

Van Blauwe Zone naar betaald parkeren?

Niet in de Piratenwijk!

Hoofddorp 18-01-2024

Geachte voorzitter, leden van de raad, collegeleden, overige aanwezigen en kijkers en luisteraars thuis.

Ik ben Thijs Cappon. Ik woon al 40 jaar in deze gemeente waarvan de laatste 34 jaar in de Piratenwijk in Hoofddorp. Met veel genoeg!

Helaas is het College met het voorliggende raadsvoorstel van plan mijn woongenot zéér te bederven. En ook dat van de meeste bewoners van de Piratenwijk.

Wij zijn onaangenaam verrast dat de Blauwe Zone in onze wijk plotseling moet wijken voor een regime van betaald parkeren.

Tot op heden heeft nog maar één bewoner van de Piratenwijk zich andersdenkend verklaard: de verantwoordelijk wethouder, de heer Nobel. Met hem denkt het College met betaalautomaten en scanauto's ons te kunnen beschermen tegen parkeeroverlast. Juist het omgekeerde is het geval!

Na invoering van betaald parkeren vrezen wij voor overlast door vergunninghouders uit bijvoorbeeld de Verzetsheldenwijk en het Centrum. Maar ook al die kapitaalkrachtige inwoners en hun bezoek uit de meer dan 3000 huishoudens in Hyde Park. De kosten van een dagje parkeren in de Piratenwijk maakt hen niets uit! De gemeente denkt dat de meerderheid in Hyde Park straks maximaal een elektrische fiets heeft en verder enkel van OV gebruik maakt...

Nee onze Blauwe Zone met een parkeerduur van maximaal 2 uur is zeer effectief tegen vergunninghouders uit andere gebieden en mensen met een dikke portemonnee. Dan moet er natuurlijk wel sprake zijn van enige handhaving. Maar dat kan het probleem niet zijn toch? Het College geeft als argument, dat handhaven te duur is en vrijwel onmogelijk te organiseren! U moet zich schamen met zo'n kul argument! Bijvoorbeeld 3½ uur surveillance op de fiets per week kost de gemeente ongeveer €6000 per jaar. In plaats van een investering van tonnen en de jaarlijkse kosten van afschrijvingen en de scanauto.

Het College blaast hoog van de toren over participatie op dit onderwerp. Drie inspraakavonden binnen 10 dagen in juli vorig jaar. Hartje zomer! Op de 3^e dag was er een handjevol Piratenwijkbewoners. Uitnodiging tot schriftelijke reactie (vóór 1 oktober) 94 reacties, waarvan nog geen handjevol uit de Piratenwijk.

Afgelopen maandag was er een informatieavond met enkel uitleg. De opkomst was nu een stuk hoger, maar het besluit was reeds genomen. Ook het Haarlems Dagblad heeft gisteren (woensdag) bericht over de bedroevend summiere bewonersparticipatie van dit College.

Tijdens de voorlichtingsavond afgelopen maandag kwamen er ineens konijnen uit een hoge hoed: vergunninghouders uit de overige gebieden mogen ineens ook in de Piratenwijk parkeren. En als je nu één of twee ontheffingen hebt, was beloofd dat je in het nieuwe regime ook één of twee vergunningen zou krijgen. Nu blijkt ineens, dat bewoners met een garage en/of eigen oprit geen vergunning zullen krijgen. Dat had nu juist tijdens de inspraak verteld moeten worden!

Dit grenst aan misleiding!

Ook werden wij verrast met de mededeling dat er nu al vrijwel geen (!) handhaving plaatsvindt.

Ik vraag nu met klem namens velen in de Piratenwijk nogmaals aan het College: wijzig uw voorstel alstublieft en treedt met ons in overleg. Laat zien dat bewonersparticipatie u na aan het hart ligt.

Beter ten halve gekeerd, dan ten hele gedwaald!

En aan de raadsleden vraag ik: laat zien dat u onze stem waard bent en dwing een wijziging van dit voorstel af.

De Blauwe Zone moet voorlopig blijven, net als in het Oude Buurtje! Dit kost niets! Stel een digitaal meldpunt open en evalueer na bijvoorbeeld een jaar.

Betaald parkeren kunnen we later altijd nog invoeren. Nu niet!

Ik wens u veel wijsheid in uw debat en beslissingen.

Thijs Cappon