

Overzicht ingekomen wensen en suggesties

Vervoerplan 2025

De volgende partijen hebben een wens ingediend. Daar wij geen namen van privépersonen publiceren hebben wij de informatie van twee inwoners geanonimiseerd tot "Inwoner 1 en Inwoner 2".

1. Hiltermann Lease
2. Stichting BIZ Cruquius
3. Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp
4. Wijkraad Pax
5. Interglobe Vastgoedmanagement namens RichPort
6. Dorpsraad Zwaanshoek
7. Business Park Oude Meer
8. Stichting Samen Lissersbroek
9. Wijkraad Graan voor Visch
10. Dorpsvereniging Haarlemmerliede en Spaarnwoude
11. Buurtvereniging Nieuwe Meer
12. Dorpsraad Spaarndam
13. Stichting de Kern Weteringbrug
14. Wijkraad Bornholm
15. De Olmenhorst
16. Intelligent Fridges B.V.
17. "Inwoner Hoofddorp 1"
18. "Inwoner Hoofddorp 2"
19. Tyndale Theological Seminary
20. SEGRO Park Amsterdam Airport
21. Dorpsraad Rijsenhout

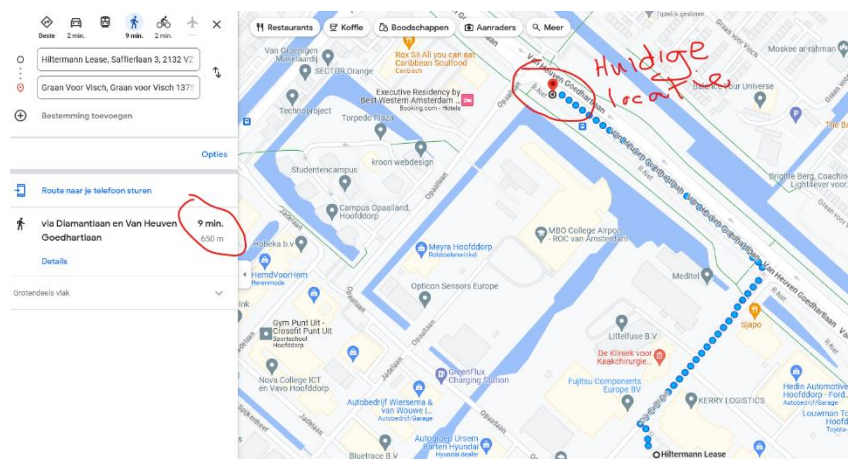
Van: **Hiltermann Lease**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Hallo <naam persoon>,

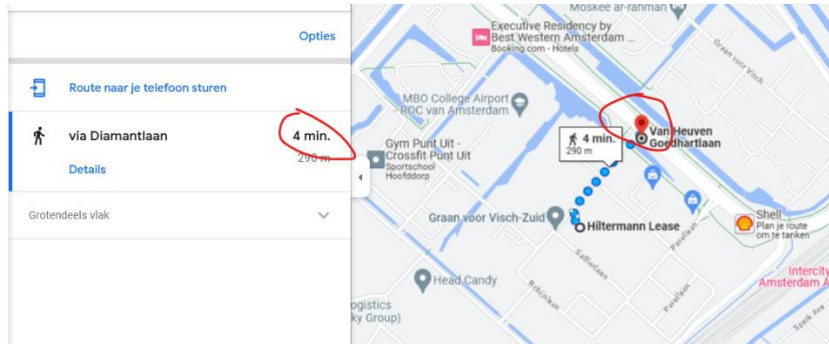
Ik kreeg onderstaande mail doorgestuurd vanuit de parkmanager van Graan voor Visch. Toevallig hadden we vandeweek een discussie over de locatie van de bushaltes.

Ik probeer OV en fiets gebruik bij ons bedrijf (Hiltermann Lease, 200 medewerkers) te stimuleren. En de dichtstbijzijnde bushalte is momenteel net even te ver weg waardoor mensen eerder de keus maken om toch niet met de bus te komen. Nu is het 650 meter/ +/- 10 minuten lopen vanaf de bushalte. Dus bijna 20 minuten extra reistijd per dag om alleen al te lopen naar de halte



Als er een extra stop zou worden toegevoegd op onderstaande locatie, scheelt dat een stuk. Daarmee stimuleren we het OV gebruik. Niet alleen voor ons, maar waarschijnlijk ook voor andere bedrijven in onze "hoek".

Als er een extra halte wordt toegevoegd op de kruising Van Heuven Goedhartlaan/Diamantlaan verklein je de loopafstand met meer dan de helft voor ons, en voor andere bedrijven in deze hoek zelfs nog meer.



In een survey die we eens gedaan hebben is de plaatsing van de bushalte 1 van de belemmeringen om niet met het OV te komen.

Het zou mooi zijn als jullie deze suggestie kunnen meenemen in de wensenlijst voor de busdienstregeling in de toekomst

Alvast bedankt,

<naam persoon>
Hiltermann Lease

Van: **Stichting BIZ Cruquius**
Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Geachte mevrouw Ruigrok, geacht college en raad,

Reeds vele jaren vragen bij de gemeente om onze Woonboulevard en de omliggende bedrijventerreinen te ontsluiten via het Openbaar Vervoer. Jaarlijks komen meer dan 500.000 bezoekers naar Boulevard Cruquius. We hebben het hier dus over **meer dan 1 miljoen vervoersbewegingen**. Daarmee is het een van de toonaangevende boulevards in Nederland.

Naast de bezoekers die Boulevard Cruquius trekt, zijn er uiteraard ook nog honderden medewerkers die dagelijks naar de boulevard komen om te werken. Dit zijn dus ook nog eens **100.000 tot 200.000 vervoersbewegingen** per jaar.

Ook bedrijventerrein Cruquius Zuid is volop in ontwikkeling. Vrijwel alle kavels zijn inmiddels bebouwd en dit leidt tot een toename van het aantal medewerkers die dagelijks naar even van Cruquius reizen. Ook bedrijventerrein Cruquius is naar schatting goed voor ca **50.000 tot 150.000 vervoersbewegingen**.

De slechte bereikbaarheid per Openbaar Vervoer zien wij ook terug in de werving van nieuwe medewerkers, die geregeld afhaken omdat Cruquius niet goed bereikbaar is per Openbaar Vervoer. Het is daarom haast onvoorstelbaar dat in een tijd waarin bedrijven gevraagd wordt om hun bijdrage te leveren aan een gezond milieu, dat bereikbaarheid per Openbaar Vervoer voor de boulevard Cruquius geen prioriteit geweest heeft gehad voor de gemeente.

We hopen dan ook dat dit jaar de kentering zal zijn en dat de gemeente ook Boulevard Cruquius zal meenemen in haar vervoersplan voor 2025.

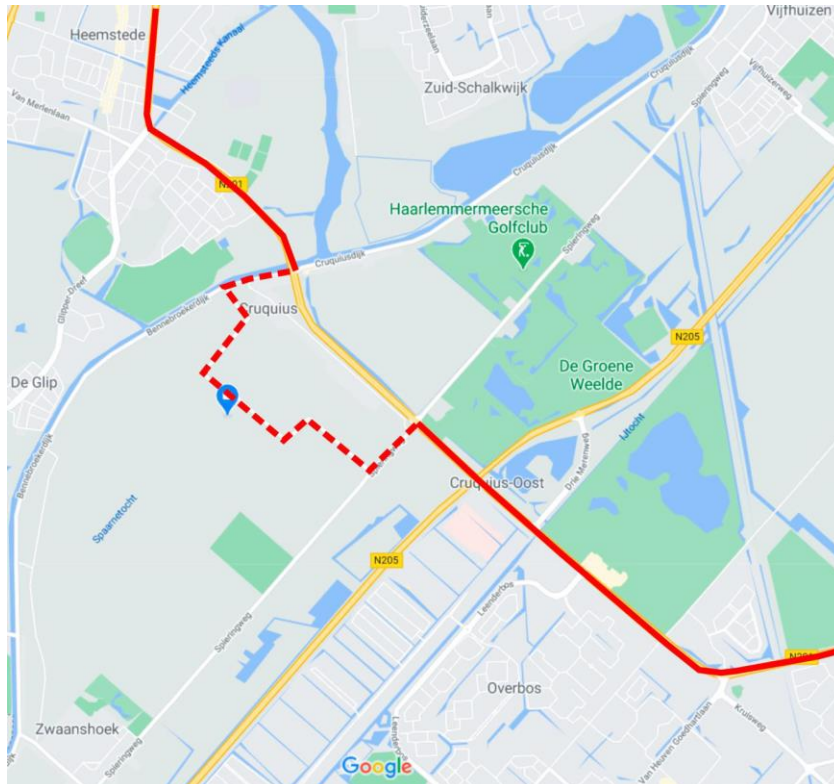
Bijgaand vindt u ons voorstel voor de OV-route als aftakking van de bestaande OV-routes. Uiteraard is dit slechts een voorstel en zijn wij graag bereid mee te denken in een passende oplossing.

Met vriendelijke groet,

<naam persoon> Winkeliersvereniging Cruquius Plaza

<naam persoon> BIZ Cruquius

<naam persoon> Parkmanagementvereniging Bedrijvenpark Cruquius Zuid



Van: **Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Advies openbaar vervoer in Badhoevedorp vanaf 2024, ten behoeve van de consultatie Vervoerplannen 2025

Dit advies over het openbaar vervoer in Badhoevedorp na 2024 is gebaseerd op het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio, reacties vanuit het dorp tijdens de recente openbare raadpleging van de bewoners, de reacties op de wijziging van de routes van bussen door de recente besluiten en de ingebrachte adviezen in vorige consultatierondes.

Badhoevedorp is een dorp en dat moet zo blijven. Aldus bewoners.

Het dorp is niet gebouwd en berekend op zwaar verkeer zoals de elektrische bussen van Connexxion. Binnen het dorp overall een maximumsnelheid van 30 km/uur en het gebruik van kleinere/lichtere bussen lost dit probleem op. Dan kan het zwaardere Noord-Zuid busverkeer naar de randen van het dorp. Binnen het dorp kunnen de kleinere bussen dan oost west rijden en naar de haltes van het zware busverkeer aan de rand of (tram)haltes in Amsterdam.

Wij lezen dat VDL, de bouwer van bussen die Connexxion betreft, bezig is toekomstbestendige busjes te ontwikkelen. Wij juichen dat toe en stellen ons graag beschikbaar voor eventuele experimenten. Uw beleidsvisie maakt dat mogelijk.

Wij willen als dorp graag goed bereikbaar zijn vanuit de verschillende plaatsen in het omliggende grotere gebied, zonder doorgaand verkeer in het dorp.

Voor het openbaar vervoer betekent dit goede verbindingen met Amsterdam, Hoofddorp, Haarlem, Schiphol, Amstelveen. Dat kan met grotere bussen vanaf de rand van ons dorp. Wij willen graag met Connexxion en u nader overleggen over de mogelijkheden daartoe.

De bestaande wensen zijn bij u bekend - rechtstreekse verbinding met Amsterdam met een frequentie die beter aansluit op de GVB-frequenties - nachtverbinding naar Amsterdam - rechtstreekse verbinding met Hoofddorp ook in avond en weekend - hervatten halte Koekoekslaan

De interne bereikbaarheid is een punt van grote zorg: de loopafstanden naar haltes zijn weer toegenomen en er zijn meer en grotere gebieden in het dorp die veel verder dan 800 m – laat staan 400 m van haltes afliggen. Wij zien graag dat alle voorzieningen (scholen, woonvoorzieningen voor ouderen, verpleeghuizen, sport, centrum, gezondheidszorg etc) goed bereikbaar zijn, zowel onderling als vanuit huis. Dit geldt met name voor minder mobiele mensen en ouderen. Toepassing van het prioriteit/keuzemodel STOMP kan hierbij behulpzaam zijn. Zonder goede bereikbaarheid van haltes stagneert de aanvoer van potentiële reizigers en vergroot de neiging van een vervoerder om de betreffende lijn maar in te korten of de frequentie te terug te brengen of op te heffen. Uw beleidsvisie probeert dat terecht te voorkomen.

Recente besluiten.

De problematiek van de zware bussen over het interne wegennet van ons dorp heeft geleid tot het omleggen van een lijn. Op zich begrijpelijk maar het leidt wel tot het sterk verminderen van de dienstverlening zowel aan de westzijde, in het centrum als aan de oostzijde van ons dorp. Wij roepen u dringend op om zowel aan de westzijde als aan de oostzijde van ons dorp een fatsoenlijk niveau terug te brengen. Voor het centrum is het evident dat daar een goede bereikbaarheid wordt gegarandeerd.

Verzoek en advies:

Met bovenstaande opmerkingen willen we een bijdrage leveren aan het realiseren van een openbaar vervoer netwerk dat in uw beleidsvisie mobiliteit past. Wij zullen daarover nader in gesprek gaan met onze bewoners en Connexxion. Uw ondersteuning is daarbij niet alleen wenselijk maar ook noodzakelijk. Graag vernemen wij hoe u daar samen met ons vorm aan wilt geven.

Van: **Wijkraad Pax**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Geachte mevrouw Ruigrok,

Hierbij onze reactie op het Vervoersplan 2025.

In navolging op de reactie van de Wijkraad Bornholm vragen wij eveneens aandacht voor een extra halte op de Asserweg voor buslijn 341 van RNet, de buslijn van het Spaarne gasthuis in Hoofddorp naar Station Zuid in Amsterdam v.v..

In het verleden waren er twee haltes op de Asserweg, een bij Lindholm/Birkholm en een bij de Kellogstraat/Söderblomstraat, maar deze zijn beide opgeheven.

Voor het gebruik van openbaar door aanwonenden zou terugplaatsing van beide, of van tenminste één, halte teruggeplaatst moeten worden.

Tevens verzoeken wij het bestaande netwerk en dienstregeling in Pax en aan de Kruisweg nabij de Paxlaan intact te houden, vooral voor de vergrijzende bevolking en voor de bezoekers van de, langs de Paxlaan gesitueerde, middelbare scholen.

Met vriendelijke groet,

<naam persoon>

Secretaris Wijkraad Pax – Hoofddorp

Van: **Interglobe Vastgoedmanagement namens RichPort**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Geachte heer/ mevrouw,

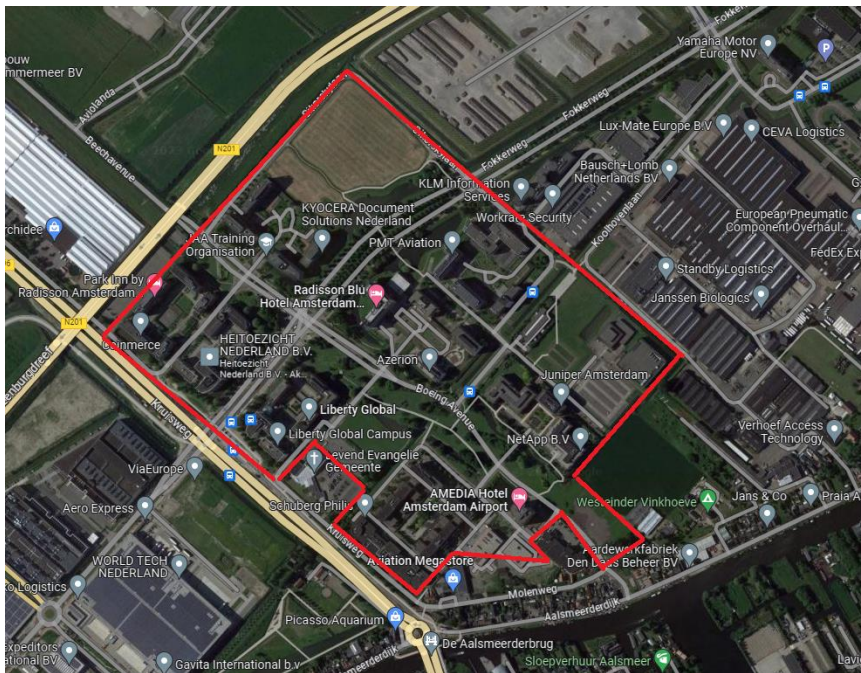
Vanuit de Coöperatie Airport Business Center Amsterdam h.o.d.n. RichPort te Schiphol-Rijk komen wij op voor de belangen van onze leden, de eigenaren van de kantoren.

Op het park staan ca. 30 kantoorpanden met verschillende eigenaren. Waarbij we ca. 200 zittende huurders hebben (van klein tot groot). Momenteel zijn er ca. 7500 mensen werkzaam in het gebied.

Wij hebben een inventarisatie gedaan bij onze huurders m.b.t. de huidige dienstverlening. De huurders/ bezoekers die naar ons park komen maken gebruik van Knooppunt Zuid.

Wij merken dat het OV van groot belang is en helaas al meerdere huurders hun huurovereenkomst hebben opgezegd, omdat de huidige dienstverlening niet goed genoeg is.

Onderstaand de plattegrond van het gebied:



Wij hebben de volgende feedback ontvangen van onze huurders:

- Het belangrijkste doch dringende verzoek is om de lijn 287 weer te laten rijden. Dit betreft de sneldienst van en naar Schiphol. Deze bus is binnen ca. 7 minuten op Schiphol. Het liefst deze al z.s.m. laten rijden (2023/ 2024).
- De bus is te lang onderweg van Schiphol naar RichPort (en andersom). Er zijn te veel stops. Dit betreft bus 180 en 181. Wellicht in de spits de bus minder stops laten maken.
- Daarnaast krijgen wij de terugkoppeling dat de bussen in de spits overvol zitten. Dit geldt ook voor de 340. Idee om spitsbussen in te zetten.
- Bussen ook in de avond (na 20.00 uur), 's nachts en 's ochtends vroeg laten rijden met het oog op o.a. de hotels op het park. Het park is 's nachts en 's morgens vroeg moeilijk bereikbaar middels het OV.
- Verhoging van de frequentie van het aantal bussen tot 20.00 uur.

- Vastere dienstregeling. Vaak zijn de bussen vertraagd of vervroegd. Vertragingen verminderen i.v.m. eventuele overstappen op trein e.d.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

<naam persoon>

Interglobe Vastgoedmanagement

Van: **Dorpsraad Zwaanshoek**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Dorpsraad Zwaanshoek hecht grote waarde aan het voortbestaan van de enige, en meestal druk bezette OV-verbinding in het dorp: Connexxion buurtbus 401. In de ochtendspits is de huidige capaciteit van deze buslijn richting het Spaarne Gasthuis regelmatig onvoldoende. Ook is door de afwijkende frequentie van de eerste ritten de verbinding op werkdagen ofwel te vroeg, ofwel te laat voor scholieren en forenzen.

De bereikbaarheid van Zwaanshoek zou zeer gebaat zijn bij een regelmatige verbinding met het OV in Floriande, waardoor meer flexibiliteit ontstaat op het gebied van OV-mobiliteit. De ca. 2km afstand is voor veel inwoners – zeker bij slechter weer – onoverkomelijk groot.

Voor vragen of overleg over bovenstaande kunt u uiteraard contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groet,

<naam persoon>

Voorzitter Dorpsraad Zwaanshoek

Van: **Business Park Oude Meer**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Beste,

De bedrijven op het Business Park Oude Meer, het Verhoefterrein en Green Mountains hebben in grote lijnen de volgende wensen voor 2025:

- De frequentie van de lijnen 180 en 181 voldoet,
- Echter de locaties van de haltes voldoen niet meer. Na een aantal vertragingen vanuit de uitvoering project HOVSOOMR zou dit in 2021 opgepakt worden en er een halte bijkomen aan de Fokkerweg thv Koolhovenlaan 1.

Met deze belofte zijn er bedrijven verhuisd naar deze hoek van Business Park Oude Meer en GreenMountains. Echter tot op heden is het project HOVSOOMR niet opgepakt en of geen halte toegevoegd om al het personeel tegemoet te komen (zeker de arbeidskrapte is het voor nieuw personeel een eis voor goed openbaar vervoer). Graag een overweging en terugkoppeling voor het aanpassen van de route en of extra halte op de genoemde locatie.

- Bedrijven komen bij verbouwingswerkzaamheden in de problemen om aan het aantal parkeervakken te voldoen volgens de Omgevingsvergunning. De haltes op Business Park Oude Meer worden niet gezien als HOV-haltes ondanks dat de frequentie en aanpassing van de haltes wel als HOV-waardig zijn ingevoerd. De omgevingsdienst verstrekt om deze reden geen vergunning terwijl hier de overheid achterblijft. Graag de definitie HOV aanpassen of project HOVSOOMR spoedig starten

Van: **Stichting Samen Lisserbroek**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Naar aanleiding van de uitvraag OV2025 hebben wij als dorpsraad Stichting Samen Lissebroek dit doorgespeeld naar de inwoners van Lissebroek via ons platform lissebroekonline.nl. Er is een reactie binnengekomen zie hieronder:

Met vriendelijke groet,

<naam persoon>

Secretaris Stichting Samen Lissebroek

Beste dorpsraad,

Ik vind het vreemd, dat de bus hier 1 x p/u door het dorp rijdt. Ook, dat deze op zondag helemaal niet rijdt.

Suggestie:

- in de spits 2 x p/u

- wel op zondag . Eventueel 's middags. Denk aan winkelen in Hoofddorp.

Verder vind ik het ronduit belachelijk, dat deze buslijn via de N207 rijdt. Wat was er mis met de oude route?

Ik hoop, dat jullie deze suggesties meenemen in het overleg.

Met vriendelijke groet,

<naam persoon>

Van: **Wijkraad Graan voor Visch**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Ls,

Namens de Wijk Graan voor Visch doen wij graag de volgende uitvraag en tevens doen wij nog een suggestie.

Wij willen wellicht sturen op een goed OV aan de buitenranden van de wijk (Hoofdweg / v heuven goedhart, A-weg oost) ook in die volgorde qua prio.

Suggestie: (bonus-advies)

Door een aanpassing de kruising bij het politiebureau Hoofddorp (Hoofdweg/Van Heuven Goedhartlaan) kan er een gehele vrijliggende busbaan komen te liggen wat de doorstroming van de bus (en dus rijtijd) ten goede kan komen van en naar het centrum van Hoofddorp.

Verder zijn wij van mening dat de bus een goede verbinding is zoals deze er nu ligt.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur Wijkraad Graan voor Visch,

<naam persoon>

Van: **Dorpsvereniging Haarlemmerliede en Spaarnwoude**

Betrekking op: **Concessie Haarlem-IJmond**

Geachte heer, mevrouw,

Dank voor het toesturen van de Uitvraag voor 2025.

Net als eerdere jaren pleiten wij voor openbaar vervoer in het buitengebied tussen Spaarndam en Haarlem-Oost. Dat grote gebied kent nu geen openbaar vervoer.

Dat zou kunnen door de bestaande buslijn 12 die nu van Delftplein (Haarlem-Noord) naar Buitenhuisen gaat, vanaf Spaarndam te verleggen naar het zuiden.

Hierdoor ontstaat er voor de bewoners van het buitengebied een goede OV-verbinding met het Spaarne Ziekenhuis in Haarlem-Noord (Delftplein) en ook een verbinding naar Station Spaarnwoude voor de bus / trein naar Halfweg en Amsterdam.

In de bijlage in de verbinding schematisch weergegeven.

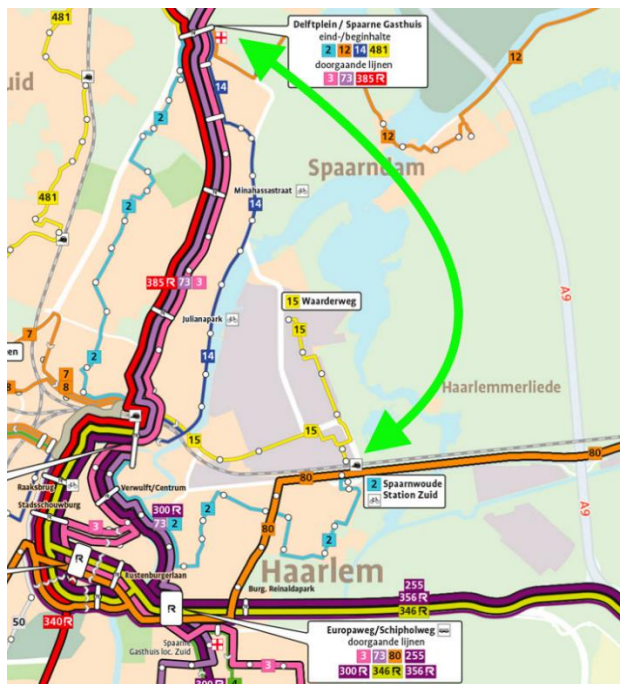
Voorgestelde route:

- Delftplein Haarlem (bus-overstappunt en Spaarne Ziekenhuis)
- Spaarndam (diverse haltes)
- Spaarndam - Lageweg (Spaarne Buiten)
- Haarlemmerliede (nabij School, Kerk)
- Zoete Inval (hotel, restaurant, bowling, partycentrum)
- Station Spaarnwoude (bus-overstappunt en treinstation)

Met vriendelijke groet,

<naam persoon>

secretaris Dorpsvereniging Haarlemmerliede en Spaarnwoude



Van: **Buurtvereniging Nieuwe Meer**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Verzoek halteplaats Oude Haagsebrug (Koekoekslaan) HOV Westtangent.

Hierbij willen wij, net als voorgaande jaren, onze wens doorgeven met betrekking tot openbaar vervoer in onze wijk: Nieuwe Meer. Op de dijk zelf heeft, denken wij, weinig kans van slagen maar op het viaduct de Oude Haagsebrug loopt al een traject en waren vroeger zelfs twee halteplaatsen (Oude Haagsebrug en Koekoekslaan), waar nu honderden bussen per dag voorbijrazen.

In 2024 zal de Oude Haagsebrug vervangen worden en een halteplaats zit al in de planning. Alleen is die niet bedoeld voor omwonenden, maar uitsluitend voor het golfterrein van de International, indien er een toernooi georganiseerd wordt. Wij zouden dat graag anders zien. Het kan toch niet de bedoeling zijn dat Connexxion alleen maar kijkt hoe snel ze van A naar B kunnen gaan, maar ook reizigers de mogelijkheid geeft om in en uit

te stappen. Het gaat er toch vooral om hoeveel reizigers er gebruik zouden maken wanneer er een halte zou zijn?

Connexxion is niet verplicht om hier een halteplaats te creëren, omdat er minder dan 1000 inwoners in ons gebied wonen. Desondanks denken wij dat er veel gebruik zal worden gemaakt van de stopplaats, waardoor dit ook voor Connexxion interessant is. In 2020 hebben wij in onze buurt een 'huis aan huis inventarisatie' gemaakt van het aantal keren dat men van plan is de bus te gebruiken, indien deze halte er zou zijn. De uitslag hiervan was dat inclusief de bezoekers van 2 hotels in onze regio (Amrath Hotel en The Lake) dit zou neerkomen op ruim 4.500 keer (enkele reis) per jaar. Sindsdien is er nog een ontsluitingsweg (fietspad) vanuit Badhoevedorp naar de Oude Haagseweg gekomen en wordt er steeds meer Airbnb op de dijk verhuurd door toeristen die graag van het openbaar vervoer gebruik zouden willen maken om van en naar Schiphol en Amsterdam te reizen.

Wij zouden opnieuw een inventarisatie kunnen maken om te zien of dit aantal inmiddels is gewijzigd, maar willen dit alleen doen als dit zin heeft. De vraag is dus: onder welke omstandigheden zou Connexxion wel willen overwegen om een extra stopplaats in te laten op het al bestaande traject?

Met vriendelijke groet,

<naam persoon>

Buurtvereniging Nieuwe Meer

Van: **Dorpsraad Spaarndam**

Betrekking op: **Concessie Haarlem-IJmond**

Evenals vorig jaar, is het de wens van **Dorpsraad Spaarndam** de route van Buslijn 12 te wijzigen.

Deze rijdt nu vanaf het Delftplein (OV-knooppunt Haarlem-Noord) via Westhoff (Spaarndam) naar pont Buitenhuizen en vice versa, met een frequentie van 1 x per uur.

Omdat volgens de chauffeurs van Buslijn 12 het aantal passagiers naar en van Pont Buitenhuizen vrijwel nihil is, stelt de Dorpsraad Spaarndam voor deze verbinding op te heffen en daarvoor in de plaats de volgende aanvulling op het traject ná Westhoff (Spaarndam) op te nemen in de route van Buslijn 12.

De gehele route is dan als volgt:

Halte **Delftplein** (OV-knooppunt Haarlem Noord), **Vergierdeweg**, **Visserseinde**, **IJdijk**, **DS. Schardamstraat**, **Floris Balthasarstraat**, **Westhoff**, en dan als vervanging van de route naar Pont Buitenhuizen: verder via **Ringweg**, **Spaarndammerdijk**, **Lageweg** naar *nieuwe* halte **Lagedijk**, in de wijk SpaarneBuiten van Spaarndam, verder via de Lagedijk naar de *nieuwe* halte **Dorpsplein** in Haarlemmerliede, en verder naar een *bestaande* halte, eindstation en OV-knooppunt: **NS-station Haarlem/Spaarnwoude**. Route viceversa.

Dit zal een uitstekende verbinding tussen 2 OV-knooppunten zijn!

Hierbij is het ook zeer wenselijk de frequentie van Buslijn 12 tijdens de ochtend- en avondspits te verdubbelen.

Met vriendelijke groet,

<naam persoon>

Dorpsraad Spaarndam

Van: **Stichting de Kern Weteringbrug**

Betrekking op: **Concessie Zuid-Holland Noord / Amstelland-Meerlanden**

Hallo,

Wij als stichting de Kern behandelen de belangen van Weteringbrug.

Wij zijn tevreden over de huidige vervoersregelingen en hopen dat deze ook in het nieuwe vervoersplan doorgang blijven vinden.

Met vriendelijke groet,

<naam persoon>
secretaris

.....

Van: **Wijkraad Bornholm**
Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Geachte mevrouw Ruigrok,

In antwoord op uw oproep om input te leveren voor het Vervoersplan 2025, onderstaand (opnieuw) de reactie van de Wijkraad Bornholm.

Het betreft buslijn 341 van RNet van het Spaarnegasthuis in Hoofddorp naar Station Zuid in Amsterdam v.v. en dan met name het deel van de route via de Asserweg naar het Winkelcentrum Pax en verder naar Hoofddorp Centrum en van WC Pax naar het ziekenhuis.

In het verleden waren er twee bushaltes op de Asserweg, bij Lindholm/Birkholm en de Kelloggstraat/Söderblomstraat. Bij de invoering van de RNet buslijnen zijn beide haltes opgeheven. De hiervoor genoemde straten in de wijken Pax en Bornholm bestaan ruim 40 jaar en de gemiddelde populatie mag je inmiddels 'sterk vergrijsd' noemen. Ze bestaan deels uit koopwoningen, maar er is ook sprake van sociale woningbouw.

In heel Bornholm is overigens behalve de halte van de Zuidtangent, lijn 300, geen enkele bushalte meer overgebleven nadat de halte van lijn 340 op de Kruisweg bij Houtwijkerveld werd opgeheven.

Voor de bewoners van de beide wijken is het lastig geworden, zo niet praktisch onmogelijk als je minder goed of slecht ter been bent, om met het OV naar Hoofddorp centrum of naar het ziekenhuis te komen.

Als bewoner van Clausholm is de route met het OV naar Hoofddorp Centrum als volgt: 7 minuten lopen naar halte Bornholm van lijn 300, bij het Spaarne Gasthuis overstappen op lijn 340, terug naar het centrum. Alternatief is 15 minuten lopen naar halte Toolenburg West of 20 minuten naar WC Pax.

In aanvulling op het voorgaande is nog vermeldenswaardig dat de afstand van de bushalte op de hoek van de IJweg en Altenburg, halte Overbos Zuid en de eerstvolgende halte, Toolenburg West, slechts 640 meter bedraagt. Van deze halte naar het WC Pax, via de Asserweg, is het 1440 meter, oftewel ruim de dubbele afstand. Het is daarom dat wij namens de bewoners van Bornholm (en ongetwijfeld ook die van Pax) u dringend verzoeken om op de Asserweg tenminste 1 bushalte in ere te herstellen.

In afwachting van uw reactie en met vriendelijke groeten.

Namens de Stichting Wijkraad Bornholm,
<naam persoon>

.....

Van: **De Olmenhorst**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Beste <naam persoon>,

In het verleden heb ik contact gehad met Connexxion over een bushalte in de buurt van de entree van Landgoed de Olmenhorst.

Deze ingang zal ik zeker opnieuw proberen echter zijn er bushaltes op 15 minuten loopafstand en dat schijnt voor Connexxion binnen de norm te vallen.

Echter is de route te voet vanaf de bushaltes naar het landgoed niet veilig. Men loopt over een smal fietspad zowel vanaf Lisse als de halte aan de Lisserweg. Vanaf Lisse zijn er ook een oversteekpunten en is de route te voet onlogisch.

Vooraf in de Zelfpluk zijn er veel bezoekers waarvan veel gezinnen met kleine kinderen. Een goede bereikbaarheid van het landgoed met openbaar vervoer is zeker meer van nu en is een wens van veel bedrijven. Onze potentiële klanten.

Ook is het landgoed cultureel erfgoed met diverse monumenten en opengesteld tussen zonsopgang en zonsondergang en zou voor iedereen makkelijk te bereiken moeten zijn. Zijn er mogelijkheden vanuit de gemeente Haarlemmermeer om een bushalte dicht bij de entree van de Olmenhorst te bewerkstelligen?

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,
<naam persoon>

Van: **Intelligent Fridges B.V.**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Wij hebben sinds kort eigen campus met +50 mensen waarvan nog eens +8 a 11 studenten *(en we gaan nog meer campus bouwen in toekomst). Veel van onze mensen gaan met openbaar vervoer en wij bieden fiets aan. Echter is ons pand op Hoofdweg Oostzijde 1490, 2153 NA Nieuw-Vennep slecht bereikbaar met OV (bus) gezien dit nieuw ontwikkeld grond is. Ook onze burens DHL hebben veel personeel die nu overweg loopt bij rotonde om bij halte / treinstation te komen - Daarbij willen we graag mensen met beperking makkelijke en toegankelijke werkplek aanbieden zou mooi zijn als we busstop dicht bij hebben met voetpad Mijn vraag is hoe/wie moet ik vragen om het regelen van bushalte in deel van mooie Nieuw-Vennep?

Met vriendelijke groet,
<naam persoon>

Van: **Inwoner Hoofddorp 1**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Sinds Connexxion 's avonds na 9 uur niet meer rijdt (lijn 169) is er een probleem voor veel mensen. De bus gaat van station naar het Centrum, Toolenburg, Overbos naar het ziekenhuis. Je kunt 's avonds niet meer weg. Niet op visite, bioscoop, uit eten. Mijn man moest verleden zaterdag vanwege hartproblemen naar de SEH, hij mocht niet fietsen en het was 9 uur geweest. Wat nu??? Moest onze dochter vanaf de andere kant van het dorp hier komen om hem te brengen. Wij gingen wel eens met de trein naar onze zoon in Zaltbommel of naar andere familie in Veghel of Borne, gingen dan 's avonds terug en namen dan de laatste bus naar huis. Kan ook niet meer. En nu heb ik het alleen over mezelf, maar heb van meerdere mensen hetzelfde probleem gehoord. Lijn 169 bereikt héél Toolenburg en héél Overbos. Daar wonen veel mensen die gebruik van de bus maken. Maar het ergste is nog dat je het ziekenhuis niet kan bereiken bij een noodgeval! Ik hoop echt dat de oude dienstregeling weer inwerking wordt gezet.

<naam persoon>

.....

Van: **Inwoner Hoofddorp 2**
Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Mevrouw Ruigrok,

Het busvervoer in de Haarlemmermeer is zo waardeloos dat ik niet eens met de bus naar mijn werk kan. Ik werk bij AM Match in de Wijkmeerstraat in Hoofddorp en ik woon in Floriande. Zorg voor beter openbaar vervoer ook van Floriande naar Nieuw-Vennep.

Met vriendelijke groet,
<naam persoon>

.....

Van: **Tyndale Theological Seminary**
Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Dear <naam persoon>,

I am emailing to ask how to begin the process of having a public transportation bus stop put in by our school.

We are a HBO Masters Opleiding School in Badhoevedorp (Gemeente Haarlemmermeer). We have students traveling in for class and we are in great need for a bus stop by our school.

Thank you in advance and I look forward to hearing from you.

Sincerely,

<naam persoon>
Tyndale Theological Seminary

.....

Van: **SEGRO Park Amsterdam Airport**
Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Beste <naam persoon>,

Dank voor de uiteenzetting m.b.t. het standpunt van VRA. Ik heb daaropvolgend even gegoogeld waar de uitgangspunten van de aanbesteding van deze concessie ooit op gebaseerd waren. Ik kwam daarbij een interessante passage tegen die ik graag even wil delen (bron: <https://vervoerregio.nl/pagina/20160129-concessie-amstellandmeerlanden>):

Reiziger centraal

De Vervoerregio heeft voor de aanbesteding de volgende doelstellingen geformuleerd:

1. De reiziger staat centraal, inclusief zijn reis van deur tot deur. De vervoerder stemt de busdiensten af op de huidige en toekomstige reisbehoeften van inwoners en bezoekers van Amstelland-Meerlanden.
2. Bereidheid en flexibiliteit om gedurende de gehele concessieperiode proactief in te spelen op verwachte en onverwachte ontwikkelingen in het concessiegebied Amstelland-Meerlanden.
3. Een bijdrage leveren aan de bereikbaarheid, duurzaamheid en veiligheid van OV in de vervoerregio.
4. Een aanbieding doen die past binnen het meerjarige financiële kader van de Vervoerregio.

De reiziger centraal, van deur tot deur en afstemming op huidige en toekomstige reisbehoeften van inwoners en bezoekers van Amstelland-Meerlanden. Daar bovenop ook nog bereidheid en flexibiliteit gedurende de looptijd van de gehele concessie proactief Enz.

SEGRO is een van de partijen die enorm investeert in de Haarlemmermeer en in het bijzonder in De Hoek. We bieden inmiddels een werklandschap voor meer dan 2.000 arbeidsplaatsen en de daarbij behorende indirecte positieve gevolgen voor de regio. En die impact is nog steeds groeiende met onder andere de komst van DHL Global Forwarding naar De Hoek. Wij zijn een van de koplopers op het gebied van duurzaamheid met veel gasloze gebouwen, BREEAM Excellent certificeringen, groenpark beheer, zonnestroom en deelnemer in het eerste virtuele netwerk van Nederland om netcongestie in de regio het hoofd te bieden. SEGRO is bereid om te investeren in de omgeving, doet dat al jaren en is daar niet mee gestopt. In dit gebied initiëren we ondertussen ook plannen voor een Community Investment Plan, waarbij we inzetten op sociaal-economische aspecten en duurzaamheid.

Ondertussen breiden de plannen en ambities uit. Dat hoort bij ons DNA en wij verwachten dat ook van de omgeving waar de actief zijn. Zo verwachten we dat ook van de gemeente Haarlemmermeer en de betrokken stakeholders zoals vervoersbedrijven.

Het zal niemand verbazen dat wij – met het bovenstaande in het hoofd – niet zondermeer berusten met het antwoord. Meerdere malen is er vanuit de bedrijven vereniging op De Hoek aangegeven dat er behoefte is aan een betere bediening met OV in het gebied en in het bijzonder in de punt waar de uitbreidingen van het terrein plaatsvinden. Meerdere inventarisaties zijn uitgevoerd in de voorbije jaren en meerdere grote gebruikers hebben aangegeven dat de OV-behoefte daar is en zich verder zal ontwikkelen. Bedrijven zoeken naar en investeren in oplossingen om verkeersdruk en emissies te reduceren en doen daarbij uiteraard ook een beroep op openbare oplossingen die de overheden kunnen faciliteren. Vaak zal dat dan gaan om oplossing die er vandaag nog niet waren. Daar was nu vast en zeker de flexibiliteit en bereidheid voor bedoeld waar in de aanbesteding van de concessie gelukkig ook aandacht voor is geweest.

Ik stel voor dat we met de belangrijke stakeholders een goed gesprek voeren en met visie naar de OV-behoefte te kijken en uitvinden wat er wel mogelijk is. We hoeven ons daarbij niet te laten leiden tot slechts voldoen en/of het zoeken naar middelen om zaken af te dwingen. Het lijkt vruchtbaarder om te kijken naar de bedoeling van de concessie en naar de inzet van publieke en private middelen.

Ik verneem graag hoe we hier de handen ineen kunnen slaan en uiteraard is SEGRO bereid om hier constructief aan bij te dragen.

Met vriendelijke groet,

<naam persoon>

SEGRO Netherlands BV

.....

Van: **Dorpsraad Rijsenhout**
Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Beste <naam persoon>

We hebben dit onderwerp besproken in de reguliere Dorpsraad vergadering. Wij zijn van mening dat een uitbreiding in de avond van de bestaande dienstregeling (nu OV flex) te verwelkomen is, maar daar staat tegenover dat, om deze vraag met cijfers/argumenten te onderbouwen, zoals in de bijlage gevraagd wordt, dit echt te veel is voor een vrijwillige Dorpsraad. Het onderzoek naar de wenselijkheid en haalbaarheid van zo'n uitbreiding is aan bezoldigde partijen.

Met vriendelijke groet,

<naam persoon>

Secretaris Dorpsraad Rijsenhout