

Inspreken bij Gemeenteraad Haarlemmermeer – Weg om de Zuid voor de Westflank

Goedenavond. Ik ben de voorzitter van Stichting Dorpsraad Zwaanshoek, en spreek na overleg ook in namens Stichting Dorpsraad Beinsdorp. Mijn naam is Ivar Fennema.

Op 1 juli jongstleden hielden wij een bijeenkomst voor bewoners van Zwaanshoek. Er waren ongeveer 200 aanwezigen uit ons dorp dat 2.200 inwoners telt. Wethouder Marja Ruigrok sprak over de preciaire balans tussen mobiliteit enerzijds en woningbouw anderzijds, en hoorde de zorgen over verkeer en de geplande ontwikkelingen. Uit de 98 ingevulde enquêtes die wij hebben ontvangen komen de grote zorgen over de verkeersproblematiek duidelijk naar voren.

In verband met de beschikbare tijd heb ik u twee bijlagen toegestuurd met een situatieschets van de verkeersoverlast en een overzicht van de belangrijkste ontwikkelingen in de Westflank. Voor deze projecten is geen projectie of impactanalyse gedaan voor Zwaanshoek en Beinsdorp en wordt er slechts rekening gehouden met Nieuw-Vennep en Hoofddorp. Wegen en dorpen ten westen van de N205 worden genegeerd, terwijl overlast en onveiligheid door verkeer in onze dorpen ondraaglijk zijn geworden. De dorpsraden van Zwaanshoek en Beinsdorp spreken hier al jaren over met de gemeente.

Ook zijn er ontwikkelingen gepland of beoogd binnen de gemeenten ten westen van de Haarlemmermeer. Wethouder Ruigrok vertelde onze bewoners dat verkeersproblematiek alleen kan worden aangepakt als wordt samengewerkt met de provincies Noord- en Zuid-Holland en de gemeenten Heemstede, Bloemendaal en Hillegom.

Tijdens het participatietraject voor het project Weg om de Zuid hebben wij ons sterk gemaakt voor het optimaliseren van de grote verkeersstromen vanuit Kennemerland en de Bollenstreek zodat deze niet meer door Zwaanshoek, Beinsdorp en Floriande lopen. Door het stoppen van het project Duinpolderweg is de noodzaak van een robuuste Oost-West verbinding tussen N201 en N207 in de Westflank van de Haarlemmermeer groter dan ooit!

Wij missen een integrale visie van de gemeente voor de Westflank waarin zowel de huidige verkeersproblematiek wordt onderkend en de geplande ontwikkelingen in het gebied en buurgemeenten worden geadresseerd. Een Verkeer Structuur Plan voor de Westflank leidt ongetwijfeld tot aanpassingen en optimalisaties in de tracés voor zowel Weg om de Zuid als Hoogwaardig OV. Een verbinding van de ringdijk naar N205 en Weg om de Zuid kan overlast en onveiligheid door intensieve verkeersstromen door Zwaanshoek en Beinsdorp significant terugdringen, met een sterk positief effect voor de inwoners van Floriande-Zuid, Hof van Pampus en Aquaradius. Ook verbetert de aansluiting richting Bollenstreek en Kennemerland.

Wij zijn ervan overtuigd dat door een integrale aanpak ruimte ontstaat voor de gewenste woningbouw in zowel onze gemeente als de Bollenstreek en Zuid-Kennemerland, terwijl de benodigde financiële middelen voor mobiliteit doelmatig worden ingezet.

Helaas hebben wij moeten constateren dat in het definitief adviesrapport Weg om de Zuid de verkeersproblematiek binnen deelgebied 4 niet wordt geadresseerd. Er zijn geen aanpassingen gepland die recht doen aan de verkeersoverlast die wij dagelijks in ons gebied meemaken.

Daarom vragen Dorpsraad Zwaanshoek en Dorpsraad Beinsdorp om:

1. Een integrale toekomstbestendige visie ("Verkeer Structuur Plan") voor verkeer in de Westflank, en
2. Niet akkoord te gaan met het definitief advies voor het deelgebied 4 van de Weg om de Zuid

Ik dank u namens de bewoners van Zwaanshoek en Beinsdorp.

Bijlage 1 – Situatieschets verkeer voor Zwaanshoek en Beinsdorp

Veruit het belangrijkste probleem vormt het verkeer vanuit Hillegom, Bennebroek, Vogelenzang en Heemstede dat via de brug over de Ringvaart over de Bennebroekerweg richting Hoofddorp of de N205 Driemerenweg rijdt. En aan het eind van de dag natuurlijk weer terug.

Het aantal verkeersbewegingen over de Bennebroekerweg was in 2019 gemiddeld 7.500 per etmaal. Op de Bennebroekerdijk is in 2022 ruim 6.600 bewegingen per etmaal gemeten. Bijna een kwart is zwaar verkeer zoals vrachtwagens, tractoren en touringcars. Deze aantallen zijn eigenlijk onaanvaardbaar voor de lokale wegen binnen de bebouwde kom, en leveren ook regelmatig onveilige situaties op voor verkeersdeelnemers, en dan vooral voor de vele fietsers. Sinds de metingen is er het gevoel dat zowel het verkeer als de verkeersonveiligheid is toegenomen. Met de beoogde ontwikkeling van de Westflank, Kennemerland en Bollenstreek valt alleen maar een verdere stijging te verwachten. De gemeente leunt hierbij op prognoses die zijn gebaseerd op verkeersmetingen van voor, en direct na Corona, en een generiek verkeersmodel voor het gebied buiten de Haarlemmermeer, die in onze ogen onvoldoende recht doet aan de dagelijkse situatie.

Voor ons buurdorp Beinsdorp geldt hetzelfde: verkeer vanuit de Bollenstreek – voornamelijk Hillegom en Lisse – rijdt via de brug over de Ringvaart vooral over de Venneperweg door het dorp. Ter illustratie, in Beinsdorp gaan er dagelijks meer dan 10.000 voertuigen over de Hillegommerbrug, staan er kilometers file gedurende de avondspits en staat de Hillegomerdijk in Beinsdorp in de top 15 van meest gevaarlijke wegen in de gemeente.

Inwoners van Floriande Zuid, Hof van Pampus en Aquaradius zijn ook gebaad bij een verlaging van de verkeersbelasting van de Bennebroekerweg.

Bijlage 2 – Ontwikkelingen in de Westflank van de Haarlemmermeer

In de Westflank zijn talloze ontwikkelingen gepland of beoogd:

- woningbouw binnen Cruquius
- grootschalige woningbouw tussen Zwaanshoek en Cruquius
- woningbouw binnen Zwaanshoek
- grootschalige woningbouw Lisserbroek
- grootschalige woningbouw in Nieuw Vennep ten westen van Getsewoud
- Park 21 voor recreatie en activiteiten
- Uitbreiding van Sportpark 21
- het NNN netwerk tussen Lisserbroek en het Floriadeterrein / Haarlemmermeerse Bos
- project Hoogwaardig Openbaar Vervoer voor een snelle OV-verbinding tussen Noordwijk en Schiphol
- Weg om de Zuid om woningbouw ten zuiden en oosten van Hoofddorp mogelijk te maken.

Ten westen van de Haarlemmermeer zijn diverse projecten beoogd of gepland in de gemeenten Heemstede, Bloemendaal en Hillegom waardoor de intensiteit van verkeersstromen door de westflank verder zal toenemen.