

Intentieovereenkomst vervolgonderzoek Schiphol hotel shuttle

De ondergetekenden:

1. De gemeente Haarlemmermeer, hierbij op grond van het Mandaat-, machtiging- en volmachtbesluit 2020 d.d. 4 februari 2020, nummer 2020.0000226, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder drs. M. Ruigrok, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. 17 november 2020, nummer 2020-0000246, verder te noemen "de Gemeente".
2. De Schiphol Group, rechtsgeldig vertegenwoordigd door Ruud Sondag, verder te noemen "Schiphol"
3. Koninklijke Horeca Nederland (KHN), afdeling Haarlemmermeer namens de Airporthotelsector in de gemeente Haarlemmermeer, vertegenwoordigd door John Nieuwland van Ramada Amsterdam Airport Schiphol, verder te noemen "KHN".
4. Hierna gezamenlijk te noemen als Partijen of ieder afzonderlijk als Partij.

Overwegende dat:

- door de gemeente, Schiphol en KHN is op 20 november 2020 een intentieverklaring is ondertekend om te komen tot voorstellen voor een gezamenlijk, algemeen, efficiënt, economisch en beheersbaar gecombineerd zero emission Schiphol hotel shuttle systeem, verder te noemen Schiphol hotel shuttle;
- na de intentieverklaring van 20 november 2020 een onderzoek is gestart naar de mogelijkheid voor het instellen van een gezamenlijk shuttle systeem;
- uit dit onderzoek is gebleken dat er mogelijkheden en kansen zijn voor een Schiphol hotel shuttle systeem;
- een airport shuttle systeem een belangrijke bijdrage levert aan de leefbaarheid en vermindering van het gebruik van fossiele brandstoffen en uitstoot CO₂ in Haarlemmermeer;
- airport shuttle systeem een belangrijke bijdrage levert aan de duurzaamheidsdoelstellingen van Schiphol;
- hotels een bijdrage willen leveren aan het verminderen van het gebruik van fossiele brandstoffen en uitstoot CO₂ door het opzetten van een airport shuttle systeem;
- vervolgonderzoek nodig is voor een verdere diepgang om tot keuzes voor techniek, organisatie en bestuur te komen;
- vanuit het MIRT project Multimodale Knoop Schiphol (MKS) nieuwe inrichtingsvoorstellen zijn opgesteld voor de ontsluiting van Schiphol Plaza;
- het gebied bij Schiphol Plaza opnieuw wordt ingericht waardoor de huidige Schiphol hotel shuttle bushalte moet worden verplaatst;
- er een nieuw bus eiland wordt gecreëerd, zo dicht mogelijk bij de entree van Schiphol Plaza;
- deze wordt voorzien van diverse service maatregelen zoals centrale bewegwijzering en een professioneel georganiseerd vervoerssysteem;
- hotel shuttles die niet zijn opgenomen in het airport shuttle systeem een 200 meter verder weg gelegen in- en uitstapplaats door Schiphol krijgen toegewezen;
- door Schiphol de nieuwe Schiphol hotel shuttle bushalte van de A-baan van de aankomstpassage alleen beschikbaar wordt gesteld aan het nieuwe airport hotel systeem vervoer;
- het huidige concessiesysteem wordt vervangen door een nieuw systeem gebaseerd op het zero emissiebeleid van Schiphol;
- Schiphol diverse vormen van vervoer faciliteert met ruimte, echter de exploitatie niet zelf uitvoert en dat overlaat aan de partijen, organisaties en ondernemingen die gebruik willen maken van in- en uitstapplaatsen;

- het organiseren van een goed functionerend hotel shuttle systeem bijdraagt aan de toeristische ontwikkeling in Haarlemmermeer en voor de gastvrijheid voor bezoekers van de hotels en Schiphol in het bijzonder;
- een Schiphol hotel shuttlesysteem een belangrijke bijdrage levert aan het verminderen van de stikstofuitstoot;
- er aanvullende financiering nodig is voor vervolgonderzoek;
- daarvoor van alle Partijen, inclusief de huidige airport hotels, een bijdrage voor vervolgonderzoek wordt gevraagd;

Partijen wensen daarom de volgende intentie uit te spreken:

Artikel 1: Doel van de intentieverklaring

De gemeente Haarlemmermeer, Schipholgroep en KHN-Haarlemmermeer willen vervolgonderzoek organiseren, financieren en laten uitvoeren om concrete voorstellen te doen voor het instellen van een gezamenlijk, algemeen, zero emission, efficiënt, economisch en beheersbaar airport hotel bus shuttlesysteem. Airport hotels verzorgen en beheren daarbij niet meer zelfstandig een eigen shuttledienst maar voeren deze gezamenlijk uit. Schiphol ondersteunt deze shuttledienst met een halteplek voor het nieuwe airport hotel bus shuttle systeem.

Artikel 2: Afspraken over het vervolgproces

De ondergetekenden spreken het volgende af:

- het projectteam, bestaande uit vertegenwoordigers van Schiphol, KHN Haarlemmermeer, en de gemeente, opdracht te geven voor het uitvoeren van vervolgonderzoek;
- gezamenlijk een offerte uitvraag op te stellen;
- KHN heeft de leiding over het vervolgonderzoek en onderhoudt de contacten met de onderzoek partij;
- KHN zal de opdracht verstrekken als er voldoende middelen zijn om de opdracht te verstrekken;
- Partijen leveren allemaal een financiële bijdrage zoals gedefinieerd onder artikel 5;
- het vervolg onderzoek door de onderzoek partij richt zich op de volgende zaken:
 - o Fase a: verzamelen en beoordelen beschikbare informatie, stakeholdersanalyse, shuttlesystemen elders;
 - o Fase b: analyse informatie fase a, uitwerken shuttlesysteem aan de hand van 5 thema's: materiaal en duurzaamheid, klantinterface, vervoerkunde, governance, juridische aspecten, stakeholdersbijeenkomst, rapportage;
- Schiphol hotel shuttle als een zelfstandig project te beschouwen;
- airport hotels in gemeente Haarlemmermeer en/of Schiphol concessiehouders van de hotel shuttle halte krijgen de mogelijkheid om zich aan te sluiten bij het initiatief van een gecombineerd zero emission Schiphol hotel shuttle bus systeem;
- de exploitatie van een Schiphol hotel shuttle geen directe verantwoordelijkheid is van Schiphol;
- door Schiphol faciliterend wordt opgetreden en zich verantwoordelijk voelt om bij te dragen aan een goede oplossing van de Schiphol hotel shuttle in de vorm van operationele voorzieningen op Schiphol voor bussen en passagiers van de airport hotels;
- de gemeente Haarlemmermeer onderzoekt en spant zich in of en op welke wijze de hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) busbanen gebruikt mogen worden voor het gecombineerde zero emission Schiphol hotel shuttle vervoer;
- de hotels zijn zich ervan bewust dat een algemeen systeem alleen werkt als er geen uitzonderingen voor hotels worden gemaakt en werken mee aan een gezamenlijk systeem en staan open voor aansluiting, in een latere fase, van eventuele nieuwe hotels;
- de hotels zijn zich ervan bewust dat er naast airport hotels ook algemene hotels zijn die een shuttle van en naar de luchthaven hebben, die in een later stadium deel kunnen nemen aan de Schiphol hotel shuttle;

- Schiphol actief aan de huidige hotelshuttleconsessiehouders communiceert wat de vervolgstappen zijn van de herinrichting van de het multimodale knooppunt Schiphol en het gebied bij Schiphol Plaza en de daarmee samenhangende gevolgen voor de huidige contracten voor hotelshuttles.

Artikel 3: Besluitvorming

Met het ondertekenen van deze intentieovereenkomst besluiten de partijen om te komen met voorstellen voor de uitwerking van de doelstelling in artikel 1. Besluitvorming over een verder vervolg van het shuttleproject kan pas nadat de punten uit artikel 2 zijn uitgewerkt en door de partijen zijn goedgekeurd.

Artikel 4: Samenwerking

Partijen treden, 1 x per drie weken, of zo vaak als nodig is, in overleg over de voortgang van de uitgesproken intentie. Partijen treden ook met elkaar in overleg wanneer zich een omstandigheid aandient, waarin deze verklaring niet voorziet of wanneer één der partijen dit nodig of wenselijk acht. Op alle partijen rust een medewerkings-, informatie- en waarschuwingsplicht voor zover dit van belang is c.q. kan zijn voor de uitvoering van deze verklaring.

Artikel 5: **financiering en kostenverdeling**

De partijen komen overeen de volgende financiële bijdrage te leveren”

Schiphol Group fase a	€ 25.000,-
KHN Haarlemmermeer fase a	€ 5.000,-
Individuele bijdrage per hotel in fase a	€ 1.000,-
Individuele bijdrage per hotel in fase b	€ 1.000,-
Gemeente Haarlemmermeer fase b	€ 25.000,-

Artikel 6: Contactpersoon

Partijen wijzen een contactpersoon aan die zitting neemt in het projectteam. Partijen wijzen ook een vervangend contactpersoon aan, die kan optreden als invaller.

ALDUS OVEREENGEKOMEN EN IN DRIEVOUD ONDERTEKEND

Te Hoofddorp op 20 maart 2023,

Namens KHN Haarlemmermeer

.....
John Nieuwland, voorzitter

Namens de burgemeester van de gemeente Haarlemmermeer,

.....
drs. Marja Ruigrok, wethouder

.....
drs. Jurgen Nobel, wethouder

Namens Schiphol Group

.....
Ruud Sondag
President Dir CEO

.....
Patricia Vitalis,
Director Airport Operations En Aviation