

Gemeente Haarlemmermeer  
t.a.v. de heer J. Nobel  
Postbus 250  
2130 AG Hoofddorp

Schiphol, 23 november 2023

Kenmerk: 220204u1 AJ/AR

Betreft: Aanvraag Investeringsplan (main) ports logistiek

Geachte heer Nobel,

In de afgelopen 3 jaar zijn er vanuit Amsterdam Logistics regionaal grote stappen gezet om de knelpunten voor de transitie naar een zero emissie logistiek gezamenlijk op te pakken. Dit samenwerkingsverband bestaat uit:

- Gemeente Haarlemmermeer
- Provincie Noord-Holland
- Vervoerregio Amsterdam
- Schiphol Area Development Company
- Schiphol Amsterdam Airport
- Port of Amsterdam, Royal FloraHolland
- Greenport Aalsmeer
- Hogeschool van Amsterdam

Vanuit dit samenwerkingsverband wordt een uitvoeringsagenda voor de (main) ports logistiek gerealiseerd en doorontwikkeld met als thema's:

- Schoon (zero emission/ zero waste)
- Slim (smart logistics/ digital supply chain)
- Samen

Deze uitvoeringsagenda is vastgesteld door het programmateam (ALP) en de betrokken bestuurders middels de Amsterdam Logistics Board (ALB).

Vanuit het programma Zero Emissie Corridors is de regionale samenwerking middels meerdere projecten verder versterkt en verbreed met transporteurs, technologie ontwikkelaars

**Bezoekadres**

The Outlook, gebouw C, 2e verdieping  
Evert van de Beekstraat 356  
1118 CZ Schiphol

**Postadres**

SADC N.V.  
Postbus 75700  
1118 ZT Schiphol

**Kvk** Amsterdam 34063671

**Tel** +31(0)20 206 66 40  
**info@sadc.nl**  
**www.sadc.nl**

onderzoekinstellingen, met als doel een versnelling naar een slimme en schone logistieke sector. De knelpunten die deze grote transitie met zich meebrengen zijn dusdanig complex dat er binnen de gehele (luchtvracht) keten samengewerkt moet worden om het benodigde tempo in lijn met de internationale, nationale en regionale klimaatdoelstellingen te realiseren.

Om de regionale en maatschappelijk impact van het Zero Emissie Corridors programma de komende jaren te maximaliseren dienen er de komende jaren meerdere innovatieve ontwikkeling- en innovatieprojecten te worden ontwikkeld. Voor het ontwikkelen hiervan en de verdere doorontwikkeling van het bestaande programma is een investeringsplan opgesteld voor de periode 2023 – 2027.

Vanuit SADC, als penvoerder namens de regionaal genoemde partners van Amsterdam Logistics, wordt een aanvraag gedaan ter hoogte van €511.000,- ten behoeve van het programma's Zero Emissie Corridors. Van dit bedrag is €319.000,- goedgekeurd door het ALP en €192.000,- als cofinanciering voor het innovatieproject, onder voorbehoud dat de ingediende MOOI-subsidie in september 2022 door RVO wordt goedgekeurd. Echter is deze aanvraag medio december 2022 buiten het budgetlimiet van RVO gevallen. De doelstelling is om een nieuwe aanvraag met bijbehorende cofinanciering voor het innovatieprojecten in te dienen binnen de DEI+ subsidie in Q2 2023.

Gedurende de programmaperiode zal met behulp van deze middelen een projectenportfolio worden ontwikkeld met een verwachte investeringsimpact van circa €20.500.000,- :

- Innovatieproject 2023 -2026 €10.000.000,-
- Implementatieproject 2024 – 2026 €2.500.000,-
- Innovatieproject 2.0 2 026 -2028 €8.000.000,-

Dit door de publieke en private bijdrage vanuit de deelnemende partners en aan te trekken subsidies binnen de te ontwikkelen projecten. Het opgestelde programmaplan is gepresenteerd en akkoord bevonden door het programmateam en de Amsterdam Logistics Board. De aanvraag wordt in een voorstel aan het College van B&W nader toegelicht.

Bij voorbaat dank voor het in behandeling nemen van dit verzoek.

Ik zie met belangstelling uw positieve reactie tegemoet.

Hoogachtend,

Dhr. J.J.M. Jansen  
Directeur Financiën Schiphol Area Development Company (SADC)