

Wij hebben een bedrijf en woning op de Spieringweg 1157 in Zwaanshoek, naast de Waterzuivering. Wij hebben vernomen dat er ideeën zijn om het traject van de Duinpolderweg fors te verschuiven richting de waterzuivering ten opzichte van de locatie die in de provinciale stukken goedgekeurd is.

Uiteraard komen er nu invullingsideeën die louter gebaseerd zijn op huidige privébelangen. Citaten uit mijn omgeving "De weg uit het voorstel moet flink om want hij gaat door mijn tuinbedrijf". "Ik heb de weg liever over mij heen dan langs mij heen, dus de gemeente mag mij uitkopen voor 2x de prijs", zijn wat van die "wijze teksten" en getuigen van een wat beperkte visie op belangen die spelen bij ruimtelijke ordening.

Lukraak de weg verplaatsen naar de Waterzuivering is niet de beste oplossing, want daarmee houden we de Spieringweg niet open.

We willen graag helpen alle focus te houden op het grotere beeld en logische invulling. Focus houden op het bedenken van oplossingen waar nu niet enkele maar uiteindelijk vele mensen maximaal bij gebaat zijn. Denk hierbij vooral aan de toekomstige generaties.

Nadelen van het verschuiven richting de waterzuivering zijn:

- Een zeer onlogische aansluiting op het deel van de Duinpolderweg in Hillegom. De provincie Zuid-Holland en gemeente Hillegom willen de Duinpolderweg ten noorden van de Oosteindervaart.
- Uitgaande van de aansluiting ten noorden van de Oosteindervaart en de aansluiting aan de rotonde bij de Deltaweg/ Nieuwe Bennebroekerweg is de route langs de waterzuivering wel erg om.
- Deze omweg geeft veel meer versnippering, de weg gaat midden door het stuk park ten westen van de Driemerenweg in plaats van langs de rand van het betreffende stuk park, en geeft dus veel meer verlies van park. Het park ten westen van de Driemerenweg is in het zuidelijk deel fors breder dan het noordelijk deel. Dit is tevens het mooiste deel van dit stuk park. Ook ten oosten van de Driemerenweg kost deze optie veel meer grond en dus park. Dat park maakt deel uit van Park21 wat toch een grote toekomstrol heeft in onze gemeente. Er moet in zo een drukbebouwde omgeving als het westelijk deel van de Haarlemmermeer voor toekomstige generaties voldoende park zijn.
- Er zal meer grond aangekocht moeten worden. Niet alleen omdat dit alternatief een omweg is, maar ook omdat in het voorkeursalternatief van de provincie al heel veel benodigde gronden in het bezit zijn van de overheid.
- Tevens doorkruist het de optie van de verbindende functie van de ecologische zone welke genoemd staat in het plan van Park21.

Sowieso is er een groot nadeel aan het sluiten van de Spieringweg, waar dat ook zal moeten gebeuren.

Het vrachtverkeer welke toch naar en van bedrijven zal moeten aan het resterende stuk Spieringweg en de Hillegommerdijk kunnen niet meer over de Spieringweg. Denk hier vooral aan de vrachtwagencombinaties welke het slib van de waterzuivering afvoeren. Deze zullen allemaal via de Hillegommerdijk en dan via de Bennebroekerweg door Zwaanshoek moeten. Dit geldt ook voor het overblijvende sluipverkeer.

Ons inziens zou de mooiste optie zijn een tunnel zoals de Waterwolftunnel, gelegen in het oosten van de Haarlemmermeer.

Hier is een nieuwe provinciale weg mooi ingepast in de omgeving. De omwonenden hebben geen last meer van het verkeer en de Oosteinder- en Aalsmeerderweg in Aalsmeer zijn open gebleven. Zo een oplossing zou ook in het westen van de Haarlemmermeer ideaal zijn. De Duinpolderweg kan doorgang vinden zonder dat de omwonenden daar op lange termijn meer overlast van ondervinden dan nodig en de Spieringweg blijft open zodat dat er geen extra overlast komt voor de inwoners van het dorp Zwaanshoek.

Daarom willen wij graag inspreker worden in de aanstaande Raadsvergadering, SESSIEDEBAT Sessieverzoek CDA, D66, HAP, PvdA en VVD inzake Middenvariant Duinpolderweg (2018.0071782).

Met vriendelijke groet,

Jacqueline en Hans Coster
Paardendokters
Spieringweg 1157
2136LR Zwaanshoek