

Intentieovereenkomst Planstudie HOV Haarlemmermeer zuidwest Lisserbroek - Nieuwe-Vennep-west - Hoofddorp-zuid

Versie 0.5 - d.d. 30 januari 2024 – concept ter vaststelling door de drie partijen

De ondergetekende:

1. Provincie Noord-Holland, gevestigd Dreef 3 te Haarlem, te dezen krachtens het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning Noord-Holland rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde J. Olthof handelende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. **XX 2024**, hierna te noemen "de Provincie",

en

2. Gemeente Haarlemmermeer, te dezen op grond van de volmacht van de burgemeester vertegenwoordigd door wethouder J. Nobel handelende ter uitvoering van het besluit van college van Burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer d.d. **XX 2024**, hierna te noemen "Haarlemmermeer",

en

3. Vervoerregio Amsterdam, gevestigd te Amsterdam, te dezen op grond van de volmacht van het dagelijks bestuur vertegenwoordigd door M. Ruigrok handelende ter uitvoering van het besluit van het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam d.d. **XX 2024**, hierna te noemen "Vervoerregio",

Gezamenlijk te noemen "Partijen".

Overwegingen:

- In de gemeente Haarlemmermeer zijn verschillende ontwikkelingen (woningbouw, voorzieningen en bedrijven) voorzien aan de zuidrand van Hoofddorp aan de westzijde van Nieuw-Vennep en in Lisserbroek en is een ontsluiting middels Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) van groot belang voor de bereikbaarheid van gemeente Haarlemmermeer en de regio.
- Zonder structurele aanpassingen aan het OV-netwerk gaat de komende twintig jaar de kwaliteit van het totale vervoersnetwerk structureel achteruit. Dit is het directe gevolg van (geprognosticeerde) forse toename in reizigers.
- De afgelopen jaren is door verschillende overheden, waaronder de gemeente Haarlemmermeer, de Vervoerregio Amsterdam, de provincies Noord- en Zuid-Holland, Holland-Rijnland en gemeenten Hillegom, Noordwijk en Lisse gewerkt aan het realiseren van HOV verbindingen tussen op de HOV-Corridor Noordwijk-Schiphol. Deze ambitie is vastgelegd in een bestuursovereenkomst in 2014.
- In 2021 is de Haalbaarheidsstudie HOV Noordwijk- Schiphol, Studie Eindbeeld 2030 & 2040 voor de verbinding Lisse-Schiphol opgesteld. Deze toont aan dat een extra hoogwaardige openbaar vervoerlijn in de noord-zuidrelatie tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep voor de hand ligt.
- In 2023 is de Preplanstudie HOV Haarlemmermeer, *Preverkenning naar HOV tussen Nieuw-Vennep en Hoofddorp Station* opgeleverd. Deze laat zien dat er bij de lopende gebiedsontwikkelingen in Haarlemmermeer grote behoefte is aan duidelijkheid over de haalbaarheid, randvoorwaarden en planning van een toekomstige HOV-verbinding.
- De overige bereikbaarheidsvraagstukken in en rondom de Haarlemmermeer voor alle modaliteiten zijn onderzocht in de Netwerkstudie 2040 en de HOV-verbinding is hierin reeds opgenomen.

Bepalingen:

1. Partijen spreken de intentie uit om gezamenlijk de haalbaarheid van HOV Haarlemmermeer Zuidwest *Lisserbroek - Nieuw-Vennep-west - Hoofddorp-zuid* te onderzoeken en hiervoor de planstudiefase¹ van het project uit te voeren.
2. De eerste stap in dit onderzoek, die gezamenlijk door de drie partijen is vastgesteld, is:
 - a. het opstellen van een Plan van Aanpak voor de planstudiefase van dit project die resulteert in een voorkeursalternatief (referentie 1).
3. Het Plan van Aanpak voor de planstudiefase bevat:
 - a. een probleemstelling
 - b. projectdoelstelling
 - c. projectscope (wat binnen de scope en wat niet)
 - d. het beoogde projectresultaat van deze projectfase
 - e. de activiteiten om dit projectresultaat te bereiken, waaronder het ruimtelijk juridisch kader
 - f. de projectorganisatie en governance van het project
 - g. de randvoorwaarden (financieel, planning, risico's)
4. Voor het uitvoeren van het Plan van Aanpak stellen de drie partijen een ambtelijke begeleidingsgroep samen, samengesteld uit maximaal twee medewerkers van elke organisatie.
5. Voor het uitvoeren van het Plan van Aanpak stelt Haarlemmermeer een projectleider, assistent-projectleider, omgevingsmanager en communicatieadviseur ter beschikking.
6. Voor het project wordt een project MT opgericht, waarin het management van de drie partijen deelneemt. Dit project MT fungeert op ambtelijk niveau als ambtelijk opdrachtgeversoverleg.
7. Voor het project wordt een bestuurlijk overleg opgericht, waarin de bestuurders van de drie partijen deelnemen. Dit fungeert op bestuurlijk niveau als bestuurlijk opdrachtgeversoverleg.
8. Haarlemmermeer treedt namens de drie partijen op als aanbestedende dienst bij het verstrekken van opdrachten.
9. Voor de bekostiging van planstudiefase dragen partijen ieder 1/3 deel bij van de kosten. Bij aanvang van de planstudie stelt iedere partij daartoe €200.000,- (excl. btw) ter beschikking voor uitvoering van activiteiten in het Plan van Aanpak, onder te verdelen in onderzoekskosten en personele kosten. Indien blijkt dat deze bijdrage niet toereikend is voor complete afronding van de planstudiefase zal door de partijen aanvullend budget worden georganiseerd waarbij iedere partij opnieuw 1/3 bijdraagt. Als alternatief kan besloten worden scopeonderdelen in de planstudiefase (nog) niet uit te voeren.
10. De bijdrage zal door de Provincie en Vervoerregio aan Haarlemmermeer worden voldaan in twee termijnen. De 1e termijn wordt voldaan op basis van de gemaakte

¹ Conform Werkwijze fysieke projecten gemeente Haarlemmermeer is dit de "Haalbaarheidsfase"

kosten in het kalenderjaar 2024 en de tweede termijn wordt voldaan op basis van de gemaakte kosten in het kalenderjaar 2025.

11. De doelmatige besteding van deze middelen wordt per fase (ca 4-6 maanden) gerapporteerd aan het project MT.
12. De resultaten van de uitgevoerde onderzoeken komen in eigendom van Haarlemmermeer en worden direct na oplevering ter beschikking gesteld aan de twee andere partijen.
13. Partijen spreken de intentie uit om een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) op te stellen tussen partijen bij afronding van de planstudiefase. Hierin worden de afspraken over het verdere vervolg vastgelegd.
14. De SOK zal in ieder geval bevatten:
 - a. een beschrijving van de uitkomsten van de planstudie.
 - b. een nadere duiding van de scope van het project
 - c. overzicht rollen en verantwoordelijkheden en organisatie van project, inclusief projectleiding in verschillende fasen van het project
 - d. afspraken over de samenwerking
 - e. financiële afspraken (kosten en bijdragen, wijze van verrekening van BTW en planning)
 - f. afspraken over procedures en vergunningen
 - g. afspraken over omgang met gronden
 - h. afspraken over eigendom, beheer en onderhoud voor, tijdens en na realisatie.
 - i. afspraken over het omgevingsmanagement en de communicatie.
 - j. overzicht van de risico's en de afspraken die partijen hierover maken.
 - k. doorkijk op realisatie (welke stappen om te komen naar realisatie, opstellen van realisatieovereenkomst of welke stappen worden gezet indien deze projectfase niet tot afronding komt).
15. De intentieovereenkomst wordt afgesloten met een looptijd van 24 maanden, ingaande na onderstaande dagtekening.

Aldus overeengekomen opgemaakt en ondertekend in drievoud te XX op XX 2024,

Provincie Noord-Holland

PM

Haarlemmermeer

PM

Vervoerregio Amsterdam

PM

Referenties:

1. Plan van Aanpak Planstudie HOV Haarlemmermeer zuidwest - Lisserbroek - Nieuw-Vennep-west - Hoofddorp-zuid, vastgestelde d.d. 23-01-2024
2. Preplanstudie HOV Haarlemmermeer, Preverkenning naar HOV tussen Nieuw-Vennep en Hoofddorp Station, 22-05-2023

CONCEPT