



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852

Cluster	Projecten
Inlichtingen	Rob van Daal
Telefoon	0900 1852
Uw brief	14 april 2025
Ons kenmerk	12038755
Bijlage(n)	Geen
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie van Forum voor Democratie over toegankelijkheid en invalidenparkeerplaatsen in Hyde Park

Verzenddatum

13 MEI 2025

Geachte heer, mevrouw,

Op 14 april 2025 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van Forum voor Democratie over toegankelijkheid en invalidenparkeerplaatsen in Hyde Park. Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1

Hoe verklaart het college dat in sommige reacties van de gemeente wordt gesuggereerd dat in de toekomst rekening wordt gehouden met invalidenparkeerplaatsen in Hyde Park, terwijl in andere reacties wordt aangegeven dat deze niet in de openbare ruimte zullen worden gerealiseerd? Wat is de reden voor deze tegenstrijdige communicatie, en welk beleid geldt hier daadwerkelijk?

Antwoord:

De exacte aantallen en locaties van invalidenparkeerplaatsen worden op een later moment definitief bepaald en vastgelegd in het definitief ontwerp van de openbare ruimte. Dit is afhankelijk van bijvoorbeeld de verdere uitwerking van de ontwerpen van de gebouwen binnen Hyde Park en de functies in de plint van de appartementencomplexen. Bij de vestiging van een huisarts geldt conform ons beleid dat invalidenparkeren beschikbaar is. In het definitief ontwerp zal conform ons beleid in ieder geval één invalideparkeerplaats worden gerealiseerd per 20 openbare parkeerplaatsen. Voor bezoekers van bewoners van appartementen is ons beleid niet specifiek invalidenparkeren te realiseren.

De definitieve inrichting van de openbare ruimte wordt gefaseerd aangelegd, op het moment dat specifieke clusters van gebouwen zijn opgeleverd. De ontwikkelaars in Hyde Park zijn verantwoordelijk voor het tijdelijk woonrijp maken en het beheer in deze fase.

Vraag 2

Is het college op de hoogte dat alle bewoners van Hyde Park maandelijks €6 betalen aan de projectontwikkelaar voor de Neptunusgarage, zonder dat hier een wederdienst tegenover staat en/of directe voordelen biedt, zoals bijvoorbeeld een bezoekerspas of korting? Hoe rechtvaardigt het college deze situatie, en welke stappen kunnen worden ondernomen om hier verandering in te brengen?

Antwoord:

Het betreft hier privaatrechtelijke afspraken tussen bewoners en Hyde Park Hoofddorp BV waarin wij geen partij zijn.

Vraag 3

Kan het college toelichten waarom alle bewoners van Hyde Park verplicht zijn een maandelijkse bijdrage te leveren aan een parkeergarage die in eigendom is van de projectontwikkelaar, terwijl er onvoldoende praktische voorzieningen worden geboden aan mindervaliden? Wat zijn de wettelijke gronden voor deze verplichting, en zijn er mogelijkheden om deze regel te herzien?

Antwoord:

Ontwikkelaars kunnen privaatrechtelijke afspraken maken met de Vereniging van Eigenaren (VvE)/bewoners. Dit zijn privaatrechtelijke afspraken tussen verkopende en kopende partij, waarin wij als gemeente geen partij zijn.

Vraag 4

Hoe beoordeelt het college de afstand van ruim 500 meter tussen gebouw Kensington, gebouw Notting Hill en de Neptunusgarage voor bewoners en bezoekers met een beperkte mobiliteit? ?

Antwoord:

De gemeenteraad heeft met het vaststellen van het raadsvoorstel Beukenhorst-West/Hyde Park: kader voor de transformatie naar een gemengd stedelijk gebied (2018.0035003) de kaders voor parkeren vastgelegd. Voor bewoners parkeergarages onder de appartementencomplexen, voor bezoekers in de openbare garage en beperkt op straat. Tevens is er de mogelijkheid en ambitie om het gebruik van deelauto's in te zetten. Dit is nog steeds uitgangspunt in Hyde Park. Zie het antwoord op vraag 1 voor ons beleid rondom invalidenparkeren.

Vraag 5

Waarop is de uitspraak gebaseerd dat er in de "toekomstige situatie" invalidenparkeerplaatsen worden gerealiseerd? Kan het college een overzicht geven van de tijdsplanning, locaties en aantallen? Zo niet, waarom is er in de planvorming geen aandacht besteed aan de behoeften van mensen met een mobiliteitsbeperking?

Antwoord:

De vragen over invalidenparkeren waren van bezoekers van bewoners in Hyde Park. Ons beleid omvat geen invalidenparkeren voor bezoekers, zie verder ook het antwoord op vraag 1.

Vraag 6

Hoe waarborgt het college dat Hyde Park voldoet aan de normen voor toegankelijkheid zoals vastgesteld in het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap? Wat gaat het college doen om te voldoen aan de verplichtingen rondom inclusiviteit en toegankelijkheid?

Antwoord:

Voor Hyde Park geldt net als bij vele andere projecten binnen onze gemeente algemeen beleid ten aanzien van de toegankelijkheid voor mensen met een handicap. Denk hierbij aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) en de Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR) van de gemeente Haarlemmermeer.

Vraag 7

Kan het college op korte termijn tijdelijke invalidenparkeerplaatsen realiseren nabij gebouw Kensington, om in de behoefte te voorzien totdat een structurele oplossing is gevonden? ?

Antwoord:

Nee, dat kunnen wij niet.

Vraag 8

Heeft het college bij de invoering van het autoluwe beleid in Hyde Park de mogelijke verschuiving van parkeerdruk naar aangrenzende wijken die niet autoluw zijn in kaart gebracht? Is bijvoorbeeld onderzocht of dit kan leiden tot een "olievlek effect", waarbij parkeergelegenheid in omliggende wijken steeds schaarser wordt en het probleem zich verder verspreidt? Zo ja, wat zijn de bevindingen? Zo nee, waarom is dit aspect niet meegenomen in de planvorming? ?

Antwoord:

Hyde Park voldoet aan het (geactualiseerde) Handboek parkeernormen Haarlemmermeer (2018.0005796/11897014). In 2024 is de pilot deelauto's in Hyde Park gestart (10332335). Conform het Handboek parkeernormen Haarlemmermeer kan deelmobiliteit worden ingezet voor bewonersparkeren. Wij zullen met de evaluatie van de pilot uiteraard ook de parkeerdruk meenemen.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

Cees Vermeer

de burgemeester,

Marianne Schuurmans-Wijdeven