



Plan van aanpak

Tussenevaluatie Verkeersstructuurplan Badhoevedorp



gemeente
Haarlemmermeer

Colofon

Tekst, vormgeving en drukwerk

Gemeente Haarlemmermeer
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
E-mail info@haarlemmermeer.nl
Internet www.haarlemmermeer.nl

Fotografie

Henk Roolvink

december 2023

Inhoudsopgave

1.	Introductie	4
2.	Achtergrond.....	5
3.	Aanleiding.....	6
4.	Wat evalueren we?	7
4.1	Doel van de tussenevaluatie VSP	8
5.	Hoe doen we het?.....	9
5.1	Wat doet de kerngroep VSP BHD?	10
5.2	Wat doet de kopgroep?	10
5.3	Hoe nemen we de gemeenteraad mee in het proces van de tussenevaluatie?	10
5.4	Globale planning van de tussenevaluatie VSP BHD	10
6.	Financiën	12
6.1	Capaciteit	12
7.	Bijlage.....	13

1. Introductie

De tussenevaluatie VSP BHD gaat over het evalueren van het VSP halverwege de periode waar het VSP voor geldt (2020-2023). Een evaluatie meestal plaats op het moment dat het hele plan met maatregelen is uitgevoerd. In Badhoevedorp is dit niet het geval. Op het moment de Quatrebras is afgerond (prognose: begin 2025), een van de grote deelprojecten, evalueren we de situatie op dat moment, de tussenevaluatie. Het plan van aanpak beschrijft de wijze waarop de tussenevaluatie gaan uitvoeren.

2. Achtergrond

Aan het project Omlegging Rijksweg A9 zat een heel gebiedsprogramma vast. Het gebiedsprogramma is vastgelegd in het Masterplan Badhoevedorp van 2008. Het Masterplan zegt hierover het volgende: De ontwikkeling van woningen, bedrijven en voorzieningen maakt een deel van de financiering van de wegomlegging mogelijk. Doel van het Masterplan Badhoevedorp is om ambitieuze en realistische ontwikkelingskaders mee te geven aan de gebiedsontwikkeling van Badhoevedorp, die passen bij de ruimtelijke, maatschappelijke en economische opgaven voor Badhoevedorp. Het Masterplan stelt de ruimtelijke, functionele en financiële kaders voor de verdere ontwikkeling van de deelgebieden. De ruimtelijke kaders zijn de stedenbouwkundige, landschappelijke en verkeerskundige structurerende elementen. Als onderlegger voor het verkeer is het Verkeersstructuurplan Badhoevedorp opgesteld.

Dit verkeersstructuurplan Badhoevedorp is gelijktijdig met het Masterplan opgesteld in 2008. Het vormt de verkeerskundige uitwerking van de stedenbouwkundige kaders van het Masterplan.

Het verkeersstructuurplan heeft in 2013 een eerste actualisatie gekregen. Er waren drie aanleidingen voor deze eerste actualisatie:

- Het VSP uit 2008 gaf enkel een eindbeeld, maar niet de stappen weer hoe tot dat eindbeeld te komen;
- Er was meer zicht op de fasering, waardoor maatregelen ook in de tijd weggezet konden worden;
- Er was behoefte aan een actualisatie vanuit de Begeleidingsgroep Mobiliteit en Bereikbaarheid Badhoevedorp en omgeving omdat er nieuwe wensen waren en oude wensen door voortschrijdend inzicht en nieuwe ontwikkelingen konden komen te vervallen.

De tweede actualisatie vond plaats in 2020. Deze actualisatie vond plaats omdat de planvorming van de verschillende deelgebieden alweer wat verder waren en ook de Rijksweg A9 inmiddels was omgelegd (2017). Hierdoor werd het mogelijk om te kijken of het verkeer zich al bewoog richting het in 2008 geschetste eindbeeld en of er extra maatregelen noodzakelijk waren of wellicht zelfs maatregelen konden komen te vervallen.

In 2020 is het VSP BHD geactualiseerd. Bij deze actualisatie is door de gemeenteraad een amendement aangenomen met als strekking om 'één jaar na afronding Quatrebras een tussenevaluatie van het VSP te maken'. Met de inzichten van nu is de afronding van Quatrebras naar verwachting begin 2025. Verder werd een analyse van de verkeersveiligheid en leefbaarheid gevraagd die ook de beleving van de inwoners meeneemt.

In de jaren daarna zijn er twee moties aangenomen op 25 november 2021 en 8 december 2022.

Motie 25 november 2021

Naar aanleiding van zorgen van de Dorpsraad over de (beperkte) scope van het VSP Badhoevedorp heeft de raad het college via een motie verzocht om:

Verschillende doorrekeningen te maken van de verkeerseffecten op de verkeerstromen in Badhoevedorp voor alle plannen inclusief de oplossingsrichting die zijn genoemd in de Netwerkstudie 2040.

- Het VSP Badhoevedorp naar aanleiding van deze doorrekening aan te passen op twee punten:

- Het huidige focusgebied vergroten, zodat alle ontwikkelingen voortaan worden meegenomen
- De uitkomsten van de hierboven genoemde doorrekeningen in het VSP Badhoevedorp mee te nemen als verschillende scenario's zodat de raad in de gelegenheid wordt gesteld om een politieke afweging te kunnen maken.

Motie 8 december 2022

Naar aanleiding van zorgen van bewoners van de Robert Kochstraat en de Sloterweg heeft de raad via een motie verzocht nieuwe tellingen te houden in Q1 2023, omdat:

De raad in juni 2020 zorgen had over of de Sloterweg en de Oleanderlaan/Robert Kochstraat, de verwachte verkeersintensiteit wel aan zouden kunnen;

- Er door meerdere omwonenden van zowel de Sloterweg als de Robert Kochstraat zorgen zijn geuit over het verkeer door hun straat;
- De raad behoefte heeft aan actuele cijfers over de verkeersintensiteit om een beeld te krijgen of er reden is om eerder dan in 2024 naar actualisatie van het VSP Badhoevedorp te kijken.

Deze besluiten zijn de basis voor de tussenevaluatie van het VSP BHD.

3. Aanleiding

Het onderwerp ‘verkeer’ leeft onder de inwoners en ondernemers van Badhoevedorp. De inwoners ervaren meer verkeer(shinder) in Badhoevedorp mede ook als gevolg van de woningbouw, maar ook door het verleggen van buslijnen 195 en de omlegging van de Robert Kochstraat in september 2022.

In september 2021 en vanaf september 2022 voert de gemeente halfjaarlijks verkeerstellingen uit. De publicatie van de resultaten roepen veel reacties op over hoe het verkeer rijdt in Badhoevedorp. Dit leidt tot veel verschillende ideeën en gevoelens die inwoners inbrengen, en het geeft veel verdeelde meningen over het verkeer in het dorp.

4. Wat evalueren we?

In de tussenevaluatie evalueren we het bestaande VSP. Dat doen we op basis van het toen geldende beleid. Deze evaluatie is niet bedoeld om een geheel nieuw VSP voor Badhoevedorp op te stellen. Een van de conclusies uit de tussenevaluatie naar verwachting in 2025 zou kunnen zijn dat een nieuw VSP noodzakelijk is.

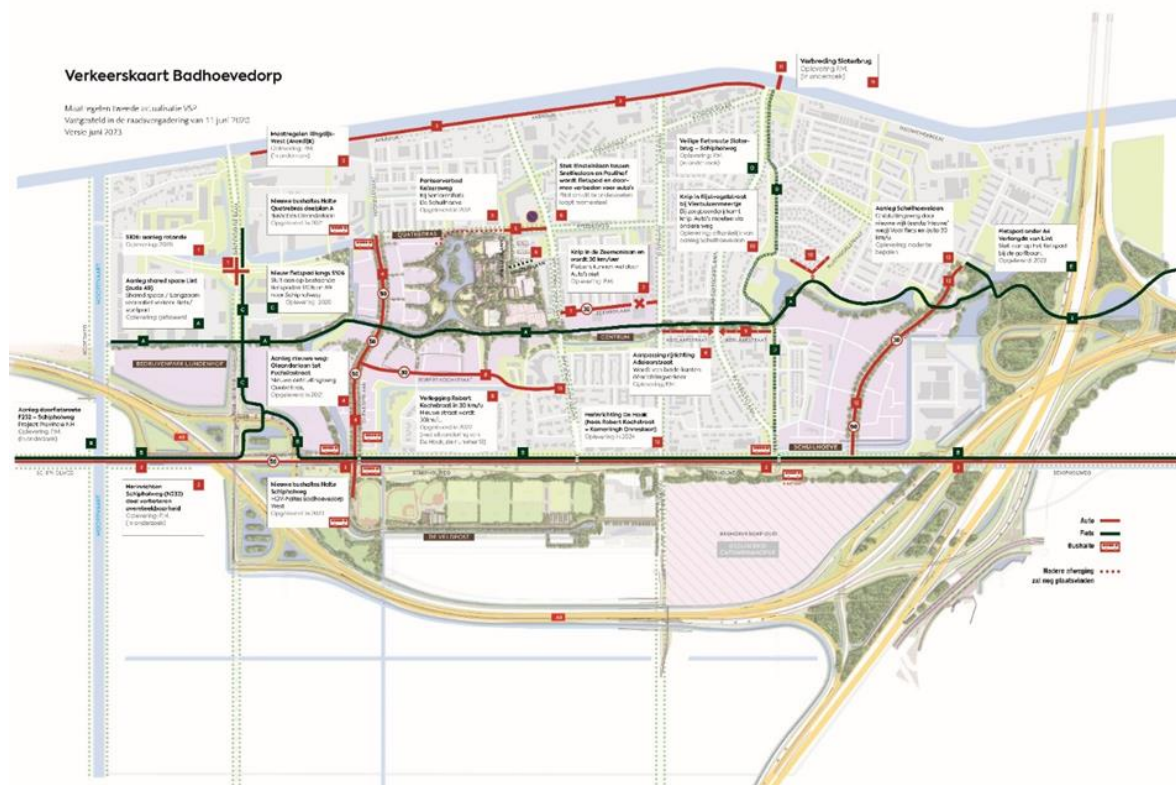
We blijven verkeerstellingen in Badhoevedorp uitvoeren. We doen in 2025 een nieuwe doorrekening van het verkeersmodel op basis van de nieuwste gegevens. Daarnaast zullen we op basis van de objectieve data met de stakeholders van de verschillende buurten en doelgroepen (zoals OV-reizigers, BHG, fietsers) praten hoe deze gegevens worden gelezen. De stakeholders praten met elkaar en met ons over hoe zij het verkeer ervaren. We halen de wensen op rondom het OV en bespreken wat dit kan betekenen voor de verschillende straten. Vervolgens willen we onderzoeken of en zo ja, welke eventuele maatregelen genomen kunnen worden. Vanuit de tussenevaluatie stellen we een brief op voor Connexxion die hen vraagt om een aantal scenario's op te stellen voor de toekomstvisie van het OV.

Wat we evalueren komt vanuit het amendement en de moties die over het VSP BHD zijn aangenomen, en gesprekken van wethouders met inwoners.

- Alle gerealiseerde infrastructurele maatregelen

De verwachte maatregelen die dan gerealiseerd zijn: Aanleg Oleanderlaan/Afwaardering Robert Kochstraat 30km/u/Knip Einsteinlaan/Parkeerverbod Keizersweg/Fietspad onder A4/A9/Nieuwe bushaltes (Oleanderlaan en Badhoevedorp West)/Deel van het Lint (van Hoofdweg tot Kamerlingh Onneslaan) (langzaam verkeer)/Busbaan Lupinesingel (niet toegankelijk voor doorgaand verkeer)/ misschien ook al: aanpassing Kamerlingh Onneslaan - Robert Kochstraat.

- Verkeersmodelvergelijking van de prognoses uit 2018, de daadwerkelijke situatie buiten en de meest recente toekomstprognoses
- Analyse van de verkeersveiligheid en leefbaarheid waarbij naast de objectieve indicatoren ook beleving integraal wordt meegenomen.



Specifiek nemen we ook mee:

- Focusgebied vergroten met de Ringdijk
- Routing van vrachtverkeer
- Fietsstructuren
- “Wat als”-effecten van toe te passen GOW-30 op Pa Verkuijllaan/Burgemeester Amersfoortlaan, Sloterweg, Kamerlingh Onneslaan, Robert Kochstraat
- En de raakvlak projecten/gebieden benoemen (Sloterbrug, Mobiliteitsplan Nieuw-West ...) meenemen

4.1 Doel van de tussenevaluatie VSP

Kwantitatieve (objectief) en kwalitatieve (subjectief) onderzoeken naar de effecten van het VSP halverwege de uitvoering van alle maatregelen met als doel om te bepalen of de uitgangspunten uit 2020 nog kloppen of dat een actualisatie van VSP 2020 nodig is. Voor de tussenevaluatie staat de mens centraal. We gebruiken de huidige inzichten in mobiliteit bij de analyse van de data en bij het kijken naar mogelijke maatregelen die volgen uit de conclusies van de tussenevaluatie.

Tussenevaluatie bestaat uit drie onderdelen met als doel:

1. Verkeerstellingen (het nu): Objectief kijken naar waar het verkeer nu rijdt. Deze tellingen voeren we ieder halfjaar uit. Hiermee krijgen we een beter beeld van de ontwikkelingen in het verkeer door het jaar heen.
2. Verkeersmodel: doorrekening naar de toekomst toe.
Doorrekening van de ontwikkelingen van het verkeer naar de toekomst toe, onderdeel hiervan is de vernieuwing van model aan de hand van nieuwe socio-demografische gegevens en ontwikkelingen in de regio. Het verkeersmodel kijkt 5 à 10 jaar vooruit en neemt daarin mee de verwachte nieuwe ontwikkelingen.
3. Belevingsonderzoek:
 - Beleving van mensen, is subjectief: breed ophalen om te zorgen dat alle straten/buurtten gehoord worden over hoe mensen het verkeer ervaren. Verder betrekken we ook specifieke doelgroepen als OV-gebruikers, wandelaars en daarnaast ook maatschappelijke organisaties zoals Meerwaarde, Fietsersbond en Belangengroep Gehandicapten.
 - Met elkaar in gesprek gaan over mogelijke oplossingen. Hiermee willen we ook onderling begrip creëren voor de situatie in verschillende straten. Wellicht komen we dan met elkaar tot breed gedragen oplossingen.

Note: Een VSP kijkt naar het verkeer 10 jaar vooruit. Dus laatste actualisatie VSP was in 2020 met een blik naar 2030. Op het moment dat Quatrebras is afgebouwd, waarschijnlijk eind 2024, en woonrijp klaar begin 2025, is het een goed moment om te evalueren hoe tot nu toe de uitwerking is van het VSP. Een concreet deelproject (Quatrebras) van de gebiedsontwikkeling is dan afgerond.

5. Hoe doen we het?

Het verkeer in Badhoevedorp leeft onder de inwoners. Door met de inwoners in gesprek te gaan, te laten meedenken en meebeslissen maken we een tussenevaluatie met de inwoners en niet over de inwoners. De structuur in drie De tussenevaluatie is:

- Samen met inwoners werken aan de tussenevaluatie
- Lerend evalueren: dat wil zeggen dat we steeds de informatie die we ophalen gebruiken in volgende gesprekken.



Meebeslissen, meedenken en meepraten. Deze drie niveaus van participatie willen we inzetten.

- Contactgroep Mobiliteit van de Dorpsraad <mee beslissen>: is mede eigenaar van de tussenevaluatie en zit in de kerngroep VSP BHD. Samen met hen bespreken we het proces voor de tussenevaluatie, de procesarchitectuur. Tijdens het proces bespreken we ook ieder vervolgstap. Mede-eigenaarschap kan verschillende vormen kennen: 1. Alle uitingen hebben logo gemeente en VDB, samen aan de lat; 2. Alle uitingen gaan vanuit de gemeente waarbij we melden: "in goede samenspraak met de VDB".
- De kopgroep <mee denken>: De kopgroep adviseert de gemeente in de vorm van de kerngroep VSP BHD. De kopgroep bestaat uit een vertegenwoordiging uit het dorp die verspreid is over de verschillende wijken en straten in Badhoevedorp. Daarnaast nodigen we een aantal belangengroepen uit om plaats te nemen in de kopgroep zoals de fietsersbond, een lid van de contactgroep Mobiliteit VDB. De vertegenwoordigers van straten / wijken zijn de verbinding naar de rest van de bewoners in die straat of wijk. Er zullen ongeveer 20 deelnemers plaatsnemen in de kopgroep. De kopgroep denkt en kijkt inhoudelijk mee naar de opzet en de resultaten van zowel de objectieve als subjectieve uitkomsten tijdens het hele proces. Bij elke tussenstap denken ze mee over de volgende stap. Door te werken met een kopgroep zorgen we dat we begin 2024 starten met het bespreken van hoe mensen het verkeer ervaren. De informatie die in de kopgroep aan de orde komt is openbaar.
- Gesprekken met inwoners <mee praten>: op diverse plekken en tijden gesprekken met inwoners voeren. Deels een-op-een, deels in groepen zodat gesprek ook met elkaar gebeurd. Deels online, deels offline. Bv. Door Interviews en enquêtes. Platform OpenStad: Jouwbadhoevedorp beschikbaar

Op 13 oktober en 6 november jl. is overleg gevoerd met de contactgroep mobiliteit van de VDB over dit plan van aanpak. De Contactgroep gaf de volgende punten mee om de tussenevaluatie in relatie te brengen met actuele inzichten van mobiliteit.

- Concept fietsplan komt binnenkort vrij. Hoe betrekken we het fietsplan in de tussenevaluatie?
- Hoe betrekken we het STOMP-principe in de tussenevaluatie?
- Het beleidskader Mobiliteit VRA kan helpend zijn, vindt de contactgroep. Bijvoorbeeld op het gebied van duurzaamheid, leefbaarheid, inbreng van verschillende vormen van mobiliteit, waardoor de mens centraal staat.
- Heeft BHD verkeerscirculatieplannen?

De tussenevaluatie VSP bestaat uit het kader dat het VSP 2020 meegaf. De inzichten op gebied van mobiliteit van nu nemen we mee bij het uitwerken van eventuele nieuwe (of andere) maatregelen (bv STOMP-model, fietsplan). Door eerst te evalueren en dan pas te kijken naar mogelijke maatregelen, aan de hand van het dan geldende beleid en de visies op mobiliteit.

Badhoevedorp heeft geen Verkeerscirculatieplan. In Haarlemmermeer hanteren we het principe van 'vrijheid van bewegen'. Een Verkeerscirculatieplan is een sturend instrument en past niet in dat principe.

5.1 Wat doet de kerngroep VSP BHD?

De kerngroep VSP Badhoevedorp bestaat uit de gemeente en de contactgroep Mobiliteit van de VDB.

De kerngroep werkt samen aan het proces van de tussenevaluatie en bereid samen de bijeenkomsten van de kopgroep voor. Door dit samen op te pakken is de contactgroep Mobiliteit van de VDB mede-eigenaar van het proces voor de tussenevaluatie.

5.2 Wat doet de kopgroep?

Oprichting en start van kopgroep in januari 2024. Voorzitter Gebiedsmanager

De kopgroep

- ... bespreekt de opdracht voor het onderzoek met elkaar voordat externe bureaus worden benaderd.
- ... komt ongeveer iedere 2 maanden bij elkaar.
- ... begeleidt het onderzoek.
- ... bespreekt uitkomsten van tellingen, doet de voorbereiding van de gesprekken met een bredere groep inwoners en bespreken deze resultaten.

5.3 Hoe nemen we de gemeenteraad mee in het proces van de tussenevaluatie?

De raad nemen we mee in het proces over hoe het participatieproces verloopt, de uitkomsten van de tellingen en gesprekken met inwoners in de voortgangsrapportage Mobiliteit.

We verzoeken ook de contactgroep Mobiliteit om een bijdrage te leveren in deze rapportages over hoe zij het proces ervaren.

5.4 Globale planning van de tussenevaluatie VSP BHD

N.B. Dit is een globale planning, we laten ons graag adviseren door het externe bureau over de aanpak en tijdlijn voor het belevingsonderzoek.

- 4e kwartaal '23:
 - intern voorbereiding PvA
 - Gesprekken met de Contactgroep Mobiliteit van de VDB over het plan van aanpak. Naar aanleiding van de input plan van aanpak verder aangescherpt
 - Verkeerstellingen nov 2023
 - Voorstel Plan van Aanpak naar de Raad.
- 1e kwartaal '24:
 - besluitvorming over Plan van Aanpak.
 - In de kerngroep bespreken we de samenstelling van de kopgroep, hoe inwoners oproepen om deel te nemen aan de tussenevaluatie en aangeven of er interesse is om deel te nemen aan de kopgroep; publicatie verkeerstellingen van november 2023 en keuze extern bureau
 - 1e bijeenkomst met kopgroep over de resultaten van verkeerstelling en over de thema's.
- 2e kwartaal '24:
 - In de kerngroep bespreken we proces rondom onderzoek, bereiden we inhoud voor bijeenkomsten

- kopgroep voor, maken we keuzes over wijze van gesprek met inwoners
 - Voorbereidingen voor onderzoek
 - 2e & 3e bijeenkomst kopgroep
 - Verkeerstellingen mei 2024.
- 3e kwartaal '24:
 - In de kerngroep bespreken proces bijeenkomst over verkeerstellingen, thema's, voorbereiding kopgroep vergadering en opzet betrekken inwoners algemeen
 - 4e Bijeenkomsten kopgroep
 - In gesprek met inwoners over verkeerstellingen (mei 2024) en leefbaarheid Jouwbadhoevedorp.nl voor enquête en of peilingen
- 4e kwartaal '24
 - Verkeerstellingen november 2024
 - 5e bijeenkomst Kopgroep
 - Jouwbadhoevedorp.nl voor enquête en of peilingen
 - 1e kwartaal '25:
 - Deelproject gebied Quatrebras naar verwachting afgerond
 - 6e bijeenkomst Kopgroep
 - In gesprek met inwoners over verkeerstellingen (nov 2024) en leefbaarheid (online en offline)
- 2e kwartaal '25:
 - Verkeersmodel: doorrekening van verkeer naar de toekomst toe
 - Verkeerstellingen maart 2025
 - 7e en 8e bijeenkomst Kopgroep bespreken van de resultaten van de tussenevaluatie, bedenken van eventuele oplossingen
 - Delen van de conclusie van de tussenevaluatie met inwoners.
- 3e kwartaal '25:
 - Resultaten van de tussenevaluatie met voorstel eventuele maatregelen naar de raad

6. Financiën

De financiële raming bestaat uit vier onderdelen.

Kosten verkeerstellingen:

De verkeerstellingen, deze worden halfjaarlijks uitgevoerd om de ontwikkelingen in de verkeerstromen te volgen.

Per keer €8.000: 3 keer tellen dus totaal: €24.000

mei 2024, nov 2024, mei 2025.

Kosten doorberekening model:

Doorrekening van de ontwikkelingen van het verkeer naar de toekomst toe, onderdeel hiervan is de vernieuwing van model aan de hand van nieuwe socio-demografische gegevens en ontwikkelingen in de regio.

€50.000

Uitvoering in voorjaar 2025

Kosten belevingsonderzoek (extern):

Door het belevingsonderzoek bij een externe partij uit te zetten geven we gehoor aan de wens dat een onafhankelijk onderzoek plaatsvindt. Het externe belevingsonderzoek bestaat nu in een combinatie van online enquête en gesprekken met inwoners naast het traject met de kopgroep.

Belevingsonderzoek loopt in 2024-25. 12 maanden.

€100.000

Kosten interne inzet :

De verwachting is dat de volgende clusters betrokken zijn bij het project: RED (adviseur Mobiliteit), Projecten (projectsecretaris en projectondersteuning), Gebieds- & Relatiemanagement (Gebiedsmanager en gebiedsadviseur) en omgevingsmanager) en CEB (communicatieadviseur en medewerker). Adviseur mobiliteit en gebiedsmanagement heeft geen doorberekening. Bij Projecten, Omgevingsmanagement en Communicatie is wel interne doorberekening. €42.000-142.000

Inzet van januari 2024 t/m afronding medio 2025.

Investeringskosten: p.m.

Een van de conclusies van de tussenevaluatie kan zijn dat een nieuw VSP opgesteld moet worden en mogelijk dat een aantal maatregelen genomen moeten worden. Hiervoor zijn nu geen kosten opgenomen in dit Plan van Aanpak.

Totaal: €100.000- € 225.000

6.1 Capaciteit

Kernteam met daarin Gebiedsmanager, adviseur mobiliteit, omgevingsmanager Gebiedsontwikkeling, communicatieadviseur en projectsecretaris stuurt de tussenevaluatie VSP BHD.

Adviseur mobiliteit en omgevingsmanager zijn contact voor extern bureau en brengen in op gebied van inhoud en meenemen belangen in proces. Gebiedsmanager zorgt voor bestuurlijke afstemming.

7. Bijlage

1. Deelnemers aan de kopgroep zijn een spreiding van deelnemers uit straten en buurten en van een aantal maatschappelijke organisaties.

Aanzet van eerste lijst van straten/buurten en organisaties, de samenstelling van de kopgroep zal in de kerngroep verder besproken worden.

Vertegenwoordiger uit:	Omschrijving
Bloemenbuurt	Anemoonstraat, Anjersingel, Fuchsiastraat of Oleanderlaan
Robert Kochstraat	
Sloterweg	
Burg Amersfoortlaan	
Pa Verkuijllaan	
Rijstvogelstraat	Omgeving van de Rijstvogelstraat, BHD Oost
Plesmanlaan	
Prinsenbuurt	
Keizersweg	
Akerdijk/Nieuwemeerdijk	
VDB – contactgroep Mobiliteit	
Fietzersbond	
BGH (Belangengroep gehandicapten)	
OV-reiziger	
Wandelaar	

2. Op 13 oktober en 6 november jl. bespraken de gebiedsmanager Haarlemmermeer Noord en de Omgevingsmanager Gebiedsontwikkeling het concept plan van aanpak tussenevaluatie VSP BHD met de contactgroep Mobiliteit van de VDB. Bij de laatste bespreking was ook de beleidsadviseur mobiliteit aanwezig. Inhoud van dat laatste gesprek was met name bedoeld om helderheid te krijgen over het eerder door de contactgroep gestuurde reactie van 2 november 2023..

De volgende punten werden aangegeven:

- Contactgroep is blij dat we om tafel zitten om het plan van aanpak te bespreken. En wil graag met ons samenwerken aan de tussenevaluatie.
- Mede-eigenaarschap vindt de contactgroep 'knap lastig'. wat is dat? Ambtelijke reactie: op de procesarchitectuur is de mede-eigenaarschap. Bij iedere stap in het proces bespreken we met de VDB de vervolgstap. Mede-eigenaarschap kan naar buiten toe en in de samenwerking op verschillende manieren ingevuld worden. Het kan gestalte krijgen door beide logo's te voeren of te melden: "in goede samenspraak met de VDB". In de kerngroep bespreken we niet inhoudelijk de informatie, dat gebeurt in de kopgroep. Dat betekent dat we het eens zijn over het proces, maar inhoudelijk in mening kunnen verschillen.
- concept fietsplan komt binnenkort vrij. hoe betrekken we het fietsplan in de tussenevaluatie?
- Hoe betrekken we het STOMP-principe in de tussenevaluatie?
- Het beleidskader Mobiliteit kan helpend zijn, vindt de contactgroep. bijvoorbeeld op het gebied van duurzaamheid
- Heeft BHD verkeerscirculatieplannen?
- Aan doelen toevoegen: huidige inzichten op mobiliteit oa stomp en beleidsvisie toevoegen.
- Kopgroep: hoe kies je de kopgroep leden? neemt de VDB deel in de kopgroep? Hoe gaan we om met informatie? Ambtelijke reactie: Eén iemand van de contactgroep VDB neemt plaats in de kopgroep. Net als alle andere deelnemers vertegenwoordigen zij een groep mensen. Verder stellen we regels met elkaar op. De informatie die in de kopgroep aan de orde komt kan met de buitenwereld worden gedeeld.

Bovenstaande punten zijn naar ons ambtelijk inzicht verwerkt in het concept plan van aanpak.

the 'information' and 'communication' fields. The 'information' field is defined as:

...the study of the processes of information production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 11)

The 'communication' field is defined as:

...the study of the processes of communication production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 11)

The 'information science' field is defined as:

...the study of the processes of information production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 11)

The 'information studies' field is defined as:

...the study of the processes of information production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 11)

The 'information technology' field is defined as:

...the study of the processes of information production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 11)

The 'information systems' field is defined as:

...the study of the processes of information production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 11)

The 'information management' field is defined as:

...the study of the processes of information production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 11)

The 'information policy' field is defined as:

...the study of the processes of information production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 11)

The 'information law' field is defined as:

...the study of the processes of information production, distribution, access, use and evaluation, and the study of the social, cultural, economic and political contexts in which these processes take place. (p. 11)