

Voorzitter, raadsleden, dames en heren.

De beleidsmatige reacties op de zienswijze van bewoners, bedrijven en wijkraad Hoofddorp-Oost met betrekking tot het strategisch autoparkeerbeleid geven de burger moed.

Dat is een compliment voor de mensen die deze reactie hebben opgesteld.

Na het overleg met de betrokkenen en het lezen van de reacties kunnen we de volgende zaken vaststellen.

Het strategisch parkeerbeleid beoogt geen concrete maatregelen te nemen, maar schetst kaders en richtlijnen waarbinnen, samen met omwonenden, naar gedragen oplossingen kan worden gezocht.

B&W is niet voornemens om zoveel mogelijk blauwe zones om te zetten in betaald parkeren.

Alleen als daar een directe aanleiding toe is. Bijvoorbeeld als die aanleiding blijkt uit klachten van omwonenden.

Dan gaat men onderzoeken of het invoeren van betaald parkeren een mogelijke oplossing is.

De nota is er op gericht om ruimte te scheppen voor het nemen van dergelijke maatregelen.

Daarbij ontstaan echter een aantal vragen. Vragen die wij hierbij willen stellen.

Inmiddels heeft de wijkraad kennis genomen van een aantal problemen die direct gerelateerd zijn aan de parkeerproblemen in de woonwijken rond het centrum en die niet bekend schijnen te zijn bij de opstellers van de nota.

Zaken waarvan wij denken dat die wel degelijk van belang zijn als je beleid wilt maken rond bereikbaarheid en parkeren.

Ten eerste is er, op basis van onderbouwd deskundig onderzoek, in de jaren 2003 tot 2009 door de gemeenteraad meer malen vastgelegd dat er, in het zich toen nog ontwikkelende centrum van Hoofddorp, een behoefte zou ontstaan aan 5000 parkeerplaatsen.

Dit mede in het kader van het toen der tijd opgestelde verkeerscirculatieplan (VCP). Een plan dat later werd aangepast en herbenoemd als Deltaplan bereikbaarheid (2012).

Tot onze verbazing blijkt dat er nu in 2017 nog geen 2300 parkeerplaatsen zijn gerealiseerd. Er schijnt zelfs sprake te zijn van het opheffen van de parkeerplaatsen op het Apriscoterrein.

Onze vraag is dan ook hoe deze beleidsnota en het Deltaplan bereikbaarheid zich verhoudt tot de parkeerproblemen in de omliggende wijken.

Ten tweede zijn er besluiten door de gemeenteraad genomen om het Raadhuis te renoveren en daar aanmerkelijk meer werkplekken voor ambtenaren te creëren. Werkplekken die een directe relatie hebben met het aantal vereiste parkeerplekken dat nodig is om de mobiliteit van deze ambtenaren, die in grote getale buiten de gemeente wonen, mogelijk te maken.

Het zijn dan ook de bewoners van het centrum en van de omliggende woonwijken die door deze twee situaties ernstige overlast ondervinden. Door dit ver achter blijven van het aantal benodigde parkeerplaatsen lijkt men nu te grijpen naar een middel van regulering dat niets zal oplossen.

Het feit dat zeer veel ambtenaren zich nu al schuldig maken aan misbruik van parkeergelegenheid van bewoners, zelfs de tijd vinden om elke twee uur iemand langs te sturen om blauwe schijven bij te stellen, of een wandelingetje te maken naar de grensgebieden waar duidelijk het waterbedeffect is te herkennen, is verbazend.

Ons kwam ter ore dat ambtenaren hun auto op het 'eigen terrein' van het senioren appartementencomplex 'De Eik' parkeren. Dit eigen terrein dat slechts 64 parkeerplaatsen op 86 appartementen telt wordt dagelijks door ambtenaren misbruikt.

Bij het nemen van beslissingen over het renoveren van dit Raadhuis was er blijkbaar niemand die verder kon denken dan de status en de bouwkosten. Over de gevolgen voor de omgeving is niet nagedacht.

En dat terwijl er langs het spoor een groot kantoren areaal Beukenhorst-West met veel leegstand ligt. Twee parkeergarages en bij de panden behorende parkeerplaatsen. Een ideale plek voor de vele ambtenaren van buiten de gemeente. Geld??

Maar ook als plaats voor het gemeentelijk loket voor de vele bewoners van de inmiddels fors uitgebreide gemeente die niet in en om het centrum van Hoofddorp wonen.

Een ideale plek met trein, bus, auto en fiets verbindingen.

Het huidige Raadhuis kan dan feitelijk een riant onderkomen voor de gemeenteraad, B&W en hun directe ambtelijke staven, zijn.

De aantrekkelijke verbindingsweg tussen die werkplekken in Beukenhorst en het Raadhuis (Hoofddorp-Centraal) wordt op dit moment al ingericht.

Wat heeft er in deze Raad gespeeld om niet verder te denken dan de muren van deze zaal?

Het zou de gemeenteraad als geheel sieren als men vanaf nu zorgt dat voldaan wordt aan de parkeernormen die indertijd al door de gemeenteraad werd vastgelegd. Normen die nu 8 tot 14 jaar na vaststelling bij lange na niet worden gehaald.

De werkelijke parkeeroverlast in de woonwijken rond het centrum wordt nu afgeschoven op de burgers door het uitbreiden van een blauwe zone in Graan voor Visch, eventueel het invoeren van vergunning parkeren en betaald parkeren.

Maatregelen die de burger onnodig geld kosten.

Uitsluitend en alleen omdat men in deze gemeente niet in staat was om aan de minimale eisen die 14 jaar geleden al door de gemeenteraad werden vastgelegd te kunnen voldoen. Er wordt nu zelfs gedacht aan het verminderen van het aantal parkeerplaatsen.

Wij zien hier vlak voor de landelijke verkiezingen weer een voorbeeld van een overheid die van links tot rechts niet in staat blijkt om de eigen beslissingen ook werkelijk uit te voeren.

Telkens worden er weer redenen gevonden om niet te voldoen aan eigen besluiten, toezeggingen en beloften.

Dank voor uw aandacht.