

RINGVAART CRUQUIUSDIJK - VIJFHUIZEN

Waar we ons zorgen over maken op de dijk:

- Veiligheid (er wordt veel harder gereden sinds de bakken verwijderd zijn)
- Toename aantal verkeersdeelnemers (bij metingen worden fietsers en hardlopers/wandelaars niet meegenomen maar zijn wel belangrijke groepen dijkgebruikers.)
- Uitbreiding aantal nieuwbouwwijken in de omgeving (sluiproutes)

Mogelijke oplossingen:

- Autoluwe dijk (Auto te gast) – volgens voorbeeld van de Nieuwe Meer
- Flitspalen
- Verkeersdrempel voor de 1^e boot (nr 200)
- Voetpad (Zodat bewoners veilig hun tuin uit kunnen stappen)
 - (Zonder dat dit ten koste van onze tuinen gaat)
- Maximum snelheid naar 30 km
- Alleen bestemmingsverkeer voor zwaar verkeer
- Goede parkeerplaatsen



RINGVAART CRUQUIUSDIJK - VIJFHUIZEN

Tijdslijn:

15 02 2010	Informatie avond verkeersmaatregelen ringdijk
01 11 2010	Evaluatie verkeersmaatregelen ringdijk wethouder Bezuijen als onderdeel van deltaplan bereikbaarheid
03 09 2014	Start uitvoeringsprogramma Ringvaart/Ringdijk
12 2014	Informatie avond Ringvaart/ringdijk
28 05 2015	Raad behandelt plan van aanpak ringvaart/ringdijk: in 2015 uitvoering starten
17 8 2015	informatie aan bewoners: kleine maatregelen direct zoals verwijderen bloembakken (is herhaald verzoek, loopt sinds 2007). Maar dit liet op zich wachten. Voorzitter VDV informeerde naar de red. Antwoord wethouder wenst toch integrale aanpak. VDV schrijft brieven 24 2 2016 en 25 4 2016 over project Ringvaart ringdijk een de raad.
30 8 2016	Inloopavond over gedeelte Ringvaart/dijk tussen Klugt en dorpsgrens zuid waar de woonboten aan de orde kwamen. Ook hier werd het verwijderen van de bloembakken en drempels besproken.
2017	Eindelijk verwijderen van bakken en plaatsen drempels
15 10 2019	Oprichting 'Strijd voor onze dijk'. Wethouder Marja Ruigrok aangeschreven
11 2019	Peter Blom (VDV) heeft ons bezocht en info gegeven
01 2020	Parkeerplaatsen aangekaart bij gemeente en VDV
02 2020	Gebiedsmanager (Lia v.d. Pol) komt op bezoek maar zegt niets toe geeft uitleg welke delen worden aangepakt, onze dijk is niet in de plannen opgenomen.
26 6 2020	Gebiedsmanager is door de wethouder aangewezen om ons te spreken. De toegezegde smiley die ook snelheid meet wordt in een ander gebied gehangen. De toegezegde meting van fietsers en wandelaars, wordt niet gedaan.
12 2020	Er wordt iets opgehangen to, 200 maar dezelfde dag weer verwijderd.
01 2021	Bewoner van de dijk doet mee aan de Ringdijkvisie daar horen wij niets van terug
08 04 2021	Ringdijkvisie wordt in de raad besproken, hierin wordt over ons stukje niet gesproken. Reactie van Lia vd Pol: afwachten nu zijwegen inslaan zorgt voor ruis en zal ons niet verder helpen.
09 4 2021	Bewoner meldt dat Dicky Kerkhoff PvdA weer aandacht heeft gevraagd voor fietspad spieringweg en alle stukjes van de ringdijk die nog niet zijn ingevuld in het Ringdijkvisie. In het bijzonder ons stukje dijk voor snelheid, gevaar en aanpassing wegdek
07 2021	Bewoners nemen initiatief om 30km stickers op onze klike's te plakken.
02 2022	Nieuwe gebiedsmanager Tim Aarts en VDV. Tim zegt contact met VDV te hebben
10 02 2022	'Strijd voor onze dijk' levert onze punten in bij VDV
03 2022	'Strijd voor onze dijk' fiets mee met gemeente en geeft toelichting over onze dijk qua overlast hard rijden, veelheid verkeer, ontbreken stoep etc. Gemeente zegt afhankelijk van Rijnland. Vragen een extra drempel voor de eerste boot zodat verkeer vanaf Cruquius rustig de dijk op komt rijden. Toegezegd dat de hele dijk wordt aangepakt volgens Tim Aarts.
06 2023	Tot op heden nog geen nieuw Ringdijkvisie gezien waar onze stuk in opgenomen is.

Waar staan we nu?

Nog steeds niet in de gemeente plannen opgenomen, overheden wijzen naar elkaar en op de dijk wordt het maar drukker en drukker.....