



Rapport

Fietsparkeren centrum Hoofddorp

Opdrachtgever: Gemeente Haarlemmermeer
Plaats en datum: Eindhoven, 15 mei 2023
Projectnummer: 2023/1305

Inhoud

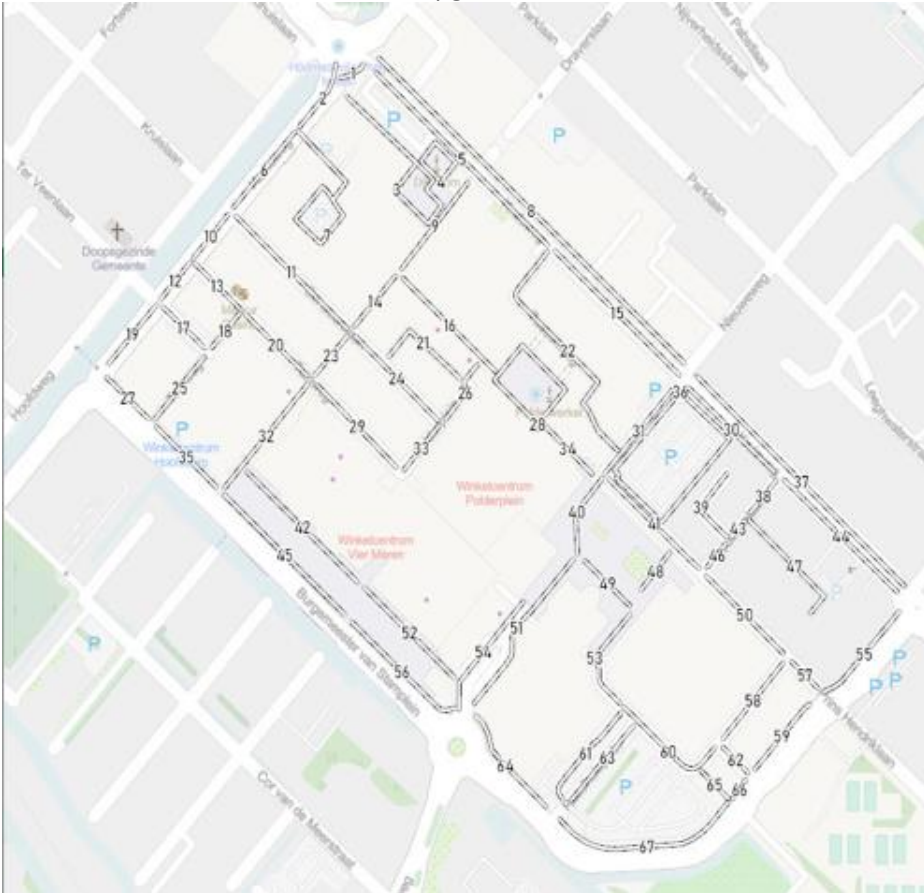
Het onderzoek	2
Capaciteit	3
Totale fietsparkeerdruk	4
Aantal fietsen, bromfietsen/scooters en bakfietsen	5
Verdeling naar soort fietsvoorziening	5
Secties met een hogere fietsparkeerdruk	7
Vrijdag 21 april 12:00 – 14:00	7
Zaterdag 22 april 14:00 – 16:00	9
Zaterdag 22 april 19:00 – 21:00	11
Zondag 23 april 14:00 – 16:00	13
Clusterlocaties en losse fietsen	16
Conclusies	17

Het onderzoek

Gemeente Haarlemmermeer wil graag inzicht in de actuele fietsparkeerdruk en de bijbehorende capaciteiten op de maatgevende momenten rondom het stadscentrum van Hoofddorp. Het veldwerk is uitgevoerd door Datacount. Datacount heeft een Excel-bestand opgeleverd met draaitabellen, een kort en bondig rapport en de heatmaps. Empaction heeft vervolgens deze gegevens verwerkt in dit rapport. De metingen zijn uitgevoerd op:

- Vrijdag 21 april tussen 12:00 en 14:00 uur
- Zaterdag 22 april tussen 14:00 en 16:00 uur
- Zaterdag 22 april tussen 19:00 en 21:00 uur (start Hoofdvaart, daarna omgeving Raadhuis)
- Zondag 23 april tussen 14:00 en 16:00 uur

Datacount heeft het stadscentrum opgedeeld in 67 secties (zie onderstaande afbeelding).



Afbeelding 1. Secties fietsparkeren stadscentrum Hoofddorp

Capaciteit

De capaciteit aan fietsvoorzieningen in het centrum van hoofddorp is 2249. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen:

- Nietjes (capaciteit 1214)
- Tulip (capaciteit 290)
- Fietsenrek (capaciteit 380)
- Combi (capaciteit 130)
- Overig (capaciteit 235)



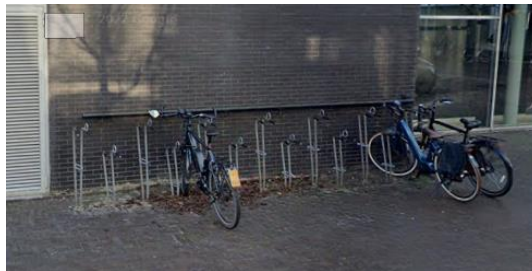
Afbeelding 2. Fietsnietjes



Afbeelding 3. Tulip



Afbeelding 4. Fietsenrek



Afbeelding 5. Overige stallingen op de Tuinweg



Afbeelding 6. Combinatie van rekken

Totale fietsparkeerdruk

Door het afzetten van de capaciteit tegen de bezetting ontstaat er een parkeerdruk. Er is onderscheid gemaakt tussen het aantal fietsen, het aantal bromfietsen/scooters en het aantal bakfietsen. Onderstaand de totale fietsparkeerdruk over het hele gebied gebaseerd op het onderzoek van Datacount.

Meetmoment	Capaciteit	Bezetting	%
21-apr			
Vrijdagmiddag 12:00 – 14:00	2249	757	34%
22-apr			
Zaterdagmiddag 14:00 – 16:00	2249	605	27%
Zaterdagavond 19:00 – 21:00	2249	409	18%
23-apr			
Zondagmiddag 14:00 – 16:00	2249	622	28%
Eindtotaal	8996	2393	27%

Afbeelding 7. Fietsparkeerdruk centrum Hoofddorp

De fietsparkeerdruk in het hele centrum van Hoofddorp is op alle momenten onder de 35%. Alleen op de vrijdag middag is de druk boven de 30%. Dit betekent dat in het weekend meer dan 2/3 van de stallingen niet gebruikt worden. De vraag is of er dan meer clusters en losse fietsen buiten de rekken staan op zaterdag en zondag. Het antwoord hierop zal later in dit rapport worden beantwoord.

Aantal fietsen, bromfietsen/scooters en bakfietsen

Per moment is ook geteld of het om een fiets gaat, een bromfiets of scooter of om een bakfiets. In onderstaande tabel is dit uitgezet over het gehele gebied. Het overgrote deel is fietsen, gevolgd door bromfietsen en scooters met gemiddeld 8% en daarna de bakfietsen die ongeveer 4% van het totaal uitmaken.

Meetmoment	Bezetting	Fiets	%	Bromfiets/ scooter	%	Bakfiets	%
21-apr							
Vrijdagmiddag 12:00 – 14:00	757	707	93%	44	6%	6	1%
22-apr							
Zaterdagmiddag 14:00 – 16:00	605	525	87%	65	11%	15	2%
Zaterdagavond 19:00 – 21:00	409	349	85%	33	8%	27	7%
23-apr							
Zondagmiddag 14:00 – 16:00	622	529	85%	55	9%	38	6%
Eindtotaal	2393	2110	88%	197	8%	86	4%

Afbeelding 8. Verdeling soort fiets naar aandeel

Verdeling naar soort fietsvoorziening

In de capaciteit zijn vijf verschillende soorten fietsvoorzieningen benoemd. Over het totale gebied is er een verschil in het soort fietsvoorziening dat bezet is.

Fietsvoorziening	Bezetting
Nietjes	25%
Fietsenrekken	46%
Tulip	29%
Combinatie	26%
Overig	2%

Afbeelding 9. Verdeling soort fietsvoorziening.

De fietsenrekken worden het meest gebruikt. Deze bevinden zich voornamelijk op de:

- Burgermeester van Stamplein
- Kruisweg
- Melis Spaansweg
- Raadhuisplein
- Tuinweg



Afbeelding 10. Visuele weergave locaties stallingen

De nietjes zijn verspreid over het gehele gebied, met in het zuidoosten een aantal Tulips en verdeeld over het centrum een aantal fietsenrekken.

Later in deze notitie, met behulp van heatmaps, wordt visueel goed zichtbaar welke locaties, met welke stallingen, een hoge bezetting kennen.

Secties met een hogere fietsparkeerdruk

In het gehele gebied is de fietsparkeerdruk op het drukste moment 34%. Er zit een groot verschil tussen secties. In de aangeleverde data met draaitabel van Datacount kan worden afgelezen welke secties een hoge druk kennen. De heatmaps geven deze locaties visueel weer en daarbij ook de drukst bezochte locaties.

Vrijdag 21 april 12:00 – 14:00

Er zijn op vrijdag in het begin van de middag vier straten met een druk van meer dan 60%. Dit zijn:

- Burgermeester van Stamplein (60%)
- Polderplein (67%)
- Tuinweg (62%)
- Tussenweg (67%)

Geen enkele straat heeft een druk van boven de 67% op de vrijdag. Per sectie verschilt de druk. De secties met de hoogste druk worden hieronder toegelicht.

Burgermeester van Stamplein

Het Burgermeester van Stamplein heeft vier secties: 35, 42, 52 en 56. Hiervan heeft sectie 42 een druk van 100%. Het gaat in deze sectie om slechts 2 plaatsen, die op het meetmoment beiden bezet zijn. Er staan geen fietsen binnen 5 meter van de stallingen geparkeerd. De druk in sectie 35 is 84%. Hier staan wel 12 fietsen binnen 5 meter van de stallingen geparkeerd.

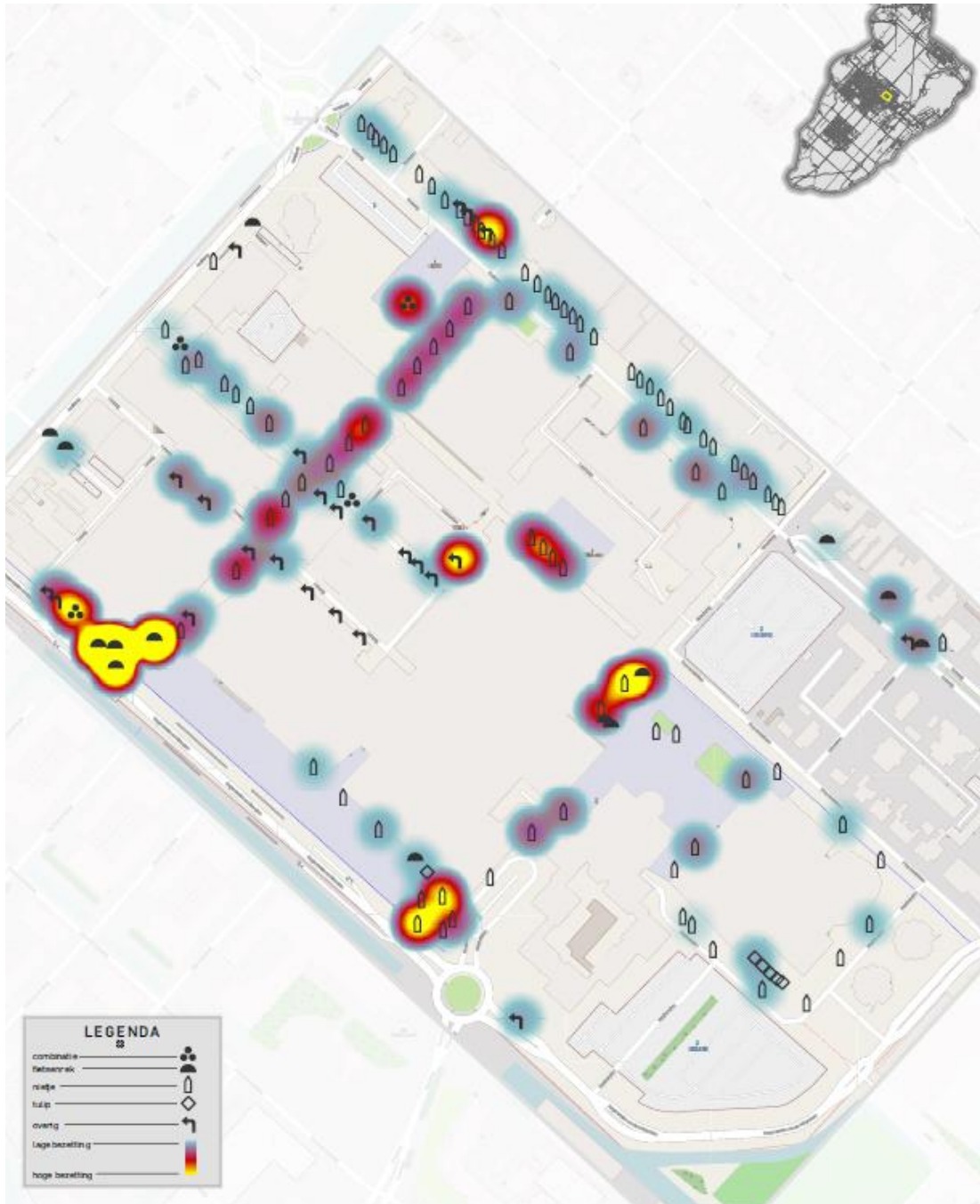
Tuinweg

De Tuinweg bestaat ook uit vier secties. Een van de vier secties kent een hoge druk, het gaat hierbij om sectie 32. De druk is 94%; bijna alle plaatsen zijn bezet. Er staan 7 fietsen naast de stalling binnen 5 meter.

Concourslaan

De gehele straat heeft geen hoge druk, maar de straat bestaat uit drie secties. Een van de drie secties kent het een hoge druk, het gaat om sectie 14 met een druk van 156%. Er zijn in totaal 18 plaatsen, en er staan 28 fietsen en brommers in de rekken, en één naast de rekken binnen 5 meter.

Op de vrijdag hebben secties 14, 32, 35 en 42 een hoge druk. Alle vier de secties bevinden zich dichtbij elkaar en zijn bijna aaneengesloten. Alleen sectie 23 zit hiertussen met een druk van 45%. Bij meerdere van deze secties staan er fietsen binnen 5 meter van de stallingen.



Afbeelding 11. Heatmap vrijdagmiddag 12:00 – 14:00 uur

Zaterdag 22 april 14:00 – 16:00

Op de zaterdagmiddag is er slechts één straat met een druk van boven de 60%. Het gaat om de Tussenweg met een druk van 67%. Per sectie verschilt de druk. De secties met de hoogste druk worden hieronder toegelicht.

Burgermeester van Stamplein

De straat bestaat in het onderzoek uit vier secties. In sectie 42 is een druk gemeten van 150%. Deze sectie bestaat uit slechts twee plaatsen waarvan er drie bezet zijn. Er staan geen fietsen binnen 5 meter naast de stallingen.

Concourslaan

Net zoals op de vrijdag is ook in sectie 14 op de zaterdag middag een druk gemeten van 83%. Er staan geen fietsen binnen 5 meter naast de stalling.

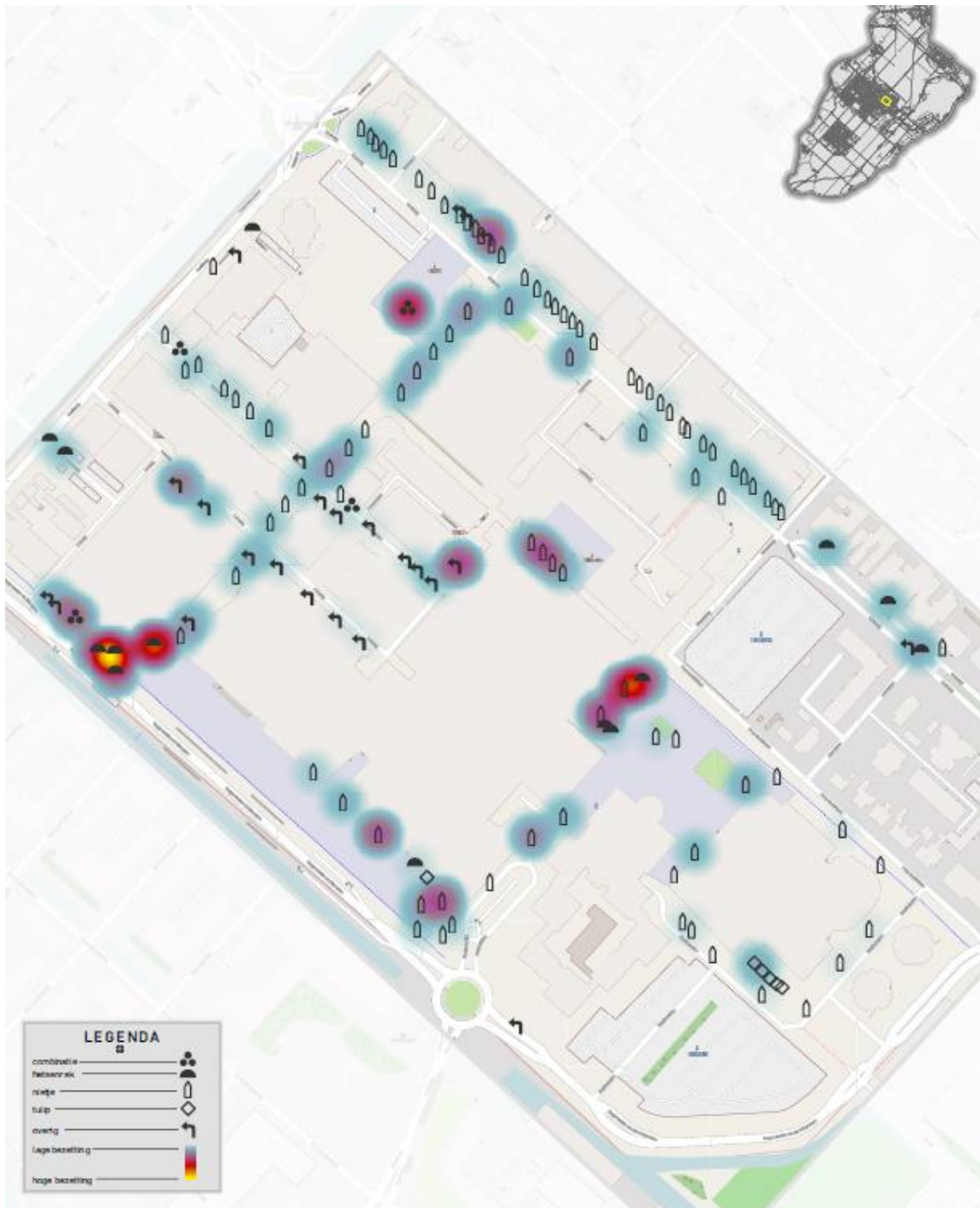
Marktpllein

Sectie 4 behoort tot de straat Marktpllein. Er is hier geen druk gemeten over de grens van 85%, maar wel is de druk aanzienlijk hoger dan in de andere secties van Marktpllein. Er is een druk van 75%. Er staan geen fietsen naast de stallingen.

Tuinweg

De Tuinweg bestaat uit een viertal secties. In sectie 20 zijn 18 stallingsplekken, waarvan er 17 bezet zijn. Dit maakt een druk van 94%. Er staan geen fietsen naast de rekken.

Net als op de vrijdag hebben ook op zaterdag secties 14 en 42 een hoge druk. Hierbij zijn op de zaterdag ook secties 4 en 20 met een hoge druk.



Afbeelding 12. Heatmap zaterdagmiddag 14:00 – 16:00 uur

Zaterdag 22 april 19:00 – 21:00

In de avond is de fietsparkeerdruk in het centrum laag. Het drukste punt is de Concourslaan met een druk van 37%. Per sectie verschilt de druk. De secties met de hoogste druk worden hieronder toegelicht.

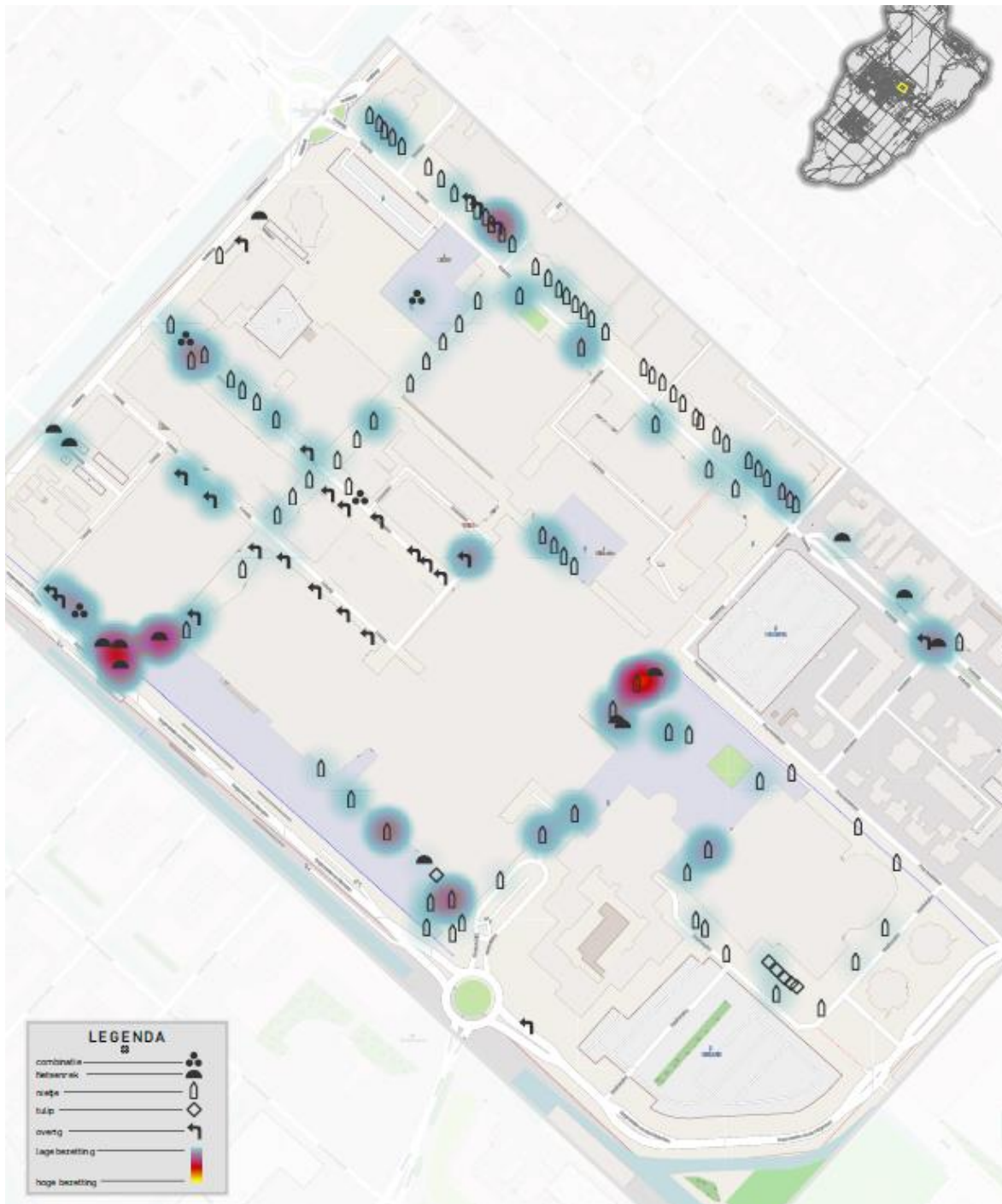
Burgermeester van Stamplein

Ook op de zaterdag avond zijn de twee plaatsen in sectie 42 bezet. Dit maakt een druk van 100%. De overige secties in deze straat kennen geen hoge druk.

Concourslaan

Waarbij op de vrijdag en zaterdag middag voornamelijk sectie 14 een hoge druk kennen, is dit in de avond in sectie 11, met een druk van 94%. Er staan 8 fietsen naast de stallingen binnen 5 meter.

Op de zaterdag avond zijn er twee secties waarbij een hoge druk gemeten is. Waarbij sectie 42 slechts uit twee plaatsen bestaat.



Afbeelding 13. Heatmap zaterdagavond 19:00 – 21:00

Zondag 23 april 14:00 – 16:00

Op de zondag is er één straat waar de druk hoger is dan 75%. Het gaat om de Tussenweg met een druk van 76%. Verder heeft het Polderplein een druk van 64%. De overige straten hebben een druk van minder dan 60%. Per sectie verschilt de druk. De secties met de hoogste druk worden hieronder toegelicht.

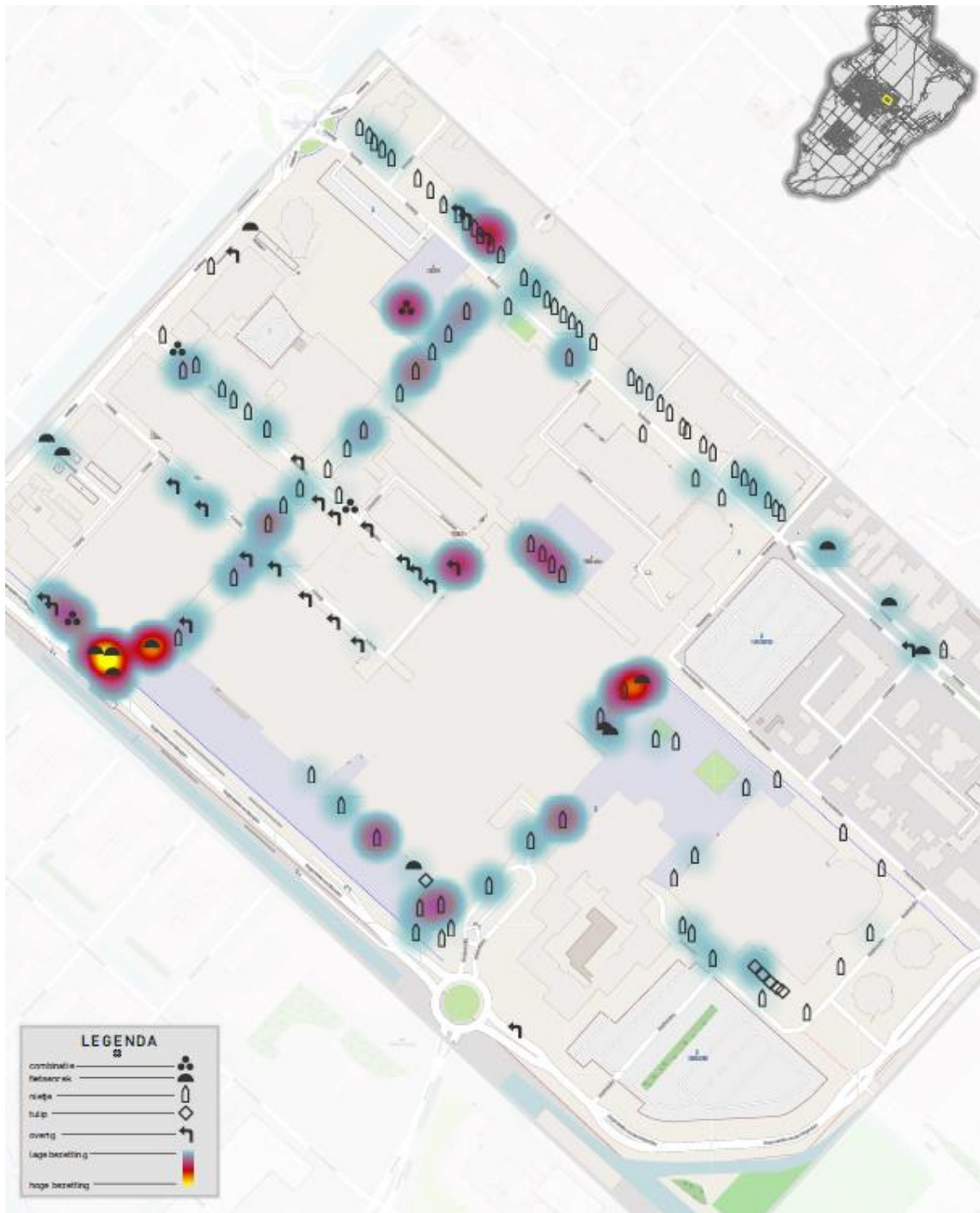
Burgermeester van Stamplein

Op de zondagmiddag heeft ook sectie 42 een druk van 100%. Het gaat in deze sectie slechts om 2 plaatsen, waarbij deze beiden bezet zijn. Er staan geen fietsen naast de stallingen.

Tussenweg

Sectie 28 bevindt zich op de Tussenweg. Op zondagmiddag is de druk hier niet boven de grens van 85%, maar heeft wel een druk van 76%. Het is interessant omdat op de andere meetmomenten de druk in deze sectie lager was.

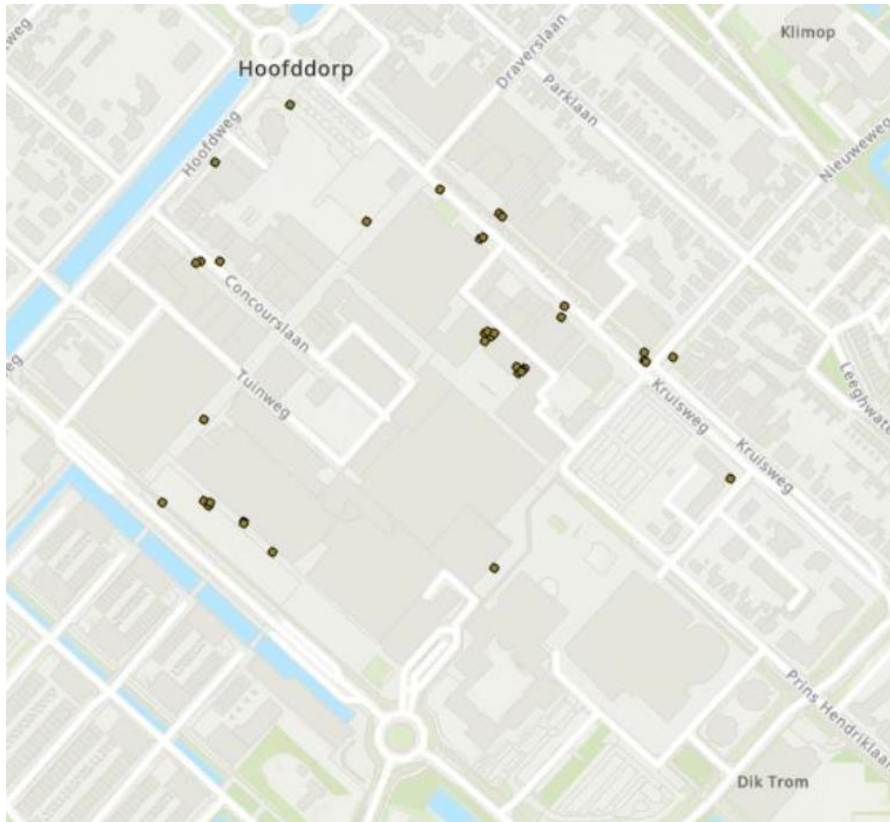
De fietsparkeerdruk in het centrum is in zijn geheel niet hoog. Op een aantal momenten zijn er secties die een hoge druk kennen. Deels zijn dit terugkerende secties: 14 en 42. Ook zijn het veel terugkomende straten: Burgermeester van Stamplein, de Concourslaan en de Tuinweg.



Afbeelding 14. Heatmap zondagmiddag 14:00 – 16:00 uur

Clusterlocaties en losse fietsen

In het onderzoek is specifiek gekeken naar locaties met clusters fietsen. Dit houdt in dat er 5 of meer fietsen staan zonder dat er een stalling binnen 5 meter aanwezig is. Daarnaast zijn ook de losse fietsen zonder stalling in de buurt in kaart gebracht.



Afbeelding 15. Clusters en losse fietsen

Uit het rapport van Datacount blijkt dat voornamelijk op de zaterdag en zondag clusters zijn waargenomen. Op de vrijdag is het aantal clusters lager. Als antwoord op de eerdere vraag of er in het weekend meer clusters worden waargenomen, is het antwoord dat dit zo is. Secties 8 (Kruisweg) en 22 (Tussenweg) tellen de meeste clusters. Uit de opmerkingen van het onderzoek blijkt dat het hier voornamelijk om bedrijven gaat. Meermaals gaat het om de bezorgdienst (van een restaurant). In sectie 8 gaat het voornamelijk om een fietsenwinkel. In sectie 45, bij de Burgemeester van Stampelen, gaat het om clusters fietsen bij de halte. Deze fietsen staan voornamelijk aan de railing bij de bushalte.

Conclusies

Uitgaande van bovenstaande informatie met onder andere de fietsparkeerdruk, heatmaps en clusterlocaties kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

- Het hele gebied kent geen hoge fietsparkeerdruk. Het drukste moment is vrijdagmiddag met een druk van 34%.
- Het overgrote deel is fietsen (88%), gevolgd door scooters/bromfietsen (8%) en bakfietsen (4%).
- Qua fietsvoorzieningen worden vooral de fietsenrekken goed gebruikt (46% van 380). Een kwart van alle nietjes (25% van 214) wordt gebruikt.
- Op drie van de vier momenten heeft het Burgermeester van Stamplein de hoogste druk. Aantekening hierbij is dat het gaat om slechts twee plaatsen. Op één moment heeft de Concourslaan de hoogste druk. Deze is ook op twee andere momenten hoog.
- Zondagmiddag is het enige moment met een druk van meer dan 75% in een straat. Op de overige momenten is het drukste in een straat 67%.
- In de heatmap is visueel zichtbaar waar de hoogste bezetting is. Op de vrijdag is de druk hoog van het Burgermeester van Stamplein naar de Marktlaan. De overige dagen is de druk vooral rond het westelijke deel van het Burgermeester van Stamplein.
- De meeste clusters fietsen zijn in het weekend, op zaterdag en zondag. Vooral secties 8 en 22 tellen clusters. Het gaat hierbij voornamelijk om restaurants met bezorging en een fietsenwinkel. Ook bij de bushalte zijn clusters fietsen. Deze staan voornamelijk vast aan de railing.