

ID	Vakdisciplines / object (IMBOR)	Objecttypen (IMBOR)	Beleidsthema	Eistekst - aspect	Eistekst (altijd in combinatie met eistekst-aspect, de kolommen aspect en eistekst vormen 1 geheel)	Status	Toelichting status	Initiator eis	Brondocument	Fase	Versiedatum eis
SYSID-0002	Riolering	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	Rioolstelsel, ontwerp	Het ontwerp en de hydraulische toetsing van het rioolstelsel dient opgesteld te worden volgens de Kennisbank Stedelijk Water van Stichting RIONED.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0003	Riolering, Verkeer, Wegen	Rioolstelsel, Rijbaan	Klimaatadaptatie, mobiliteit	Rioolstelsel, ontwerp	Riolering mag op industrieterreinen en in wijkontsluitingswegen niet in de rijsporen (auto en/of vrachtwagen) van de weg/rijbaan worden gesitueerd.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0004	Riolering, Verkeer, Wegen	Rioolput	Klimaatadaptatie, mobiliteit	Rioolput, ontwerp	Rioolputten mogen niet in bochten van fietspaden/fietsstroken worden gesitueerd.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0006	Riolering	Aansluitput	Klimaatadaptatie	Perceelaansluitpunt, maatvoering	De aansluitputten van woningen en bedrijven dienen te worden gesitueerd aan de uitgegeven zijde (voorzijde) van het perceel. Op 0,50 m binnen de erfgrens dient een standaard kunststof put(ten) Ø 315 mm te worden geplaatst met een deksel tot 0,50 m onder het maaiveld. Deze put dient te allen tijde bereikbaar te zijn.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0007	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, materiaal	De onderstaande standaardkleuren voor kunststofbuizen (PVC en PP) dienen te worden toegepast: - grijs voor droogweerafvoer (DWA) en gemengde afvoer. - groen voor hemelwaterafvoer en drainage. Dit geldt voor het hoofdriool en aansluitleidingen. Hulpstukken zijn uitgesloten van deze standaardkleuren. Van afgekoppelde riolering dient de aansluiting in de kleur groen te zijn. Op de erfgrens dient door de gemeente alleen groen en grijs te worden aangeboden t.b.v. (huis)aansluitingen. Bij alle inlaten dient een zettingstuk met minimaal 50 mm zettingsruimte gebruikt te worden bij aansluitingen op het hoofdriool.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0008	Riolering	Inlaat	Klimaatadaptatie	Inlaat riolering, maatvoering	Eindkappen en alle hulpstukken dienen een waterdichte verbinding te hebben op de rioolbuis.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0009	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, situering	De koppeling van verschillende leidingen dient altijd plaats te vinden door middel van een put. Er mogen geen T-stukken of Y-stukken gebruikt worden in het vrijverval-hoofdriool, bij leidingen vanaf Ø 315 mm. Bij leidingen met een kleinere diameter mogen wel T- of Y-stukken worden gebruikt.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0010	Riolering, Kabels en leidingen	Buisdeel, Trekput	Klimaatadaptatie	Riool, situering	Bij grootschalige werkzaamheden in wijken met een gemengd rioolstelsel dient gestreefd te worden naar maximale afkoppeling van regenwater en/of de aanleg van een nieuw gescheiden stelsel. Dit wordt onderbouwd door geohydrologisch onderzoek en monitoring, zie ook 'Richtlijnen systeemkeuze grondwater- en regenwaterregulatie' (kenmerk: 220699_AdB_R_0001).	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0012	Riolering	Rioolstelsel, Gescheiden systeem	Klimaatadaptatie	Riool, situering	De voorkeursvolgorde voor afvalwater dient conform 'art.10.29a Wet Milieubeheer' te zijn. Proceswater afkomstig van bedrijven mag niet worden geloost op de mechanische riolering.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0013	Riolering, Water	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie, gezondheid	Riool, situering	Schadelijke effecten voor het milieu van uitlogende materialen en blootstelling van deze materialen aan hemelwater en oppervlaktewater dienen te worden voorkomen.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0014	Algemeen, Riolering, Water	Openbare ruimte, Rioolstelsel	Duurzaamheid, gezondheid	Riool, situering	Het hoofdriool dient buiten de rijbaanverharding van gebiedsontsluitingswegen en hoofdwegen te liggen.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0016	Riolering, Verkeer, Wegen	Rioolstelsel, Rijbaan	Klimaatadaptatie, mobiliteit	Riool, situering	Een nieuw DWA-stelsel dient te worden ontworpen volgens een boomstructuur.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0017	Riolering	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	DWA, ontwerp	Een nieuw HWA-stelsel (en DT-riool) dient te worden ontworpen volgens een maasstructuur.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0018	Riolering	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	HWA, ontwerp	Verbindingen tussen verschillende typen stelsels zijn niet toegestaan.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0019	Riolering	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	Riool, situering	Het bodemverhang in een DWA dient 1:300 te zijn voor de eerste 150 m en 1:500 voor het verdere traject naar het gemaal.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0020	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	DWA, maatvoering	Het bodemverhang in een RWA dient minimaal 1:500 tot 1:1000 te worden aangebracht.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0021	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	HWA, maatvoering	Sprongen in de maatvoering van de binnen-onderkant-buis (b.o.b.) van een stelsel mogen niet voorkomen.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0022	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, maatvoering	De minimale onderlinge verticale afstand tussen twee kruisende leidingen, rekening houdend met de kraag, dient 0,30 m te zijn.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0023	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, maatvoering	De minimale diameter voor een hoofdleiding dient Ø 200 mm te zijn.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0024	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, maatvoering	Het toepassen van een zinkerconstructies in een DWA of gemengd stelsel is niet toegestaan.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0025	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, situering	De dekking op een hoofdleiding dient minimaal 1,00 m te zijn. De dekking van de hoofdleiding ter plekke van de huis- en kolkaansluitingen dient minimaal 1,20 m te zijn. De dekking van de perceelaansluitleiding dient minimaal 70 cm te zijn.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0026	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, maatvoering	Bij een gronddekking van 2,75 m of meer dient een bovenriool met een diameter van minimaal Ø 200 mm te worden toegepast.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0027	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, maatvoering	De afstand tussen de hoofdriolering (hartlijn) en een boom dient minimaal een halve kroondiameter van de boom in volgroeide toestand (bepaald op basis van de boomsoort) te zijn.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0028	Riolering, bomen	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie, natuur en biodiversiteit	Riool, maatvoering	De afstand tussen twee putten in een stelsel bedraagt maximaal 80 m.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0029	Riolering	Rioolput	Klimaatadaptatie	Riool, maatvoering	De ledigingstijd van een gemengd of DWA stelsel dient minimaal 10 en maximaal 24 uur te bedragen.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0030	Riolering	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	Riool, maatvoering	Bij uitlaten op oppervlaktewater dient een uitstroomconstructie met taludbak te worden toegepast, waarbij een rooster dient te worden toegepast als er bij zomer- of winterpeil lucht in de buis komt. Zie figuur SYSID-0031.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0031	Riolering	Oppervlaktewatersysteem, Uitlaatconstructie	Klimaatadaptatie	Uitlaat, situering	Perceeleigenaren die rechtstreeks grenzen aan oppervlaktewater dienen hun hemelwater direct op het oppervlaktewater te lozen.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0032	Riolering	Oppervlaktewatersysteem, Uitlaatconstructie	Klimaatadaptatie	Hemelwater, situering	Bijzondere constructies (o.a. gemalen, overstorten, zinkers) dienen goed en veilig bereikbaar te zijn voor onderhoudsmaterieel ten behoeve van inspectie, bemeten en bemonsteren. Voor de uitwerking van deze constructies dient contact opgenomen te worden met Beheer en Onderhoud.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0034	Algemeen, Riolering	Openbare Ruimte, Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	Bijzondere constructies, situering	Putten dienen aan de buitenzijde glad te zijn in verband met verdichting grond en/of zandcunet.	Geldend		B&O en IB			15-nov-23
SYSID-0035	Riolering	Rioolput	Klimaatadaptatie	Putten, materiaal		Geldend		B&O en IB			15-nov-23

SYSID-0037	Riolering	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	HWA, ontwerp	De afvoercapaciteit van het rioleringssysteem dient voldoende te zijn om de kans op wateroverlast en schade te beperken tot maatschappelijk aanvaardbare normen. <u>Huishoudelijk afvalwater nieuwbouw en bestaand gebied</u> - De hydraulische belasting wordt gebaseerd op 2,5 inwoners per huishouden en een lozingsdebiet van 120 liter per inwoner per dag, verspreid over een tijdvak van gemiddeld tien uur. <u>Ontwerpen hemelwaterverwerking bij nieuwbouw</u> - Bij ontwerpbui Hydrogram C_2_2085_H is een waakhoogte van 30cm vereist - Bij een bui van 70 mm/h wordt de kans op schade aan gebouwen en infrastructuur zo goed als mogelijk beperkt - Op hoofd-/ gebiedsontsluitingswegen mag maximaal 20 cm water komen te staan <u>Toetsen hemelwaterverwerking in bestaand gebied</u> - Bij ontwerpbui Hydrogram LR C2100 bui 8 mag geen water op straat worden berekend - Hydrogram C_2_2014 wordt benut voor aanvullend inzicht <u>Ontwerpen hemelwaterverwerking in bestaand gebied</u> - Bij ontwerpbui Hydrogram C_2_2085_H mag geen water op straat worden berekend - Hydrogrammen C_5_2085_H, C_10_2085_H en de in Noord-Holland werkelijk gevallen bui op 21 juni 2018 worden benut voor aanvullend inzicht Bij een bui van 70 mm/h wordt de kans op schade aan gebouwen en infrastructuur zo goed als mogelijk beperkt. Bij het toetsen en ontwerpen van de voorzieningen dienen de ontwerprijtlijnen inclusief oplevereisen zoals omschreven in de Kennisbank Stedelijk Water van Stichting RIONED te worden gevolgd. In het ontwerp dient ten minste een beschrijving te worden opgenomen waarin de mate van klimaatbestendigheid (denk aan bergingsberekening op maaiveld, vloerpeilen ten opzichte openbaar gebied, overlooptmogelijkheden, etc.) wordt toegelicht. Aanvullend daarop dient het hydraulisch rekenmodel (en ontwerp) van de ondergrondse stelselonderdelen en het inrichtingsplan van de bovengrond voorafgaand aan het vaststellen van Definitief Ontwerp te worden aangeleverd aan de gemeente ten behoeve van een klimaattoets op thema wateroverlast en droogte.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0039	Algemeen, Riolering	Oppervlaktewatersysteem, Rioolstelsel, Rioolwaterzuiveringinrichting	Klimaatadaptatie	Gescheiden rioleringsselsel, situering	Bij nieuwe ontwikkelingen dienen de waterstromen volledig te worden gescheiden. Voor vrijverval riolering dient een gescheiden rioleringsselsel te worden aangelegd, waarbij het hemelwater wordt vastgehouden, geïnfiltreerd of naar het oppervlaktewater wordt afgevoerd. Middels een grondwatereffectrapportage dient te worden aangetoond dat het infiltrerende hemelwater schoon is en geen structurele nadelig effecten heeft op de grondwaterstand en de bestemming van de grond. Met schoon wordt schoon dakwater bedoeld of water afkomstig van bestrating waarop geen vervuiling te verwachten is (zoals schoonmaakmiddelen of vervuiling van periodieke evenementen). Als dat niet zo is, dient het regenwater op de gemengde- of vuilwaterriolering aangesloten te worden, zodat de waterstroom gezuiverd kan worden in de RWZI. Regenwater mag niet worden afgevoerd op de drukriolering.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0040	Riolering	Overstortconstructie	Klimaatadaptatie	Overstort, maatvoering	De overstortdrempel van een gemengd stelsel dient minimaal 0,10 m boven de berekende peilstijging bij T=10 (waterstand) te liggen. In geval van flexibel peilbeheer dient de hoogte van de overstortdrempel afgestemd te worden met de riolbeheerder.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0041	Riolering	Aansluitput, Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	Aansluiting, situering	Ieder perceel dient afzonderlijk te worden aangesloten op het gemeentelijk rioolstelsel. Dit betekent 1 huisaansluitput voor afvalwater en 1 huisaansluitput voor overtollig grond- en hemelwater per perceel. Voor herinrichting in bestaand gebied dient de perceelaansluitleiding voor hemelwater op logische plek te worden aangebracht. Grondwater mag niet worden aangesloten op deze perceelaansluiting.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0042	Riolering	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	DWA, ontwerp	Bij het ontwerp van een nieuw DWA stelsel dient te worden gerekend met een gemiddelde woningbezetting van 2,5 inwoner.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0043	Riolering	Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	DWA, ontwerp	Bij het ontwerp van een nieuw DWA stelsel dient te worden gerekend met een dagelijkse afvalwaterproductie van 120 liter per inwoner per etmaal. De maximale lozing wordt gesteld op 12 liter per uur.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0044	Riolering	Aansluitput, Aansluitleiding	Klimaatadaptatie	Putten, maatvoering	Voor een aansluiting van grotere huis- en perceelaansluitingen (> Ø160 mm), appartementencomplexen, bedrijven en instellingen dient op 0,50 m binnen de erfgrens een put met minimale inwendige doorsnede van 600 x 600 mm te worden geplaatst, voorzien van een putrand met inscriptie. Als de bebouwing direct grenst aan de erfgrens, en/of er geen ruimte is binnen de erfgrens, dienen (verzamel)leidingen te worden opgehangen aan de fundering. In deze situatie dienen erfscheidingsputten te worden toegepast in de openbare ruimte. Deze putten dienen direct toegankelijk te zijn met een put en deksel op maaiveld.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0045	Riolering	Aansluitleiding	Klimaatadaptatie	Aansluiting, materiaal	De aansluitleiding ('huisaansluiting' vanaf erfgrens t/m hoofdriool) voor afvalwater dient een PVC-buis (minimaal Ø125 mm) te zijn met een maximale lengte in rechte lijn van 15 m. De hulpstukken t.b.v. de stampijp dienen maximaal 45 graden te zijn. Bij de aansluiting op het hoofdriool is een zettingstuk met knevelinlaat vereist. Huisaansluitingen op particulier terrein voor DWA dient te worden uitgevoerd met een polderstuk. De huisaansluiting op particulier terrein voor HWA dient te worden uitgevoerd met een ontlastvoorziening.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0046	Riolering	Gemaal	Klimaatadaptatie	Rioolgemaal, ontwerp	Het ontwerp van een rioolgemaal dient te voldoen aan het 'Standaardisatiedocument (druk-) rioolgemalen' van de gemeente Haarlemmermeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0047	Riolering	Gemaalcomplex	Klimaatadaptatie	Gemaal, situering	De afstand tussen een gemaal en uitgifte van perceel (woonbebouwing) dient ten minste 30 m te bedragen en is mede afhankelijk van geuremissie en trillings- en geluidscontouren.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0048	Riolering	Gemaal	Klimaatadaptatie	Gemaal, ontwerp	De maatvoering dient te worden bepaald in overleg met de leverancier van het mechanische en elektrische deel van het gemaal. Voor de ontwerpisen dient te worden voldaan aan het 'Standaardisatiedocument (druk-)rioolgemalen' van de gemeente Haarlemmermeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0050	Riolering	Gemaal, Mechanische rioolleiding	Klimaatadaptatie	Gemaal, ontwerp	De diameter van de persleiding dient afhankelijk te zijn van de benodigde stroomsnelheid (minimum is 0,70 m/sec. en maximaal 1,50 m/sec.) en het gewenste pompdebiet (bij peil gelijk aan b.o.b. aanvoerriool). Dit geeft een eerste indicatie. De definitieve keuze moet worden bepaald in samenspraak met de leverancier van het gemaal. Voor details waaraan voldaan dient te worden, wordt verwezen naar het 'Standaardisatie document (druk-)rioolgemaal' van de gemeente Haarlemmermeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0052	Algemeen, Riolering, Water	Openbare ruimte, Oppervlaktewatersysteem	Klimaatadaptatie	Water, algemeen	Toegenomen verhard oppervlak dient te worden gecompenseerd door nieuw open water. Daarbij dienen de voorwaarden te worden gevolgd uit de 'Waterschapsverordening' van het Hoogheemraadschap van Rijnland.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-0053	Riolering, Water	Grondwatersysteem, Oppervlaktewatersysteem	Klimaatadaptatie	Water, algemeen	De inrichting van het (hemel- en grond)watersysteem dient te voldoen aan het voorkeursprincipe ‘vasthouden - bergen - afvoeren’. Dit betekent de volgorde: - vasthouden (berging) op eigen terrein of in openbaar gebied daar waar de druppel valt; - berging in open water systeem (o.a. door compensatie waterberging); - afvoer naar omringend watersysteem buiten plangebied.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0054	Riolering, Water	Grondwatersysteem, Oppervlaktewatersysteem	Klimaatadaptatie	Water, algemeen	De inrichting van nieuw water dient te voldoen aan de criteria uit de 'Waterschapsverordening' van het Hoogheemraadschap van Rijnland, zodat het watersysteem kwantitatief en kwalitatief goed blijft functioneren. Dit is tevens van toepassing bij compensatie van waterberging.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0055	Riolering, Water	Grondwatersysteem, Oppervlaktewatersysteem	Klimaatadaptatie	Water, algemeen	Nieuw oppervlaktewater dient in open verbinding te staan met het watersysteem om bij te dragen aan de berging in dat watersysteem.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0057	Water	Watergang	Klimaatadaptatie	Water, algemeen	Bij nieuwe watergangen dient onderhoud vanaf de waterkant mogelijk te zijn. Deze strook dient minimaal 3,5 meter te zijn t.b.v. onderhoud en cultuurwaarden. Indien dit niet mogelijk is, dan dient dit vroegtijdig (tijdens de watertoets/uitwerking van het WHP-plan) te worden afgestemd met de onderhoudsplichtige partij (Hoogheemraadschap van Rijnland of Gemeente Haarlemmermeer). In dat geval dient in het ontwerp rekening te worden gehouden met vaarduikers, doorvaarhoogte van kunstwerken en tewaterlaatplaatsen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0058	Riolering, Water	Oppervlaktewatersysteem, Watergang, Watervlakte	Klimaatadaptatie	Water, algemeen	Oppervlaktewateren mogen niet worden gedempt.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0061	Riolering, Water	Oppervlaktewatersysteem, Watergang, watervlakte, Oeverzone	Klimaatadaptatie	Waterpartijen, situering	Oppervlaktewater in openbaar terrein is publiek eigendom en dient van tenminste één zijde publiekelijk toegankelijk te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0062	Ecologie, water	Oeverzone, watergang, openbare ruimte, watervlakte, faunavoorziening, faunameubilair	Klimaatadaptatie, natuur en biodiversiteit	Waterpartijen, situering, natuurinclusief oppervlaktewater, situering	Het oppervlaktewater in het gebied dient natuurinclusief en klimaatadaptief te zijn ingericht, tenzij dit aantoonbaar niet mogelijk is. Waar waterstaatkundig mogelijk wordt een natuurlijke oever toegepast (1:3).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0066	Riolering, Groen, Water	Gras- en kruidachtigen	Klimaatadaptatie	Watersysteem, ontwerp	Wadi's en droge buffers (beide gedefinieerd als groenzones die als waterberging dienen, mogen onderlopen en als zodanig zijn ingericht) dienen zodanig te zijn vormgegeven dat de ledigingstijd maximaal 48 uur is. Ze dienen altijd te worden uitgevoerd met drain in grindkoffer en drainzand, welke dienen te voldoen aan eis SW-130/SW-133. De minimale bodemhoogte dient minimaal GHG+20 cm te zijn (waarbij GHG op basis van lokale meetgegevens van het grondwater dient te worden aangetoond). De infiltratiecapaciteit van wadi's dient te worden aangetoond op basis van lokaal onderzoek naar de doorlatendheid van de bodem (infiltratieonderzoek), zie ook 'Richtlijnen systeemkeuze grondwater- en regenwaterregulatie' (kenmerk: 220699_AdB_R_0001) van de gemeente Haarlemmermeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0067	Wegen, Verkeer, Groen, Water	Rijbaan, Wegberm	Klimaatadaptatie	Bermen, situering	De weg en de berm dienen, indien mogelijk en doelmatig, zo te worden ingericht dat regenwater dat op de rijbaan valt onder natuurlijk verloop wordt afgevoerd naar de berm.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0068	Algemeen, Verkeer, Wegen, Groen	Openbare ruimte, Wegberm	Klimaatadaptatie	Bermen, situering	De oppervlakkige regenwaterafvoer van daken en verharding dient in beginsel zoveel mogelijk op berm en groenstroken te lozen en vertraagd af te voeren. Hierbij dient rekening te worden gehouden met grondslag en de breedte van berm in verband met het waterbergende vermogen. De inrichting om voldoende water te kunnen opvangen dient afgestemd te zijn op de ontwerpcriteria van neerslagbuien uit SW-037.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0069	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, materiaal	Op een kolk dient geen vooraansluiting te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0070	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, materiaal	Bij een weg met kantopsluiting dienen trottoirkolken te worden toegepast. Indien dit niet mogelijk is (bijvoorbeeld bij parkeerplaatsen) wordt een straatkolk toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0071	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, maatvoering	Kolken dienen zo geplaatst te zijn dat snelle en veilige waterafvoer is gewaarborgd: - Bij een wegbreedte tot 4,50 m bedraagt de maximale onderlinge kolkafstand 15,00 m; - Bij een wegbreedte tot 6,00 m bedraagt de maximale onderlinge kolkafstand 20,00 m.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0072	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, maatvoering	Het maximaal afstromende verhard oppervlak per kolk dient 200 m2 te zijn. Dit mag niet worden overschreden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0073	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk, Molgoot, Parkeervoorziening	Klimaatadaptatie	Parkeren, situering	Bij parkeervakken dienen de kolken op een kruising van de molgoot en de scheiding tussen de parkeerplaatsen te worden geplaatst.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0074	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, situering	In de nabijheid van elk tangentialpunt dient een kolk te zijn gesitueerd om plasvorming te voorkomen. Kolken dienen minimaal 1 m uit het tangentialpunt van de bocht te worden geplaatst.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0076	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk, Verkeersdrempel	Klimaatadaptatie	Drempels, materialisering	Bij drempels dienen de kolken aan de voet van de drempel te worden geplaatst.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0077	Riolering, Spelen	Kolk	Klimaatadaptatie	Spelen, materiaal	Speelplekken dienen uitgevoerd te worden zonder kolken of putten tenzij de speelplek ook een waterbergende functie heeft. De kolken of putten dienen dan aan de rand van de speelplaats geplaatst te worden en dienen te zijn voorzien met een fijnmazige instroom en veiligheidssluiting.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0078	Riolering	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, ontwerp	Kolken dienen machinaal te kunnen worden gereinigd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0079	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, situering	Kolken mogen niet ter plaatse van inritten naar particulier terrein worden geplaatst.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0080	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, situering	Kolken mogen niet ter plaatse van invalide-inritten worden geplaatst.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0081	Riolering, Verkeer, Wegen	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, situering	Elementen van lijnafwatering (zandvangers) mogen niet als kolk dienen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0086	Riolering	Filterput, infiltratiebassin	Klimaatadaptatie	Afkoppelen, algemeen	De toepassing van filters en afscheiders dienen vooraf te worden afgestemd met B&O.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-0087	Riolering, Water	Drainagestelsel, Grondwatersysteem	Klimaatadaptatie	Drainage, algemeen	In nieuw in te richten gebieden dient voldoende ontwateringsdiepte te worden gecreeërd voor de aan de grond gegeven bestemming. Hierbij mag voor gebieden met een stedelijke functie de grondwaterstand gemiddeld niet vaker dan eens in de 2 jaar en niet langer dan 5 dagen achtereen hoger zijn dan: - 0,70 m onder de as van de weg; - 0,50 m onder maaiveld bij gebouwen bij kruipruimteloos bouwen; - 0,50 m onder maaiveld bij groenstroken en tuinen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0089	Riolering, Water	Drainagestelsel	Klimaatadaptatie	Drainage, algemeen	Uitgangspunt hierbij is dat het vloerpeil minimaal 20 cm boven de as van de (toekomstige) weg ligt. Dit dient te worden aangetoond met een (geohydrologische) berekening of beschouwing in een waterhuishoudkundig plan (WHP). De grondwaterstand en maatregelen in het grond- en hemelwaterbeheer op openbaar terrein mag niet tot overlast leiden op aangrenzende particuliere percelen. Voorafgaand aan het definitief ontwerp dienen minimaal drie volledige jaren grondwatermonitoring uitgevoerd te worden. De beoordeling van de bruikbaarheid van de metingen komt uit het gemeentelijk meetnet in overleg met IB/B&O. Voor eventuele maatregelen zoals afkoppelen van hemelwater dient een toetsing worden uitgevoerd met betrekking tot het effect op de grondwaterstand. Om de ontwatering van een gebied aan te tonen en om de effecten van de waterbergende maatregelen op de grondwaterstand inzichtelijk te maken, dient een grondwatereffectrapportage te worden opgesteld. Ook dient onderzocht te worden of er sprake is van ijzerhoudend grondwater. Indien dat het geval is, dient het ontwerp hierop te worden aangepast. De overstortdrempelhoogte van een HWA/DT/DIT- leiding (of combinatie hiervan) is ook afhankelijk van de grondwatereffectrapportage. In de grondwatereffectrapportage dienen ook de waterpeilen van het hoogheemraadschap te zijn meegenomen (zomerpeil en winterpeil of instelpeilen van het verbeterd droogmakerij systeem (VDS)). Koppelingen en/of aansluitingen van drainage en DT-riool, DIT-riool en IT-riool op de DWA of gemengde riolering zijn niet toegestaan.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0090	Riolering, Water	Drainagestelsel	Klimaatadaptatie	Drainage, algemeen	Het DT-riool (hoofd drainagestelsel) dient een starre drainagebuis met een diameter van minimaal Ø200 mm en maximaal Ø500 mm te omvatten.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0091	Riolering, Water	Drainagestelsel, Uitlaatconstructie	Klimaatadaptatie	Drainage, algemeen	Een drainagestelsel dient te zijn voorzien van meerdere uitmondingen en/of lozingspunten.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0093	Riolering, Water, Bomen	Buisdeel, Drainagestelsel	Klimaatadaptatie, natuur en biodiversiteit	Drainage, algemeen	De eisen voor de afstand tussen bomen en een DT-riool, DIT-riool en IT-riool is gelijk aan riolering met dichte buis (SW-028).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0094	Riolering	Drainagestelsel	Klimaatadaptatie	Drainage, algemeen	Het lozingspunt van een drainagestelsel of DT-riool, DIT-riool en IT-riool dient te worden voorzien van een taludbak als uitstroomvoorziening.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0095	Riolering	Drainagestel, Drainageput	Klimaatadaptatie	Drainage, algemeen	Bij kruisingen en knikpunten in het DT-riool, DIT-riool en IT-riool dienen inspectieputten te worden toegepast. Opschrift van het type water dient opgenomen te worden in putdeksel en -rand.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0096	Riolering	Drainagestelsel, Drainageput	Klimaatadaptatie	Drainage, algemeen	De afstand tussen twee putten in een DT-riool, DIT-riool en IT-riool dient maximaal 75 m te bedragen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0097	Riolering, bomen	Drainagestelsel, Drainageput	Klimaatadaptatie, natuur en biodiversiteit	Drainage, algemeen	Drainageleidingen dienen volledig onder de laagst voorkomende grondwaterstand aangelegd te worden om ijzerafzetting en wortelingroei te voorkomen. Het drainage instelniveau dient in een aparte put (instelput) middels een drempel in de put te worden geregeld. De taludbak bij het lozingspunt van het drainagestelsel kan daardoor deels boven de waterlijn worden aangebracht. Het maximale aanlegniveau dient minstens 1,2 m te zijn in verband met ruimte voor kabels & leidingen en grondwaterdekking. Ook dient het aanlegniveau in relatie tot het oppervlaktewaterniveau beoordeeld te worden indien er sprake is van een open verbinding.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0098	Riolering	Aansluitleiding	Klimaatadaptatie	Drainage, materiaal	De aansluitleiding ('huisaansluiting' vanaf erfgrens t/m HWA/DT hoofdriool) voor overtollig hemelwater en grondwater dient een PVC-buis (minimaal Ø125 mm) te zijn met een maximale lengte van 15 m.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0099	Water	Oeverzone	Klimaatadaptatie	Oevers en waterpartijen, algemeen	Overgangen van land naar water dienen ingericht te worden volgens de 'Waterschapsverordening' van het Hoogheemraadschap van Rijnland.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0100	Water	Beschoeiing	Klimaatadaptatie, duurzaamheid	Oevers en waterpartijen, materiaal	Beschoeiing dient van 100% gerecycled kunststof te zijn. Vooraf moeten constructieberekeningen en tekeningen aantonen dat de beschoeiing voldoet.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0101	Riolering, Water	Oppervlatawatersysteem, Watergang	Klimaatadaptatie	Oevers en waterpartijen, situering	In de inrichting van het watersysteem (incl. oevers en strand) dient rekening te worden gehouden met de dominante windrichting (uit het zuidwesten). Er mogen geen slecht te bereiken en moeilijk te onderhouden waterganguitlopers worden gemaakt vanwege vuilophoping.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0102	Riolering, Water	Oppervlaktewatersysteem	Klimaatadaptatie	Waterpartijen, situering	Bij de inrichting van nieuw oppervlaktewater dient rekening te worden gehouden met voldoende doorspoeling in het systeem voor met name droge perioden in verband met uitzakking van het waterpeil, verslechtering waterkwaliteit en verzilting. Er dient altijd de mogelijkheid voor inlaat van water en/of aanvullende doorspoelvoorzieningen te zijn opgenomen. Het watersysteem dient zo ingericht te worden dat voorzieningen voor doorstroming minimaal noodzakelijk zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0104	Algemeen, Riolering	Openbare Ruimte, Rioolstelsel	Klimaatadaptatie	Riool, ontwerp	Riolering die buiten gebruik wordt gesteld dient te worden verwijderd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0105	Riolering	Gemaal	Klimaatadaptatie	Gemalen, ontwerp	Het ontwerp van (druk-)rioolgemalen dient te voldoen aan het 'Standaardisatiedocument (druk-)rioolgemalen' van de gemeente Haarlemmermeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0106	Riolering	Rioolput, Drainageput	Klimaatadaptatie	Riool, materiaal	De putten van het hoofdriool dienen te worden toegepast in kunststof (PE / PP) of beton. Bij hemelwater en DT-riool dient de inspectieput te worden voorzien van 30 cm zandvang.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0107	Riolering	Rioolput	Klimaatadaptatie	Riool, materiaal	De putten van het hoofdriool dienen te worden toegepast in kunstof (PE / PP) of beton. Bij gemengd en DWA-riool dient een stroomprofiel in de put te worden aangebracht. Bij de eindput dient het stroomprofiel te eindigen met een eindprofiel.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0108	Riolering	Buisdeel, Rioolput	Klimaatadaptatie	Riool, materiaal	De materialisatie van de rioolput en de buis dienen op elkaar afgestemd te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0109	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie, duurzaamheid	Riool, materiaal	Het materiaal voor de rioolleidingen is afhankelijk van de diameter, wat inhoudt dat tot en met 500 mm uitgevoerd dient te worden in KOMO-gecertificeerd kunststofklasse SN 8 en grotere diameters in KOMO-gecertificeerd beton. De materialisatie van 700 mm en groter betreft maatwerk en dient te worden afgestemd met B&O.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0110	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie, duurzaamheid	Riool, materiaal	Bij toepassing van PVC-buizen dienen buizen met een zo hoog mogelijk percentage gerecycled PVC te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-0111	Riolering	Inlaat, flexibel zettingstuk	Klimaatadaptatie	Riool, materiaal	Op een kunststof rioolbuis dient als type inlaat een knevel/klikinlaat met zettingsstuk te worden toegepast. De minimale onderlinge afstand bij niet-fabrieksmatig aangebrachte inlaten dient te worden bepaald op instructie van de leverancier. Er is geen voorkeur voor het type inlaat op een betonbuis. De inlaat dient standaard vloeistofdicht te zijn met toepassing van zettingsstuk (mof). De inlaten dienen vooraf in de fabriek (prefab) te worden aangebracht volgens legplan. Bij onverwachte wijzigingen in het werk, dient een minimale onderlinge afstand van 1,0 m voor de geboorde inlaten te worden gehanteerd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0112	Riolering	Buisdeel	Klimaatadaptatie	Riool, Hulpstuk, materiaal	Er mogen geen hulpstukken worden toegepast met een hoek groter dan 45 graden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0113	Riolering	Rioolput	Klimaatadaptatie, duurzaamheid	Rioolput, materiaal	De betonnen rioolput dient te bestaan uit geprefabriceerde elementen die voldoen aan NEN 7126, NEN 7035 en voorzien van KOMO-keur, KOMO-attest of KOMO-attest met certificaat. Alle certificaten behorende bij de put dienen eveneens overhandigd te worden als revisie.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0114	Riolering	Rioolput	Klimaatadaptatie, duurzaamheid	Rioolput, Inspectieput, materiaal	Bij zwaar verkeer (vrachtwagens en bussen) dient gebruik gemaakt te worden van betonnen inspectieputten, welke dienen te voldoen aan NEN 7126 en NEN 7035 en te zijn voorzien van een KOMO-keur. Putten van overige materialen, bij voorkeur beton, dienen te worden geleverd onder KOMO-certificaat, KOMO-attest of KOMO-attest met certificaat. Bij licht verkeer (fietsers, voetgangers en personenauto's) dient gebruik gemaakt te worden van polyester of PP-putten. Alle certificaten behorende bij de putten put dienen eveneens overhandigd te worden als revisie.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0115	Riolering, wegen	Rioolput, elementenverharding	Klimaatadaptatie	Rioolput, materiaal	De putrand (kop) dient te rusten op de put en niet op de omliggende ondergrond, ter voorkoming van nazakkingen in het straatwerk.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0116	Riolering, wegen	Rioolput, asfaltverharding	Klimaatadaptatie	Rioolput, materiaal	In rijbanen van asfalt dienen trillingsvrije putranden te worden aangebracht in het afschot, teneinde trillingsoverlast te voorkomen en meer rijcomfort te realiseren ("selflevel" of "op niveau").	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0117	Riolering	Rioolput, afvalwatersysteem	Klimaatadaptatie	Rioolput, materiaal	Inspectieputten in een afvalwatersysteem (DWA of gemengd riool) dienen te zijn voorzien van een stroomprofiel, om vuilafzetting te voorkomen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0118	Riolering, wegen	Rioolput	Klimaatadaptatie	Rioolput, dimensionering	Inspectieputten in wegen dienen een minimale inwendige doorsnede van 800 x 800 mm te hebben.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0119	Riolering, wegen	Rioolput	Klimaatadaptatie	Rioolput, dimensionering	Inspectieputten met een hoogte groter dan 2.500 mm dienen een minimale inwendige doorsnede van 1.000 x 1.000 mm te hebben.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0120	Riolering, wegen	Rioolput	Klimaatadaptatie	Rioolput, dimensionering	De belastingklasse van een putrand en putafdekking (deksel) dient in lijn te zijn met de bestemming van de weg (wegtype).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0121	Riolering	Rioolput	Klimaatadaptatie	Rioolput, dimensionering	De putafdekking (deksel) dient te passen op de putrand.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0122	Riolering	Rioolput, drainagestelsel, rioolstelsel	Klimaatadaptatie	Rioolput, dimensionering	De gietijzeren rand van de inspectieput dient voorzien te zijn van een opschrift dat overeenkomt met het stelsel. De onderstaande inscripties dienen te worden toegepast: - gemengd riool/vuilwater = VW - hemelwaterstelsel/riool (gesloten buis) = SW - drainagestelsel/riool (geperforeerde buis) = SW - infiltratiestelsel/riool (geperforeerde buis) = SW	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0123	Riolering	Aansluitleiding, rioolput	Klimaatadaptatie	Rioolput, dimensionering	De aansluitleiding (vanaf erfgrens t/m HWA/DT hoofdriool) van bedrijfspercelen voor overtollig hemelwater en grondwater dient een PVC-buis (minimaal Ø200 mm) te zijn met directe aansluiting op een inspectieput.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0124	Riolering	Rioolput	Klimaatadaptatie	Rioolput, situering	Bij het plaatsen van de putten in het hoofdriool op een bedrijventerrein dient rekening gehouden te worden met uitleggers vanaf bedrijfskavels. De uitleggers van de huisaansluiting dienen te worden aangebracht op een inspectieput.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0125	Riolering	Gemaal	Klimaatadaptatie	Gemaal, ontwerp	De technische specificaties van een gemaal zijn afhankelijk van de functie van het gemaal en dienen in overleg met cluster B&O van gemeente Haarlemmermeer te worden bepaald. De keuze voor een pompinstallatie dient als volgt te worden gemaakt: - drukrioleringsunit bij 1-5 woningen. - (hoofd)rioolgemaal vanaf 6 woningen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0126	Riolering	Mechanische rioolleiding	Klimaatadaptatie	Riool, maatvoering	De minimale dekking op een persleiding dient 800 mm te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0127	Riolering	Rioolput, mechanische rioolleiding	Klimaatadaptatie	Riool, dimensionering	Bij de uitmonding van persleidingen dient een kunststof ontvangput met inwendige doorsnede van minimaal 0,80 m geplaatst te worden en voorzien te zijn van een RVS instroomstuk.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0128	Riolering	Rioolput	Veiligheid	Rioolput, materiaal	Putten dienen te zijn voorzien van een geknevelde afdekking (deksel).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0129	Riolering	Kolk	Klimaatadaptatie	Kolk, ontwerp	Kolken dienen te voldoen aan NEN 7067 en NEN 7057.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0130	Riolering	Drain	Klimaatadaptatie	Infiltratie, situering	De kale drainageleiding (zonder doek) dient rondom omhuld (tevens onderzijde) te zijn met een laag van 30 cm grind 2-6 mm. De sleuf mag bovenaf niet worden afgedekt met slecht doorlatende grond (k < 1 m/dag) in verband met de infiltratie van hemelwater. Als alternatief voor grind mag drainagezand worden toegepast als koffer materiaal. Bij toepassing van drainagezand dient gebruik te worden gemaakt van een omhulde leiding met omhulling PP700. De sleuf mag bovenaf niet worden afgedekt met slecht doorlatende grond (k < 1 m/dag) in verband met de infiltratie van hemelwater.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0131	Riolering, groen, spelen	Drainagestelsel, speelterrein	Klimaatadaptatie	Infiltratie, situering	Het ontwateringsstelsel in groenstroken, speellocaties en cunetten dient minimaal Ø100 mm te zijn ten behoeve van reiniging (doorspuiten met hoge druk). Er mogen geen bochten worden toegepast in een drainageleiding in verband met doorspuiten. Indien dit noodzakelijk is dan een minimale bochtstraal toepassen van 3 m.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0132	Riolering	Drainagestelsel, drainageput	Klimaatadaptatie	Infiltratie, maatvoering	In het drainagestelsel dienen doorspuitputten Ø315mm te worden toegepast met een maximale h.o.h. afstand van 100 m.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0133	Riolering	Drain	Klimaatadaptatie	Drainage, dimensionering	Als omhulling van de drainagebuis wordt bij voorkeur een grindkoffer toegepast. Indien de drainagebuis wordt aangelegd in drainagezand dan dient PP700 omhulling toe te worden gepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0136	Riolering, wegen, groen	Drainageput	Klimaatadaptatie	Drainage, dimensionering	Voor drainage dient de afdekking in de verharding op maaiveld te liggen. De deksel van gietijzer dient te worden voorzien van het opschrift 'drainage'. In het groen dient de deksel zich onder maaiveld te bevinden. De afdekking van inspectieputten van het DT riool (hoofddrainage) dient op maaiveldniveau te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-0137	Riolering	Drainagestelsel, rioolput	Klimaatadaptatie	Drainage, dimensionering	Het DT riool (hoofddrainage stelsel) dient bij kruisingen en knikpunten te worden voorzien van inspectieputten met minimale inwendige afmeting 600 x 600 mm en 100 mm zandvang. Bij kruisingen wordt altijd het DT-riool gezinkerd, niet het DWA. Dit waarborgd doorstroming in vuilwaterriool. Zinker van een DT-riool wordt als blinde leiding uitgevoerd. Per zinkerconstructie minimaal 1 inspectieput, de andere zijde mag met twee 45 graden bochtstukken gerealiseerd worden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23	
SYSID-0138	Riolering, water	Rioolstelsel, drainagestelsel	Klimaatadaptatie	Drainage, situering	Bij het vervangen en/of relinen van bestaande riolering dient altijd de impact op de grondwaterstand te worden beschouwd. Voorafgaand aan vervanging en/of relinen van riolering dient drie jaar en minimaal één volledig jaar grondwatermonitoring uitgevoerd te worden. De beoordeling van de bruikbaarheid van metingen uit het gemeentelijk meetnet dient overlegd te worden met IB/B&O. Na één jaar monitoring dient de impact van de vervanging riolering en aanleg/vervangen drainage(transport)riool in een geohydrologisch onderzoek te worden beoordeeld.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23	
SYSID-0139	Water	Duiker, watergang	Klimaatadaptatie	Duiker, ontwerp	In hoofdwatergangen dienen doorvaarbare duikers te worden toegepast in verband met beheer vanaf het water.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23	
SYSID-0140	Water	Duiker	Klimaatadaptatie	Duiker, situering	Duikers dienen goed bereikbaar te zijn voor onderhoud, zodat ze regelmatig gereinigd kunnen worden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23	
SYSID-0141	Water	Duiker	Klimaatadaptatie	Duiker, ontwerp	Een duiker dient zo te worden aangebracht en onderhouden dat in de duiker 1/3 deel lucht en 2/3 deel water aanwezig is ten opzichte van het zomerpeil. Er mag geen traliehekwerk te worden toegepast aan weerszijden van de duiker.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23	
SYSID-0142	Water, ecologie	Duiker, faunavoorziening	Klimaatadaptatie, natuur en biodiversiteit	Duiker, situering	In ecologische verbindingzones dienen duikers met een droge doorgang voor fauna te worden toegepast conform CROW 'Eisencatalogus Flora- en Faunavoorzieningen'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23	
SYSID-0145	Water, kabels en leidingen	Duiker	Klimaatadaptatie	Duiker, ontwerp	Bij duikers dient het te allen tijde mogelijk te zijn om kabels en leidingen over de duiker heen te plaatsen in verband met de levensduur van een duiker. De minimale gronddekking dient 1m vanaf de bovenkant van de buis te bedragen en de tussenliggende afstand met K+L dient minimaal 20 cm te zijn. Bij minder gronddekking op de buis dienen aanvullende voorzieningen te worden getroffen om voldoende draagkracht te kunnen waarborgen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23	
SYSID-0153	Water	Grondwatersysteem	Klimaatadaptatie, ondergrond	Grondwater, algemeen	De Haarlemmermeer is een gebied dat gevoelig is voor brakke kwel. Om die reden mogen er nooit ondoordringbare lagen worden doorboord (voor bijvoorbeeld (diepte)infiltratie) zonder dat expliciet is aangetoond dat het geen negatieve gevolgen heeft voor de grondwaterkwaliteit en -kwantiteit. Bij boringen dieper dan 2 meter dient afstemming te zijn met het Hoogheemraadschap van Rijnland.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23	
SYSID-0154					Tijdelijke lozingen zoals bronneringswater en spoelwater van WKO-installaties of permanente industriële lozingen kunnen tot capaciteitsproblemen leiden bij lozing op de riolering. We reguleren dit via vergunningverlening door de maximum hoeveelheid bedrijfsafvalwater die we innemen te limiteren op 3 m3/h. Een soortgelijke capaciteitsbeperking geldt ook voor industriële lozingen. Bronneringswater en tijdelijke lozingen vanuit warmte- en koudeopslag systemen (WKO's) op de vuilwater riolering limiteren we op maximaal 5 m3/uur. Het totaal toegestane maximum lozingsdebiet is 5 m3/uur. Controle van dergelijke vergunningen ligt bij de ODNZKG. Lozing van dit water op infiltratieriolen of wadi's staan we in beginsel niet toe omdat de infiltratiecapaciteit onvoldoende is ten opzichte van de lozingsdebieten. Via een maatwerkvoorschrift zijn uitzonderingen mogelijk. Bij meerdere lozingen in één gebied willen we de mogelijkheid inbouwen een nieuwe lozer te weigeren totdat de bestaande lozing is beëindigd en er voldoende ontvangstcapaciteit beschikbaar is.	Geldend		15-nov-23	
SYSID-0155	Riolering	Drain			Juiste materialisatie van drainage en drainagetransport riolering is van belang voor een optimale werking en levensduur. Drainageleidingen worden aangelegd met een diameter van 160 mm, een sterkteklasse SN8, gladde binnenzijde, 360 graden rondom gesleufd en een maximale sleufbreedte van 1,9 mm. Drainagetransportleidingen worden aangelegd met een diameter van 300 mm tot 500 mm.	Geldend		15-nov-23	
SYSID-0156	Riolering	Drain			Bij drainage/infiltratie stelsels (zonder regenwaterafvoer) met een bruto oppervlak van 8 ha of kleiner en een leidingdiameter van tenminste Ø160 mm inwendig, is de opstuwung in de leidingen bij gemiddelde winterse neerslag beperkt tot enkele centimeters. Er hoeft voor deze situatie geen hydraulische toetsing te worden uitgevoerd. Bij grotere gebieden dient hydraulische getoetst te worden of het stelsel voldoende capaciteit heeft. Zodra het drainage/infiltratie stelsel ook een regenwater afvoerfunctie heeft moet het stelsel altijd hydraulisch getoetst worden. De minimale diameter betreft dan 250 mm.	Geldend		15-nov-23	
SYSID-0157	Riolering	Infiltratieriool			Bij ontwerp van een drainageinfiltratietransportriool (DIT) dient de kwaliteit (met name EC) van het te infiltreren oppervlaktewater vooraf getoetst worden.	Geldend		15-nov-23	
SYSID-0158	Riolering				Bij graafwerkzaamheden dieper dan 1,0 m - mv, dient te allen tijde een beoordeling van het opbarstgevaar uitgevoerd te worden.	Geldend		15-nov-23	
SYSID-0159	Riolering	Waterberging			Voor toepassing van maatregelen die hemelwater bergen en/of infiltreren onder de grond (waterberging in wegfundering, bufferblocks, rockwool, wadi's, kratten etc) dient het effect op de omgeving vastgesteld worden van het afkoppelen/bergen van water in de bodem. De effecten dienen bepaald te worden op basis van infiltratieonderzoek en conform Richtlijnen systeemkeuze grondwater- en regenwaterregulatie (kenmerk: 220699_AdB_R_0001).	Geldend		15-nov-23	
SYSID-0160	Riolering	Oppervlaktewatersysteem, Overstortconstructie	Veiligheid	Overstortconstructie, situering	Overstorten dienen altijd gesitueerd te zijn aan goed doorspoelbaar oppervlaktewater.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23	
SYSID-0161	Ecologie, water	Oeverzone, watergang, openbare ruimte, watervlakte, faunavoorziening, faunaeubilair	Natuur en biodiversiteit	Waterpartijen, situering, natuurinclusief oppervlaktewater, situering	Waar natuurvriendelijke oevers waterstaatkundig niet mogelijk zijn, wordt de oever uittreedbaar gemaakt voor fauna, bijvoorbeeld met behulp van fauna uittreedvoorzieningen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23	
SYSID-0162	Riolering			Drainage	De onderdelen van het drainagesysteem (Drainageleiding, Drainage-infiltratieriool, Drainage Transportriool, Drainage-Infiltratie-Transportriool) dienen aan de definities en voorwaarden te voldoen zoals opgenomen in tabel SYSID-0162.	Geldend		15-nov-23	
SYSID-0308	Algemeen, verkeer	Openbare ruimte, fietspad, voetpad	Toegankelijkheid, gezondheid, sport en bewegen, mobiliteit	Mobiliteit, algemeen	Dagelijkse voorzieningen dienen per fiets en te voet goed bereikbaar te zijn. Daarbij dient in de openbare ruimte rekening te worden gehouden met de volgorde STOMP (stappen, trappen, openbaar vervoer, MaAS, prive auto).	Geldend	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	15-nov-23
SYSID-0309	Algemeen, verkeer, wegen	Openbare ruimte, fietspad, voetpad	Toegankelijkheid, gezondheid, sport en bewegen, mobiliteit	Mobiliteit, algemeen	Bij de inrichting van de openbare ruimte in woonbuurten dient prioriteit te worden gegeven aan de fietser en voetganger (bijvoorbeeld: meer ruimte / voorrang etc.) conform het principe STOMP (stappen, trappen, openbaar vervoer, MaAS, prive auto).	Geldend	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	15-nov-23
SYSID-0310	Algemeen, verkeer, wegen	Openbare ruimte, fietspad, voetpad	Toegankelijkheid, gezondheid, sport en bewegen, mobiliteit	Mobiliteit, algemeen	Er dient een compleet, veilig en comfortabel voetgangers- en fietsnetwerk te zijn. Routes dienen logisch aan te sluiten en toegankelijk te zijn.	Geldend	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	15-nov-23

SYSID-0311	Algemeen, verkeer, wegen	Openbare ruimte, weg	Toegankelijkheid, gezondheid, mobiliteit	Routes, situering	Doorgaande routes voor gemotoriseerd verkeer dienen om woonbuurten heen te gaan, niet er doorheen.	Geldend	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	15-nov-23
SYSID-0312	Algemeen, verkeer, wegen	Openbare ruimte, fietspad, voetpad, halteplaats, OV-voorziening	Toegankelijkheid, gezondheid, sport en bewegen, mobiliteit	OV-haltes, situering	Er dient een goede koppeling te zijn tussen OV-haltes en het fiets- en voetgangersnetwerk. Routes van en naar haltes uit omliggende wijken dienen logisch aan te sluiten en toegankelijk te zijn.	Geldend	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	15-nov-23
SYSID-0313	Verkeer, wegen	Fietsparkeervoorziening, halteplaats, OV-voorziening	Toegankelijkheid, gezondheid, sport en bewegen, mobiliteit	OV-haltes, situering	Binnen een radius van 100 meter nabij OV haltes dienen voldoende fietsparkeerplekken te zijn.	Geldend	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	15-nov-23
SYSID-0314	Algemeen, verkeer, wegen	Openbare ruimte, park	Toegankelijkheid, inclusie, gezondheid, sport en bewegen, mobiliteit	Toegankelijkheid, algemeen	Straten, parken en pleinen dienen zo ingericht te zijn, dat ook ouderen en mensen met een beperking op een comfortabele en veilige manier kunnen lopen in het gebied. Bijvoorbeeld door gelijkvloerse trottoirs en minder steile hellingen voor rolstoelen op trottoirs.	Geldend	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	15-nov-23
SYSID-0315	Algemeen, verkeer, groen, water, riolering, wegen	Openbare ruimte, park	Toegankelijkheid, inclusie, gezondheid, klimaatadaptatie, mobiliteit	Toegankelijkheid, algemeen	Straten, parken en pleinen dienen zo ingericht te zijn, dat ook ouderen en mensen met een beperking op een comfortabele en veilige manier kunnen verblijven in het gebied. Daarbij dient ook rekening te worden gehouden met seizoenen, schaduwrijke plekken om hittestress te voorkomen, goede waterberging en verharding van paden om modderige paden te voorkomen.	Geldend	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	15-nov-23
SYSID-0316	Algemeen, verkeer, verlichting, wegen	Openbare ruimte	Toegankelijkheid, gezondheid, sport en bewegen, veiligheid, mobiliteit	Sport-, speel- en beweegruimte, ontwerp	De openbare ruimte dient sociaal veilig te zijn en uit te nodigen tot wandelen en ontmoeten. Het ontwerp hiervan dient in overleg te zijn met de gemeente.	Geldend	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	15-nov-23
SYSID-0317	Groen, verkeer, sport, wegen	Openbare ruimte, park, wegmarkering	Toegankelijkheid, gezondheid, sport en bewegen, mobiliteit	Sport-, speel- en beweegruimte, ontwerp	Verbindingen tussen parken en groen dienen zo ingericht en gemarkeerd te zijn dat (sport)rondjes mogelijk zijn. Het ontwerp hiervan dient in overleg te zijn met de gemeente.	Geldend	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	15-nov-23
SYSID-0319	Spelen	Speelterrein	Toegankelijkheid, inclusie, speelruimte, gezondheid, sport en bewegen	Sport-, speel- en beweegruimte, ontwerp	Speelplekken dienen geschikt, aantrekkelijk en toegankelijk te zijn voor zowel kinderen en volwassenen met een beperking, als voor begeleiders met een beperking. Ze dienen inclusieve speelmogelijkheden te bieden en bespeelbaar te zijn voor personen met een beperking.	Geldend	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	15-nov-23
SYSID-0320	Algemeen, spelen, meubilair	Openbare ruimte, speelterrein, zitelement	Toegankelijkheid, inclusie, speelruimte, gezondheid, sport en bewegen	Toegankelijkheid, algemeen	In iedere wijk dient zich een volledig rolstoeltoegankelijke speelplek (bovenwijkse voorziening) te bevinden, op een centrale plek met ontmoetingsfunctie. Volledig rolstoeltoegankelijk houdt in: in het hele gebied met elektrische of handbewogen rolstoel je kunnen verplaatsen, obstakelloos, voldoende draaicirkel, harde ondergrond, geringe drempelhoogtes, verantwoorde hellingsgraad en opstelruimte/rustplekken (bankjes) voor kijkende bezoekers, zie 'Handboek voor Toegankelijkheid'.	Geldend	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	15-nov-23
SYSID-0323	Algemeen, spelen	Openbare ruimte	Sport en bewegen, speelruimte	Toegankelijkheid, algemeen	In overleg met de gemeente dienen braakliggende terreinen (alleen bij eigen grond of in overleg met de eigenaar) niet te worden afgesloten, maar tijdelijk geschikt te worden gemaakt om cultureel te verfraaien met kunstzinnige uitingen zoals graffiti of muurschilderingen.	Geldend	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	15-nov-23
SYSID-0324	Algemeen, spelen, sport, groen	Openbare ruimte, parken	Gezondheid, sport en bewegen, speelruimte	Sport-, speel- en beweegruimte, situering	De inrichting van parken en pleinen dient zodanig te zijn vormgegeven, dat eigen invulling door de gebruiker mogelijk is en laat het zelf verzinnen van een spel toe.	Geldend	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	15-nov-23
SYSID-0325	Spelen, sport, groen, water, Riolering	Park, drain, drainagesetel	Gezondheid, sport en bewegen, speelruimte	Toegankelijkheid, ontwerp	Parken dienen zo te zijn ingericht dat sportief gebruik mogelijk is.	Geldend	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	15-nov-23
SYSID-0326	Sport, vastgoed, meubilair	Openbare ruimte, park, gebouw, sportvoorziening, toiletvoorziening	Toegankelijkheid, inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Sport-, speel- en beweegruimte, ontwerp	Nabij grote intensieve recreatiegebieden, zoals een zwemstrand, dienen de nodige toiletvoorzieningen te worden geplaatst.	Geldend	SSC	Sport- en beweegvisie Haarlemmermeer 2019-2029	15-nov-23
SYSID-0327	Algemeen, verkeer, wegen	Openbare ruimte	Toegankelijkheid inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Toegankelijkheid, maatvoering	Maatvoering (breedte trottoir, hoogte drempels, op- en afritjes, hellingsgraden, vrije doorgangsruiimte, draaicirkels op de hoeken van de straten, materiaalkeuzen voor inrichting van gebied, te gebruiken straatmeubilair en gebruik van kleuren en contrasten) dient gericht te zijn op vereisten voor mensen met een beperking, zie 'Handboek voor Toegankelijkheid en Zicht op Ruimte'.	Geldend	SSC	Lokale inclusie agenda 2017-2021	15-nov-23
SYSID-0328	Algemeen, verkeer, meubilair, wegen	Openbare ruimte, zitelement	Toegankelijkheid inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Toegankelijkheid, maatvoering	Publieksintensieve locaties (centrale winkelgebieden, festivalterreinen, parken en recreatiegebieden, centrale pleinen met uiteenlopende publieksfuncties, knooppunten voor OV) trekken grote stromen bezoekers aan. Op verkeersroutes ernaar toe dient er om de 100 m. een zitgelegenheid te zijn als rustpunt voor voetgangers die een beperkte actieradius hebben. Op locaties met een centrale pleinfunctie, gericht op ontmoeten, dient situering afgewogen te worden tegen andere ruimtelijke doelen. Bij alle zitgelegenheden is rugleuning verplicht, armleuningen zijn wenselijk voor bezoekers met een beperkte arm-functie.	Geldend	SSC	Handboek voor toegankelijkheid	15-nov-23
SYSID-0329	Algemeen, verkeer, wegen	Openbare ruimte, centrumgebied, voetpad, wegmarkering	Toegankelijkheid inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Toegankelijkheid, situering	Trottoirs dienen natuurlijke gidslijnen te hebben zonder obstakels en met duidelijke begrenzingen ten behoeve van visueel gehandicapten. Is dat niet mogelijk, breng dan in overleg met de Belangengroep Gehandicapten Haarlemmermeer (BGH) aanvullende geleidelijnen aan (eventueel klanktegels). Raadpleeg voor meer info de site van de Federatie Slechtzienden- en Blindenbelang www.oogvereniging.nl .	Geldend	SSC	Handboek voor toegankelijkheid	15-nov-23
SYSID-0330	Algemeen, verkeer, wegen	Openbare ruimte, halteplaats, OV-voorziening	Toegankelijkheid inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Toegankelijkheid, situering	Geleidelijnen dienen aanvullend te worden gebruikt op de gidslijnen en specifiek bij OV-haltes conform CROW 'Basiseisen halteplaatsen', CROW 'Richtlijn toegankelijkheid' en andere gerelateerde CROW-richtlijnen.	Geldend	SSC	Handboek voor toegankelijkheid	15-nov-23
SYSID-0331	Algemeen, verkeer, vastgoed, wegen	Openbare ruimte, weg, gebouw	Toegankelijkheid inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Toegankelijkheid, situering	De toegankelijkheid van de openbare weg naar openbaar toegankelijke gebouwen wordt aan de voorkant van het gebouw vormgegeven.	Geldend	SSC	Omgevingsvisie	15-nov-23
SYSID-0332	Algemeen, verkeer, vastgoed, wegen	Parkeervoorziening, gebouw	Toegankelijkheid inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Toegankelijkheid, situering	Bij gebouwen met publieksfunctie dient bij de entree opstelruimte voor vervoersmiddelen als scootmobielen, elektrische rolstoelen en duofietsen aanwezig te zijn. Ook dienen binnen 50 m gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig te zijn.	Geldend	SSC	Lokale inclusie agenda 2017-2021	15-nov-23

SYSID-0334	Algemeen	Openbare ruimte	Toegankelijkheid inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Toegankelijkheid, algemeen	De openbare ruimte van gemeente Haarlemmermeer is inclusief, wat betekent dat iedereen met welke beperking dan ook gebruik dient te kunnen maken van deze openbare ruimte.	Geldend	SSC	Steverige Sociale Basis 2021	15-nov-23
SYSID-0336	Algemeen	Openbare ruimte	Inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Gezonde leefomgeving, algemeen	De openbare ruimte dient schoon, aantrekkelijk en uitnodigend te zijn. Voor het gebruik van materialen dient het voorzorgprincipe te gelden waarbij gebruik van materialen, welke mogelijk schadelijk voor de gezondheid zijn, wordt vermeden.	Geldend	SSC	Preventie akkoord	15-nov-23
SYSID-0337	Algemeen, sport	Openbare ruimte	Inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Gezonde leefomgeving, algemeen	De openbare ruimte dient uit te nodigen tot bewegen, sporten en spelen.	Geldend	SSC	Preventie akkoord	15-nov-23
SYSID-0339	Algemeen, verkeer, wegen, meubilair	Openbare ruimte, afvalbak	Inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Gezonde leefomgeving, algemeen	De openbare ruimte dient zodanig ingericht te zijn dat mensen elkaar kunnen ontmoeten.	Geldend	SSC	Preventie akkoord	15-nov-23
SYSID-0340	Algemeen	Openbare ruimte	Toegankelijkheid inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Gezonde leefomgeving, algemeen	De openbare ruimte dient rekening te houden met de behoeften van (toekomstige) bewoners en specifieke bevolkingsgroepen (kinderen, ouderen, chronisch zieken en mensen met een beperking).	Geldend	SSC	Preventie akkoord	15-nov-23
SYSID-0341	Algemeen	Openbare ruimte, bodem	Inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Gezonde leefomgeving, algemeen	De openbare ruimte dient een goede milieukwaliteit te hebben (geluid, lucht, bodem en externe veiligheid).	Geldend	SSC	Preventie akkoord	15-nov-23
SYSID-0342	Algemeen, groen, ecologie, water, riolering	Openbare ruimte	Inclusie, gezondheid	Gezonde leefomgeving, algemeen	De openbare ruimte dient voldoende groen, natuur, water en aandacht te hebben voor klimaatadaptatie.	Geldend	SSC	Preventie akkoord	15-nov-23
SYSID-0343	Algemeen	Openbare ruimte	Inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Gezonde leefomgeving, algemeen	De openbare ruimte dient aantrekkelijk en gevarieerd te zijn.	Geldend	SSC	Preventie akkoord	15-nov-23
SYSID-0345	Algemeen, verkeer, wegen, meubilair	Openbare ruimte, sporttoestel	Inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Gezonde leefomgeving, algemeen	De openbare ruimte dient ruimte te bieden aan beweegroutes.	Geldend	SSC	Preventie akkoord	15-nov-23
SYSID-0346	Algemeen, meubilair	Openbare ruimte, schoolterrein, winkelgebied, speelterrein, drinkwaterpunt	Inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Gezonde leefomgeving, algemeen	De openbare ruimte dient ruimte te bieden aan drinkwatertappunten op strategische plekken, zoals bijvoorbeeld bij fiets- of wandelknooppunten, winkelgebieden, speelvoorzieningen en schoolpleinen.	Geldend	SSC	Preventie akkoord	15-nov-23
SYSID-0350	Algemeen	Openbare ruimte	Inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Ontmoetingsplekken, situering	Ontmoetingsplekken voor jongeren (JOP's) dienen zich op een logische en centrale plek te bevinden in een gebied, namelijk waar bewoners zijn of wonen.	Geldend	SSC	Preventie akkoord	15-nov-23
SYSID-0351	Algemeen	Openbare ruimte	Inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Ontmoetingsplekken, maatvoering	Een ontmoetingsplek dient altijd in de buurt (straat/blok) aanwezig te zijn, op een maximale afstand van 400 meter (actieradius).	Geldend	SSC	Preventie akkoord	15-nov-23
SYSID-0352	Algemeen, groen, water	Openbare ruimte	Klimaatadaptatie, gezondheid	Hittestress, situering	Bij de inrichting van de openbare ruimte betreffende het thema hittestress dient men rekening te houden met kwetsbare groepen. Bijvoorbeeld rondom zorg- en verpleeglocaties en beschermde woonvormen. In gebieden waar veel ouderen wonen dient hittestress te worden voorkomen door meer groen en water.	Geldend	SSC	Beleidsnota samen gezond in Kennemerland 2021	15-nov-23
SYSID-0353	Algemeen, groen, verkeer, wegen	Openbare ruimte	Inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Groen, algemeen	Bij de inrichting van de openbare ruimte dient men het gebruik van openbaar groen te stimuleren door aanpassing van de toegangswegen, inrichting van het groen en aanbod van voorzieningen in en om het groen.	Geldend	SSC	Beleidsnota samen gezond in Kennemerland 2021	15-nov-23
SYSID-0354	Algemeen, verkeer, wegen	Openbare ruimte	Inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Openbare ruimte, algemeen	Wonen en druk verkeer dient gescheiden te zijn of zodanig vormgegeven dat beide functies geborgd kunnen worden.	Geldend	SSC	Beleidsnota samen gezond in Kennemerland 2021	15-nov-23
SYSID-0355	Algemeen	Openbare ruimte	Inclusie, gezondheid, sport en bewegen	Openbare ruimte, algemeen	De openbare ruimte dient relatief stille plekken te bieden, geluid heeft een nadelig effect op de gezondheid van de bewoners.	Geldend	SSC	Beleidsnota samen gezond in Kennemerland 2021	15-nov-23
SYSID-0356	Spelen	Speelterrein	Speelruimte	Speelbuurt, ontwerp	Bij een grote speelbuurt (> 10 ha.) dient het aanbod te bestaan uit minimaal 1 buurtplek met een actieradius van 400 meter. Bij een grote speelbuurt (> 10 ha.) dient het aanbod te bestaan uit minimaal 1 bovenwijkse voorziening. Bij een kleine speelbuurt met een hoge speeldruk dient het aanbod te bestaan uit minimaal 1 buurtplek. Bij een kleine speelbuurt met een hoge speeldruk dient het aanbod te bestaan uit minimaal 1 bovenwijkse voorziening. Bij een kleine speelbuurt met een hoge speeldruk dient het aanbod te bestaan uit een netwerk van blokplekken met een actieradius van 200 meter. In zeer grote speelbuurten dienen meerdere buurtplekken te zijn met een actieradius van 400 meter. Bij een kleine speelbuurt (< 10 ha.) dient een netwerk van (met toestellen ingerichte) blokplekken te zijn.	Geldend	RED	Speelruimteplan (vastgesteld januari 2021)	15-nov-23
SYSID-0364	Spelen, Sport, Groen, Verkeer, Wegen	Speelterrein, Speeltoestel, Sporttoestel, Groen, Weg, Rijbaan	Speelruimte	Speelbuurt, ontwerp	In elke speelbuurt dient een divers aanbod te zijn van verschillende elementen bestaande uit o.a. reguliere speelplekken met toestellen. In elke speelbuurt dient een divers aanbod te zijn van verschillende elementen bestaande uit o.a. sport en bewegen. In elke speelbuurt dient een divers aanbod te zijn van verschillende elementen bestaande uit o.a. speelbaar groen. In elke speelbuurt dient een divers aanbod te zijn van verschillende elementen bestaande uit o.a. speelbare straat. In elke speelbuurt dienen de verschillende sport- en spel elementen gecombineerd te worden op één plek of te worden verspreid.	Geldend	RED	Speelruimteplan (vastgesteld januari 2021)	15-nov-23
SYSID-0370	Spelen	Speelterrein	Speelruimte	Beweegvriendelijke leefomgeving, situering	Er dient variatie te zijn op kernniveau: diversiteit in sport- en beweegaanbod.	Geldend	RED	Speelruimteplan (vastgesteld januari 2021)	15-nov-23
SYSID-0375	Spelen, groen, water, riolering	Speelterrein	Speelruimte, klimaatadaptatie, natuur en biodiversiteit	Speelruimte, ontwerp	Bij blokplekken, buurtplekken en speelplekken dient per locatie vergroening te worden meegenomen als uitgangspunt. De mate van vergroening dient te worden afgestemd op de overige eisen aan speelplekken, zoals de toegankelijkheid.	Geldend	RED	Speelruimteplan (vastgesteld januari 2021)	15-nov-23

SYSID-0376	Spelen, verkeer, wegen	Speelterrein, speeltoestel, Voetpad	Speelruimte	Toegankelijkheidv e speelruimte, situering	Het rondlopend pad dient dicht langs de speeltoestellen te liggen.	Geldend	RED	Speelruimteplan (vastgesteld januari 2021)	15-nov-23
SYSID-0384	Spelen	Speelterrein, speeltoestel	Speelruimte, duurzaamheid, circulariteit	Speeltoestellen, materialisering	Bij buurt- en bovenwijkse speelplekken dient men gebruik te maken van robuuste, onderhoudsarme en vandalismebestendige materialen die langere tijd meekunnen in verband met hoge speelintensiteit.	Geldend	RED	Speelruimteplan (vastgesteld januari 2021)	15-nov-23
SYSID-0394	Meubilair, verkeer, wegen	Zonnepaneel, parkeervoorziening	Duurzaamheid, energietransitie	Energietransitie, Zonnecarports, ontwerp	Bij het ontwerp van parkeervoorzieningen dient de combinatie met opwek van hernieuwbare energie zoals zonnecarports te worden overwogen.	Geldend			15-nov-23
SYSID-0396	Algemeen, bomen	Zonnepaneel, boom	Duurzaamheid, energietransitie	Energietransitie, Zonnepanelen op dak, situering	Bij de positionering van nieuwe bomen dient een langdurige schaduwwerking op zonnepanelen zo veel als mogelijk te worden voorkomen.	Geldend			15-nov-23
SYSID-0397	Meubilair, kabels en leidingen, civiele constructies	Voedingskabel, oplaadpaal	Duurzaamheid, energietransitie	Energietransitie, elektrisch laden	In een volledig elektrische wijk dient er voldoende ondergrondse ruimte te zijn voor elektriciteitskabels voor elektrisch verwarmen, elektrisch laden, opwek van hernieuwbare energie en andere ontwikkelingen in het gebied. Er dient voldoende bovengrondse ruimte te zijn voor voorzieningen zoals middenspanningsruimtes. Dit dient vooraf te worden afgestemd met de netbeheerder en gemeente.	Geldend			15-nov-23
SYSID-0398	Meubilair, kabels en leidingen, civiele constructies	Stadsverwarming, voedingskabel, oplaadpaal	Duurzaamheid, energietransitie	Energietransitie, elektrisch laden	In een wijk met een warmtenet dient er voldoende ondergrondse ruimte te zijn voor elektriciteitskabels voor een warmtenet, elektrisch laden, opwek van hernieuwbare energie en andere ontwikkelingen in het gebied.	Geldend			15-nov-23
SYSID-0399	Algemeen, kabels en leidingen, civiele constructies	Openbare ruimte, nutsaansluiting, utiliteitsnet	Duurzaamheid, energietransitie	Energietransitie, situering	Energievoorzieningen dienen inpandig te worden ingepast. Er dient voldoende bovengrondse ruimte te zijn gereserveerd voor voorzieningen, zoals middenspanningsruimtes en warmte overdrachtsstations. Deze infrastructuur dient ruimtelijk goed ingepast te worden en wat betreft verschijningsvorm / materialisatie te passen bij het gebied. Dit dient ter goedkeuring te worden voorgelegd aan gemeente. Dit wordt afgestemd met de netbeheerder en initiatiefnemer/eigenaar warmtenet en gemeente.	Geldend			15-nov-23
SYSID-0400	Algemeen, kabels en leidingen, civiele constructies	Openbare ruimte, nutsaansluiting, utiliteitsnet	Duurzaamheid, energietransitie	Energietransitie, situering	Energievoorzieningen dienen op het maaiveld te worden ingepast. Er dient voldoende bovengrondse ruimte te zijn gereserveerd voor voorzieningen zoals middenspanningsruimtes en warmte overdrachtsstations. Deze infrastructuur dient ruimtelijk goed ingepast te worden en wat betreft verschijningsvorm / materialisatie te passen bij het gebied. Dit dient ter goedkeuring te worden voorgelegd aan gemeente. Dit wordt afgestemd met de netbeheerder en initiatiefnemer/eigenaar warmtenet en gemeente.	Geldend			15-nov-23
SYSID-0401	Algemeen, kabels en leidingen, civiele constructies	Openbare ruimte, stadsverwarming, nutsaansluiting, utiliteitsnet	Duurzaamheid, energietransitie	Energietransitie, situering	Er dient in de energieinfrastructuur te worden voldaan aan de eisen op het gebied van toegankelijkheid, positionering en onderhoudsinterval. Dit geldt in ieder geval bij warmtenetten, WKO putten en warmte overdrachtsstations.	Geldend			15-nov-23
SYSID-0404	Kabels en leidingen, civiele constructies	Nutsaansluiting, utiliteitsnet	Duurzaamheid, energietransitie circulariteit	Kabels en leidingen participatie, algemeen	Gekozen materialen dienen aantoonbaar CO2-uitstoot arm te zijn over de gehele levensduur in vergelijking met gangbare alternatieven materialen. Gekozen materialen dienen circulair te zijn. Hergebruik van materialen dient contractueel/financieel geborgd te zijn.	Geldend			15-nov-23
SYSID-0407	Algemeen	Openbare ruimte	Klimaatadaptatie, gezondheid	Klimaatadaptatie, dimensionering	Binnen een loopafstand van 300 meter van een verblijfsgebouw dient een (bij voorkeur groene) koelteplek van minimaal 200 m2 aanwezig te zijn.	Geldend	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2050	15-nov-23
SYSID-0408	Algemeen, verkeer, wegen	Openbare ruimte	Klimaatadaptatie, gezondheid	Klimaatadaptatie, situering	Er dient tenminste 40% schaduw te zijn voor belangrijke langzaam verkeersroutes en verblijfsplekken in het plangebied, tijdens de hoogste zonnestand in de zomer.	Geldend	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2051	15-nov-23
SYSID-0409	Algemeen, vastgoed	Openbare ruimte, verblijfsobject	Klimaatadaptatie, gezondheid	Klimaatadaptatie, situering	50% van het totaal aan verticale en horizontale oppervlakken van verblijfsgebouwen dient warmtewerend te worden ingericht.	Geldend	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2052	15-nov-23
SYSID-0410	Civiele constructies	Beweegbare brug	Klimaatadaptatie, veiligheid	Klimaatadaptatie, situering	Beweegbare bruggen bij hoofdinfrastructuur dienen ook bij warme dagen en hittegolven operationeel te zijn.	Geldend	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2053	15-nov-23
SYSID-0411	Kabels en leidingen, riolering, water	Waterleiding	Klimaatadaptatie	Drinkwaterleiding, dimensionering	Ondergrondse infra en onderlinge afstanden dienen te voldoen aan NEN 7171.	Geldend	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2054	15-nov-23
SYSID-0413	Riolering, water	Grondwatersysteem	Klimaatadaptatie	Grondwaterstand, algemeen	De consequenties van nieuwbouw voor de grondwaterstand (wegzijging grondwater, parkeerkelders, opbarsting en wellen) dienen inzichtelijk te worden gemaakt.	Geldend	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2056	15-nov-23
SYSID-0414	Rriolering, water	Grondwatersysteem	Klimaatadaptatie	Klimaatadaptatie, ontwerp	De ontwikkeling dient waterneutraal te zijn (niet te leiden tot extra aan- en afvoer van water).	Geldend	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2057	15-nov-23
SYSID-0416	Riolering, water	Rioolstelsel, regenwaterbuffer	Klimaatadaptatie	Infiltratie, situering	Binnen kernen en ontwikkelgebieden dient 15% van de maatgevende bui (70mm/h) in het riool te worden afgevoerd en 85% te worden vastgehouden waar het valt.	Geldend	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2059	15-nov-23
SYSID-0417	Riolering, water	Regenwaterbuffer	Klimaatadaptatie	Infiltratie, situering	In het gebied buiten de kernen dient 100% van de maatgevende bui te worden vastgehouden waar het valt.	Geldend	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2060	15-nov-23
SYSID-0418	Riolering, water, groen	Regenwaterbuffer	Klimaatadaptatie, natuur en biodiversiteit	Infiltratie, situering	In geval van nieuwbouw dient hemelwater natuurlijk en oppervlakkig te worden afgevoerd, tenzij niet anders mogelijk. Een groene inrichting heeft daarbij de voorkeur.	Geldend	RED	Klimaatadaptatiebeleid - Klimaatbestendig Haarlemmermeer 2061	15-nov-23
SYSID-0425	Algemeen, verkeer, wegen	Openbare ruimte, wegen	Klimaatadaptatie	Klimaatadaptatie, ontwerp	De hoeveelheid verhard oppervlak dient te worden beperkt.	Geldend	RED		15-nov-23
SYSID-0427	Algemeen, riolering, water	Openbare ruimte	Klimaatadaptatie	Afwatering, situering	Afwatering dient niet te leiden tot overlast voor naastgelegen percelen.	Geldend	RED	Gemneentelijk Rioleringsplan 2021-2023	15-nov-23
SYSID-0429	Algemeen, riolering, water, groen, ecologie	Openbare ruimte, speelterrein	Klimaatadaptatie	Infiltratie, ontwerp	Indien een waterberging als natuur- of groene speelplek wordt ingericht dient deze berging binnen 48 uur leeg te zijn, en alleen gebruikt te worden voor piekbuien.	Geldend	RED		15-nov-23
SYSID-0430	Riolering, water, verkeer, wegen	Regenwaterbuffer, Voetpad	Klimaatadaptatie, mobiliteit	Infiltratie, materiaal	Na 2 uur dienen verharde langzaamverkeerroutes vrij te zijn van water.	Geldend	RED	Gemneentelijk Rioleringsplan 2021-2023	15-nov-23
SYSID-0431	Algemeen, groen, verkeer, wegen	Openbare ruimte	Natuur en biodiversiteit, mobiliteit	Groen, algemeen	Het openbaar groen dient bereikbaar te zijn voor het benodigde onderhoudsmaterieel voor mechanisch beheer.	Geldend			15-nov-23

SYSID-0432	Groen, bomen	Boom, gras- en kruidachtigen, bosplantsoen Haag	Natuur en biodiversiteit	Boom, Gras- en kruidachtigen, dimensionering Haag, algemeen	Bomen in gras dienen op minimaal 3 m afstand te staan tot andere objecten of heester-/bosplantsoenvakken, in verband met machinaal maaien.	Geldend		15-nov-23
SYSID-0433	Groen, verkeer, wegen		Natuur en biodiversiteit, mobiliteit		Hagen dienen machinaal bewerk- en bereikbaar te zijn aan alle zijden.	Geldend		15-nov-23
SYSID-0434	Algemeen, groen	Openbare ruimte	Natuur en biodiversiteit	Groen, situering	Het openbaar groen dient zodanig gescheiden te zijn van particulier terrein, dat onrechtmatig gebruik van het groen tegen wordt gegaan.	Geldend		15-nov-23
SYSID-0435	Groen	Planten	Natuur en biodiversiteit, ondergrond	Beplanting, situering	Het sortiment van de beplanting dient zodanig aan te sluiten op de boven- en ondergrondse groeiplaatsomstandigheden en de kenmerken van de locatie, dat de kans op optimale groei zo groot mogelijk is.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0436	Groen, bomen	Boom, groeiplaatsinrichting	Natuur en biodiversiteit, ondergrond	Beplanting, situering	De kwaliteit en afmetingen van de ondergrondse groeiruimte van bomen dient te zijn afgestemd op de beoogde levensduur van de boom.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0437	Groen, ecologie	Planten	Natuur en biodiversiteit, klimaatadaptatie	Beplanting, situering	Het sortiment van de beplanting dient in lijn te zijn met de geldende inzichten op het gebied van ecologie, biodiversiteit en klimaatadaptatie.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0438	Algemeen, groen	Openbare ruimte	Natuur en biodiversiteit, mobiliteit	Groenvoorziening en, ontwerp	Het ontwerp en de inrichting van groenvoorzieningen dient zodanig te zijn dat doorsteken ('olifantenpaadjes') worden voorkomen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0439	Algemeen, groen	Openbare ruimte	Natuur en biodiversiteit	Groenvoorziening en, ontwerp	De groenvoorzieningen dienen zodanig te zijn ontworpen dat er grote, aaneengesloten beheerbare groenvakken ontstaan, en snippergroen wordt voorkomen. Een beplantingsvak met heesters en bodembedekkers dient minimaal 3,00 m bij 5,00 m (inclusief banden) te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0441	Bomen	Boom	Natuur en biodiversiteit, ondergrond	Bomen, ontwerp	Op de ontwerptekening dient een boom ingetekend te zijn op de beoogde omvang, zowel boven- als ondergronds.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0442	Bomen	Boom	Natuur en biodiversiteit, duurzaamheid	Bomen, algemeen	Voor waardevolle en monumentale bomen gelden de voorwaarden zoals vermeld in het 'Beleid monumentale en waardevolle bomen gemeente Haarlemmermeer 2021'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0443	Bomen, groen	Boom, groeiplaatsinrichting	Natuur en biodiversiteit, duurzaamheid	Bomen, ontwerp	De boomsoort en groeiplaatsinrichting dienen een levensduur van bomen mogelijk te maken van minimaal 50 jaar in goede conditie.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0444	Bomen, verkeer, wegen	Boom, bomenrij, weg	Natuur en biodiversiteit, mobiliteit	Bomen, situering	Langs wegen met een zodanig hoge verkeersintensiteit dat er ongewenste concentraties schadelijke stoffen kunnen ontstaan, dienen geen bomenrijen waarvan de boomkronen een aaneengesloten dak vormen te staan.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0445	Bomen	Boom	Natuur en biodiversiteit	Bomen, algemeen	De KBB© 2007 Kwaliteitseisen Beheerrichtlijnen Boombeheer 'inrichting plantlocaties voor bomen' is van toepassing.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0446	Algemeen, bomen	Openbare ruimte, boom	Natuur en biodiversiteit, duurzaamheid	Bomen, maatvoering	De plantafstand tussen het hart van de stam van een boom en een erfgrens dient minimaal 2,00 meter te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0447	Bomen, verkeer, wegen	Boom	Natuur en biodiversiteit, duurzaamheid	Bomen, situering	De inrichting van een gebied met bomen dient zodanig te zijn dat wortelopdruk van aanwezige verharding wordt voorkomen. Hierbij dient de combinatie tussen de boomsoort, de groeiplaatsinrichting en de inrichting en locatie van de aangrenzende verharding op elkaar te zijn afgestemd met het doel wortelopdruk te voorkomen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0448	Algemeen, bomen, meubilair	Boom, meubilair	Natuur en biodiversiteit, ondergrond, container	Bomen, maatvoering	De plantafstand tot verticale objecten, brengparkjes en ondergrondse containers dient minimaal de helft van de kroondiameter + 1 m in volgroeide toestand te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0449	Bomen	Boom	Natuur en biodiversiteit, duurzaamheid	Bomen, maatvoering	De plantafstand tussen bomen dient zodanig te zijn dat de boomkronen elkaar in de volwasfase niet beperken in de groei.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0450	Bomen, verlichting	Boom, lichtbron	Natuur en biodiversiteit, veiligheid	Bomen, Lichtmast, ontwerp	Openbare verlichting, bomen (in de volwasfase) en heesters dienen zodanig ten opzichte van elkaar te worden geplaatst dat de beoogde lichtopbrengst van een lichtmast niet wordt beperkt. De afstand van een boom tot een lichtmast dient minimaal 5 meter te bedragen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0451	Bomen, verkeer, wegen	Boom, parkeervoorziening	Natuur en biodiversiteit, mobiliteit	Bomen, situering	Bomen dienen zodanig te zijn geplaatst dat ze niet worden beschadigd bij inparkeren.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0452	Algemeen, bomen, verkeer, wegen	Openbare ruimte, boom	Natuur en biodiversiteit, mobiliteit	Bomen, situering	Bomen en andere opgaande beplanting dienen zodanig te zijn geplaatst dat de zichtlijnen voor het verkeer voldoen aan CROW 'ASVV'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0453	Algemeen, bomen, verkeer, wegen	Openbare ruimte, boom	Natuur en biodiversiteit, mobiliteit	Bomen, situering	Langs de hoofdinfrastructuur dienen bomen te staan van de eerste grootte.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0454	Algemeen, bomen	Openbare ruimte, boom	Natuur en biodiversiteit	Bomen, situering	De structuur van laanbomen dient te zijn: -In polderlandschappen/buitengebied de populier of iep aanbrengen -In overgangsgebieden en bewoond gebied: per logische eenheid gelijkwaardig in groeivorm en uiterlijk. Ter voorkoming van vatbaarheid voor ziektes en plagen wordt bij laanbomen gebruik gemaakt van een gemixte opstelling van verschillende (onder)soorten en cultivars.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0455	Algemeen, bomen	Openbare ruimte, boom	Natuur en biodiversiteit	Bomen, maatvoering	In een ontwerp met bomen dient rekening te worden gehouden met de 'Vogeltoets' ten behoeve van het reduceren van het risico voor vogelaanvaringen Schiphol.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0457	Bomen, verkeer, wegen	Boom	Natuur en biodiversiteit, mobiliteit	Bomen, maatvoering	De takvrije zone dient langs wegen 4,5 m te zijn en langs fiets- en voetpaden 2,5 m conform CROW 'Handboek Wegontwerp'. De takvrije zone is de hoogte waarop de kroon van de boom vanaf het maaiveld begint.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0458	Bomen, kabels en leidingen	Boom, utiliteitsnet	Natuur en biodiversiteit, veiligheid	Bomen, maatvoering	Nabij hoogspanningsmasten dienen de afstanden van de boom tot de mast aan de 'Veiligheidsvoorschriften bovengrondse Hoogspanningsverbindingen 50kV 380kV' van Netbeheer Nederland te voldoen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0459	Bomen, kabels en leidingen	Boom, utiliteitsnet	Natuur en biodiversiteit, ondergrond	Bomen, maatvoering	De boven- en ondergrondse inrichting van een gebied met bomen dient zodanig te zijn dat beschadiging van kabels en leidingen wordt voorkomen. Voor de afstand tussen hoofdriolering en bomen geldt eis SYSID-028.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0463	Algemeen, groen	Openbare ruimte, gras- en kruidachtigen	Natuur en biodiversiteit, toegankelijkheid	Gras, situering en maatvoering	De helling van een grastalud mag niet steiler zijn dan 1:3, als het gras vaker dan 2x per jaar wordt gemaaid.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-0464	Groen	Gras- en kruidachtigen	Natuur en biodiversiteit, toegankelijkheid	Gras, situering en maatvoering	De breedte van een verhoogde grasstrook van rand tot rand of tot een ander object dient minimaal 2,00 m te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0465	Groen, meubilair, spelen, verlichting	Gras- en kruidachtigen, speeltoestel	Natuur en biodiversiteit, speelruimte, toegankelijkheid	Gras, situering en maatvoering	De afstand tussen de rand van het gras en een obstakel, en de afstand tussen obstakels op het gras dient minimaal 2,00 m te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0466	Groen, algemeen	Gras- en kruidachtigen	Natuur en biodiversiteit, toegankelijkheid	Gras, situering en maatvoering	De toegang tot gras dient minimaal 3,00 m breed te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0467	Groen, algemeen, verkeer, wegen	Gras- en kruidachtigen, wegberm	Natuur en biodiversiteit, toegankelijkheid	Gras, situering en maatvoering	De breedte van een berm met ruig gras is zodanig dat deze machinaal gemaaid kan worden met een tractor.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0468	Groen, verkeer, wegen	Gras- en kruidachtigen, fietspad, voetpad, weg	Natuur en biodiversiteit, toegankelijkheid	Gras, situering en maatvoering	Als een fietspad, voetpad of weg grenst aan een vak met ruig gras, dient er tussen het ruige gras en het pad of de weg een strook gazon van minimaal 1,00 m. breed te liggen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0469	Groen	Planten, gras- en kruidachtigen, bosplantsoen	Natuur en biodiversiteit	Bollen en knollen, ontwerp	Bollen en knollen dienen alleen te worden toegepast in gras, bollen- en kruidenmengsel, vaste plantenperken en stinzenbeplanting in bosplantsoen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0470	Algemeen, groen	Centrumgebied, planten, plantenbak	Natuur en biodiversiteit	Vaste planten, algemeen	Perkplanten en bloembakken zijn alleen toegestaan in en rond centrumgebieden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0472	Algemeen, spelen, groen	Schoolterrein, speelplek, planten	Natuur en biodiversiteit, speelruimte	Heesters, maatvoering	Op speelplekken en schoolpleinen dienen heesters een minimale hoogte van 1,00 m te hebben.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0474	Groen, spelen, meubilair	Haag, speelterrein, hek	Natuur en biodiversiteit, veiligheid	Hagen, materiaal	Als langs de rand van een speelplek of een trapveld beplanting staat, zoals hagen en plantvakken, dient er tussen de beplanting en de speelplek of het trapveld een dubbelstaafs hek te worden geplaatst zodat de beplanting niet wordt beschadigd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0475	Groen, bomen	Planten, boom	Natuur en biodiversiteit	Bosplantsoen, maatvoering	Een mantel-zoom vegetatie dient 1 tot 1,5 maal de boomhoogte van de houtopstand breed te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0476	Groen	Planten	Natuur en biodiversiteit	Groen, algemeen	Het sortiment dient inheems te zijn, tenzij met de vakspecialisten groen van cluster Beheer en Onderhoud van gemeente Haarlemmermeer is overlegd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0477	Groen	Planten	Natuur en biodiversiteit	Groen, algemeen	Er mag geen gebruik gemaakt worden van woekersoorten.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0479	Groen, wegen, verkeer	Planten	Natuur en biodiversiteit, mobiliteit	Groen, ontwerp	Het ontwerp en het beplantingsplan van een gebied waarin wegen, paden en beplanting voorkomen dient zodanig te zijn dat de wegen en paden vrij blijven van beplanting.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0481	Algemeen, bomen	Centrumgebied, boom, boomrooster	Natuur en biodiversiteit, ondergrond	Bomen, situering	Boomroosters mogen alleen in centrumgebieden toegepast worden. Het gekozen type mag de boomgroei niet belemmeren.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0482	Algemeen, bomen	Centrumgebied, woongebied, boom	Natuur en biodiversiteit, duurzaamheid	Bomen, situering	Vormbomen mogen alleen toegepast worden in centrumgebied, met uitzondering van vervanging reeds aanwezige vormbomen in woongebieden (bijvoorbeeld knotwilgen).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0483	Algemeen, bomen, verkeer, wegen	Boom, parkeervoorziening, recreatiegebied	Natuur en biodiversiteit, mobiliteit	Bomen, situering	Er mogen geen druipbomen bij parkeerplaatsen en recreatieplekken worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0484	Bomen, groen	Boom, groeiplaatsinrichting	Natuur en biodiversiteit, ondergrond	Bomen, situering	De inrichting van de groeiplaatsen van bomen dient conform het document 'Principe details groeiplaatsinrichting' te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0486	Bomen, groen, riolering, verkeer, wegen	Boom, drain, weg	Klimaatadaptatie	Bomen, situering; Drainage, dimensionering	Er mag geen 'badkuipeffect' rond de bomen ontstaan. De doorwortelbare ruimte van een boom langs een weg dient daarom te worden verbonden met het wegcunet.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0487	Groen	Planten, haag	Natuur en biodiversiteit, ondergrond	Heesters, situering	Een plantvak met heesters of hagen dient zodanig te zijn ontworpen en aangelegd dat de beplanting van het vak binnen 2 jaar gesloten is.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0488	Algemeen, groen	Bodem, grondsoort	Natuur en biodiversiteit, ondergrond	Plantvakken, situering	In plantvakken dienen geen storende lagen voor te komen in de wortellaag (50 cm).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0489	Algemeen, groen	Bodem, grondsoort	Natuur en biodiversiteit, ondergrond	Plantvakken, situering	Storende/afsluitende lagen dieper dan 1,00 meter mogen niet doorbroken worden vanwege het risico op opbarsten van kwel.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0493	Groen, algemeen	Bodem	Natuur en biodiversiteit, ondergrond	Meststoffen en bodemverbeteraars, algemeen	Het toepassen van meststoffen en/of bodemverbeteraars bij aanleg en onderhoud van openbaar groen dient conform een recente bodemanalyse (niet ouder dan drie jaar) en bijbehorend advies te gebeuren, uitgevoerd door een geaccrediteerd laboratorium en een ter zake kundig adviesbureau. Dit geldt voor de openbare ruimte, voor sport- en voor speelvelden. Incidentele tussentijdse extra stikstofbemesting is toegestaan na toestemming van de uitvoerder, die met een N-mineraal monster aantoont dat dit nodig is voor het behoud van de kwaliteit van de beplanting.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0494	Groen, algemeen	Bodem	Natuur en biodiversiteit, ondergrond	Bodemanalyse, ontwerp	De bodemanalyse dient minimaal te omvatten: - PH waarde en kalkbehoefte; - pH (H2O) en EC (electrische geleidbaarheid) - gehalte fosfaat, kali, magnesium, zwavel en stikstof; - organische stof en lutumgehalte.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0495	Groen, algemeen	Bodem	Natuur en biodiversiteit, ondergrond	Meststoffen en bodemverbeteraars, algemeen	Het advies aangaande bemesting geeft aan: - welke minimale hoeveelheid bemesting nodig is voor behoud van de kwaliteit van de beplanting gezien de staat van de bodem en de behoefte van de beplanting. - welk type (of combinatie van typen) meststof(-fen) wordt gebruikt bij aanplant en eventueel in de onderhoudsfase met het oog op minimaal risico op uitspoeling.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-0496	Groen, algemeen	Bodem	Natuur en biodiversiteit, ondergrond	Meststoffen en bodemverbeteraars, algemeen	Het advies aangaande bodemverbetering geeft aan: - of bodemverbeteraars nodig zijn voor het behoud of de verbetering van de kwaliteit van de bodem en het van nature aanwezige bodemleven. - welk type(s) bodemverbeteraar gewenst is/zijn en hoe deze keuze aansluit op de bemestingsbehoefte van het plantmateriaal. - Ten behoeve van de bomen wordt altijd grondverbetering toegepast. Binnen de bebouwde kom dienen bestaande ecosystemen (flora en fauna) te worden behouden en gebruikt als uitgangspunt voor planvorming binnen het gebied. De aangetroffen flora en fauna binnen het plangebied dient te worden behouden of functioneel te worden gemitigeerd binnen de invloedssfeer van het plangebied.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0497	Algemeen, ecologie	Openbare ruimte	Natuur en biodiversiteit	Robuust ecosysteem, ontwerp	Buiten de bebouwde kom gelden de eisen voor natuurinclusief bouwen en natuurinclusief oppervlaktewater (SYSID-0502 en SYSID-0504), naast eventueel wettelijk verplichte mitigatie.	Geldend		RED	Natuurvisie 2040, 2021	15-nov-23
SYSID-0498	Algemeen, ecologie, water	Openbare ruimte, watervlakte	Natuur en biodiversiteit	Robuust ecosysteem, ontwerp		Geldend		RED	Natuurvisie 2040, 2021	15-nov-23
SYSID-0499	Algemeen, ecologie	Openbare ruimte	Natuur en biodiversiteit	Groen-blauw netwerk, ontwerp	Ontwikkelingen mogen niet leiden tot afbreuk van, of dragen bij aan de ontwikkeling van de groen-blauwe structuur zoals opgenomen in de 'Natuurvisie Haarlemmermeer 2040'.	Geldend		RED	Natuurvisie 2040, 2021	15-nov-23
SYSID-0500	Algemeen, ecologie	Openbare ruimte	Natuur en biodiversiteit	Groen-blauw netwerk, ontwerp	Aanvullend op de groen-blauwe structuur van de 'Natuurvisie Haarlemmermeer 2040' wordt aangesloten op de (groen)structuurplannen	Geldend		RED	Natuurvisie 2040, 2021	15-nov-23
SYSID-0502	Algemeen, ecologie	Openbare ruimte	Natuur en biodiversiteit	Natuurinclusief bouwen, ontwerp	Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient het behouden en zo mogelijk vergroten van de biodiversiteit door middel van natuurinclusief bouwen en ontwerp van de buitenruimte onderdeel te zijn van de plan- en realisatiefase, in lijn met de 'Nationale Omgevingsvisie'.	Geldend		RED	Natuurvisie 2040, 2021	15-nov-23
SYSID-0506	Algemeen	Bodem	Ondergrond, duurzaamheid	Bodemkwaliteit, ontwerp	Bij grondwerken dient de bodemkwaliteit geschikt te zijn voor de geplande functie/ activiteit.	Geldend	Geldend	B&O en IB	Wet bodembescherming	15-nov-23
SYSID-0507	Algemeen	Bodem	Ondergrond, duurzaamheid	Bodemkwaliteit, ontwerp	Tijdens het werk dient altijd zoveel mogelijk gewerkt te worden met een gesloten grondbalans.	Geldend	Geldend	B&O en IB	Nota bodembeheer	15-nov-23
SYSID-0508	Algemeen	Bodem	Ondergrond, duurzaamheid	Bodemkwaliteit, ontwerp	De toe te passen grond dient te voldoen aan de eisen uit de 'Nota Bodembeheer Gemeente Haarlemmermeer 2022'.	Geldend	Geldend	B&O en IB	Nota bodembeheer	15-nov-23
SYSID-0509	Groen	Bodem	Gezondheid, ondergrond	Bodemkwaliteit, situering	De kwaliteit van de bodem dient tot minimaal 1 meter minus maaiveld te voldoen aan de maximale waarden van de kwaliteit Wonen uit de Regeling bodemkwaliteit. Deze grond mag zintuiglijk geen verontreinigingen bevatten zoals oliegeur of asbesthoudend materiaal. Ter plaatse van volkstuinen moet de grond voldoen aan de kwaliteit	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0510	Algemeen, ecologie	Bodem	Ondergrond, natuur en biodiversiteit	Bodemkwaliteit, ontwerp	Achtergrondwaarde uit de 'Regeling bodemkwaliteit'. Bij ecologisch waardevolle gebieden behorend tot Natuurnetwerk Nederland (NNN) dient de grond te voldoen aan de kwaliteit Achtergrondwaarde uit de 'Regeling bodemkwaliteit'.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0511	Algemeen, kabels en leidingen	Bodem	Ondergrond, duurzaamheid	Bodemkwaliteit, ontwerp	De grond ter plaatse van de kabel- en leidingsleuf mag geen gehalten aan stoffen bevatten hoger dan de interventiewaarde en mag zintuiglijk geen mobiele verontreinigingen bevatten (oliegeur o.i.d.). In het freatisch grondwater mogen geen verontreinigingen aanwezig zijn hoger dan de interventiewaarde. Verontreinigingen in het diepere grondwater mogen niet leiden tot blootstelling hieraan door uitdamping of opkwalling.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0512	Algemeen, riolering	Bodem	Ondergrond, duurzaamheid	Bodemkwaliteit, situering, ontwerp	De grond ter plaatse van het rioolcunet tot een diepte van 0,25 meter onder de onderkant van het riool mag geen gehalten aan stoffen bevatten hoger dan de interventiewaarde en mag zintuiglijk geen mobiele verontreinigingen bevatten (oliegeur o.i.d.). In het freatisch grondwater mogen geen verontreinigingen aanwezig zijn hoger dan de interventiewaarde.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0513	Algemeen, spelen	Bodem, speelterrein	Gezondheid, ondergrond	Bodemkwaliteit, ontwerp	Bij speelplekken mag de toe te passen grond maximaal 100 mg/kg lood bevatten en mag er analytisch geen asbest in de grond aanwezig zijn.	Geldend	Geldend	B&O en IB	Nota bodembeheer	15-nov-23
SYSID-0514	Algemeen, sport, water	Bodem, sportterrein	Gezondheid, ondergrond	Bodemkwaliteit, materiaal	Bij gebruik van rubber infillmateriaal dienen conform het 'zorgplichtdocument milieu kunstgrasvelden' van de branchevereniging Sport en Cultuurtechniek maatregelen te worden getroffen om verspreiding naar de bodem, grond- en oppervlaktewater te voorkomen.	Geldend	Geldend	B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0515	Algemeen, verkeer, wegen	Bodem, fundering	Ondergrond, duurzaamheid	Fundering, materiaal	Voor de fundering van wegen, uitgezonderd de stroomwegen (zie wegcategorisering in CROW 'Handboek Wegontwerp' en CROW 'ASVV'), mag geen ander materiaal dan zand en menggranulaat worden gebruikt.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0519	Algemeen, kabels en leidingen	Openbare ruimte, nutsaansluiting, utiliteitsnet	Ondergrond, energietransitie	Kabels en leidingen, ontwerp	In aansluiting op de kabels en leidingen in de grond dienen ook aansluitingen gemaakt te worden voor bovengrondse (nuts) voorzieningen, zoals voor trafo's en verdeel/schakelkasten.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0521	Algemeen, kabels en leidingen, verkeer, wegen	Openbare ruimte, utiliteitsnet, kabelgeul, fietspad	Ondergrond, energietransitie, mobiliteit	Kabels en leidingen, situering	Kabel- en leidingtracés dienen toegankelijk te zijn voor werkzaamheden aan de kabels en leidingen. Dat betekent dat ze niet onder gesloten verharding of verharding met een wegfundering mogen worden gesitueerd.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0522	Algemeen, kabels en leidingen, verkeer, wegen	Openbare ruimte, utiliteitsnet, kabelgeul, wegen	Ondergrond, energietransitie, mobiliteit	Kabels en leidingen, situering	Leidingtracé's mogen niet in de lengterichting onder rijwegen liggen.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0524	Algemeen, kabels en leidingen, verkeer, wegen	Openbare ruimte, utiliteitsnet, kabelgeul, verkeer, wegen, mantelbuis	Ondergrond, energietransitie, mobiliteit	Kabels en leidingen, situering	Bij kruisingen van kabel- en leidingtracés met verhardingen die voorzien zijn van een wegfundering, dienen mantelbuizen te worden toegepast, zie tabel SYSID-0524 voor kleur en diameter.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0525	Algemeen, kabels en leidingen, verkeer, wegen	Openbare ruimte, utiliteitsnet, kabelgeul	Ondergrond, energietransitie, mobiliteit	Kabels en leidingen, situering	Plaats geen grondwallen, bijvoorbeeld ten behoeve van geluidswering, op kabel- en leidingstroken.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0527	Algemeen, kabels en leidingen, meubilair	Openbare ruimte, utiliteitsnet, container, thermische pijpleiding	Ondergrond, energietransitie	Kabels en leidingen, situering	De locatie van andere ondergrondse voorzieningen dan kabels en leidingen zoals WKO en ondergrondse afvalcontainers dienen zodanig ver van de kabels en leidingen af te liggen, dat beide op een veilige manier kunnen worden aangelegd zonder hinder en eventuele beïnvloeding voor de andere partij.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0528	Kabels en leidingen	Voedingskabel	Ondergrond, energietransitie	Kabels en leidingen, maatvoering	Voor de maten van kabels, leidingen en glasvezel dient het profiel uit figuur SYSID-0528 gebruikt te worden.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0529	Algemeen, kabels en leidingen	Openbare ruimte, nutsaansluiting, utiliteitsnet	Ondergrond, energietransitie	Kabels en leidingen, maatvoering	Er dient ruimte voor bovengrondse nutsvoorzieningen te worden gereserveerd, zoals trafo's, schakelkast, gasregelinstallatie e.d.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0530	Kabels en leidingen, riolering	Rioolaansluiting, rioolput, nutsaansluiting, utiliteitsnet	Ondergrond, energietransitie, klimaatadaptatie, veiligheid	Kabels en leidingen, maatvoering	In het geval de huisaansluitingsput voor de riolering zich in openbaar gebied bevindt, dient het kabels en leidingprofiel zover op te schuiven zodat de huisaansluitput op een veilige manier geplaatst kan worden.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23

SYSID-0531	Kabels en leidingen, groen, bomen	Boom, utiliteitsnet, voedingskabel, kabelgeul	Ondergrond, energietransitie, natuur en biodiversiteit	Kabels en leidingen, maatvoering	Een boom dient minimaal op een afstand van 2,50 m uit het kabel- en leidingtracé te worden geplant, als er geen anti-worteldoek wordt toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0532	Kabels en leidingen, groen, bomen	Nutsaansluiting, Utiliteitsnet, Voedingskabel, kabelgeul	Ondergrond, energietransitie, natuur en biodiversiteit	Kabels en leidingen, maatvoering	Een boom dient minimaal op een afstand van 1,50 m uit het kabel- en leidingtracé te worden geplant, als er anti-worteldoek wordt toegepast. Het anti-worteldoek dient op 0,50 m vanuit de laatste kabel of leiding te worden aangebracht.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0533	Kabels en leidingen, groen	Utiliteitsnet, struik Nutsaansluiting	Ondergrond	Kabels en leidingen, materiaal	Boven oppervlakkig gelegen kabels en leidingen (tot 5m diepte) mogen alleen houtige gewassen worden geplant die in aanmerking komen voor aanplant op de strook hoofdtransportleidingen van de Gasunie, de WRK en de PWN, zie tabel SYSID-0533.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0535	Algemeen, verlichting	Openbare ruimte, lichtbron	Veiligheid	Verlichting, algemeen	De primaire functie van openbare verlichting is het leveren van een bijdrage aan de openbare, verkeers- en sociale veiligheid en de leefbaarheid in de openbare ruimte.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0536	Algemeen, verlichting	Openbare ruimte, lichtbron	Veiligheid	Verlichting, algemeen	In de openbare ruimte met een verblijfsfunctie dient het zwaartepunt voor de verlichting op de openbare en sociale veiligheid te liggen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0537	Algemeen, verlichting, verkeer, wegen	Openbare ruimte, lichtbron	Veiligheid, mobiliteit	Verlichting, algemeen	In de openbare ruimte met een verkeersfunctie dient het zwaartepunt voor de openbare verlichting op de verkeersveiligheid te liggen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0538	Algemeen, verlichting, verkeer, wegen	Openbare ruimte, lichtbron, weg, fietspad, voetpad	Veiligheid, mobiliteit	Verlichting, algemeen	Binnen de bebouwde kom dienen alle wegen, paden en pleinen te worden verlicht.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0539	Algemeen, verlichting, verkeer, wegen, civiele constructies	Openbare ruimte, lichtbron, weg, fietspad, OV-voorziening	Veiligheid, mobiliteit	Verlichting, algemeen	Buiten de bebouwde kom dienen utilitaire fietspaden alsmede gevaarlijke kruispunten, bochten, bruggen, verkeersdrempels en bushaltes in de polder en dijkwegen te worden verlicht.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0540	Algemeen, verlichting, verkeer, wegen	Openbare ruimte, lichtbron, weg	Veiligheid, mobiliteit	Verlichting, algemeen	Buiten de bebouwde kom dienen polder- en dijkwegen te worden voorzien van oriëntatie verlichting. Tussenafstanden lichtmasten minimaal 60 meter.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0541	Algemeen, verlichting, spelen, verkeer, wegen	Openbare ruimte, lichtbron, speelterrein, fietspad, voetpad	Veiligheid, mobiliteit	Verlichting, algemeen	Binnen en buiten de bebouwde kom worden recreatieve verblijfsgebieden zoals parken en plantsoenen; speelplekken, achterpaden voor het bereiken van woningen; recreatieve voet- en fietspaden; en sociaal onveilige voet- en fietspaden daar waar een alternatieve sociaal veilige route voorhanden is, niet voorzien van openbare verlichting.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0542	Algemeen, verlichting, verkeer, wegen	Openbare ruimte, centrumgebied, woongebied, lichtbron, weg	Veiligheid, mobiliteit	Verlichting, algemeen	Verlichting in woonwijken en langs hoofdinfra (ontsluitingswegen, polderwegen) dient functioneel te zijn. Verlichting in centrumgebieden dient functioneel te zijn met een decoratieve uitstraling.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0543	Algemeen, verlichting, verkeer, wegen	Recreatiegebied, lichtbron, fietspad	Veiligheid, mobiliteit	Verlichting, algemeen	Recreatiegebieden dienen niet te worden verlicht. Uitzondering hierop zijn hoofdroutes van het fietsnetwerk (ook wel utilitaire fietspaden genoemd).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0557	Verlichting, kabels en leidingen	Lichtbron, voedingskabel	Veiligheid	Verlichting, algemeen	Alle voorwaarden ten aanzien van openbare verlichting zijn gebaseerd op bestaande richtlijnen en regelgeving en dienen te voldoen aan NEN-EN 50110-1:2023/NEN 3140:2011+A3:2019, NEN 1010, NPR 13201 en de geldende wettelijke normen voor de te gebruiken materialen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0558	Verlichting, kabels en leidingen	Lichtbron, voedingskabel, armatuur, aansluitvoorziening	Veiligheid, circulariteit	Verlichting, algemeen	Bij herinrichting dienen bestaande verlichtingsinstallaties indien mogelijk te worden hergebruikt. Dit geldt voor de lichtmasten, de meet- en verdeelkasten en de LED-armaturen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0561	Verlichting, kabels en leidingen	Lichtbron, voedingskabel, mantelbuis	Ondergrond, veiligheid	Verlichting, algemeen	Gebruik voor de mantelbuizen tabel SYSID-0524 voor de bekabeling van openbare verlichting	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0562	Algemeen, verlichting, kabels en leidingen	Openbare ruimte, lichtbron, voedingskabel	Veiligheid	Verlichting, algemeen	De projectie van de openbare verlichtingsinstallatie dient te worden uitgevoerd op openbaar terrein. Indien dit niet mogelijk is beslist de gemeente of van terrein van derden gebruik wordt gemaakt	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0563	Verlichting, civiele constructies	Lichtbron, leuning	Veiligheid, toegankelijkheid	Verlichting, algemeen	Als sprake is van leuning-verlichting, dan dient het te voldoen aan het 'Handboek openbare Verlichting' van de gemeente Haarlemmermeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0566	Verlichting	Lichtbron, armatuur	Duurzaamheid, energietransitie	Verlichting, algemeen	De verlichtingsinstallatie dient te voldoen aan het 'Handboek openbare Verlichting' van de gemeente Haarlemmermeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0567	Verlichting	Lichtbron, lichtsturing	Duurzaamheid, energietransitie	Verlichting, algemeen, lichtmast, armaturen, materiaal	De verlichtingsinstallatie, inclusief de verlichtingsarmaturen, dient circulair en energiezuinig te zijn. Dit betekent in ieder geval toepassing van dimbare LED-lampen conform het 'Handboek openbare Verlichting' van de gemeente Haarlemmermeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0573	Verlichting	Lichtbron, lichtsturing	Veiligheid, duurzaamheid, energietransitie	Verlichting, algemeen	Lichtniveaus en masthoogtes dienen te worden toegepast conform de eisen uit de tabel SYSID-0545.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0576	Verlichting, tunnel, civiele constructies	Lichtbron	Veiligheid	Lichtniveaus, situering	Tunnels dienen te zijn voorzien van voldoende verlichting, conform de NSVV 'Richtlijn Tunnelverlichting 2023'. Het lichtniveau van de verlichting van tunnels en onderdoorgangen dient te worden afgestemd met de aangrenzende openbare verlichting.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0577	Verlichting	Lichtbron, voedingskabel	Duurzaamheid, gezondheid	Lichtniveaus, situering	Verlichting tegen gevel mag maximaal 2 lux horizontaal op de ramen van de bovenverdieping zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-0582	Verlichting, verkeer, wegen	Lichtbron, weg	Veiligheid, mobiliteit	Lichtmasten, situering	Lichtmasten dienen als volgt te worden gesitueerd: - bij bushaltes - bij brengparkjes - bij verkeersobstakels zoals plateaus, drempels en bloembakken - bij oversteekplaatsen ten behoeve van voetgangers en fietsers. - bij verkeersdrempels buiten de bebouwde kom aan één kant van de drempel - bij T-splitsing aan de doorgaande weg, tegenover de zijweg - bij kruispunten op de tangentpunten zodanig dat het van rechts komend verkeer wordt aangelicht - bij bochten in de buitenbocht, met een mastafstand van 80% van de rechtstand.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0590	Verlichting, verkeer	Lichtbron, voetpad	Veiligheid, mobiliteit	Lichtmasten, situering	Bij voetpaden van elementenverharding dient de lichtmast in de elementenverharding te staan.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0591	Algemeen, verlichting	Openbare ruimte, lichtbron	Veiligheid, mobiliteit	Lichtmasten, situering	Bij woningen dienen lichtmasten in de lengteas van de scheiding tussen woningen te staan. Indien er sprake is van parkeervakken prevaleert de scheiding van de parkeervakken als plaats voor de lichtmast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0592	Algemeen, verlichting, verkeer, wegen	Openbare ruimte, lichtbron, parkeervoorziening	Veiligheid, mobiliteit	Lichtmasten, situering	Bij parkeerplaatsen dienen lichtmasten op de scheiding van de parkeervakken gesitueerd te worden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0593	Algemeen, verlichting, verkeer, wegen	Openbare ruimte, lichtbron	Veiligheid, mobiliteit	Verlichting, situering	Verlichting dient gesitueerd te worden ter plaatse van de aansluiting van achterpaden. Indien er sprake is van parkeervakken prevaleert als plaats voor de lichtmast het achterpad.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0594	Algemeen, verlichting, verkeer, wegen	Openbare ruimte, lichtbron, voetpad	Veiligheid, mobiliteit	Lichtmasten, situering	Bij versmalde profielen (bijvoorbeeld een voetpadbreedte van 1 meter) dienen lichtmasten tegen de erfgrens aan te worden geplaatst.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0597	Algemeen, kabels en leidingen	Openbare ruimte, lichtbron, voedingskabel, kabelgeul	Veiligheid, ondergrond	Lichtmasten, situering	Bij de projectie van lichtmasten dient rekening te worden gehouden met het al aanwezige of toekomstige tracé van kabels en leidingen (K&L) (locaties lichtmast t.o.v. K&L) én het tracé van het kabelnet openbare verlichting	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0600	Verlichting, groen	Lichtbron, struik, planten, fietspad, voetpad,	Veiligheid	Lichtmasten, situering	Indien een verlicht voet- of fietspad door een beplantingsstrook wordt gescheiden van de rijweg dient deze strook in verband met de sociale veiligheid te worden voorzien van lage begroeiing (maximale hoogte ≤ 0,50 m).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0602	Verlichting, verkeer, wegen	Lichtbron, voetpad	Veiligheid, mobiliteit	Lichtmasten, situering	Lichtmasten dienen zodanig te zijn geplaatst dat de vrije ruime tussen voorkant trottoirband en de lichtmast binnen de bebouwde kom tenminste 0,50 m bedraagt en buiten de bebouwde kom tenminste 1,00 m bedraagt.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0603	Verlichting, verkeer, wegen	Lichtbron, voetpad	Veiligheid, inclusie	Lichtmasten, situering	Bij het plaatsen van lichtmasten dient rekening gehouden te worden met voldoende ruimte voor kinderwagens en rolstoelgebruikers	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0604	Verlichting, verkeer, wegen	Lichtbron, Inrit	Veiligheid, mobiliteit	Lichtmasten, situering	De lichtmasten dienen op een minimale afstand van 1,50 m vanaf een inrit geplaatst te worden	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0606	Verlichting, Borden	Lichtbron, Verkeersbord	Veiligheid, mobiliteit	Lichtmasten en verkeersborden, situering	Alle lichtmasten, uitgezonderd de versterkte lichtmasten bedoeld voor lichtmastreclame en VRI, dienen zodanig geplaatst te worden dat zij geschikt zijn voor de combinatie bebording, bewegwijzering, verkeersregelinstallaties en ANWB masten. De lichtmasten dienen geschikt te zijn voor de montage van maximaal 2 verkeersborden (60 x 60 cm) en 1 onderbord 40 x 20 cm die boven elkaar zijn aangebracht. Daarbij dient de afstand tussen de onderzijde van het onderste bord en het maaiveld 2,20 m te bedragen. VRI masten < 3,5 meter zijn hiervan uitgesloten. Als straatnaamborden op lichtmasten worden aangebracht dient tussen lichtmast en RVS-bevestigingsband een beschermband van siliconenrubber aangebracht te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0607	Verlichting, Kabels en leidingen	Lichtbron, Voedingskabel	Ondergrond, veiligheid	Lichtmasten, situering	Het ontwerp van het ondergrondse kabelnet dient aan te sluiten op het bestaande kabelnet van de openbare verlichting. Er dient zoveel mogelijk gebruikt gemaakt te worden van bestaande openbare verlichtingsinfrastructuur (kabel(s) en/of kasten).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0608	Verlichting, Kabels en leidingen	Lichtbron, Voedingskabel	Ondergrond, veiligheid	Lichtmasten, situering	Het ontwerp van het kabelnet dient te voldoen aan de wettelijk geldende elektrotechnische voorschriften, zie het 'Handboek openbare Verlichting' van de gemeente Haarlemmermeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0609	Verlichting, Kabels en leidingen	Lichtbron, Voedingskabel	Veiligheid, ondergrond	Lichtmasten, situering	Het kabelnet dient zo te worden ontworpen dat in woongebieden bij kabelstoringen minstens één zijde van de straat of deel van de straat verlicht blijft.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0610	Verlichting, Kabels en leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, OVL-kast	Veiligheid, ondergrond	Kabelnet, ontwerp	Nieuw te leggen kabelnet dient te worden aangesloten op een bestaande of nieuw te plaatsen gemeentelijke meet-verdeelkast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0611	Verlichting, Kabels en leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, OVL-kast	Veiligheid	Kabelnet, ontwerp	Meetverdeelkasten vormen het hart van een openbare verlichtingsinstallatie. Deze kast dient de volgende onderdelen te bevatten, zie het 'Handboek openbare Verlichting' van de gemeente Haarlemmermeer; -de aansluiting op het laagspanningsnet (van Liander); -de kilowattuurmeter voor het meten van het energieverbruik; -de verdeelinrichting voor de uitgaande hoofdkabels (richtingen).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0612	Verlichting, Kabels en leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, OVL-kast	Veiligheid	Kabelnet, ontwerp	Doordeelkasten dienen te worden toegepast indien de kabellengte de maximale lengte van de smeltveiligheid in de meetverdeelkast te bovengaat. In de doordeelkast bevinden zich smeltveiligheden voor de beveiliging van de uitgaande kabel(s). Een doordeelkast heeft maximaal 2 uitgaande richtingen, zie het 'Handboek openbare Verlichting' van de gemeente Haarlemmermeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0613	Verlichting, Kabels en leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, OVL-kast	Veiligheid, ondergrond	Kabelnet, ontwerp	Meetverdeelkasten dienen geprojecteerd te worden op strategische locaties. Als leidraad geldt, plaats meetverdeelkasten in de directe nabijheid van het laagspanningsnet van de netbeheerder (Liander), waarop deze kasten dienen te worden aangesloten, zie het 'Handboek openbare Verlichting' van de gemeente Haarlemmermeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0619	Verlichting, Kabels en leidingen	Lichtbron, Voedingskabel	Veiligheid, ondergrond	Kabelnet, ontwerp	Voordat aan de projectie van het kabelnet, het netontwerp kan worden begonnen dienen: - de revisiegegevens te worden opgevraagd van de bestaande en aansluitende situatie; - de eigendomsgrenzen te worden gecontroleerd; - de bestaande en aansluitende situatie te worden geschouwd; - de complete revisie van de ondergrondse infrastructuur, waaronder kabel- en leidingtracés van Nutsbedrijven en gemeente, te worden opgevraagd en gecontroleerd (gas, water, elektriciteit, telefoon, telecom etc.). - per profiel dienen lichttechnische computerberekeningen te worden gemaakt om de maximale lichtmastafstanden te bepalen. Is sprake van een laan met bomen dan dienen de bomen in de leeftijd van 8 en 20 jaar in de lichtberekening te worden meegenomen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-0621	Verlichting, Kabels en leidingen	Lichtbron, Voedingskabel	Ondergrond, veiligheid	Kabelnet, situering	Nieuw te leggen kabelnet dient te worden aangesloten op een gemeentelijke meet-verdeelkast.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0624	Verlichting, Kabels en leidingen	Lichtbron, Voedingskabel	Ondergrond	Kabelnet, situering	Bij het ontwerpen van het tracé van het kabelnet dient gebruik te worden gemaakt van het gezamenlijk tracé van de Nutsbedrijven (uitgegeven door en is op te vragen bij de gemeente Haarlemmermeer).	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0626	Verlichting, Kabels en leidingen	Lichtbron, Voedingskabel, Nutsaansluiting, Mantelbuis	Ondergrond, veiligheid	Kabelnet, ontwerp	Bij het ontwerp van het kabelnet dient rekening te worden gehouden met de opleveringsvolgorde (van de bouwblokken), in verband met bouwverkeer en de ligging van kabels en leidingen. Dit is op te vragen bij de gemeente.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0630	Verlichting	Lichtbron, Vaste brug, Beweegbare brug	Veiligheid	Lichtniveau, ontwerp	Als lichtmasten worden geplaatst op bruggen dan dienen deze te zijn voorzien van een voetplaat. Voor het aanbrengen van deze masten wordt verwezen naar het 'Handboek openbare Verlichting' van de gemeente Haarlemmermeer.	Geldend		B&O en IB	Handboek openbare verlichting, Versie 22, juli 2023	15-nov-23
SYSID-0670	Verlichting, Kabels en leidingen	Lichtbron, Voedingskabel	Ondergrond, veiligheid	Openbare verlichting,Kabelnet, ontwerp	Voor eisen aan hoofdkabels, aansluitkabels en signaalkabels t.b.v. openbare verlichting dient gebruik te worden gemaakt van het 'Handboek openbare Verlichting' van de gemeente Haarlemmermeer.	Geldend	Is geldend en staat omschreven in handboek openbare verlichting	B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0672	Verlichting	Lichtbron	Gezondheid	Lichtmasten, ontwerp	Op locaties waar de achterzijde van de lichtmast tegen de erfafscheiding (achtertuin) is gepositioneerd, dient het verlichtingsarmatuur te worden voorzien van een backlight control.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0673	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug, Viaduct, Leuning Damwand	Veiligheid, mobiliteit	Leuning, ontwerp	Bij nieuwe bouwwerken waar fietsers overheen gaan, zoals bruggen of viaducten, dient de leuning ten minste 130 cm hoog te zijn. Deze eis geldt ook voor bestaande bouwwerken op het moment dat de leuning verbouwd wordt.	Geldend		B&O en IB	Bouwbesluit	15-nov-23
SYSID-0674	Civiele constructies	Damwand	Veiligheid,	Damwandconstructie, ontwerp	Damwandconstructies dienen te worden berekend conform CROW 'Damwandconstructies (deel 1 en 2) Herziening Handboek CROW-CUR 166'.	Geldend		B&O en IB	CUR 166	15-nov-23
SYSID-0675	Civiele constructies	Damwand	Veiligheid,	Keerconstructie, ontwerp	De horizontale verplaatsing van keerwanden mag bij volledige belasting hooguit 10 mm bedragen.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0676	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug, Viaduct	Duurzaamheid, veiligheid	Civiele constructie, ontwerp	Het ontwerp van de civiele constructie dient ervoor te zorgen dat er de eerste 25 levensjaren geen groot onderhoud nodig is aan de constructieve elementen.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0678	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Duurzaamheid, mobiliteit	Brug, materiaalkeuze	Fiets- en voetgangersbruggen dienen te zijn voorzien van een composiet dek.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0682	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug, Viaduct	Mobiliteit	Civiele kunstwerken, algemeen	Bij kruisingen van civiele kunstwerken met infrastructuur van andere eigenaren/overheden dient het ontwerp altijd afgestemd te worden met die desbetreffende partij.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0686	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug, Viaduct	Duurzaamheid	Civiele kunstwerken, algemeen	Het ontwerp van civiele kunstwerken dient duurzaam, vandalismebestendig en onderhoudsarm te zijn.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0687	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug, Viaduct	Mobiliteit	Civiele kunstwerken, situering	Het wegprofiel, met de daarbij horende obstakelvrije ruimte, dient over of onder het civiele kunstwerk doorgezet te worden in dezelfde maatvoering. Classificatie van de weg is tevens classificatie van het civiele kunstwerk.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0690	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Mobiliteit, natuur en biodiversiteit	Civiele kunstwerken, situering en maatvoering	Onder een civiel kunstwerk dient voldoende hoogte te worden gehouden: -minimaal 0,30 m voor drijvend vuil, -minimaal 1,25 m voor maaiboot, -minimaal 2,50 m voor voetgangers, -minimaal 1,40 m voor schaatsters, -minimaal 2,50 m voor fietsers, -minimaal 4,25 m voor lokale wegen autoverkeer (4,60 m voor doorstroom wegen). Er dient voldoende openbare ruimte te worden gereserveerd naast het civiele kunstwerk voor eventuele zinkers ten behoeve van nutsbedrijven.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0692	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug, Viaduct	Ondergrond	Civiele kunstwerken, situering en maatvoering	De vormgeving en materiaalkeuze van civiele kunstwerken dienen in lijn te zijn met de uitstraling van nabijgelegen kunstwerken.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0696	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug, Viaduct	Duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	Buiten de bebouwde kom dienen bruggen voor gemotoriseerd verkeer in beton te worden toegepast in combinatie met stalen damwanden.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0697	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	In gebieden met een natuurlijke uitstraling dient te worden gekozen voor een sober ontwerp zodat het civiele kunstwerk in de omgeving opgaat. Het ontwerp dient zo duurzaam mogelijk te zijn.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0702	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Veiligheid	Civiele kunstwerken, situering	Indien een brugleuning binnen de zichthoek van een kruispunt valt, dan mag de leuning het zicht op en vanaf het kruispunt niet hinderen.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0703	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug, Viaduct	Veiligheid	Civiele kunstwerken, maatvoering	Muren dienen maximaal 30 cm hoog te zijn, verdere hoogte door opzetbuishek, indien kort op de brug een kruising volgt.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0704	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Mobiliteit, veiligheid	Civiele kunstwerken, situering	Indien van toepassing dient er geen menging van snelverkeer en langzaam verkeer te zijn op bruggen.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0706	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug, Viaduct	Mobiliteit, veiligheid	Civiele kunstwerken, situering	Op civiele kunstwerken dient een obstakelvrije ruimte van toepassing te zijn. De precieze maat is afhankelijk van de functie van de weg.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0707	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Mobiliteit, veiligheid	Civiele kunstwerken, bruggen, maatvoering	Het netto profiel (breedte) op de brug dient in overeenstemming te zijn met de aansluitende wegen en paden. Uitgangspunt: voetgangersbrug minimaal 2,0 m vrije ruimte tussen de leuning en een fietsbrug minimaal 3,0 m vrije ruimte tussen de leuning.	Geldend		B&O en IB		15-nov-23
SYSID-0710	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug, Landhoofd	Mobiliteit, veiligheid	Civiele kunstwerken, maatvoering	De breedte tussen de landhoofden en tussenpunten dient minimaal 2 m te zijn, zodat de maaiboot doorgang kan hebben (indien onderhoud middels maaiboten geschiedt).	Geldend		B&O en IB		15-nov-23

SYSID-0713	Civiele constructies	Vaste brug	Duurzaamheid	Bruggen, materiaal	Op bedrijventerreinen dienen alleen betonnen bruggen met een sober en doelmatige verschijningsvorm te worden toegepast	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0714	Civiele constructies	Duiker	Duurzaamheid	Duikers, ontwerp	Er dienen doorvaarbare duikers toegepast te worden in de hoofdwatergangen in verband met beheer vanaf het water.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0715	Civiele constructies	Duiker	Gezondheid	Duikers, algemeen	Duikers dienen goed bereikbaar te zijn voor onderhoud, zodat ze regelmatig doorgespoeld kunnen worden voor een goede doorstroming.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0717	Civiele constructies	Duiker	Natuur en biodiversiteit	Duikers, dimensionering	Tenminste 30% of 0,25 m van de duiker dient boven water te liggen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0718	Civiele constructies	Duiker, Faunavoorziening	Mobiliteit, natuur en biodiversiteit	Duikers, ecologische verbindingzone, faunavoorziening, ontwerp	In ecologische verbindingzones dienen duikers met een droge doorgang voor fauna te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0721	Civiele constructies	Steiger, Vlonder	Veiligheid	Steigers en vlonders, ontwerp	Steigers en vlonders dienen vanaf de walzijde goed te overzien zijn in verband met sociale veiligheid.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0722	Civiele constructies	Steiger, Vlonder	Veiligheid	Steigers en vlonders, ontwerp	In de Ringvaart dienen steigers en vlonders ontworpen te zijn conform de 'Richtlijn Vaarwegen'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0723	Civiele constructies	Steiger, Vlonder	Veiligheid	Steigers en vlonders, dimensionering	Steigers dienen minimaal 0,3 m boven de waterlijn zijn aangebracht.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0724	Civiele constructies	Steiger, Vlonder	Veiligheid	Steigers en vlonders, ontwerp	Alle ontwerpen van steigers en vlonders dienen te voldoen aan de 'Waterschapsverordening' van het Hoogheemraadschap van Rijnland.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0725	Civiele constructies	Steiger	Duurzaamheid	Steigers en vlonders, algemeen	Onderhoud onder en rondom steigers dient mogelijk te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0730	Civiele constructies	Tunnel	Veiligheid	Tunnels, situering	Wanden van fietstunnels dienen niet verticaal te worden geplaatst, maar naar buiten uit te buigen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0731	Civiele constructies	Tunnel	Veiligheid	Tunnels, materiaal	Indien wandbekleding wordt toegepast, dient deze onderhoudsvriendelijk en licht van kleur te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0732	Civiele constructies	Viaduct	Mobiliteit, veiligheid	Viaducten, maatvoering	Het netto profiel van de civiele kunstwerken dient in overeenstemming te zijn met de aansluitende wegen en paden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0733	Civiele constructies	Viaduct	Mobiliteit	Viaducten, situering	Viaducten voor uitsluitend autoverkeer dienen te zijn voorzien van een leuning.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0734	Civiele constructies	Viaduct	Mobiliteit	Viaducten, situering	Viaducten met een fiets- of voetpad dienen te zijn voorzien van leuningen welke niet overklauterbaar zijn en dienen een minimale hoogte van 1 m te hebben.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0736	Civiele constructies	Viaduct	Mobiliteit, veiligheid	Viaducten, materialisatie	Viaducten dienen te zijn voorzien van stootplaten.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0741	Civiele constructies	Stuw	Veiligheid	Stuwen, situering	Stuwen dienen overloopbaar te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0742	Civiele constructies	Dam, Damwand, Kademuur, Waterkering	Veiligheid	Keerconstructies, ontwerp	Keerconstructies dienen te worden ontworpen als stabiele eenheden, eventueel met verankering in aanliggende grond.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0743	Civiele constructies	Geluidsscherm	Gezondheid, veiligheid	Geluidsschermen, ontwerp	Geluidsschermen dienen te worden ontworpen conform CROW 'Richtlijnen geluidbeperkende constructies langs wegen'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0745	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Duurzaamheid	Civiele kunstwerken, algemeen	Bij het technisch ontwerp en bijbehorend materiaalgebruik dient te worden gezorgd dat schade als gevolg van vandalisme tot een minimum beperkt wordt.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0746	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, algemeen	Delen die na voltooiing van het kunstwerk moeilijk te bereiken zijn dienen te worden geconserveerd, opdat gedurende de levensduur geen onderhoud nodig is.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0747	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, algemeen	Zichtbaar beton dient te zijn behandeld met Euro Guardian Graffiti Shield, NP of een gelijkwaardig product.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0748	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, algemeen	De milieubelasting van toegepaste materialen, berekend met een milieugerichte levenscyclusanalyse, dient zo laag mogelijk te zijn (gunningscriterium). De LCA-analyse dient te worden uitgevoerd volgens NEN-EN 15804:2012+A2:2019 en de geharmoniseerde methode voor de bepaling van de milieubelasting.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0749	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	Voor de fundering van civiele kunstwerken dienen voorgespannen betonpalen te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0750	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	In het zicht komende betonoppervlakken dienen te zijn uitgevoerd in schoon beton. Voor in het zicht komende vlakken dient gladbekistingsmateriaal te worden gebruikt, betonoppervlakte beoordelingsklasse B1 conform CROW-CUR Aanbeveling 100 'Schoonbeton'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0751	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	In het beton van het dek en de schampranden dient een hulpstof toegepast te worden ter voorkoming van schade door dooizouten.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0752	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	Beton dient te voldoen aan de volgende eisen : - Sterkteklasse minimaal C28/35; - Cementsoort hoogovencement klasse A; - Betondekking minimaal 40,00 millimeter; - Grootste korrelafmeting 31.50 millimeter; - Milieuklasse dient te voldoen aan NEN-EN 206:2014+A2:2021.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0753	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	Bij gebruik van beton voor civiele kunstwerken dienen vellingkanten van minimaal 15 mm. te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0754	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	Betonoppervlakken onder een asfaltverharding dienen, om indringen van dooizouten te voorkomen, voorzien te worden van een waterdicht membraan.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0755	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	Bevestigingsmaterialen op beton dienen te zijn: - Bouten en moeren van roestvast staal minimaal sterkteklasse 70; - Afgekorte draadeinden voorzien van roestvast stalen of kunststof dopmoeren.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-0757	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	Bij houten bruggen dient een duurzame constructie te worden toegepast om rot op de grond/water-luchtlijn te voorkomen. Houten bruggen dienen altijd op een betonnen draagconstructie te worden gelegd t.p.v. de landhoofden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0758	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	Bij houten bruggen dient een slijtlaag te worden gebruikt	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0759	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	Bij het gebruik van hout in civiele kunstwerken dient het hout te voldoen aan het FSC-keurmerk.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0760	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	Stalen onderdelen tot 14 meter lengte dienen thermisch verzinkt te worden volgens NEN-EN ISO 1461:2022 of voorzien van een conserveringssysteem volgens de eisen met het aspect 'Civiele kunstwerken, Conserveren' .	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0761	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	Staalconstructies van civiele kunstwerken, die langer zijn dan 14 meter en onverzinkt, dienen te zijn voorzien van een conserveringssysteem volgens de eisen met het aspect 'Civiele kunstwerken, Conserveren' .	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0762	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	Staalconstructies van civiele kunstwerken op de waterlijn dienen te zijn voorzien van een conserveringssysteem volgens de eisen met het aspect 'Civiele kunstwerken, Conserveren' .	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0763	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	Waar het staal geconserveerd wordt in een RAL-kleur dient het staal geschoopeerd te zijn met een verfsysteem volgens NEN-EN-ISO 2063:2005.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0764	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	Bij staalconstructies van civiele kunstwerken dient thermisch verzinkt staal te worden toegepast met poedercoating: - thermisch verzinken dient te voldoen aan NEN-EN-ISO 1461:2022; - voorbehandeling elektrostatische laag poedercoating, minimaal 60 micrometer; - elektrostatische laag poedercoating (polyester-TGIC), minimaal 60 micrometer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0765	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	Wanneer er voor een kleurloze (metaalkleurige) uitstraling gekozen wordt, dan dient RVS of thermisch verzinkt staal zonder poedercoating te worden toegepast	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0766	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	Bij gebruik van verschillende metalen (roestvast staal/aluminium/staal) in staalconstructies van civiele kunstwerken dienen de metalen onderling van elkaar te worden geïsoleerd door middel van nylon- of rubberringen, zodat er geen galvanische corrosie tussen de verschillende metalen kan optreden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0767	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, materiaal	In staalconstructies van civiele kunstwerken dienen de scherpe randen te zijn afgerond.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0768	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Constructie, ontwerp	Voor de belasting van staalconstructies van civiele kunstwerken dient de NEN 6706 te worden gehanteerd	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0769	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Constructie, ontwerp	Voor betonnen verkeersbruggen dient de 'Richtlijnen Ontwerp Kunstwerken' (ROK) te worden gehanteerd	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0771	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Constructie, ontwerp	Tussensteunpunten in de waterpartij, behoudens goedkeuring van het Hoogheemraadschap van Rijnland, zijn niet toegestaan.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0773	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, algemeen	De ontwerp levensduur van constructies van civiele kunstwerken dient als volgt te zijn: - Betonbruggen en viaducten 90 jaar; - Staalconstructies vaste bruggen 60 jaar; - Stalen bruggen met kunststof dek 60 jaar; - Beweegbare bruggen 60 jaar; - Metselwerk bruggen 90 jaar; - Houten bruggen 40 jaar; - Composiet bruggen 100 jaar - Werktuigbouwkundige constructies 50 jaar - Hydraulische installaties 25 jaar - Elektrotechnische installaties of onderdelen 25 jaar - Elektronische installaties of onderdelen 15 jaar	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0775	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, algemeen	De ontwerp levensduur van onderdelen van civiele kunstwerken dient als volgt te zijn: - Kunststof dek 60 jaar; - Houten dek 20 jaar; - Houten leuning 20 jaar; - Stalen leuning 30 jaar; - Slijtlaag vaste bruggen (betonnen dek) 10 jaar; - Slijtlaag houtendek 8 jaar; - Slijtlaag stalendek 12 jaar; - Riiwea voegovergangen 10-30 jaar (afhankelijk van soort voegovergang)	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0776	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Opleggingen en voegovergangsc nstructies, materiaal	Opleggingen en voegovergangsc nstructies dienen van anorganisch (niet-organisch) materiaal te zijn	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0777	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Opleggingen en voegovergangsc nstructies, materiaal	Opleggingen dienen horizontaal te worden gesteld, op specie van krimparme cementgebonden mortel. De mortel dient te voldoen aan CROW-CUR Aanbeveling 24 'Krimparme cementgebonden mortels'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0778	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Opleggingen en voegovergangsc nstructies, materiaal	Opleggingen dienen te voldoen aan de 'RTD 1012 (2017): Eisen voor brugopleggingen' (versie 1.1) in combinatie met NEN-EN 1337 'Opleggingen voor bouwkundige en civieltechnische toepassingen'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0779	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Duurzaamheid, gezondheid	Brugopleggingen, materiaal	De voegovergangen van vaste kunstwerkdelen (inclusief vaste aanbruggen van beweegbare bruggen) dienen geluidsarm te worden gerealiseerd conform de richtlijn RTD 1007-3: 2013 (versie 1.0) van Rijkswaterstaat.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0780	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Duurzaamheid, gezondheid	Brugopleggingen, materiaal	Voegovergangen dienen te voldoen aan de RTD 1007-2: 'Eisen voor voegovergangen' (uitgave 1-12-2014, versie 3.0) van Rijkswaterstaat.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0781	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Brugopleggingen, materiaal	De slijtagegevoelige onderdelen van een voegovergang, zoals het rubber profiel en dergelijke, dienen eenvoudig en snel vervangbaar te zijn	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-0782	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Bruggen, Rijvloer (rijloper), materiaal	Liggers van staal of hardhout dienen te worden toegepast	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0783	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Bruggen, Rijvloer (rijloper), materiaal	Houten- en kunststofdekdelen dienen alleen toegepast te worden voor voet- en fietsbruggen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0784	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Duurzaamheid	Bruggen, Rijvloer (rijloper), materiaal	Houten dekdelen dienen op stalen liggers te worden bevestigd met roestvast stalen kikkers.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0785	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Duurzaamheid	Bruggen, Rijvloer (rijloper), materiaal	Bij een houten brugdek dient tussen het dek en de ligger Denso vetband PE of gelijkwaardig te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0786	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Bruggen, Rijvloer (rijloper), materiaal	Alle houten dekdelen dienen inspecteerbaar en vervangbaar te zijn	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0787	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Bruggen, Rijvloer (rijloper), materiaal	Bij toepassing kunststof brugdek dient het dek te zijn vervaardigd van composietmateriaal (Fiberline, Fibercore of gelijkwaardig).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0788	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Bruggen, Slijtlagen, materiaal	Nieuwe slijtlagen dienen fabrieksmatig te zijn aangebracht.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0789	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Bruggen, Slijtlagen, materiaal	Slijtlaag op bestaande en nieuwe houten dekdelen dient te bestaan uit kunsthars, Triflex WAS variant 2 of gelijkwaardig, bestaande uit 1 primerlaag, 1 top laag, ingestrooid met vuurgedroogd (gekleurd) kwartszand (korrelgrootte 0,7 – 1,2 mm), bauxiet (1 – 2 mm), mandurax (1 – 2 mm) zwart of gekleurd, manduraxbrite (1 – 2 mm) of gelijkwaardig en afgewerkt met een transparante finishlaag ter verhoging van de chemische en mechanische bescherming.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0790	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Bruggen, Slijtlagen, materiaal	Slijtlaag op kunststof dekdelen dient te bestaan uit kunsthars, Triflex WAS variant 3 of gelijkwaardig, 1 top laag, “vol en zat” ingestrooid met een vuurgedroogd materiaal in een hoeveelheid van circa 6 kg/m². Korrelgrootte van 1-2 mm of 1-3 mm. Meerdere materialen mogelijk zoals bauxiet (grijs gemêleerd), mandurax (zwart of rood), manduraxbrite (grijs), granulol of filterzand. Gelijkwaardige materialen mogelijk mits droog en stofvrij. Afwerking ingestrooide kunsthars dient met een transparante finishlaag te zijn ter verhoging van de chemische en mechanische bescherming.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0791	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Bruggen, Slijtlagen, materiaal	Er dient als primer een twee-componentenkunsthars op basis van Polymethylmethacrylaat (PMMA) te worden aangebracht met de volgende eigenschappen: - Snel uithardend; - Oplosmiddelvrij; - Ongevuld; - Ongepigmenteerd; - Lage viscositeit.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0792	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Bruggen, Slijtlagen, materiaal	Er dient voor houten dekdelen een top laag van kunsthars te worden aangebracht op basis van Polymethylmethacrylaat (PMMA) met de volgende eigenschappen: - Snel uithardend; - Zeer weersbestendig; - Slijtvast; - UV-bestendig; - Hoge mechanische weerstand.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0793	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Bruggen, Slijtlagen, materiaal	Er dient voor kunststof dekdelen een top laag van twee-componentenkunsthars te worden aangebracht met een fijne korrel (tot circa 1,2 mm) op basis van Polymethylmethacrylaat (PMMA) met de volgende eigenschappen: - Elastisch; - UV-bestendig; - Slijtvast bij mechanische belasting; - Bestendig tegen alkalische stoffen; - Kleurvast; - Hoge dagzichtbaarheid; - Koud appliceerbaar; - Fijne korrel waardoor een egaal oppervlak ontstaat.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0794	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Bruggen, Slijtlagen, materiaal	Er dient een twee-componenten, transparante finish te worden aangebracht te zijn op basis van Polymethylmethacrylaat (PMMA) met de volgende eigenschappen: - Zijde glanzend; - Snel belastbaar; - UV-bestendig; - Slijtvast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0795	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Circulariteit, duurzaamheid	Bruggen, Slijtlagen, materiaal	De houten en kunststof ondergrond dient altijd te worden opgeruwd (licht frezen, schuren, opruwen door gebruik van een staalborstel en dergelijke) en verder te worden voorbehandeld volgens de instructies van de leverancier van de slijtlaag.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0796	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Duurzaamheid, mobiliteit	Bruggen, Slijtlagen, materiaal	Op verkeersbruggen met een betondek dient dichtasfaltbeton te worden aangebracht van minimaal 50 mm. Langs de schampranden dient een strook gietasfalt te worden aangebracht	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0797	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug	Duurzaamheid, mobiliteit	Bruggen, Slijtlagen, materiaal	De kleuren van slijtlagen op civiele kunstwerken dienen als volgt te zijn: - Voetpaden: zwart. - Autorijbanen: zwart. - Fietspaden: kleur conform de aansluitende verharding. - Gecombineerde voet- fietspaden, voetpad kleur zwart en fietspad kleur rood. De overgang tussen voet- en fietspad dient voorzien te zijn van een ononderbroken witte markeringslijn, 10 cm breed.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0798	Civiele constructies	Beweegbare brug	Circulariteit, duurzaamheid	Hoofddraagconstructie van de rijloper (bovenwerk beweegbare brug), materiaal	Kleurkeuze van constructies dient in overleg met Beheer en Onderhoud van gemeente.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-0799	Civiele constructies	Beweegbare brug	Circulariteit, duurzaamheid	Hoofddraagconstructie van de rijloper (bovenwerk beweegbare brug), materiaal	De kleur van metalen onderdelen (slingers, verbindingen etcetera) dient gelijk aan kleur hoofdconstructie te zijn. Afwijking hiervan na toestemming Beheer en Onderhoud.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0800	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug, Leuning	Duurzaamheid, veiligheid	Leuningen, maatvoering	Leuningen dienen minimaal 1 m hoog te zijn en voldoen aan de NEN-normen en het 'Bouwbesluit'. Hierbij is de ROK 2.0 (RTD 1001) van toepassing.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0801	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug, Leuning	Duurzaamheid, veiligheid	Leuningen, dimensionering	In de leuningen dienen dilataties te worden opgenomen met een hart-op-hartafstand van maximaal 6 meter.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0802	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug, Leuning	Duurzaamheid, veiligheid	Leuningen, situering	Indien leuningen worden doorgezet over een voegovergang dient ter plaatse van de voegovergang een dilatatatie te zijn aangebracht	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0803	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug, Leuning	Circulariteit, duurzaamheid	Leuningen, materiaal	Leuningen in buitengebied dienen kleur RAL 9006 (blank aluminiumkleurig).te hebben. Leuningen binnen de bebouwde kom dienen de kleur RAL 9010 (wit) te hebben	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0804	Civiele constructies	Beweegbare brug, Vaste brug, Leuning	Circulariteit, duurzaamheid	Leuningen, materiaal	Houten en/of stalen leuningen dienen te zijn voorzien van een conserveringssysteem volgens de eisen met het aspect 'Civiele kunstwerken, Conserveren' .	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0805	Civiele constructies	Beweegbare brug	Duurzaamheid, ondergrond	Fundering, Civiele kunstwerken, materiaal	Taluds dienen te worden ingezaaid met grasmengsel R1.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0806	Civiele constructies	Beweegbare brug, Slagboominstallatie	Circulariteit, veiligheid	Slagboominstallatie (ten behoeve van openstaande brug), materiaal	De kleur van een stalen afsluitboom dient afwisselend RAL 3020 (verkeersrood) / RAL 9016 (verkeerswit) te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0807	Civiele constructies	Beweegbare brug, Slagboominstallatie	Circulariteit, veiligheid	Slagboominstallatie (ten behoeve van openstaande brug), materiaal	De kleur van een stalen afsluitboomkast dient gelijk te zijn aan de hoofdconstructie.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0809	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Ondergrond	Fundering, Civiele kunstwerken, materiaal	Onder gesloten taludbekleding dient gestabiliseerd zand te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0810	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Ondergrond, circulariteit	Fundering, Civiele kunstwerken, materiaal	De keuze van funderen dient te zijn op basis van sonderingen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0811	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Duurzaamheid, ondergrond	Fundering, Civiele kunstwerken, materiaal	Voor aanvullingen dient schoon zand te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0812	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Duurzaamheid, ondergrond	Fundering, Civiele kunstwerken, materiaal	Zandaanvullingen dienen te worden verdicht in lagen van maximaal 0,5 m.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0813	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Duurzaamheid, ondergrond	Fundering, Civiele kunstwerken, materiaal	Taluds van civiele constructies dienen bij voorkeur te worden afgewerkt met gebiedseigen grond. Als dit niet mogelijk is dient een laag teelaarde van 0,30 m te worden aangebracht.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0814	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Circulariteit, duurzaamheid	Stootplaten, ontwerp	Stootplaten dienen verwijderbaar te zijn	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0815	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Circulariteit, duurzaamheid	Stootplaten, ontwerp	Stootplaten dienen een hoekverdraaiing te kunnen ondergaan.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0816	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Circulariteit, duurzaamheid	Stootplaten, ontwerp	Stootplaten dienen op hun plaats gehouden te worden door middel van een dook, die verankerd dient te zijn in het landhoofd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0817	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Circulariteit, duurzaamheid	Stootplaten, ontwerp	Stootplaten dienen ontworpen te worden conform RTD 1011 'Eisen stootplaten en stootvloeren' (versie 1.1 d.d 16 juni 2023).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0818	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Veiligheid	Stootplaten, situering	Overgangsconstructies dienen te worden voorzien van stootplaten.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0819	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Veiligheid	Stootplaten, situering	Stootplaten voor verkeersbruggen dienen minimaal 2 m lang te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0820	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Mobiliteit, veiligheid	Bruggen, ontwerp	Verkeersbelastingen op bruggen dienen te voldoen aan NEN-EN 1991-2 2003.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0821	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Duurzaamheid	Bruggen, ontwerp	Plasvorming op het brugdek, uitspoeling van de taluds en ophoping van zout dienen met een goede afwatering te worden voorkomen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0822	Civiele constructies	Landhoofd, Vaste brug, Beweegbare brug	Duurzaamheid, veiligheid	Bruggen, materiaal	Bij het landhoofd dienen overgangsplaten (stootplaten) gebruikt te worden ter voorkoming van zettingsprong.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0824	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug, Leuning	Mobiliteit, veiligheid	Bruggen, materiaal	Bruggen voor voet- en fietsverkeer dienen te zijn voorzien van een leuning 0,25 m buiten het netto profiel.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0825	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Mobiliteit, veiligheid	Bruggen, materiaal	Bruggen over doorgaande vaarwegen dienen aan beide zijden van de vaarweg voorzien te zijn van een houten wrijfgording. Tevens dienen beide zijden van de brug en de vaarweg voorzien te zijn van houten remmingswerken.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0826	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Ondergrond	Bruggen, situering	Er dient rekening te worden gehouden met mantelbuizen (sparingen voor kabels).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0827	Civiele constructies	Beweegbare brug	Mobiliteit, veiligheid	Bruggen, materiaal	Beweegbare kunstwerken dienen voorzien te zijn van bliksemafleiding en aarding.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0828	Civiele constructies	Vaste brug, Beweegbare brug	Veiligheid	Bruggen, materiaal	Een stalen kunstwerk dient te zijn voorzien van een aarding indien de weerstand naar aarde meer bedraagt dan 2 Ω.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0829	Civiele constructies	Beweegbare brug	Gezondheid	Bruggen, algemeen	Het openen en sluiten van kunstwerken dient te gebeuren zonder geluidsoverlast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-0831	Civiele constructies	Beweegbare brug	Veiligheid	Scheepvaartseinen, materiaal	Bij nieuwbouw of complete vervanging van scheepvaartseinen worden de eisen aangehouden zoals deze zijn omschreven in Hoofdstuk 4 van de 'Richtlijnen Scheepvaarttekens 2023' van Rijkswaterstaat d.d. 1 februari 2023.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0832	Civiele constructies	Remmingswerk, Geleidewerk	Veiligheid	Remmingswerken, Afmeerwerken, Geleidewerken	Remming-, afmeer- en geleidewerken dienen te voldoen aan de 'Richtlijn Vaarwegen' en NEN normen 5461, 5465, 5468, 5476, 5477, 5480, 5482, 5485, 5491, 5492, 5493 en 5499 en aan de richtlijnen van de commissie vaarwegbeheerders.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0833	Civiele constructies	Remmingswerk	Veiligheid	Remmingswerken, beveiliging	De beveiliging van remmingswerken dient te voldoen aan de richtlijn voor CEMENT-klasse II.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0835	Civiele constructies, Meubilair	Muur	Duurzaamheid	Schanskorven, algemeen	Situering, maatvoering, en materiaalgebruik schanskorven dienen in overleg en met goedkeuring van de gemeente te worden bepaald.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0836	Civiele constructies, Meubilair	Muur	Duurzaamheid	Schanskorven, ontwerp	Schanskorven mogen niet opengeknipt kunnen worden. Bij schanskorven dient voorkomen te worden dat stenen uit de schanskorf in het water belanden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0837	Civiele constructies, Meubilair	Muur	Duurzaamheid	Schanskorven, materiaal	Bij toepassing van schanskorven als waterkering dienen getrapte, gestapelde compartimenten te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0839	Civiele constructies, Water		Klimaatadaptatie	Water, algemeen	Er dienen voorzieningen opgenomen te worden die zorgdragen voor de doorspoeling van de waterpartijen of die het mogelijk maken om water in te laten in perioden van droogte.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0842	Civiele constructies		Duurzaamheid	Civiele kunstwerken, Conserveren, materiaal	Conservering op staal dient op de volgende wijze te geschieden: - conserveringssystemen op staal totale laagdikte dient 150 micrometer te zijn - voorbehandelen staal: het geheel stralen tot sa 2,5; het geheel voorzien van een primerlaag - verfsysteem op staal tussen- en deklaag: het geheel is een tussenlaag die aansluit op het bestaande verfsysteem; het geheel voorzien van een dekkverf die aansluit op het bestaande verfsysteem - laagopbouw in verschillende kleuren. Het geheel dekt en maskeert de ondergrond - verwerking volgens de applicatievoorschriften van de verfleverancier. Conservering op hout dient op de volgende wijze te geschieden: - conserveringssystemen op hout totale laagdikte is 150 micrometer - voorbehandelen houten oppervlakken: reiniging en ontvetten van het geheel; het gehele oppervlak mechanisch schuren; 2x geheel gronden met alkyd grondverf Sigma S2U primer of gelijkwaardig - aanbrengen verfsysteem op hout: het geheel 2x afschilderen met een gemodificeerde alkydhars Sigma S2U Gloss of gelijkwaardig product. - verwerking volgens de applicatievoorschriften van de verfleverancier.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0847	Civiele constructies		Circulariteit, duurzaamheid	Civiele kunstwerken, Conserveren, materiaal	Als een steiger of vlonder bedoeld is als kano-overstapplaats dan dient de steiger op maximaal 0,3 m boven de waterlijn aangebracht te worden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0853	Civiele constructies	Steiger, Vlonder	Sport en bewegen, veiligheid	Steigers en vlonders, dimensionering	Als een steiger of vlonder bedoeld is als vissteiger dan dient deze op maximaal 1 meter boven het wateroppervlak aangebracht te worden. Voor de signaalfunctie dient enkel een lage knieregel aangebracht te worden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0854	Civiele constructies	Steiger, Vlonder	Sport en bewegen, veiligheid	Steigers en vlonders, dimensionering	Bij steigers en vlonders hoger dan 1 meter boven het wateroppervlak dient een leuning te worden toegepast volgens het 'Bouwbesluit'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0855	Civiele constructies	Steiger, Vlonder, Leuning	Sport en bewegen, veiligheid	Steigers en vlonders, materiaal	Onder een vlonder dient de bodem te worden afgedekt met bijvoorbeeld geotextiel om groei van (on)kruid door de dekdelen tegen te gaan.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0856	Civiele constructies	Vlonder	Duurzaamheid, natuur en biodiversiteit	Steigers en vlonders, situering	De openbare ruimte dient voorzien te zijn van voldoende openbaar groen (uitlaatplekken) en losloopgebieden (uitrenggebieden) voor honden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0857	Algemeen	Hondenbeleidsgebied	Gezondheid, natuur en biodiversiteit	Uitlaatplekken, situering	De uitlaatplekken voor honden dienen bij voorkeur langs de randen van de woonwijk te liggen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0860	Algemeen, Groen	Hondenbeleidsgebied	Gezondheid, natuur en biodiversiteit	Honden uitlaatplekken, situering	Langs een hondenuitlaatrouten dient de beplanting te worden afgestemd op het gebruik. Dit betekent in ieder geval geen giftige beplanting rondom een losloopgebied en rondom een losloopgebied zodanig dichte beplanting dat een hond er niet gemakkelijk tussendoor kan lopen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0861	Algemeen, Meubilair	Hondenbeleidsgebied, Afvalbak	Gezondheid, natuur en biodiversiteit	Honden uitlaatplekken, materiaal	Langs de hondenuitlaatrouten dienen hondenpoepbakken geplaatst te worden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0862	Algemeen, Meubilair	Hondenbeleidsgebied, Afvalbak	Gezondheid, natuur en biodiversiteit	Honden uitlaatplekken, materiaal	De verbindingspaden naar de hondenuitlaatrouten dienen voorzien te worden van hondenpoepbakken.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0864	Algemeen	Hondenbeleidsgebied	Gezondheid, natuur en biodiversiteit	Honden uitlaatplekken, situering	Losloopgebieden dienen zoveel mogelijk te zijn verspreid over de kern. Richtlijn is 3 tot 5 gebieden per kern of wijk.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0865	Algemeen	Hondenbeleidsgebied	Gezondheid, natuur en biodiversiteit	Honden losloopgebieden, situering	Afstemmen van de losloopgebieden van honden op de natuurwaarden dient te worden gedaan met de polderecoloog.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0866	Algemeen	Hondenbeleidsgebied	Natuur en biodiversiteit, veiligheid	Honden losloopgebieden, ontwerp	Een losloopgebied dient aan de volgende eisen te voldoen: - Is een relatief groot gebied (de hond dient te kunnen uitrennen). - Ligt niet direct langs hoofdwegen en buurtontsluitingswegen (verkeersveiligheid). - Niet in de nabijheid van speelplekken voor kinderen. - Niet in de nabijheid van scholen. - Heeft bij voorkeur een ondergrond van gras. - Zo nodig wordt er een adequate afschermende natuurlijke voorziening gemaakt (haag, waterpartij voor zover ecologische waarden etc). - Houdt rekening met sociale veiligheid, zoals verlichting en overhangend groen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0868	Algemeen, Spelen	Hondenbeleidsgebied, Speelterrein, Openbare ruimte	Natuur en biodiversiteit	Honden losloopgebieden, situering	Er is een evenwichtige verdeling tussen 'honden-groen' en speelgroen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

nota Opmaat naar gemeentebreed hondenbeleid (2006/107321)

SYSID-0869	Algemeen	Hondenbeleidsgebied, APV-bord	Veiligheid	Honden losloopgebieden, materiaal	Plekken waar honden niet mogen komen (ook niet aangeliijnd) dienen te worden voorzien van een rood bord, zie figuur SYSID-869.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0870	Algemeen, Borden	Hondenbeleidsgebied, APV-bord	Veiligheid	Honden losloopgebieden, materiaal	Plekken waar honden los mogen lopen (losloopgebieden) dienen te zijn voorzien van een groen bord, zie figuur SYSID-870.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0871	Algemeen	Hondenbeleidsgebied	Gezondheid	Honden losloopgebieden, situering	Het hondenbeleid gaat uit van 3 tot 5 gebieden per wijk. Deze gebieden dienen van voldoende omvang te zijn zodat de hond goed kan uitrennen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0872	Algemeen	Hondenbeleidsgebied, Afvalbak	Gezondheid	Honden uitlaatplekken, materiaal	In de wijken dienen gele hondenpoepbakken te staan. Voor hondenpoepbakken dient een Bammens Capitole of vergelijkbaar te worden gebruikt in gele kleur. Deze bak is voorzien van een afsluitklep en een sticker met daarop weergegeven 'Hondenpoepbak'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0873	Algemeen	Hondenbeleidsgebied, Afvalbak	Gezondheid, inclusie	Honden uitlaatplekken, materiaal	Bij de plaatsing van de hondenpoepbakken dient rekening te worden gehouden met mensen met een beperking door de bovenkant op een hoogte van 1,00 m te stellen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0874	Spelen	Speelterrein	Inclusie, speelruimte	Speellocaties, ontwerp	Speellocaties dienen evenredig verdeeld te zijn op blok-, buurt- en wijkniveau, afgestemd op de leeftijdscategorieën 0 t/m 5 jaar, 6 t/m 11 jaar en 12 t/m 18 jaar (kwantiteit) die de jeugd aanspreken en uitdagen tot spel, sport en ontmoeting (kwaliteit).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0875	Spelen	Speelterrein	Inclusie, speelruimte	Speellocaties, ontwerp	Het huidige én toekomstige (tot tien jaar vooruit) aantal kinderen in de leeftijdscategorie 0 t/m 18 jaar, uitgesplitst naar de leeftijdscategorieën 0 t/m 5 jaar, 6 t/m 11 jaar en 12 t/m 18 jaar, dat binnen een actieradius woont, dient bepalend te zijn voor de hoeveelheid speelruimte, het schaalniveau, de locatie, de doelgroep, de oppervlakte en de inrichting ervan. De tabel SYSID-0875 geeft hiervoor de verplichte normen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0876	Spelen	Speelterrein	Speelruimte, veiligheid	Speellocaties, ontwerp	Bij het bepalen van de actieradius dient rekening te worden gehouden met belemmerende elementen in de openbare ruimte, zoals een drukke weg, waterafscheiding, erftoegangsweg, etc.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0879	Spelen	Speelterrein	Inclusie, speelruimte	Speellocaties, situering	Wanneer op een speelplek speelvoorzieningen worden geplaatst voor meerdere leeftijdscategorieën, dan dient een goede zonering tussen de leeftijdsgroepen te worden aangebracht. Gecombineerde speelplekken (verschillende leeftijdscategorieën) mogen alleen aangelegd worden indien daar voldoende ruimte voor is.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0880	Spelen	Speelterrein	Speelruimte, sport en bewegen	Speellocaties, situering	Bij de inrichting van een speelplek dient na te worden gegaan hoe de bespeelbaarheid en speelwaarde vergroot kunnen worden door middel van speelaanleidingen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0882	Spelen	Speelterrein	Inclusie, speelruimte	Speelvoorzieningen, situering	Speelplekken dienen openbaar toegankelijk en zichtbaar te zijn vanuit het oogpunt van algemeen gebruik en (sociale) veiligheid.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0885	Spelen	Speelterrein	Speelruimte, sport en bewegen	Speelvoorzieningen, situering	De speelplekken dienen zo ingericht te zijn dat bij elke speelplek een zitbank en een afvalbak aanwezig zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0886	Spelen	Speelterrein	Speelruimte, sport en bewegen	Speelvoorzieningen, situering	Speelplekken dienen divers te zijn door afwisseling in speelvoorzieningen, speelaanleidingen, kleur, vorm en materiaal, bieden verschillende spelvormen (zoals bewegingsspel, constructiespel, rollenspel, regel- en wedstrijdspel). Daarnaast mogen nooit twee dezelfde spelvormen op één speelplek geplaatst worden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0887	Spelen	Speelterrein	Speelruimte, sport en bewegen	Speelvoorzieningen, situering	De speelplekken dienen zo ingericht te zijn dat zij uitnodigen tot samenspel.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0888	Spelen	Speelterrein	Gezondheid, speelruimte	Speelvoorzieningen, situering	Op speelplekken mogen geen watertoestellen of zandbakken worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0889	Spelen	Speelterrein	Klimaatadaptatie, speelruimte	Speelvoorzieningen, situering	Bij de aanleg van ondergronden van speelplekken dient rekening gehouden te worden met een goede afwatering met voldoende verhang en/of waterdoorlatendheid.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0890	Spelen	Speelterrein	Speelvoorzieningen, veiligheid	Speelvoorzieningen, ontwerp	Speelplekken, speelvoorzieningen en veiligheidsondergronden dienen te voldoen aan de wettelijke veiligheidseisen conform het 'Warenwetbesluit Attractie- en Speeltoestellen' (WAS 1996 + latere wijzigingen) en NEN-EN 1176 en NEN-EN 1177:2018+C1:2019.	Geldend		15-nov-23
SYSID-0892	Spelen	Speelterrein	Speelruimte, mobiliteit	Speelvoorzieningen, ontwerp	Er dient rekening te worden gehouden met de verkeersveiligheid op de speelplek en op de routes naar de plek van de speelvoorziening toe.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0893	Spelen	Speelterrein	Speelruimte, mobiliteit	Speelvoorzieningen, dimensionering	In- en uitgangen van een speelplek dienen zo veel mogelijk aan die zijde van de speelplek te worden waar de verkeersintensiteit het laagst is.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0894	Spelen, Verkeer	Speelterrein, Parkeervoorziening	Speelruimte, mobiliteit	Speelvoorzieningen, situering	Parkeerplaatsen mogen niet langs een speelplek gerealiseerd worden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0895	Spelen, Sport, Meubilair	Speelterrein, Sportveld, Hek	Speelruimte, veiligheid	Speelvoorzieningen, materiaal	Speel- en sportplekken dienen afgeschermd te zijn van verkeer en open water door middel van een spijlenhekwerk (kleur zwart RAL 9005; spijlenafstand 10 centimeter).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0896	Spelen, Water	Oeverzone, Speelterrein	Speelruimte, veiligheid	Speelvoorzieningen, materiaal	Oevers dienen veilig gemaakt te worden voor kinderen door middel van een hekwerk of brede plasberm. Bij ondiepe plassen dient het water juist een (onderdeel van het) speelelement te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0897	Spelen, Meubilair	Speelterrein, Hek	Speelruimte, veiligheid	Speelvoorzieningen, materiaal	Indien een hekwerk rondom een speelplek wordt toegepast, dan dienen twee in-/uitgangen gecreëerd te worden in verband met veiligheid (nooduitgang).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0899	Spelen	Speelterrein	Speelruimte, veiligheid	Speelplekken, materiaal	Op traditionele speelplekken (d.w.z. niet zijnde natuurlijke speelplekken) dienen speelvoorzieningen uit hout en/of kunststof te bestaan, eventueel met onderdelen van staal/metaal.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0900	Spelen	Speelterrein, Speeltoestel	Speelruimte, veiligheid	Speelplekken, materiaal	Op natuurlijke speelplekken dienen speelvoorzieningen voor het grootste deel uit hout te bestaan en een natuurlijke en zo min mogelijk gecultiveerde uitstraling te hebben. Daarnaast bevatten ze geen felle, onnatuurlijke kleuren, nauwelijks tot geen zichtbare kunststof onderdelen (m.u.v. functionele onderdelen zoals netten, koorden, etc.) en nauwelijks tot geen zichtbare metalen onderdelen (m.u.v. functionele onderdelen zoals kettingen, lagers, etc.).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0902	Spelen	Speelterrein	Veiligheid, mobiliteit	Speelvoorzieningsituering	Speelplekken dienen langs straten met zo weinig mogelijk verkeer aangelegd te worden en alleen langs straten met uitsluitend bestemmingsverkeer. Ook bepaalde erftoegangswegen kunnen door verkeersdrukte ongeschikt zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0906	Spelen, Meubilair	Speelterrein, Speeltoestel, Zitelement	Speelruimte	Speelvoorzieningen, situering	Speelvoorzieningen mogen niet te dicht bij achtertuinten, schuttingen, erfgrenzen of ramen worden geplaatst in verband met mogelijke hinder.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0908	Spelen, Kabels en leidingen	Speelterrein	Ondergrond, speelruimte	Speelvoorziening, ontwerp	Er mogen geen kabels en leidingen onder speelplekken worden gelegd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0914	Spelen, Groen	Speelterrein, Gras, Hek	Speelruimte, veiligheid	Speelterreinen, algemeen	Speelplekken en speelvoorzieningen dienen bereikbaar te zijn voor onderhoud. Bij het toepassen van hekwerken dient het hekwerk een opening van minimaal 2,5 meter breed te hebben ten behoeve van onderhoudsmaterieel.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0920	Spelen, Groen, Riolerings	Speelterrein, Drainagesetel	Natuur en biodiversiteit, speelruimte	Speelvoorziening, algemeen	Gazons op speelplekken dienen gedraineerd te worden om gebruik mogelijk te houden en slijtage van de mat tegen te gaan.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0922	Spelen	Speelterrein	Natuur en biodiversiteit, speelruimte	Speelterreinen, algemeen	Het graszaadmengsel voor speelplekken dient speel- en recreatiegras te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-0923	Spelen, Borden	Speelterrein, APV-bord	Speelruimte, veiligheid	Speelterreinen, algemeen	Speelplekken dienen voorzien te zijn van borden 'verboden voor honden'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0927	Spelen, Meubilair	Speelterrein, Hek	Speelruimte, veiligheid	Speelvoorzieningen, materiaal	Bij een trapveld dient aan de beide korte zijden (de zijden van de doelen) ballenvangers van dubbelstaafs hekwerk van minimaal 4 m hoog te worden geplaatst.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0928	Spelen, Meubilair	Speelterrein, Zitelement	Duurzaamheid, speelruimte	Speelvoorzieningen, materiaal	Zitbanken bij een speelplek dienen aan de volgende eisen te voldoen: - Type 'Siësta', leverancier VelopA (of gelijkwaardig); - Liggers hardhout FSC-keurmerk - Ondergronds verankerd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0929	Spelen, Meubilair	Speelterrein, Afvalbak	Duurzaamheid, gezondheid	Speelvoorzieningen, materiaal	Afvalbakken bij een speelplek dienen aan de volgende eisen te voldoen: - Type Bammens Capitole; - Kleur bak zwart RAL 9005; - Thermisch verzinkte staanders in gras of betonvoet onder MV in verharding (of gelijkwaardig).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0930	Spelen, Groen	Speelterrein, Planten	Natuur en biodiversiteit, speelruimte, veiligheid	Speelvoorzieningen, materiaal, groen	Striken met doornen of giftige planten en bessen mogen niet bij speelplekken geplaatst worden. Tevens mogen geen eiken geplant worden bij speelplekken in verband met de eikenprocessierupsen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0931	Spelen	Speeltoestel	Duurzaamheid, speelruimte	Speelvoorzieningen, materiaal	Houten toestellen dienen het FSC-certificaat te hebben.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0935	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein	Speelruimte, veiligheid	Valondergronden, materiaal	Gras als veiligheidsondergrond mag worden toegepast bij toestellen tot maximaal 1,0 meter valhoogte. Vanwege kleigrond in Haarlemmermeer wijkt dit af van de landelijke richtlijn van 1,5 meter.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0936	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein	Speelruimte, veiligheid	Valondergronden, materiaal	Valondergronden dienen te bestaan uit kunstgras en/of rubber tegels.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0937	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein	Speelruimte, veiligheid	Valondergronden, materiaal	Valondergronden in gras onder toestellen met een gedwongen beweging, zoals bijvoorbeeld schommels, glijbanen en draaitoestellen, dienen altijd te bestaan uit kunstgras (in verband met slijtage aan de grasmat).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0938	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein	Duurzaamheid, veiligheid	Valondergronden, materiaal	Rubberen tegels dienen gemaakt te zijn van een materiaal met een langere levensduur, bij voorkeur natuurrubber. Tegels van gerecyclede autobanden die PAK's bevatten mogen niet gebruikt worden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0939	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein	Duurzaamheid, veiligheid	Speelvoorzieningen, materiaal	Rubbertegels dienen aan de volgende eisen te voldoen: niet zwart, slijt- en kleurvast, voorzien van vellingkant, 50cmx50cm maatvast, maximale afwijking 1 mm, fabrikant Technoah BV (of gelijkwaardig).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0940	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein	Speelruimte, veiligheid	Valondergronden, materiaal	Rubbertegels dienen zoveel mogelijk in halfsteensverband aangebracht te worden op een ondervloer van betontegels 30x30 cm op zand. Rubbertegels dienen verlijmd te worden op de betontegelvloer én de tegels dienen onderling verlijmd te worden langs de zijden zonder pen-gat verbinding.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0941	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein	Ondergrond, speelruimte	Valondergronden, materiaal	Kunstgras dient te worden geleverd in het type Outdoor safetygrass van leverancier DNA trading (of gelijkwaardig). Deze dient aangebracht te worden op een zandcunet en voorzien te zijn van drainage.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0942	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein	Speelruimte, veiligheid	Valondergronden, materiaal	Verharding mag worden toegepast bij toestellen tot 60 cm valhoogte zonder gedwongen beweging.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0943	Spelen	Speeltoestel, Opvangzone, Speelterrein	Speelruimte, veiligheid	Valondergronden, materiaal	Bij de opsluiting van verharding en veiligheidsondergronden dienen betonbanden 10/20 te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0945	Sport	Sportveld	Duurzaamheid, speelruimte	Trap- en sportvelden, materiaal	Materiaalgebruik voor sportvoorzieningen dient te worden toegepast conform het 'Handboek Sportaccommodaties' van de NOC*NSF.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0946	Spelen, Sport	Speelterrein, Sportveld	Speelruimte, sport en bewegen	Trap- en sportvelden, materiaal	Ondergronden van trap- en sportvelden dienen te worden gerealiseerd in kunstgras of asfalt. Grastrapvelden mogen niet worden aangelegd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0947	Spelen, Sport	Speeltoestel, Speelterrein, Sportveld	Speelruimte, sport en bewegen	Trap- en sportvelden, materiaal	Ondergronden bij skatebanen, skateparken en skatepools dienen te bestaan uit glad beton of asfalt.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0948	Sport, Spelen	Sportveld, Speelterrein, Band	Speelruimte, sport en bewegen	Trap- en sportvelden, materiaal	Bij de volgende kunstgrastoepassingen zijn onderstaande kantopsluitingen vereist in verband met de maaibaarheid: - Trapveld (kunstgras) en veiligheidsondergrond (kunstgras) in gras: opsluiting kunstgras door middel van betonband 10/20 langs buitenzijde + betontegels 40x60 cm langs de buitenzijde. - Trapveld in gras met hekwerk: opsluiting kunstgras door middel van betonband 10/20 langs buitenzijde + betontegels 40x60 midden onder het hekwerk. - Veiligheidsondergrond op speelplek in gras met meerdere toestellen: opsluiting kunstgras met balkje aan binnenzijde + betonband 10/20 langs buitenzijde. - Veiligheidsondergrond onder speelvoorziening in gras: opsluiting kunstgras met hardhouten balkje verlijmd aan binnenzijde. - Doelgebied inclusief doel in gras: opsluiting kunstgras met hardhouten balkje verlijmd aan binnenzijde.	Geldend		15-nov-23
SYSID-0950	Sport, Spelen	Sportveld, Speelterrein, Hek	Speelruimte, sport en bewegen	Trap- en sportvelden, materiaal	Onder de ballenvangers dient een aaneengesloten rand van betontegels (40x60 cm) op een zandcunet te worden aangebracht.	Geldend		15-nov-23
SYSID-0951	Sport, Spelen	Sportveld, Speelterrein, Sporttoestel	Speelruimte, sport en bewegen	Trap- en sportvelden, materiaal	Bij tafeltennistafels en pannavelden dient een verharde ondergrond van grijze betontegels 30 cm x 30 cm te worden toegepast.	Geldend		15-nov-23
SYSID-0981	Borden	Verkeersbord	Mobiliteit	Straatnaamborden en lokale bewegwijzeringsborden, situering	Straatnaamborden dienen langs polderwegen en langs alle wegen in de bebouwde kom te worden geplaatst, aan het begin/eind van iedere weg en op tussenliggende kruispunten.	Geldend		15-nov-23
SYSID-0984	Borden	Verkeersbord	Mobiliteit	Verkeersborden, overige bebording, bewegwijzering, situering	Bebording dient te voldoen aan CROW 'Richtlijn bewegwijzering'.	Geldend		15-nov-23

SYSID-0993	Borden	Verkeersbord	Mobiliteit	Verkeersborden, overige bebording, bewegwijzering, situering	De plaatsing van bebording dient te voldoen aan CROW 'ASVV'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0998	Borden	Verkeersbord	Mobiliteit	Straatnaamborden en lokale bewegwijzeringsborden, algemeen	Voor bewegwijzering dient te worden aangesloten op de gemeentelijke bewegwijzeringsplannen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-0999	Borden	Informatiebord, Reclamebord	Mobiliteit	Straatnaamborden en lokale bewegwijzeringsborden, algemeen	Als verwijsborden naar bedrijven op bedrijventerreinen worden geplaatst, dienen deze te voldoen aan het gemeentelijk reclamebeleid en de 'Algemene Plaatselijke Verordening'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1000	Spelen, Meubilair	Hek, Speelterrein	Speelruimte, veiligheid	Speelplekken, materiaal	Speelplekken met als ondergrond gras dienen fysiek afgescheiden te worden door middel van een hek, zodat honden deze plek niet kunnen betreden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1001	Borden	Verkeersbord	Mobiliteit, veiligheid	Bebouwde komgrens, ontwerp	Bij nieuwbouw van woningen of bedrijven aan de rand van stad of dorp dient de bebouwde komgrens te worden aangepast middels een komgrensbesluit, een verkeersbesluit en de juiste bebording.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1014	Meubilair	Zitelement	Inclusie, klimaatadaptatie	Banken, situering	In een gebied dienen banken zodanig te worden geplaatst dat er sprake is van afwisseling, d.w.z. er dient er een keuze mogelijk te zijn voor een bank in de zon, een bank in de schaduw en/of een bank die beschut staan.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1016	Meubilair	Zitelement	Beheer	Banken, situering	Banken dienen in verharding te staan, waarbij tenminste aan 1 zijde (zijkant of voorkant) het verharde oppervlak minimaal 1,50 m breed is.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1020	Meubilair	Hek	Veiligheid	Hekken, ontwerp	Hekken in de buurt van kruispunten dienen transparant en beperkt van hoogte te zijn, zodat ze het zicht vanaf het kruispunt en naar het kruispunt toe niet belemmeren.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1021	Meubilair	Hek	Beheer	Hekken, materiaal	Als een hekwerk op de grens tussen verharding, gras en/of beplanting moet worden geplaatst, dient de plaatsing zodanig te zijn dat het hekwerk zo min mogelijk hinder oplevert voor de onderhoudswerkzaamheden aan de aangrenzende verharding, gras en/of beplanting ('beheerbewust ontwerpen').	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1022	Meubilair	Hek, Zitelement	Inclusie	Hekken, maatvoering	De doorgang in een hekwerk dient voldoende breed te zijn voor kinderwagens en rolstoelen en te zijn aangepast op het onderhoudsmaterieel dat de doorgang gebruikt.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1024	Meubilair	Fietsparkeervoorziening	Mobiliteit	Fietsnieten, ontwerp	Fietsnieten dienen te voldoen aan CROW 'ASVV'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1026	Meubilair	Fietsparkeervoorziening	Mobiliteit	Fietsnieten, situering	Waar fietsnieten staan mogen geen paaltjes geplaatst worden (ter voorkoming van verrommeling van de openbare ruimte).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1028	Meubilair	Afvalbak	Gezondheid	Afvalbak, situering	Straatprullenbakken dienen bereikbaar te zijn voor het legen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1029	Meubilair	Afvalbak	Gezondheid	Afvalbak, situering	Op de volgende locaties dient een prullenbak te worden geplaatst: a) naast bankjes (Stem de hoeveelheid bakken af op de locatie); b) naast bushokjes (abri's); c) bij speelplekken en trapvelden; d) bij JOP's/skatebanen; e) bij pinautomaten; f) bij in- en uitgangen van overdekte winkelcentra/supermarkten.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1030	Meubilair	Afvalbak	Gezondheid, inclusie	Afvalbak, dimensionering	Hier mag van worden afgeweken als op korte afstand reeds een straatprullenbak aanwezig is. Voor winkelcentra geldt dat straatprullenbakken langs de looproute op een passieve looproute van 30,00 tot 70,00 m dienen worden te geplaatst en op een actieve looproute maximaal 25,00 m. De passieve loopafstand is de afstand naar de afvalbak die op de door de gebruiker gevolgde route ligt. De actieve loopafstand is de extra afstand die afgelegd moet worden om bij de afvalbak te komen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1031	Meubilair	Poller	Veiligheid	Paaltjes, ontwerp	Wanneer dynamische afsluitingen en/of selectieve toegang wordt overwogen dient CROW 'Selectieve toegang en doseren' te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1033	Meubilair	Oplaadpaal	Mobiliteit	E-laadpalen, ontwerp	Vooruitlopend op beleid voor E-laadpalen gelden de volgende gemeentelijke richtlijnen: - Alleen bestaande parkeerplaatsen worden aangewezen als plaats om te laden (geen nieuwe parkeerplaatsen creëren). - Bij overmatige parkeerdruk wordt de aanvraag afgewezen. - Aanvragers die op eigen terrein kunnen parkeren en derhalve zelf een voorziening kunnen creëren, krijgen een lagere prioriteit. - Daar waar betaald parkeren of blauwe zone is, blijft dit in stand (m.a.w. tijdens laden betaalt men parkeergeld / is een parkeerschijf vereist). - Aanvragen voor een laadpunt op minder dan 300 m van een ander laadpunt worden niet in behandeling genomen. - De maximale afstand tussen het adres van de aanvrager en de laadpaal is 150 meter. Lukt het binnen die afstand niet om een geschikte locatie te vinden dan wordt de aanvraag afgewezen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1041	Borden	Verkeersbord	Mobiliteit	Bebording, algemeen	De bebakening dient te voldoen aan NEN 1772+C1:2014 en NEN 3381:2020.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1044	Borden	Verkeersbord	Mobiliteit	Bebording, algemeen	Borden dienen minimaal te voldoen aan reflectieklasse III.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1045	Borden	Paal	Duurzaamheid, mobiliteit	Bebording, algemeen	Palen dienen vandalismebestendig en onderhoudsvriendelijk te zijn. Standaard dienen thermisch verzinkte buispalen van 76 mm te worden gebruikt, in diverse lengtes, voorzien van een vast kruis en dichte kop (geen dop). Flessenhalspalen mogen niet worden gebruikt.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1046	Borden	Verkeersbord, Paal	Duurzaamheid	Bebording, algemeen	Bordbeugels dienen van aluminium te zijn. Verschillende types zijn mogelijk.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1047	Borden	Verkeersbord, Paal	Duurzaamheid	Bebording, algemeen	Bevestigingsmaterialen voor bebording dienen roestvrij te zijn, zoals klemband, sluitklemmen, etc.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1048	Borden	Verkeersbord, Paal	Duurzaamheid	Plaatsnaamborden, materiaal	Voor plaatsnaamborden dient het type Haarlemmermeer 'frame' te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1049	Borden	Verkeersbord	Duurzaamheid	Plaatsnaamborden, materiaal	Plaatsnaamborden met zogenaamde 'verticale schrikplanken' mogen niet worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-1054	Borden	Verkeersbord	Duurzaamheid	Straatnaamborden en lokale bewegwijzeringsborden, ontwerp	Straatnaamborden dienen - te voldoen aan NEN 1772+C1:2014; - te zijn voorzien van een aluminium kokerprofiel met blanke eindkap; - te voldoen aan reflectieklasse III - dubbelzijdige borden te zijn. Enkelzijdige straatnaamborden dienen een dubbel omgezette rand te hebben; - bij voorkeur te worden geplaatst op gevels van woningen en waar mogelijk te worden geïntegreerd met overige straatmeubilair.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1070	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Wegberm	Mobiliteit, ondergrond	Grasbetontegels, materiaal	Indien grasbetonstenen als bermverharding worden toegepast dient hier altijd fundering onder te worden	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1071	Meubilair, Algemeen, Spelen	Speeltoestel	Duurzaamheid, speelruimte	Straatmeubilair, materiaal	Materialen voor straatmeubilair en speeltoestellen dienen onderhoudsarm en ongevoelig te zijn voor vandalisme. Onderhoudsarm houdt in dat de materialen bestand zijn tegen klimatologische omstandigheden en algengroei.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1074	Meubilair	Fietsparkeervoorziening	Mobiliteit	Straatmeubilair, materiaal	In plaats van fietsklemmen dienen fietsnieten te worden gebruikt in de directe nabijheid van attracties, zoals winkels, voorzieningen, etc.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1075	Meubilair, Spelen	Speeltoestel, Meubilair	Duurzaamheid, circulariteit	Straatmeubilair, materiaal	Voor straatmeubilair waarvan meer dan 5 % van de massa van het eindproduct uit kunststoffen bestaat, dient van de totale hoeveelheid kunststoffen tenminste 90% (gewichtsprocenten binnen een product) gerecycled materiaal te zijn. Voor straatmeubilair is dit post-consumer materiaal, bij speeltoestellen mag ook pre-consumer materiaal gebruikt worden. Post-consumer wil zeggen dat het de fabriek waar het kunststof wordt geproduceerd heeft verlaten. Bij pre-consumer is dit niet het geval (bijvoorbeeld snijafval bij de productie).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1076	Meubilair	Meubilair	Duurzaamheid, circulariteit	Straatmeubilair, materiaal	Verduurzaamd hout mag niet gebruikt worden. Onderdelen van hout zijn niet behandeld met op koperverbindingen gebaseerde verduurzamingsmiddelen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1077	Meubilair	Meubilair	Duurzaamheid, circulariteit	Straatmeubilair, materiaal	Kunststoffen onderdelen met een gewicht groter dan of gelijk aan 25 gram en een (voor markering) beschikbaar oppervlak van minstens 2 cm2 dienen zichtbaar te worden gemarkeerd met een symbool of afkorting zoals beschreven in NEN-EN-ISO 11469 of NEN-EN-ISO 1043. Uitgezonderd zijn onderdelen waarvan de markering vanwege technische redenen niet mogelijk is.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1078	Meubilair	Meubilair	Duurzaamheid, circulariteit	Straatmeubilair, materiaal	Het VOS-gehalte (exclusief water) voor verfsoorten met een spreidend vermogen van ten minste 15 m2/l en voor vernissen die worden toegepast op hout, dient maximaal 250 g/l (met een dekkraft van 98%) te bedragen. Voor overige verfproducten (vernissen, houtbeitsen, vloercoatings, vloerverven en verwante producten) is dat maximaal 180 g/l. Een vluchtige organische stof (VOS) is een organische verbinding die, onder normale druk, een kookpunt (of beginkookpunt) heeft dat lager is dan of gelijk aan 250 °C. Producten met het Europees Ecolabel voor verven en vernissen voldoen aan deze norm.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1079	Meubilair	Meubilair	Duurzaamheid, circulariteit	Straatmeubilair, materiaal	Toekomstig hergebruik van straatmeubilair dient mogelijk te worden gemaakt door het principe “cradle-to-cradle” te onderzoeken (toepassen indien technisch en financieel haalbaar). De gebruikte materialen kunnen aan het eind van de levensfase van het product gerecycled worden zonder hun oorspronkelijke kwaliteit te verliezen. Met oorspronkelijke kwaliteit wordt bedoeld dat het materiaal na afloop van de levensduur van het product voor dezelfde doelen kan worden gebruikt als voordat het in het product werd verwerkt.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1080	Meubilair	Meubilair	Duurzaamheid, circulariteit	Straatmeubilair, materiaal	Indien “cradle-to-cradle” straatmeubilair wordt toegepast dient de aanwezigheid van alle materialen die in het product zijn verwerkt geïnventariseerd te zijn en onderscheiden naar componenten uit de technische en uit de biologische kringloop. Indien zowel componenten uit de technische als de biologische kringloop zijn gebruikt, dienen deze van elkaar te scheiden zijn, zonder dat daarvoor gebruik hoeft worden gemaakt van aanvullende stoffen of materialen die niet in het proces kunnen worden hergebruikt.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1081	Meubilair	Afvalbak	Duurzaamheid, gezondheid	Afvalbakken, materiaal	Er dient gekozen te worden voor eenzelfde type afvalbak als in de nabije omgeving van het werk. In de gemeente Haarlemmermeer is gekozen voor zwart gekleurde straatprullenbakken (Merk Bammens, type Capitale of vergelijkbaar) van 50 liter.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1082	Meubilair	Afvalbak	Duurzaamheid, gezondheid	Afvalbakken, materiaal	Indien grotere straatprullenbakken nodig zijn, dan dient een dubbele afvalbak met een inhoud van 100 liter te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1083	Meubilair	Afvalbak	Gezondheid, inclusie	Afvalbakken, situering	De straatprullenbak dient bereikbaar te zijn voor mensen met een beperking door de bovenkant op een hoogte van 1,00 m hoogte te stellen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1084	Meubilair	Afvalbak	Duurzaamheid, gezondheid	Hondenpoepbakken, materiaal	Voor hondenpoepbakken dient een Bammens Capitale of vergelijkbaar te worden gebruikt in een gele kleur. Deze bak dient te zijn voorzien van een afsluitklep en een sticker met daarop weergegeven ‘Hondenpoepbak’, zie figuur SYSID-1084.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1087	Meubilair	Paal	Veiligheid	Paaltjes, situering	Voor nood- en hulpdiensten is het van belang dat paaltjes bij nood snel verwijderd kunnen worden. Het toepassen van een standaardsleutel dient te worden overlegd met de gemeente en hulpdiensten. Klappalen mogen niet worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1088	Meubilair	Paal	Veiligheid	Paaltjes, situering	Bij uitneembare palen dient een apart blok naast het pad geplaatst te worden waar de paal op gezet kan worden tijdens de winterperiode.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1090	Meubilair	Hek	Veiligheid	Hekwerken, materiaal	Hekwerken dienen te voldoen aan de volgende eisen: •Spijlenhekwerk type Vesta C (of vergelijkbaar); •Opgestelde hoogte ± 100cm; •Staanders vierkant 60, ± 80 cm in de grond; •Geplaatst en aangestort met beton; •Vlakvulling d.m.v. spijlenelementen met vlakke boven- en onderregel en verticaal gelaste ø 26 spijlen, hart op hart 100mm; •Staander – vakverbinding is blind uitgevoerd; •Geheel in kleur RAL 9005 zwart of RAL 6009.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1094	Verkeersregelinstantaties	VRI-netwerk	Mobiliteit, veiligheid	Verkeersreginstantatie, ontwerp	Nieuw te plaatsen en om te bouwen verkeersreginstantaties dienen te voldoen aan de 'Regeling Verkeerslichten' en de functionele specificaties zoals opgesteld door de gemeente Haarlemmermeer. De drie gemeentelijke documenten zijn: -'Functionele specificatie verkeersregelprogramma gemeente Haarlemmermeer; -'Programma van Eisen verkeersreginstantaties gemeente Haarlemmermeer; -'Testprotocollen verkeersreginstantaties gemeente Haarlemmermeer .	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1095	Verkeersreginstantaties, Civiele constructies	VRI-netwerk, Beweegbare brug	Mobiliteit, veiligheid	Verkeersreginstantatie, situering	Indien sprake is van een verkeersreginstantatie ter plaatse van een kruispunt waarin zich een beweegbare brug bevindt, dan dient de regeling van de brug te worden gekoppeld aan de verkeersreginstantatie en dient een brugingreep in het verkeersregelprogramma te worden geïmplementeerd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1096	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan, Fietspad, Kruispunt, Wegmarkering	Duurzaamheid, mobiliteit	Markering, materiaal	Op asfalt en betonverhardingen dient de markering in thermoplast te worden uitgevoerd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1097	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan, Fietspad, Kruispunt, Wegmarkering	Mobiliteit	Markering, materiaal	Markeringen in het patroon dienen mee te worden bestraat (voornamelijk haaiantanden), met uitzondering van aslijnen in keperverband. Op klinkerverharding mag geen markering worden gespoten.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1098	Verkeer	Halteplaats	Mobiliteit	Bushalte, maatvoering	De maatvoering van bushaltes dient te voldoen aan de richtlijn uit het figuur SYSID-1098.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-1099	Wegen, Verkeer, Meubilair	Afvalbak, Halteplaats, Fietsparkeervoorziening	Mobiliteit	Bushalte, materiaal	Bij een bushalte dienen een prullenbak en fietsnietjes te worden geplaatst.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1100	Meubilair, Kabels en leidingen, Verkeer	Voedingskabel, Abri, Halteplaats	Mobiliteit, ondergrond	Bushalte, ontwerp	De bushalte dient te zijn voorzien van stroom ten behoeve van de abri.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1101	Wegen, Verkeer	Voetpad	Mobiliteit	Trottoirs, maatvoering	De breedte van voetpaden en trottoirs dient te zijn afgestemd op de gebruikerseisen, zowel ondergronds als bovengronds (denk aan groen, kabels en leidingen en openbare verlichting).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1102	Wegen, Verkeer	Verkeersdrempel	Mobiliteit, veiligheid	Drempels, Plateaus, materiaal	Voor materialisering van drempels dient het keuzeschema drempels verhardingen te worden gebruikt, zie figuur SYSID-1102.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1103	Wegen, Verkeer	Verkeersdrempel, Wegmarkering	Mobiliteit, veiligheid	Drempels, Plateaus, materiaal	De hellingen van drempels en plateaus dienen te worden voorzien van witte taludmarkering op een achtergrond in een donkere kleur (zwart, donkergrijs, donkerbruin of donkerrood) zodat de strepen voldoende opvallen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1104	Wegen, Verkeer	Verkeersdrempel	Mobiliteit, veiligheid	Drempels, Plateaus, materiaal	Verkeersdrempels dienen te worden uitgevoerd in een van de volgende materialen: - SVT 22.2-1 (Bo-Kol Gebied); - Gestraat profiel conform CROW 'Richtlijn drempels, plateaus en uitritten'; - Asphalt.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1105	Wegen, Verkeer	Fietspad, Voetpad, Halfverharding	Mobiliteit	Verharding, materiaal	Halfverharding mag niet worden toegepast, met uitzondering van paden in extensief te beheren recreatiegebieden, mits de halfverharding waterdoorlatend en niet stuivend is.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1106	Verkeer, Wegen	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Parkeren, maatvoering	Bij langsparkeren langs een plantsoen dient tussen de parkeerplaats en het plantsoen een uitstapstrook van minimaal 0,40 m opgenomen te worden, zie figuur SYSID-1275.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1107	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad, Voetpad, Kruispunt, Parkeervoorziening	Mobiliteit	Fundering, materiaal	De volgende materialen mogen niet als fundatiemateriaal worden toegepast: - AVI bodemas (inclusief gewassen AVI bodemas) - Hoogovenslakken - Immobilisaat.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1108	Wegen, Verkeer, Algemeen	Weg, Rijbaan, Fietspad, Voetpad, Kruispunt, Parkeervoorziening	Mobiliteit	Bestrating, ontwerp	Elementenverharding dient altijd te worden voorzien van een kantopsluiting.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1109	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Recreatiegebieden, ontwerp	De recreatieve verbindingen voor wandelen en fietsen, vanuit de woonwijken naar aangrenzende groengebieden, dienen om de maximaal 500 m afstand gerealiseerd te worden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1110	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan		Landschappelijk raamwerk, ontwerp	Waar mogelijk dient bij de (her-)inrichting het cultuurhistorische raamwerk te worden versterkt.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1111	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad, Voetpad, Kruispunt, Fundering	Mobiliteit	Wegen, materiaal	Bij constructies dienen de materialen conform de 'Materiaallijst verharding', zie tabel SYSID-1111, te worden gebruikt.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1112	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad, Voetpad, Kruispunt, Fundering	Duurzaamheid, mobiliteit	Wegen, Fundering, materiaal	Constructies van wegen dienen te voldoen aan de standaard verhardingsconstructies in tabel SYSID-1112.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1113	Wegen, Verkeer	Voetpad, Fietspad, Weg, Rijbaan, Band	Duurzaamheid, mobiliteit	Wegen, materiaal	Voor wandelpaden dienen trottoir-/opsluitbanden van minimaal 100x200mm te worden toegepast. Voor rijbanen en fietspaden dient dit minimaal 13/15x25 cm te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1114	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad, Kruispunt, Wegmarkering	Circulariteit, duurzaamheid	Wegen, materiaal	Gebruikte verhardingsmaterialen dienen te beschikken over een lange levensduur en te voldoen aan het principe van 'cradle-to-cradle'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1115	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad, Kruispunt	Circulariteit, duurzaamheid	Wegen, materiaal	De kwaliteitsbepaling van de te leveren materialen (inclusief beton) dient te zijn conform CROW 'Standaard RAW Bepalingen'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1116	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad, Kruispunt	Circulariteit, duurzaamheid	Wegen, materiaal	Verhardingsmaterialen dienen kleurvast te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1117	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad, Kruispunt, Wegmarkering	Circulariteit, duurzaamheid	Wegen, materiaal	In verhardingen dienen kleurechte markeringen (verkeersstenen) te worden gebruikt.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1118	Wegen, Verkeer, Algemeen	Openbare ruimte, Voetpad	Duurzaamheid	Wegen, materiaal	Op plaatsen waar geen publiek wordt verwacht mag geen verharding worden aangebracht. Op plaatsen waar weinig publiek wordt verwacht dient een goed sluitende verharding met weinig voegen te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1120	Wegen, Verkeer	Fietspad, Voetpad, Kruispunt, Halfverharding, Verkeersdrempel, Parkeervoorziening	Circulariteit, duurzaamheid	Wegen, materiaal	Bij nieuwe aanleg of reconstructie dient de constructie van de weg zodanig te worden uitgevoerd dat minstens de levensduur behaald wordt die in de tabel SYSID-1120 is aangegeven.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1121	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fundering	Duurzaamheid, mobiliteit	Verkeersbelasting, Fundering, ontwerp	Bij de wegfundering dienen de uitgangspunten voor verkeersbelasting als volgt te zijn: - voor bedrijfswegen en bedrijfsafritten 100 vrachtwagens per rijrichting per dag; - voor erftoegangswegen 60 vrachtwagens per rijrichting per dag, een groeipercentage van 3% per jaar en een ontwerplevensduur van 20 jaar; - voor gebiedsontsluitingswegen 250 vrachtwagens per rijrichting per dag, een groeipercentage van 3% en een ontwerplevensduur van 20 jaar.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1122	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Gezondheid, mobiliteit	Gesloten verharding, algemeen	In verband met hoge onderhoudskosten en een lage levensduur mag een geluidsarme deklaag alleen bij wettelijke noodzaak geluidsreductie en na goedkeuring van de wegbeheerder worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1123	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Circulariteit, duurzaamheid	Gesloten verharding, materiaal	Binnen de bebouwde kom mogen geen slijtlagen toegepast worden als conserverende maatregel voor asfaltverhardingen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1124	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Duurzaamheid, mobiliteit	Gesloten verharding, materiaal	Op bedrijventerreinen dienen rijbanen van gesloten verharding en zware trottoirbanden (18/20 x 25 of groter) te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-1125	Wegen, Verkeer	Fietspad, Weg, Rijbaan	Duurzaamheid, mobiliteit	Gesloten verharding, materiaal	Langs gesloten verharding dienen kanttegels op zijn kop of zonder vellingkant te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1127	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Kruispunt	Duurzaamheid, mobiliteit	Gesloten verharding, materiaal	De rijbaan van rotondes dient altijd uitgevoerd te worden in gesloten verharding met SMA deklaag.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1128	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Duurzaamheid, mobiliteit	Wegen, materiaal	Op erftoegangswegen dient elementverharding (klinkers) met een kantopsluiting te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1129	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad	Duurzaamheid, mobiliteit	Fietspaden, materiaal	Grasbetonstenen en andere elementenverharding met bredere uitsparingen (voor bijvoorbeeld gras) mogen niet worden toegepast in trottoirs, fietspaden of rijbanen, zie tabel SYSID-1112 voor de standaard verhardingsconstructies.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1130	Wegen, Verkeer	Weg, Inrit	Duurzaamheid, mobiliteit	Inritconstructies, materiaal	Inritconstructies dienen te voldoen aan de volgende eisen: - Fundatie op menggranulaat. Mogelijk aanwezige bestaande kabels en leidingen dienen te worden ommanteld. - Toepassing van 0,08 m dikke 150x300mm tegels (halve tegels) in elleboogverband. - De bestrating van het trottoir mag aansluitend op het verhoogde deel van de poortconstructie niet door een band onderbroken worden. Dit i.v.m.de duidelijkheid van de voorrang voor voetgangers.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1131	Wegen, Verkeer	Fietspad	Duurzaamheid, mobiliteit	Fietspaden, materiaal	Vrijliggende fietspaden dienen altijd in asfalt of beton te worden uitgevoerd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1136	Wegen, Verkeer	Fietspad, Wegmarkering	Mobiliteit, veiligheid	Fietspaden, materiaal	Indien obstakels geplaatst worden, dienen deze te voldoen aan: - Uitneembaar, en voorzien van reflectiemateriaal; - Aangelicht door openbare verlichting; - Ingeleid door een markering; - Kunststofapplicaties op verhardingen ten behoeve van bijvoorbeeld fietssuggestie stroken uitsluitend toepassen met goedkeuring van de wegbeheerder.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1138	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad, Voetpad, Band	Mobiliteit	Trottoirs, materiaal	Trottoirbanden dienen in specie te worden uitgevoerd indien er sprake is van een fundering van menggranulaat.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1139	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad, Voetpad, Band	Mobiliteit	Trottoirs, materiaal	Trottoirbanden dienen bij herstel of reconstructies gesteld te worden in het zand indien er sprake is van een zandfundering.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1140	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad, Voetpad, Band	Mobiliteit	Trottoirs, materiaal	Indien een trottoirband grenst aan een groenstrook dan dient altijd een steunrug van stampbeton toegepast te worden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1141	Wegen, Verkeer	Voetpad	Inclusie, veiligheid	Trottoirs, materiaal	Blindegeleidetegels dienen niet in metaal te worden uitgevoerd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1142	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad	Mobiliteit, veiligheid	Trottoirs, materiaal	Overrijdbare trottoirbanden (RWS en vergelijkbaar) mogen uitsluitend worden toegepast als dat noodzakelijk is voor de bereikbaarheid van een bestemming.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1143	Wegen, Verkeer, Algemeen	Parkeervoorziening, Opstelplaats	Mobiliteit, veiligheid	Parkeren, materiaal	Op plaatsen waar vervuiling door olie kan worden verwacht (zoals bijvoorbeeld op opstelplaatsen en parkeerhavens) dient donkere verharding te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1144	Wegen	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Parkeren, materiaal	Een parkeerplaats dient altijd in elleboogverband te worden uitgevoerd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1145	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening, Wegmarkering	Mobiliteit	Parkeren, materiaal	Bij een parkeerplaats dient een vakaanduiding te worden geplaatst.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1146	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Verkeersdrempel	Mobiliteit	Drempels, materiaal	Plakdrempels mogen niet worden toegepast. In tijdelijke situaties mogen plakdrempels alleen worden toegepast na goedkeuring van de desbetreffende wegbeheerder.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1147	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Verkeersdrempel	Mobiliteit	Drempels, materiaal	Op een erftoegangsweg die bestaat uit elementenverharding dienen bestrate plateaus en drempels in een andere kleur te worden toegepast, bij voorkeur geel.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1148	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Geleideconstructie	Duurzaamheid, mobiliteit	Verkeersgeleiders , materiaal	Verkeersgeleiders dienen een verhardingsconstructie te hebben die onkruidwerend is.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1150	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Duurzaamheid, mobiliteit	Wegcategoriserin g, ontwerp	Bij gedeeld gebruik (o.a. 'Shared space') is de zwaarste belasting maatgevend voor de constructie van de verharding (weg, trottoir of ander verhard oppervlak).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1151	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, toegankelijkheid	Oversteekplaatsen, materiaal	Er dienen geen molgoten toegepast te worden bij oversteekplaatsen in verband met de toegankelijkheid.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1152	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, toegankelijkheid	Oversteekplaatsen, situering	Er mogen geen verticale elementen (lichtmast, straatnaambord) op een oversteekplaats staan.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1153	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Parkeren, maatvoering	Bij parkeervoorzieningen dient er afstemming te zijn tussen de maatvoering in figuur SYSID-1275 en de tegel- of steenmaten waarbij knipstukken niet kleiner mogen zijn dan een halve steen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1154	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad	Mobiliteit	Funderingen, materiaal	Funderingen dienen onder de bandenlijn door te lopen om voldoende steun aan de banden te kunnen geven.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1155	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad	Mobiliteit	Funderingen, materiaal	Banden op fundering grenzend aan groen dienen te worden gesteund middels een steunrug op fundering.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1157	Wegen, Verkeer, Algemeen, Meubilair	Container, Vuilcontainerplaats	Gezondheid	Container, ontwerp	Voor nieuwe containerlocaties en containeropstelplekken dient te worden voldaan aan: - Nieuwe containerlocaties en containeropstelplekken dienen te voldoen aan de 'Afvalstoffenverordening gemeente Haarlemmermeer 2021'. Voor de procedure: zie artikel 10. - Nieuwe containerlocaties en containeropstelplekken dienen te voldoen aan het 'Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening gemeente Haarlemmermeer 2021'. Voor locatieplan zie Hoofdstuk 1. - Nieuwe containerlocaties en containeropstelplekken dienen te voldoen aan 'Aanpassing aanpak van afval- naar Grondstofinzameling (VANG) 2020'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1161	Wegen, Verkeer, Algemeen	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Verkeer, algemeen	Bij een verkeerskundige opgave worden de volgende stappen doorlopen, zodat rekening wordt gehouden met de beeldkwaliteit en eenvoudiger gebruik voor de weggebruiker. - Het lokale verkeersbeleid is startpunt; - Hanteer voor de uitwerking de LIOR-eisen, CROW 'ASVV', CROW 'Handboek wegontwerp' en andere gerelateerde CROW-richtlijnen; - Kies bij meerdere oplossingen de meest eenvoudige of de meest bekende; - Kies voor oplossingen die in de omgeving of het landschap passen, zoals CROW 'Plattelandswegen mooi en veilig'; - Wees terughoudend met markeringen en verkeerstekens die juridisch niet noodzakelijk zijn; - Maak een bewuste integrale afweging van belangen van verkeersveiligheid, doorstroming, beleving en ruimtelijk beeld.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-1163	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Verkeersdrempel	Mobiliteit, veiligheid	Oversteekplateaas, materiaal	Indien op een verhoogd plateau een voetgangersoversteekplaats wordt gesitueerd, dan dient de verharding van het bovenvlak in een donkere kleur (zwart, donkergrijs, donkerbruin of donkerrood) te worden uitgevoerd of dienen alleen de ruimten tussen de witte zebrastrepen in zwart/donkergrijs te worden uitgevoerd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1164	Wegen, Verkeer, Algemeen	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Wegcategorisering, algemeen	In bijzondere gevallen, waarin niet aan de 'Duurzaam Veilig' uitgangspunten van de wegcategorisering kan worden voldaan, dient maatwerk te worden toegepast. Daarvoor dient contact te worden opgenomen met de gemeente.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1166	Verkeer, Wegen, Algemeen	Weg, Rijbaan,	Mobiliteit, veiligheid	Wegen, maatvoering	Indien er geen sprake is van shared space dient de gebruiker de verschillende verkeersfuncties duidelijk te kunnen onderscheiden in verband met juridische aansprakelijkheid.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1167	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Wegen, maatvoering	Voor de maatvoering van wegen binnen de bebouwde dient CROW 'ASVV' te worden gehanteerd. De landelijke verkeersrichtlijnen gebaseerd op het begrip 'Duurzaam Veilig' dienen te worden gevolgd. De basis voor dit richtlijnsysteem is de wegcategorisering van de gemeente Haarlemmermeer. De maatvoering van de weg is ook afhankelijk van de intensiteit, soort gebruikers en categorie.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1168	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Wegen, maatvoering	De maatvoering van wegen buiten de bebouwde kom dient conform CROW 'Handboek wegontwerp' te zijn. Het onderscheid in wegcategoriën dient conform de wegcategorisering van de gemeente Haarlemmermeer te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1170	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Wegen, maatvoering	Voor bochtstralen dient in eenvoudige situaties CROW 'ASVV' te worden gehanteerd. Voor complexere gevallen dienen rijcurves te worden gebruikt.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1171	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Wegberm	Mobiliteit, veiligheid	Wegen, maatvoering	Bomen, straatmeubilair, water, taluds en andere obstakels langs wegen, straten en kruispunten dienen op een minimale obstakelvrije afstand te worden geplaatst, conform CROW 'ASVV', CROW 'Handboek wegontwerp' en andere gerelateerde CROW-richtlijnen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1172	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Kruispunt	Mobiliteit, veiligheid	Kruispuntplateau, materiaal	Indien een kruispunt in verband met de verkeersveiligheid meer dient op te vallen dan het bovenvlak van het kruispuntplateau, dient deze in geel te worden uitgevoerd. In andere situaties dan een voetgangersoversteekplaats dient de kleur van het bovenvlak gelijk te zijn aan de rijbaan.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1174	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad	Mobiliteit	Gebiedsontsluiting swegen, ontwerp	Een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom dient met een vrij liggend bromfietspad te worden uitgevoerd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1175	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Gebiedsontsluiting swegen, ontwerp	Een 50 km/u gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom dient met een vrijliggend fietspad te worden uitgevoerd (dus geen fietsstroken op de rijbaan), conform het 'Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV)' hoofdstuk 2.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1176	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Gebiedsontsluiting swegen, ontwerp	Langs gebiedsontsluitingswegen mogen geen parkeervoorzieningen aanwezig zijn in verband met de verkeersveiligheid.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1177	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Erftoegangswegen, ontwerp	De inrichting van erftoegangswegen (30km/h) dient te voldoen aan CROW 'ASVV'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1179	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Verkeersdrempel	Mobiliteit, veiligheid	Erftoegangswegen, ontwerp	Bij voorkeur dienen drempels of plateaus als snelheidsremmende maatregelen te worden gekozen. Indien dat niet mogelijk is, bijvoorbeeld door niet-onderheide woningen, dient er maatwerk geleverd te worden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1180	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Voetpad	Mobiliteit, veiligheid	Erftoegangswegen, situering	Langs een erftoegangsweg dienen trottoirs te liggen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1181	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Erftoegangswegen, situering	Voor het oversteken van erftoegangswegen dienen geen speciale voorzieningen te worden getroffen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1182	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Gebiedsontsluiting swegen, ontwerp	Als in een verblijfsgebied met erftoegangswegen kruisende gebiedsontsluitingswegen (GOW-30 of GOW-50) voorkomen, dient voor voldoende oversteekbaarheid te worden gezorgd conform CROW 'ASVV' en de beslisboom oversteekvoorzieningen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1184	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Erftoegangswegen, maatvoering	Een 30 km erftoegangsweg dient zonder snelheidsremmende maatregelen rechtstanden van maximaal 100 m te hebben.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1185	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Erftoegangswegen, algemeen	Op een erftoegangsweg dienen (brom)fietsers gebruik te maken van de rijbaan.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1186	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad	Mobiliteit, veiligheid	Erftoegangswegen, situering	Langs een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom kan een vrijliggend fietspad of een fietssuggestiestrook worden aangelegd, indien er sprake is van: - een concentratie van kwetsbare verkeersdeelnemers (zoals bijvoorbeeld bij een school); - een hoofdfietsroute; - een raamwerkweg; - een relatief drukke erftoegangswegen en/of veel vrachtverkeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1187	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad	Mobiliteit, veiligheid	Erftoegangswegen, situering	Erftoegangswegen buiten de bebouwde dienen met fietsstroken of fietssuggestiestroken te worden uitgevoerd. Hiermee wordt de rijbaan optisch versmald en neemt de rijsnelheid af.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1189	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Erftoegangswegen, algemeen	Wanneer een erftoegangsweg deel uit maakt van het landschappelijke raamwerk dan dient de continuïteit van het raamwerk te worden doorgezet.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1190	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Erftoegangswegen, algemeen	Bij erftoegangswegen buiten de bebouwde kom en onderdeel van het landschappelijk raamwerk, dient rekening te worden gehouden met de recreatieve functie.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1191	Wegen, Verkeer	Fietspad, Voetpad	Mobiliteit, veiligheid	Langzaam verkeer, algemeen	Voor langzaam verkeer dienen sociaal veilige routes te worden uitgewerkt die zoveel mogelijk in het zicht liggen in verband met sociale controle. Sociaal veilig: de mate waarin mensen zich veilig voelen in een bepaalde omgeving.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1193	Wegen, Verkeer	Fietspad	Mobiliteit	Fietspaden, maatvoering	De breedte van vrijliggende fietspaden dient te passen bij het gebruik: de minimale maten zijn 2,50 m voor eenrichtingsverkeer en 3,50 m voor tweerichtingsverkeer. Daarbij zijn geen hinderlijke trottoirbanden toegestaan.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1194	Wegen, Verkeer	Fietspad	Mobiliteit, veiligheid	Fietspaden, ontwerp	Op de rijloper van fietspaden mogen geen fysieke obstakels worden geplaatst ter voorkoming van oneigenlijk gebruik.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1195	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Fietspad,	Mobiliteit, veiligheid	Fietspaden, ontwerp	Een middengeleider in de rijweg dient te voldoen aan CROW 'ASVV' en is minimaal 2,40 m breed als rustpunt voor overstekende fietsers.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1196	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Wegen, materiaal	Menggranulaat/funderingsmateriaal mogen niet worden toegepast zonder een bovenliggende duurzaam aaneengesloten verhardingslaag.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1198	Wegen, Verkeer	Fietspad, Voetpad	Mobiliteit	Trottoirs, maatvoering	De breedte van voetpaden en trottoirs dienen te voldoen aan CROW 'ASVV'. Reguliere trottoirs hebben een minimale breedte van 1,8 m.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1199	Wegen, Verkeer	Inrit, Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Trottoirs, ontwerp	In- en uitritten dienen herkenbaar te zijn en te voldoen aan CROW 'Richtlijn drempels, plateaus en uitritten'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1200	Verkeer, Wegen	Voetpad	Inclusie, mobiliteit	Trottoirs, ontwerp	De trottoirs dienen toegankelijk te zijn voor mensen met een beperking, volgens de eisen met het aspect 'Toegankelijkheid'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1201	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Kruispunt	Mobiliteit	Kruispunt, algemeen	De landelijke systematiek van kruispuntoplossingen conform CROW 'Kruispuntverkenner' en de daarin verwezen kennisbronnen dienen te worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-1203	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg, Kruising, Fietspad, Wegmarkering	Mobiliteit	Kruispunt, algemeen	Rondom rotondes kunnen 1- of 2-richtingen fietspaden worden toegepast. Maar i.v.m. de duidelijkheid dient per rotonde gekozen te worden voor of volledig in 1 rijrichting of volledig in 2 rijrichtingen uitvoeren. Dit om verwarring voor het kruisende gemotoriseerd verkeer te voorkomen. Bij fietspaden in 2 rijrichtingen dient het wegdek te worden voorzien van zowel asmarkering als rijrichtingspijlen op de oversteeklocaties ter attentie van de aanwezigheid van 2 rijrichtingen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1204	Verkeer	Kruispunt	Mobiliteit, veiligheid	Kruispunt, algemeen	Bij kruisingen dient rekening te worden gehouden met eventuele overzwaaibewegingen van voertuigen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1206	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Verkeersdrempel	Mobiliteit, veiligheid	Nood- en hulpdiensten, materiaal	Bij routes voor nood- en hulpdiensten dient terughoudend te worden omgegaan met het aanleggen van snelheidsremmende voorzieningen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1207	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Nood- en hulpdiensten, situering	Illegale doorsteekjes bij speciale voorzieningen voor de brandweer dienen te worden voorkomen om sluipverkeer tegen te gaan.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1208	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Nood- en hulpdiensten, maatvoering	De minimale doorrijbreedte dient altijd 3,50 m te zijn en de vrije doorrijhoogte 4,60 m. Bij lichte, solitaire constructies (zoals portalen en verkeerslichten) buiten de bebouwde kom is een vrije doorrijhoogte van 5,00 m noodzakelijk.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1209	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Bus- en OV routes, materiaal	Op busroutes mogen geen snelheidsremmende voorzieningen worden geplaatst.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1210	Meubilair, Verkeer	Abri, Halteplaats	Inclusie, mobiliteit	Bus- en OV routes, ontwerp	De halteplaatsen dienen te worden aangelegd volgens de toegankelijkheidseisen van de Europese Unie en de Stadsregio Amsterdam.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1211	Meubilair, Verkeer	Abri, Halteplaats	Inclusie, mobiliteit	Bus- en OV routes, situering	Abri's dienen tegenover de tweede deur van de bus te worden geplaatst, zodat een rolstoelgebruiker recht de bus in kan rijden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1212	Meubilair	Abri	Mobiliteit	Bus- en OV routes, materiaal	Abri's dienen te voldoen aan de standaard van de gemeente. Gegevens zijn op te vragen bij de cluster Beheer en Onderhoud.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1213	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Verkeersdrempel	Mobiliteit, veiligheid	Agrarisch verkeer, algemeen	Op hoofdroutes agrarisch verkeer dient men bij de keuze van snelheidsremmende maatregelen rekening te houden met het landbouwverkeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1214	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Verkeersdrempel	Mobiliteit, veiligheid	Agrarisch verkeer, materiaal	Snelheidsremmende maatregelen buiten de bebouwde kom dienen bij voorkeur als plateaus te worden uitgevoerd in verband met bijvoorbeeld diepladers.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1215	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Agrarisch verkeer, maatvoering	Wegversmallingen mogen op hoofdroutes agrarisch verkeer niet smaller zijn dan 4,50 m vanwege de breedte van grondbewerking- en oogstmachines.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1216	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Agrarisch verkeer, ontwerp	Intensief gebruikte landbouwroutes mogen niet gecombineerd worden met intensief gebruikte recreatieve routes uit het oogpunt van verkeersveiligheid.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1217	Wegen, Verkeer, Algemeen	Centrumgebied, Weg, Rijbaan, Voetpad	Mobiliteit, veiligheid	Vrachtverkeer, situering	In centrumgebieden dient te worden gekozen voor erftoegangswegen of voetgangersgebieden met venstertijden voor laden en lossen, vanwege de grote hoeveelheden langzaamverkeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1218	Wegen, Verkeer, Algemeen	Centrumgebied, Weg, Rijbaan, Kruispunt, Fietspad, Voetpad	Mobiliteit, veiligheid	Vrachtverkeer, algemeen	Menging van fietsers en voetgangers dient zorgvuldig te worden afgewogen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1220	Wegen, Verkeer, Algemeen	Centrumgebied, Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Centrumgebied, situering	In centrumgebieden dient een route voor zwaar en lang verkeer te liggen, zodat vrachtverkeer op een goede manier kan worden afgewikkeld.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1221	Wegen, Verkeer, Algemeen	Centrumgebied, Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Centrumgebied, situering	Bij een doorgaande verbinding dient ruimte aanwezig te zijn voor laden en lossen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1222	Wegen, Verkeer, Algemeen	Werkgebied, Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Bedrijfventerrein, situering	Op, naar en over elk bedrijfventerrein dient een route te liggen voor zwaar en lang verkeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1223	Wegen, Verkeer, Algemeen	Werkgebied, Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Bedrijfventerrein, ontwerp	Wegen op bedrijfventerreinen dienen te worden ontworpen volgens CROW 'ASVV'. - Wegen minimaal 7 m. breed bij vrachtwagenparkeerplaats. - Geen snelheidremmende voorzieningen. - Geen krappe rotondes. - Geen rotondes toepassen, indien er weinig ander verkeer is dan vrachtverkeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1224	Wegen, Verkeer, Algemeen	Werkgebied, Weg, Rijbaan, Inrit, Kruising	Mobiliteit	Bedrijfventerrein, situering	De omgeving van bedrijven en kantoren buiten de bebouwde kom dienen te worden ingericht als een bebouwde kom. Hier zijn meer kruisingen, uitritten en verkeersbewegingen dan in de rest van het landelijke gebied.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1226	Wegen, Verkeer, Algemeen	Werkgebied, Weg, Rijbaan, Fietspad, Fietsvoorziening	Mobiliteit, veiligheid	Bedrijfventerrein, ontwerp	Op bedrijfventerreinen waar logistiek een belangrijke rol speelt dienen vrijliggende fietspaden voor (brom)fietsers te worden aangelegd. Indien er geen ruimte is voor vrij liggende fietspaden voldoen fiets(suggestie)stroken.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1228	Wegen, Verkeer, Algemeen	Werkgebied, Parkeervoorziening	Mobiliteit	Bedrijfventerrein, algemeen	Op bedrijfventerreinen dient parkeren op eigen terrein te geschieden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1229	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Landschappelijk raamwerk, situering	Wegen in het landschappelijk raamwerk voldoen aan de CROW 'Richtlijnen Essentiële Herkenbaarheids Kenmerken van weginfrastructuur' (EHK).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1230	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Landschappelijk raamwerk, situering	Bij stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen in het landschappelijk raamwerk dient de oorspronkelijke continuïteit te worden gewaarborgd, ook al zijn er sprongen in de wegcategorie in het zelfde lijnelement. Afwijkingen van de continuïteit mogen alleen op een zeer beperkt aantal selectieve plekken en over een zo kort mogelijke afstand. Bij een kern kan deze continuïteit worden onderbroken indien sprake is van een sterke aanleiding. Bijvoorbeeld: aan de ringdijk.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1232	Algemeen, Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Recreatiegebied, situering	Bij grootschalige recreatiegebieden wegen met autoverkeer vermijden of kiezen voor het wegtype erftoegangsweg.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1233	Algemeen, Wegen, Verkeer	Recreatiegebied, Weg, Fietspad	Mobiliteit, veiligheid	Recreatiegebied, situering	Buiten de bebouwde kom dienen in een grootschalig recreatiegebied naast wegen vrijliggende fietspaden te worden aangelegd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1234	Algemeen, Wegen, Verkeer	Recreatiegebied, Weg, Fietspad, Voetpad	Mobiliteit, veiligheid	Recreatiegebied, situering	Bij recreatieve routes dienen fietsers en voetgangers te worden gecombineerd op onverplichte fietspaden, verboden voor snorfietsers.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1235	Algemeen, Wegen, Verkeer	Recreatiegebied, Fietspad, Voetpad	Mobiliteit, veiligheid	Recreatiegebied, ontwerp	In een recreatiegebied dienen fietsers en voetgangers te worden gescheiden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1236	Algemeen, Wegen, Verkeer	Recreatiegebied, Weg, Rijbaan, Fietspad	Mobiliteit, veiligheid	Recreatiegebied, situering	In een recreatiegebied dient bromfietsverkeer zoveel mogelijk te worden beperkt en het ontstaan van sluiproutes hiervoor dient te worden vermeden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-1238	Wegen, Verkeer, Borden	Rijbaan, Weg, Wegmarkering, Verkeersbord	Veiligheid	Schoolzone, ontwerp	In een schoolzone dient op de weg een wegmarkering met tekst ‘schoolzone’ over de volle breedte van het wegdek te worden aangebracht, inclusief bijbehorende bebording.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1240	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg	Veiligheid	Schoolzone, ontwerp	In een schoolzone dient de inrichting van de weg te zijn afgestemd op de aanwezigheid van de school en dus kinderen. De inrichting van een weg in een schoolzone dient verkeerskundig maatwerk te zijn. Bij unieke oplossingen kan gemotiveerd worden afgeweken van de richtlijnen Duurzaam Veilig. Voorbeelden van mogelijke maatregelen zijn: - Snelheidsremmende maatregelen (verhogingen, versmallingen en belijning) met name bij oversteeklocaties. - Attentieverhogende maatregelen bij oversteeklocaties (kanalisatiestrepen, opvallende tegels en waarschuwingsborden). - Eigen fietsvoorzieningen (fiets(suggestie)stroken, fietspaden en fietsstraten). - Stallingsmogelijkheden voor de fietsen van kinderen en ouders. - Aanduiden van de parkeerruimte, het reguleren van het gebruik door een (periodiek) parkeerverbod of parkeerduurbepering en fysiek tegengaan van het foutief parkeren. - Een 'kiss and ride' parkeerplek heeft geen vakindeling. - Verduidelijken en reelen voorrassituaties.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1242	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg, Verkeersdrempel	Veiligheid, Duurzaamheid	Drempel, situering	Drempels en plateaus dienen op minimaal 30 m afstand te liggen van niet-onderheide woningen, in verband met trillingen door zwaar verkeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1243	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg, Verkeersdrempel	Duurzaamheid, mobiliteit	Drempel, situering	Drempels en plateaus mogen niet worden aangelegd op wegen die relatief veel bereden worden door vrachtverkeer en bussen, nood- en hulpdiensten.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1244	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg, Verkeersdrempel	Mobiliteit, Veiligheid	Drempel, situering	Plateaus mogen op gebiedsontsluitingswegen uitsluitend worden toegepast indien een snelheidsremmer noodzakelijk is.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1245	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg, Verkeersdrempel	Mobiliteit, Veiligheid	Drempel, situering	Het ontwerp van drempels en plateaus dient conform CROW 'Richtlijn drempels, plateaus en uitritten' te zijn, als het gaat om de keuze van het type en de locatie van de drempel of het plateau.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1247	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Horizontale snelheidsremmen de voorziening,	Als snelheidsremmende voorzieningen nodig zijn, en drempels of plateaus niet mogelijk zijn, dienen horizontale snelheidsremmende voorzieningen zoals versmallingen en asverspringingen te worden toegepast. Dit alleen na toestemming van de verkeerskundige en wegbeheerder.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1248	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Horizontale snelheidsremmen de voorziening, situering	Horizontale snelheidsremmende voorzieningen dienen tijdig zichtbaar te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1249	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Horizontale snelheidsremmen de voorziening, algemeen	Horizontale snelheidsremmende maatregelen mogen niet worden toegepast als deze ten koste gaan van de verkeersveiligheid of als deze de doorstroming belemmeren (bijvoorbeeld bij krappe bochten of onder viaducten).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1250	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Horizontale snelheidsremmen de voorziening, dimensionering	Bij horizontale snelheidsremmende voorzieningen dient de maatvoering van obstakels in relatie tot de rijcurven zodanig te zijn dat bussen en vrachtwagens er doorheen kunnen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1251	Wegen, Verkeer	Rijbaan, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Horizontale snelheidsremmen de voorziening, maatvoering	Bij horizontale snelheidsremmende voorzieningen dient de maatvoering van obstakels zodanig te zijn dat fietsers obstakels kunnen passeren.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1252	Wegen, Verkeer	Inrit, Rijbaan, Weg	Inclusie, Mobiliteit	Invalideninrit, Toegankelijkheid, Ontwerp	Een invaliden-inrit dient volgens CROW 'ASVV' te zijn ontworpen, met inritperronband van 0,80 m diep, zonder voelbare rand of afwateringsgoot, zie figuur SYSID-1252.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1255	Wegen, Verkeer	Inrit, Voetpad, Fietspad, Weg, Rijbaan	Inclusie, Mobiliteit	Invalideninrit, ontwerp	Een invaliden-inrit op een kruispunt dient op het tangentpunt te worden gerealiseerd, niet in de bocht, en op voldoende afstand van een kolk.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1257	Wegen, Verkeer	Inrit, Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad	Inclusie, Mobiliteit	Invalideninrit, ontwerp	Inritten dienen van inritblokken te worden voorzien in plaats van een verlaagde band, om het sterk hellen van het trottoir te voorkomen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1258	Wegen, Verkeer	Inrit, Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad	Inclusie, Mobiliteit	Invalideninrit, maatvoering	Inritten naar verzorgingshuizen en in woon-/zorggebieden dienen lange inritbanden te hebben van 0,80 m zodat het trottoir berijdbaar is voor rolstoelgebruikers.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1260	Wegen, Verkeer	Molgoot, Weg, Rijbaan	Inclusie, Mobiliteit	Toegankelijkheid, ontwerp	De goot langs rijwegen dient geen obstakel te vormen voor de draaiwiltjes van een rolstoel.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1264	Civiele constructies, Wegen, Verkeer	Leuning, Voetpad, Beweegbare brug, Onderdoorgang, Vaste brug, Viaduct	Inclusie, Mobiliteit	Toegankelijkheid, ontwerp	Hellingen bij bruggen, tunnels en viaducten dienen conform CROW 'Richtlijn toegankelijkheid' niet te steil te zijn en te zijn voorzien van een leuning die een goede grip garandeert.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1265	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Parkeren, ontwerp	De berekening van de parkeernorm dient gebaseerd te zijn op de digitale rekentool van de gemeente Haarlemmermeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1267	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Parkeren, dimensionering	Voor de spreiding van parkeerplaatsen en acceptabele loopafstanden dient uitgegaan te worden van CROW-richtlijnen, met uitzondering van woongebieden. Voor woongebieden dient uitgegaan te worden van een acceptabele loopafstand van maximaal 200 m.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1268	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Parkeervoorziening	Mobiliteit, Veiligheid	Parkeren, situering	Langs gebiedsontsluitingswegen mogen geen parkeervoorziengen liggen vanwege de verkeersveiligheid.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1269	Wegen, Verkeer	Weg, Rijbaan, Parkeervoorziening	Mobiliteit, Veiligheid	Parkeren, situering	Langs erftoegangswegen mag geen haaksparkeren voorkomen als het een rijbaan betreft waar veel fietsers worden verwacht of als het een fietsstraat betreft.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1272	Wegen, Verkeer, Algemeen	Parkeervoorziening, Werkgebied	Mobiliteit	Parkeren, ontwerp	Op een bedrijventerrein dient het aantal parkeerplaatsen te worden bepaald aan de hand van het bruto vloer oppervlak (bvo).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1275	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Parkeren, maatvoering	De minimale afmetingen en vormgeving van haaksparkeren, langsparkeren en gehandicaptenparkeren dienen te voldoen aan figuur SYSID-1275, de overige maatvoering dient te voldoen aan CROW 'ASVV'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1277	Verkeer, Wegen	Parkeervoorziening, Weg, Voetpad	Mobiliteit, veiligheid	Parkeren, maatvoering	Bij parkeervoorzieningen dient geen overstek te worden toegepast bij smallere trottoirs (minder dan 2,00 m) en langs groenstroken.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1278	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Laad- en losplaatsen, maatvoering	De breedte van een laad- en losplaats is minimaal 3,00 m. Indien niet storend of onveilig, kan de breedte van de aanliggende parkeerplaatsen worden gebruikt om het trottoir te sparen of de rechte lijnen te sparen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1279	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Parkeren, maatvoering	De maatvoering van infohavens dient 26,0 m bij 2,75 m te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1283	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Parkeren, algemeen	Parkeervakken dienen als zodanig herkenbaar te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-1286	Wegen, Verkeer	Parkeervoorziening	Mobiliteit	Laad- en losplaatsen, maatvoering	De lengte van een laad- en losplaats dient te worden bepaald door de ruimte voor in- en uitdraaien. Achter het voertuig dient ruimte te zijn voor het laden en lossen van goederen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1290	Wegen, Verkeer	Kruispunten, Weg, Rijbaan, Fietspad, Voetpad, Parkeervoorziening	Mobiliteit, veiligheid	Verhardingen, materiaalkeuze	Bij het gebruik van verhardingsmaterialen dienen de verschillende verkeersfuncties voor gebruikers onderscheidend te zijn in verband met juridische aansprakelijkheid.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1291	Wegen, Verkeer	Kruispunt, Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Verhardingen, ontwerp	Bij een weg mogen geen grondophogingen hoger dan 0,20 m in de uitzichthoeken van kruispunten worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1293	Verkeer, Weg	Weg, Rijbaan	Mobiliteit, veiligheid	Verhardingen, ontwerp	Op een weg met een hogere limiet dan 60 km/u mogen geen verhogingen zoals een drempel of plateau worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1298	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan, Voetpad, Fietspad	Mobiliteit	Verkeersstructuur, ontwerp	In een nieuw te ontwikkelen gebied dient de verkeersstructuur voor zowel auto, fiets als voetganger aan te sluiten op de bestaande verkeersstructuur en logische routes mogelijk te maken.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1299	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Gebiedsontsluiting swegen, ontwerp	Het ontwerp van een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur (GOW30) dient conform CROW 'Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30' te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1300	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Gebiedsontsluiting swegen, ontwerp	Het ontwerp van een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 60 km/uur (GOW60) dient te voldoen aan de onderstaande punten. Deze gelden totdat CROW een richtlijn of handreiking publiceert voor het ontwerp van een GOW60. Vanaf dat moment geldt de CROW-richtlijn of handreiking. -een rijstrookbreedte van minimaal 2,60 meter en maximaal 2,75 meter -een dubbele as-markering van 0,10 meter breed: 3-1 streep op rechtstanden, doorgetrokken in bochten en 1-1 streep t.h.v. zijstraten -een ruimte tussen de as-markering van 0,20 meter breed -een doorgetrokken kantstreep van 0,10 meter breed -een redresseerstrook van 0,10 meter breed -het toepassen van 60 km/u plateaus om de 250 á 300 meter -een totaal profiel van 6,0 tot 6,3 meter. Als de verharding 6,3 tot 7,0m is kan de redresseerstrook en/of de ruimte tussen de asmarkering worden verbreed.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1301	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan	Mobiliteit	Verkeersstructuur, ontwerp	In een nieuw te ontwikkelen gebied mag geen GOW30 of GOW60 worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1302	Verkeer, Wegen	Weg, Verkeersdrempel, Plateau	Mobiliteit	Drempel, situering	Bij snelheidsremmende maatregelen dient, naast het voldoen aan CROW-richtlijnen en andere gestelde eisen in de LIOR, ook rekening te worden gehouden met de uitwerking van de motie 'Hobbel weg'. Dat betekent bewust omgaan met de locatie en reden van een drempel.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1303	Verkeer, Wegen	Weg, Verkeersdrempel	Mobiliteit	Drempel, situering	Bij onderhoudsprojecten en herinrichtingen dient rekening te worden gehouden met de uitwerking van de motie 'Hobbel weg' door de afmeting en vorm van de te handhaven drempels en plateaus te controleren en te beoordelen of drempels weg kunnen of juist moeten worden toegevoegd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1304	Verkeer, Wegen	Weg, Verkeersdrempel	Mobiliteit	Drempel, maatvoering	De werkelijke maatvoering van een nieuw aangelegde drempel in asfalt dient aantoonbaar te voldoen aan CROW 'Richtlijn drempels, plateaus en uitritten' en door middel van een meting worden aangetoond.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1305	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan, Inrit	Mobiliteit	Uitritten, dimensionering	Bij uitritconstructies dient de trottoirverharding er overheen doorgetrokken te worden en ervoor worden gezorgd dat de uitrit duidelijk onderscheidend is van de verharding van de rijbaan. Er worden geen korte inritblokken van 0,45 m diep toegepast. Conform CROW 'Richtlijn drempels, plateaus en uitritten' dient de helling 1:6 of flauwer te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1306	Verkeer, Wegen	Kruispunt, Rijbaan, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Kruispunten, situering	Bij kruispunten en in bochten mogen geen nieuwe verkeersspiegels worden geplaatst.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1307	Verkeer, Wegen	Kruispunt	Mobiliteit, Veiligheid	Kruispunten, ontwerp	Voor het bepalen van uitzichtdriehoeken bij kruispunten dient gebruik te worden gemaakt van: http://verkeersontwerpen.nl/?page_id=230	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1308	Verkeer, Wegen, Algemeen	Weg, Rijbaan, Openbare ruimte, Parkeervoorziening	Inclusie, mobiliteit	Invalidenparkeerplaatsen, algemeen	In nieuwe openbare ruimte, waar geen regulier straatparkeren wordt gerealiseerd, dient ruimte gereserveerd te worden voor toekomstige gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1310	Verkeer, Wegen, Algemeen	Weg, Rijbaan, Openbare ruimte	Mobiliteit, Veiligheid	Bedrijventerreinen, algemeen	Op (nieuwe) bedrijventerreinen dient een parkeerverbodzone ingesteld te worden, waarbij parkeren, laden en lossen op eigen terrein dient te gebeuren.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1311	Verkeer, Wegen	Parkeervoorziening, Wegmarkering	Mobiliteit	Parkeren, materiaal	Bij herinrichting waarbij parkeervakken/-stroken naast de rijbaan op trottoirhoogte worden uitgevoerd, dient de parkeerruimte te worden omkaderd met witte markering en voorzien te worden van een P-tegel en duidelijke kleuren materiaalverschillen t.o.v. het trottoirdeel. Zodoende kan voldoende handhaafbaar onderscheid worden gemaakt tussen parkeerruimte en trottoir.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1313	Verkeer, Wegen	Inrit	Mobiliteit	Inritten, ontwerp	Het ontwerp van inritten dient te voldoen aan CROW 'Richtlijn drempels, plateaus en uitritten'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1314	Verkeer, Wegen	Weg, Rijbaan, Inrit, Band	Mobiliteit	Inritten, dimensionering	Bij een inrit dient geen gebruik te worden gemaakt van bochtbanden. Om de het uitrijden van de inrit te vergemakkelijken kan eventueel gebruik worden gemaakt van banden onder een hoek van 45 graden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1315	Verkeer, Wegen, Riolering	Weg, Rijbaan, Inrit, Kolk	Mobiliteit	Inritten, situering	Kolken mogen niet ter hoogte van inritten worden geplaatst.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1316	Verkeer, Wegen	Weg, Inrit	Mobiliteit	Inrit, ontwerp	Inritten mogen niet worden vormgegeven als een gelijkwaardige kruising of een kruising met voorrangregeling.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1317	Verkeer, Wegen	Weg, Inrit	Mobiliteit	Inrit, situering	Een inrit dient haaks aan te sluiten op de openbare weg.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1318	Verkeer, Wegen	Weg, Inrit, Wegmarkering	Mobiliteit	Inrit, materiaal	Op een bedrijventerrein waar veel (groot) vrachtverkeer komt, kan in plaats van een inrit vorm te geven met inritblokken, brede witte doorgetrokken strepen worden toegepast, conform figuur SYSID-1318.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1319	Verkeer, Wegen, Algemeen	Weg, Openbare ruimte	Inclusie, mobiliteit	Wegen, ontwerp	Bij de inrichting van de openbare ruimte dient CROW 'Seniorenproof wegontwerp' onderdeel te zijn van de gemaakte ontwerpafwegingen.	Geldend	RED	15-nov-23
SYSID-1320	Verkeer, Wegen	Weg	Mobiliteit	Routes, ontwerp	Er dient in het ontwerp gestreefd te worden naar continuïteit in de routes.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1321	Verkeer, Wegen, Meubilair	Fietspad, Afsluitpaal, Wegmarkering	Mobiliteit	Fietspaden, materiaal	Op (vrijliggende) fietspaden dienen zo min mogelijk paaltjes te worden toegevoegd. Bij de overweging om een paal op een fietspad te plaatsen wordt uitgegaan van CROW-Fietsberaad 'Keuzeschema sanering palen op fietspaden'. Bij het toepassen van een paal dient inleidende markering conform CROW-richtlijnen te worden gehanteerd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1322	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Tweerichtingsfietspaden, ontwerp	Tweerichtingsfietspaden dienen voorzien te zijn van een asmarkering conform CROW 'Richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen', behalve op bestaande smalle fietspaden, waar het onderbord OB505 gebruikt dient te worden in plaats van asmarkering.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1323	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Fietspaden, maatvoering	Voor de breedte van fiets- en kantstroken dient CROW-Fietsberaad 'Webtool fietsstroken' gehanteerd te worden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1324	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Fietspaden, maatvoering	De breedte van vrijliggende fietspaden dient te passen bij het gebruik. De minimale maten hiervoor zijn 2,50 m voor eenrichtingsverkeer en 3,50 m voor tweerichtingsverkeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1325	Verkeer, Wegen	Fietspad, Wegmarkering	Mobiliteit	Fietspaden, ontwerp	Op vrijliggende fietspaden dient kantmarkering te worden toegepast in onoverzichtelijke en scherpe bochten of wanneer er geen straatverlichting aanwezig is.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1326	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Fietsstraat, situering	Voor fietsstraten dient CROW-Fietsberaad 'Fietsberaadnotitie aanbevelingen fietsstraten binnen de kom, maart 2019' gehanteerd te worden met de daarin vermelde toepassingscriteria.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-1327	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Fietspaden, maatvoering	Afslaande boogstralen voor (brom)fietspaden dienen een straal te hebben van minimaal 5,0 m. Doorgaande boogstralen voor (brom)fietspaden dienen een straal te hebben van minimaal 15,0 m.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1328	Verkeer, Wegen	Fietspad, Band		Fietspaden, materiaal	Langs fietspaden dienen geen standaard rechte trottoirbanden toegepast te worden maar vergevingsgezinde (schuine, lage) banden, ter voorkoming van enkelvoudige fietsongevallen, conform CROW 'Ontwerpwijzer Fietsverkeer'.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1329	Verkeer, Wegen	Fietspad, Wegmarkering	Mobiliteit, veiligheid	Oversteekplaats, situering	Als een voetgangersoversteekplaats ook een naast de rijbaan gelegen fietspad kruist en het fietspad tot de voorrangsweg hoort, dient de zebramarkering over het fietspad te worden doorgezet als de afstand tussen rijbaan en fietspad korter is dan 1,8 m. Uitzondering daarop is in schoolzones, waar de zebramarkering over het fietspad dient te worden doorgezet als de afstand tussen de rijbaan en het fietspad korter is dan 5 m.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1330	Borden, Verkeer, Wegen	Fietspad, Voetpad, Verkeersbod	Mobiliteit, veiligheid	Verkeersborden, materiaal	Op paden met gemengd gebruik door voetgangers en fietsers mag geen verkeersbord G7 (voetpad) met onderbord 'Fietsen toegestaan' worden toegepast. Dit zou een verwarrende en ongewenste situatie opleveren waarbij snorfietsers ook worden toegestaan op het pad. Er dient uitgegaan te worden van de juridische hiërarchie in het verkeer.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1331	Verkeer, Wegen	Rijbaan, Molgoot	Klimaatadaptatie, mobiliteit	Middengoot, situering	In verband met de veiligheid van fietsers dient bij een klimaatrobuuste inrichting, in combinatie met langsparkerende auto's op de rijbaan, een middengoot (holle weg) vermeden te worden. Als dat niet kan dan dient de middengoot niet in het midden maar onder de parkerende auto's en breder gerealiseerd te worden zodat de middengoot vlakker wordt. Fietsers zouden anders in een te steile middengoot terecht komen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1332	Verkeer, Wegen	Fietspad	Duurzaamheid, mobiliteit	Fietspaden, materiaal	In de rijloper van fietspaden mogen geen metalen delen worden toegepast om glijden te voorkomen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1333	Verkeer, Wegen	Fietspad, Voetpad	Inclusie, mobiliteit	Voet- en fietspaden, materiaal	Op voet- en fietspaden mogen geen voetgangers- of fietssluiden worden geplaatst. Deze sluiden leveren discomfort en onveiligheid op voor voetgangers en fietsers, met name voor scootmobielen, rolstoelen en kinderwagens. Dat is in strijd met de toegankelijkheid voor mensen met een beperking en de inclusieagenda die wordt nagestreefd.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1334	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Fietspaden, ontwerp	Een doorfietsroute en een solitaire hoofdfietsroute dienen te worden uitgevoerd als bromfietspad in de voorrang. Daarnaast dient in nieuwe situaties langs alle hoofdfietsroutes een separaat voetpad aanwezig te zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1335	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Fietspaden, algemeen	Als er naast een 60 km/uur weg een vrijliggend fietspad ligt, dan dient dit fietspad te worden ingericht als een bromfietspad.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1336	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Fietspaden, ontwerp	Doorsteekjes die in nieuwe situaties uitmonden op een weg of bromfietspad dienen geschikt te zijn als bromfietspad.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1337	Verkeer, Wegen	Fietspad	Duurzaamheid, mobiliteit	Fietspaden, maatvoering	Als er naast een fietspad geen voetpad wordt toegepast, dient naast het fietspad een reserveringsstrook van 1,5 m te worden toegevoegd voor een mogelijk voetpad in de toekomst. In totaal dient bij een vrijliggend fietspad een minimale breedte van 5,5 m te worden gehanteerd voor het fietspad en het (toekomstig) voetpad tezamen.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1339	Verkeer, Wegen	Fietspad	Mobiliteit	Fietspaden, materiaal	Een fietsvoorziening dient te worden voorzien van rood of zwart asfalt, waarbij de keuze voor rood of zwart asfalt als volgt is: a. Vrijliggende (brom)fietspaden: binnen de kom rood, buiten de kom zwart. b. Fiets(suggestie)stroken: standaard rood (binnen én buiten de kom). c. Doorfietsroutes ook in rood buiten de bebouwde kom. d. Fietsstraten: de loper standaard in rood asfalt. e. Een vrij liggende fietsoversteek in de voorrang dient uitgevoerd te worden in rood asfalt.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1341	Verkeer, Wegen	Fietspad, Rijbaan	Mobiliteit	Fietspaden, ontwerp	Binnen de bebouwde kom dienen bromfietsers zoveel mogelijk op de rijbaan te rijden. Solitaire fietspaden dienen zoveel mogelijk geschikt te worden gemaakt voor bromfietsers.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1344	Meubilair	Kunstobject		Beeldende kunst, algemeen	Beeldende kunst dient duidelijk symbool te staan voor speciale locaties, mensen of gebeurtenissen en de openbare ruimte te versterken. Dit kan door een of meer functies te hebben, op artistiek gebied of functioneel (het kan bijvoorbeeld ook fungeren als ontmoetingsplek of herkenningspunt).	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1346	Meubilair	Kunstobject		Beeldende kunst, algemeen	Benut waar mogelijk de mogelijkheden om middels beeldende kunst de gemeente Haarlemmermeer op de kaart te zetten.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1349	Meubilair	Kunstobject		Beeldende kunst, ontwerp	Een beeldend kunstwerk dient onderhoudsvriendelijk en vandalismebestendig te zijn en daarnaast duurzaam te worden ontworpen en te worden beheerd. In de materialisatie en verwerking dient hiermee rekening te worden gehouden. In het ontwerp van een beeldend kunstwerk dient te worden gestreefd naar een vandalisme-ongevoelig kunstwerk. Indien het kunstwerk wordt getroffen door licht vandalisme, zoals graffiti of bekrassing, dient dit eenvoudig te verhelpen zijn.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1350	Verkeer	Fietspad	Duurzaamheid, mobiliteit	Fietspaden, materiaal	In een fietspad mogen geen lintlagen worden toegepast.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1351	Meubilair	Kunstobject	Duurzaamheid, ondergrond	Beeldende kunst, situering	Bij de locatiekeuze en het ontwerp van een beeldend kunstwerk dient rekening te worden gehouden met de benodigde ruimte voor eventuele kabels en leidingen, zoals energie- en verlichtingskabels.	Geldend		15-nov-23
SYSID-1352	Meubilair	Kunstobject	Duurzaamheid	Beeldende kunst, situering	Bij de locatiekeuze en het ontwerp van een beeldend kunstwerk dient rekening te worden gehouden met de omgevingsaspecten, waaronder tenminste evenementen, milieu-eisen geluid en licht, archeologie en cultuurhistorie. Bij een oorlogsmonument dient aanvullend voldoende ruimte voor herdenkingen te zijn en voldoende ruimte voor het plaatsen van kransen.	Geldend		15-nov-23
SYSID-1363	Meubilair	Kunstobject	Duurzaamheid	Beeldende kunst, situering	Bij het ontwerp van een beeldend kunstwerk dient de locatie aan de volgende eisen te voldoen: het kunstwerk dient altijd goed bereikbaar te zijn voor onderhoud, het kunstwerk mag geen belemmering vormen voor het beheer en onderhoud van omliggende zaken en het kunstwerk mag het niet in de weg staan voor hulpdiensten.	Geldend		15-nov-23
SYSID-1364	Verkeer, Wegen	Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Erftoegangswegen, ontwerp	Op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom dient geen eenrichtingsverkeer ingesteld te worden. Uitsluitend als er verkeerskundige reden(en) voor zijn kan een uitzondering worden gemaakt.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1365	Verkeer, Wegen	Voetpad	Mobiliteit, Veiligheid	Voetpad, algemeen	Jaagpaden en alle andere paden waarop uitsluitend voetgangers zijn toegestaan, dienen gezien te worden als voetpaden. Daarvoor gelden de eisen voor voetpaden.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1366	Verkeer, Wegen	Parkeervoorziening	Mobiliteit, Veiligheid	Parkeren, maatvoering	Bij haakse parkeervakken, waarbij overstek niet boven een breed trottoir wordt toegepast, dient een verhoogde overstekruimte te worden toegepast van minimaal 0,75 m.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1367	Algemeen	Openbare ruimte	Veiligheid	Openbare ruimte, algemeen	Er dient te worden voldaan aan de brandweereisen met betrekking tot de bereikbaarheid van opstelplaatsen, brandkranen en waterinnamepunten ten behoeve van een adequate blusvoorziening. Er dient overlegd te worden met de brandweer. De 'Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid' van de Nederlandse Vereniging voor Brandweerzorg en Rampenbestrijding (R, 2.1-3) dient te worden gevolgd.	Geldend		15-nov-23
SYSID-1368	Verkeer, Wegen	Kruispunt, Rijbaan, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Kruispunten, situering	Bij fysieke aanpassing of herstel van de openbare ruimte dient per situatie door de gemeente te worden bepaald of een verkeersspiegel blijft hangen of verwijderd wordt.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23
SYSID-1369	Verkeer, Wegen	Kruispunt, Rijbaan, Weg	Mobiliteit, Veiligheid	Kruispunten, situering	Bij particuliere uitritten mogen alleen verkeersspiegels worden geplaatst als er geen enkel zicht op de openbare weg mogelijk is en er sprake is van beperkte en vaste gebruikers.	Geldend	B&O en IB	15-nov-23

SYSID-1370	Algemeen, kabels en leidingen, civiele constructies	Openbare ruimte, stadsverwarming, nutsaansluiting, utiliteitsnet	Duurzaamheid, energietransitie	Energietransitie, WKO-systemen, situering	Een WKO-systeem inclusief de bijbehorende technische installaties moet op eigen terrein worden gerealiseerd. Indien dit niet mogelijk is, moet het ontwerp voor inpassing van het WKO-systeem in de openbare ruimte ter goedkeuring worden aangeboden. Naast het ontwerp moet een onderhoudsplan worden ingediend.	Geldend		memo WKO-systeem in Openbare Ruimte van 4 mei 2023	15-nov-23
SYSID-1371	Spelen, Groen	Openbare ruimte, gras- en kruidachtigen	Natuur en biodiversiteit, toegankelijkheid	Gras, situering	Bij grasondergronden van speelplekken en speelvoorzieningen dient rekening te worden gehouden met een goede maaibaarheid: gelijke aansluiting grasveld op andere ondergronden en taludhelling niet steiler dan 1:3.	Geldend			15-nov-23
SYSID-1372	Meubilair	Zitelement	Beheer	Banken, situering	Banken mogen niet te dicht bij schuttingen of bij erfgrenzen worden geplaatst in verband met mogelijke hinder.	Geldend	B&O en IB		15-nov-23
SYSID-1373	Algemeen, kabels en leidingen, verkeer, wegen	Openbare ruimte, utiliteitsnet, kabelgeul, fietspad	Ondergrond, energietransitie, mobiliteit	Kabels en leidingen, situering	In een wegprofiel met een fietspad met gesloten verharding dient voldoende ruimte te zijn voor een kabel- en leidingtracé, bijvoorbeeld in een berm of onder elementenverharding.	Geldend	B&O en IB		15-nov-23
