

Exploitatieovereenkomst inzake pilot laadinfrastructuur in EV-lichtlaadmasten gemeente Haarlemmermeer

De **gemeente Haarlemmermeer**, te dezen op grond van het besluit d.d. xxx (nog in te vullen datum collegevergadering) rechtsgeldig vertegenwoordigd door Manon Koster, Clustermanager van het cluster Beheer en onderhoud, hierna ook wel te noemen: de 'gemeente';

en

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **Dutchcharge B.V.**, gevestigd en kantoorhoudende aan de Pieter Oosterhuisstraat 2, 1087 HT Amsterdam, geregistreerd bij de Kamer van Koophandel onder nummer 74341227, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M. Versteeg, in zijn hoedanigheid van algemeen directeur van voornoemde vennootschap, hierna ook wel te noemen: 'Dutch Charge';

De gemeente en Dutchcharge, hierna ook gezamenlijk te noemen: 'partijen' en ieder afzonderlijk ook te noemen: 'partij';

In aanmerking nemende dat:

- De gemeente de wens heeft het aantal extra objecten in de openbare ruimte te beperken;
- De gemeente de mogelijkheden van alternatieve, meer in het straatbeeld passende EV (Electric Vehicle)-laadtoepassingen wenst te onderzoeken. De gemeente daarom in samenwerking met Dutchcharge een pilotproject wil starten tot het realiseren van een 'laadplein' bestaande uit 1 (master) laadpaal en daaraan gekoppeld 3 lichtlaadmasten.
- Dutchcharge heeft interesse om in aanmerking te komen voor deze laadlocaties om in een pilotvorm het 'laadplein'-concept te testen.
- In samenspraak met de gemeente is ervoor gekozen om het plaatsen van 3 lichtlaadmasten in combinatie met 1 (master) laadpaal op de parkeerkoffers aan de Sleutelbloemstraat vorm te geven als pilot. De te (laten) plaatsen lichtlaadmasten - inclusief ondergrondse laadinfra ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen - worden door Dutchcharge geëxploiteerd, beheerd en onderhouden.
- Dutch Charge acteert zoals netbeheerder Liander het voorheen deed en levert stroom via de lichtlaadmasten voor de openbare verlichting aan. De gemeente is uitsluitend verantwoordelijk voor het beheer van de openbare verlichting (het lichtgedeelte van de lichtlaadmast), het armatuur en het lichtpunt in de lichtlaadmast;
- De gemeente is in het kader van deze pilot voornemens 3 lichtlaadmasten te (laten) plaatsen, waarbij in de lichtlaadmasten twee oplaadpunten voor elektrische voertuigen zijn geïntegreerd en waarbij Dutchcharge 1 laadpaal (master) plaatst die tezamen met de 3 lichtlaadmasten een 'laadplein' vormt;
- Dutchcharge heeft te kennen gegeven aan deze pilot geheel voor eigen rekening en risico deel te willen nemen en bereid te zijn de kosten van de aanschaf en aanleg van de lichtlaadmasten + (master) laadpaal voor haar rekening te nemen en daarnaast zorg te dragen voor beheer, onderhoud, vervanging en exploitatie van de lichtlaadmasten;
- Dutchcharge is eigenaar van het (eigen) elektriciteitsnet wat wordt aangelegd om het laadplein te laten functioneren;
- De gemeente is en blijft de installatieverantwoordelijkheid behouden vanuit haar wettelijke taak, voor wat betreft de installatie van de lichtmasten. ;
- De samenwerking tussen partijen zoals vastgelegd in deze samenwerkingsovereenkomst sluit samenwerking met anderen, in welke vorm dan ook, niet uit tenzij op onderdelen die expliciet in deze overeenkomst zijn opgenomen;
- Partijen wensen over de uitvoering van de pilot nadere afspraken te maken en de door hen gemaakte afspraken vast te leggen in deze Exploitatieovereenkomst.

Partijen komen het navolgende overeen:

Artikel 1. Definities

Partijen komen de volgende definities overeen:

- Exploitatie: het (doen) plaatsen, beheren, uitbaten en onderhouden, waaronder het oplossen van storingen en calamiteiten van laadinfrastructuur in lichtmasten op de Sleutelbloemstraat, zonder verkeersbesluit. Dit betekent dat er m.b.t de laadinfrastructuur in lichtlaadmasten geen parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen.
- Pilot: het door gemeente in het kader van deze pilot (laten) plaatsen van 3 lichtlaadmasten, waarbij in de lichtlaadmasten twee oplaadpunten voor elektrische voertuigen zijn geïntegreerd en waarbij Dutchcharge 1 laadpaal (master) plaatst die tezamen met de 3 lichtlaadmasten een laadplein vormt;

Artikel 2. Pilot voor eigen rekening en risico van Dutchcharge

1. Dutchcharge is zich ervan bewust dat het realiseren en exploiteren van laadinfrastructuur in lichtlaadmasten zonder verkeersbesluit een pilot betreft en dat de inhoud van de pilot door de gemeente gaandeweg de looptijd van de samenwerking mogelijk wordt gewijzigd waardoor de Exploitatieovereenkomst door de gemeente voortijdig kan worden gestaakt of aangepast als gevolg van voortschrijdend inzicht.
2. De gemeente is nimmer gehouden om enigerlei schade of nadeel van Dutchcharge te vergoeden, ook niet na het einde van de pilot.
3. Dutchcharge is gerechtigd de geplaatste laadpalen en bijbehorende infrastructuur na het einde van de pilot te verwijderen.
4. Deelname aan de pilot verschaft Dutchcharge op geen enkele wijze een voorkeurspositie ten opzichte van andere partijen.

Artikel 3 Evaluatie

1. Partijen zijn samen verantwoordelijk voor een kwartaalevaluatie van de pilot waarbij in ieder geval de navolgende onderwerpen aan de orde dienen te komen:
 - Organisatorische zaken rondom uitvoering pilot;
 - Juridische uitvoerbaarheid pilot;
 - Gebruik, verbruik, bruikbaarheid en gebruiksvriendelijkheid van de laadpalen zonder verkeersbesluit;
 - Klachten over de laadinfrastructuur in lichtlaadmasten zonder verkeersbesluit waaronder in ieder geval gemelde parkeerproblemen;
 - Samenwerking partijen;
 - Verbeterpunten.
2. De eerste evaluatie vindt plaats middels een overleg binnen drie maanden nadat de laatste laadlichtmast is geplaatst. Daarna stuurt Dutchcharge de gemeente maandelijks een rapportage waarin in ieder geval de onderdelen genoemd hierboven worden toegelicht.
3. Van het gesprek/de gesprekken die in het kader van de evaluatie worden gevoerd, worden door Dutchcharge notulen opgesteld. De notulen van het vorige overleg worden binnen tien werkdagen na dat overleg toegestuurd aan de gemeente en in het eerstvolgende overleg – zo nodig na aanpassing – vastgesteld.
4. Partijen zijn zich ervan bewust dat de voorwaarden zoals deze in de onderhavige Exploitatieovereenkomst zijn opgenomen mogelijk niet uitputtend zijn nu het een pilot betreft en dat deze nadere uitwerking en mogelijk ook aanvulling behoeven.
5. De Exploitatieovereenkomst kan niet eenzijdig door Dutchcharge worden opgezegd.
6. De gemeente is gerechtigd de exploitatieovereenkomst met directe ingang tussentijds bij aangetekend schrijven op te zeggen als er sprake is van een gemeentelijk belang, onvoorziene omstandigheden of er sprake is van veranderende inzichten of veranderd gemeentelijk, regionaal, provinciaal of nationaal beleid.

Artikel 4. Verkeersbesluit

Dutchcharge is zich ervan bewust dat indien blijkt dat de laadinfrastructuur in lichtlaadmasten zonder verkeersbesluit onvoldoende beschikbaar is voor gebruikers omdat niet-elektrische voertuigen gebruik maken van de parkeerplaats, de gemeente niet gehouden is alsnog een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 5. Looptijd

1. De pilot kent een looptijd van een jaar na ingebruikname van het laadplein en wordt daarna door middel van een eindevaluatie geëvalueerd.
2. Het bepaalde in het voorgaande lid laat de mogelijkheden tot wijziging en/of tussentijdse beëindiging van de overeenkomst onverlet.

[ONDERTEKENINGSBLAD OP DE VOLGENDE PAGINA]

Handtekeningenpagina

Deze Exploitatieovereenkomst is in tweevoud ondertekend.

DUTCHARGE BV

Het college van B&W van de
Gemeente Haarlemmermeer

Naam: Michel Versteeg

Functie: Algemeen directeur

Datum:

Voor deze:

Naam: Manon Koster

Functie: Clustermanager B&O

Datum:

.