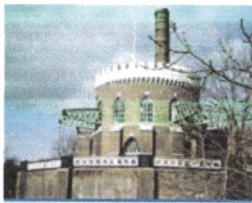


Ingek. 10 DEC 2015



Stichting Dorpshuis "Cruquius"

Postadres: Oude Kruisweg 166, 2142 EJ Cruquius
 E-mail: dorpshuiscruquius@kpnmail.nl
 Telefoon: 06- 53 65 12 13
 Rabobank te Hillegom: nummer NL87RABO038.81.49.809

Aan het college van
 Burgemeester en Wethouders en
 alle leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer.

Cruquius, 9 december 2015.

Betreft: voorgenomen plannen ontsluitingsstructuur Cruquius

Geacht college, leden van de Raad,

In augustus 2015 heeft de heer Beijer, ambtenaar van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling, met diverse belanghebbenden - waaronder de Dorpsvereniging Cruquius en de VvE La Vista Cruquius - een inventariserend gesprek gehad over de plannen met betrekking tot de gebiedsontsluiting van Cruquius. Tijdens deze gesprekken zijn de geheel onverwachte plannen door genoemde belanghebbenden als onacceptabel bestempeld.

Wij verzoeken u van de voorliggende plannen af te zien, de kruising Cruquiusdijk – N201 met de huidige afslagmogelijkheden in stand te houden, geen nieuwe aansluiting op de N201 te maken, maar in te zetten op een aansluiting naar de N205.

Enkele bezwaren van onze bewoners m.b.t. de kruising Cruquiusdijk-N201:

- De bewoners van de Cruquiusdijk maken gebruik van de voorzieningen in Heemstede en Hoofddorp. Dit wordt hen met de voorliggende plannen buitengewoon moeilijk gemaakt.
- Weliswaar is er gesuggereerd dat er een tunnel onder de N201 zou komen, maar de normale bereikbaarheid verdwijnt en dat betekent dan onnodig omrijden via Vijfhuizen door de kern van het dorp (extra hinder voor bewoners).
- De genoemde tunnel zou een volwaardige tunnel moeten worden omdat niet alleen langzaam verkeer maar ook auto's, vrachtwagens (aanlever-)bedrijven en landbouwverkeer doorgang zouden moeten krijgen. Bovendien lijkt ons dat een tunnel op deze ingewikkelde locatie technisch helemaal niet kan. Denk onder andere aan de afwateringsconstructie van het gemaal (Rijksmonument) in de dijk.
- Wij maken ons ernstig zorgen of, in geval van calamiteiten, de noordelijke ringdijk (incl. het appartementencomplex La Vista) wel goed bereikbaar zal blijven voor de diverse hulpdiensten.
- De aan de Cruquiusdijk gevestigde bedrijven zullen ernstige economische schade ondervinden.
- De bereikbaarheid van het ziekenhuis zal er zeer duidelijk op achteruit gaan.

- Het moeilijker bereikbaar maken van het Cruquiusmuseum lijkt ons strijdig met een goed cultuurbeleid.

In beide varianten van het ontsluitingsplan is sprake van een nieuw te bouwen aansluiting vanaf Cruquius Plaza middels het doortrekken en aansluiten van de Crommelinbaan op de N201. De dorpse lintbebouwing aan de Oude Kruisweg doorklieven met deze nieuwe toegangsweg op de N201 vinden wij onacceptabel.

Enkele bezwaren van onze bewoners m.b.t. de nieuw geplande ontsluiting op de N201:

- Huizen moeten worden aangekocht of onteigend.
- Een deel van de Oude Kruisweg wordt ingesloten door autoverkeer met daardoor meer geluidsoverlast bovenop vliegtuigverkeer, het huidige geluidsniveau van de N201, evenals andere milieuaspecten zoals een hogere uitstoot van autogassen. De Oude Kruisweg zal, ingeval van fileverkeer, nog meer dan nu al het geval is worden gebruikt als sluiproute richting de Ringvaart of, ingeval van grote drukte, voor verkeer naar Cruquius Plaza.
- Hiermee zal het leefklimaat binnen dit carré van wegen nog ingrijpender worden aangetast gelet op de uitstoot van fijnstof die nu al door de aanwonende aan de noordzijde van de Oude Kruisweg wordt ervaren. Immers, bij eventuele nieuwbouw aan deze weg mag er bijvoorbeeld nu al geen sprake meer zijn van te openen/te ventileren ramen aan de zijde van deze N201. De hoeveelheid fijnstof dat nu al in huis treedt getuigt de gitzwarte afscheiding op de witte kozijnen en vensterbanken van menig interieur is niet gering.
- De aansluiting zoals nu voorzien, eventueel geregeld met verkeerslichten zal, ook in combinatie met de plannen ter ontsluiting van het Heemstedse 'Oude Slot-terrein' de doorstroming op de N201 niet ten goede komen. Juist, nu de huidige verkeersstroom op de verschillende spitsmomenten in de ochtenden, avonden en bij een geopende brug door de vele met stoplichten beveiligde kruisingen al tot files leidt.

Mogelijk alternatief

Er zijn ongetwijfeld nog een aantal andere alternatieven, maar het meest economische en effectieve is naar onze mening een rechtstreekse aansluiting op de Driemerenweg (N205), omdat:

- Evenals Vijfhuizen en Zwaanshoek ook Cruquius dan een aansluiting op de N205 krijgt.
- Dit simpelweg een minder storende en logische keuze is, zeker ook qua verkeersregulatie/ontlasting van de N201.
- Daarmee de afsluiting van de kruising N201 met de Cruquiusdijk niet meer nodig is.

Wij betreuren het ten zeerste dat wij als dorpsgemeenschap Cruquius door het gemeentebestuur zo slecht in het voortraject zijn gekend en daardoor met deze plannen zijn overvallen.

Bovendien stoort het ons dat we het voornemen van de mogelijke besluitvorming over deze nieuwe ontsluitingstructuur voor het einde van het jaar vanuit de pers (HD071215) moeten vernemen.

Als dorpsvereniging verzoeken wij u dan ook met klem samen met ons alsnog in gesprek te komen om onze (meerdere) argumenten verder toe te kunnen lichten en betere alternatieven te bespreken.

Op 18 januari a.s. staat daartoe om 20.00 uur in ons Dorpshuis Cruquius een bijeenkomst met de ambtenaren Mw. Hannie van den Bosch en Dhr. Gerjan Beijer gepland.

Gezien voornoemde ontwikkelingen vinden wij het onvermijdelijk dat de verantwoordelijke wethouder en een aantal raadsleden hierbij aanwezig zijn.

Wij nodigen u dan ook nadrukkelijk uit voor deze bijeenkomst.

Hoogachtend, met vriendelijke groet,
Namens de inwoners van Cruquius,

Mw. H.A. van Son
Dorpsvereniging Cruquius

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'H.A. van Son', is written over the typed name and organization.