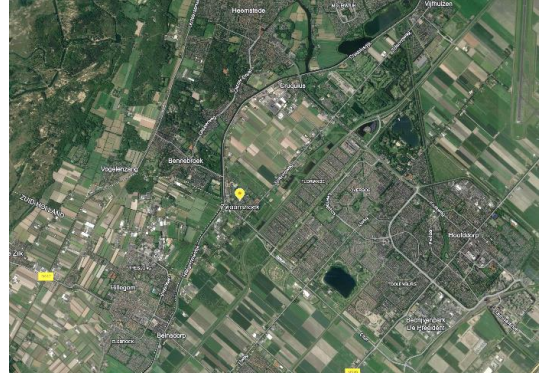


Visie op Mobiliteit en Verkeer in- en rondom Zwaanshoek (oktober 2023)

Stichting Dorpsraad Zwaanshoek heeft als doel om leefbaarheid voor haar bewoners te behouden en waar mogelijk te verbeteren. Onder leefbaarheid scharen we onderwerpen als Mobiliteit, Bouwen, Maatschappelijk belang, Veiligheid, Duurzaamheid en Ecologie (zowel kwantiteit als kwaliteit met ruimte voor natuur en recreatie) in- en rondom ons rustige dorp.

Dankzij de weelderige natuur behoort ons dorp tot één van de groenste kernen van Haarlemmermeer. Zwaanshoek ligt ingeklemd tussen Hoofddorp-Floriande en de Ringvaart. Een brug over de Ringvaart verbindt ons met Bennebroek, Heemstede en Hillegom aan de westkant. Ten noorden ligt Cruquius, ten zuiden ligt Beinsdorp.

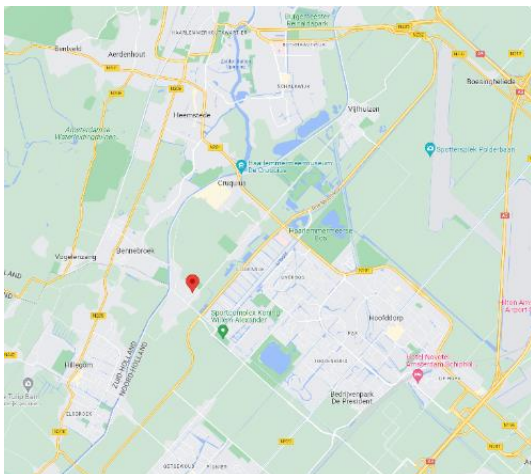


Uit een enquête gehouden in 2022 onder de inwoners van Zwaanshoek is duidelijk gebleken dat verkeersintensiteit en verkeersveiligheid een belangrijk thema is. De Dorpsraad voelt zich door de inwoners gesteund in haar opstelling om te streven naar een zo beperkt mogelijke verkeersbelasting. Vanuit toekomstbestendigheid – en daarbij rekening houdend met de verschillende plannen voor woningbouw in- en rondom het dorp – willen we ook inzetten op duurzaamheid als belangrijk thema in de huidige maatschappij. Mede hierdoor heeft de dorpsraad het motto: *‘Eerst bewegen dan bouwen’* geïntroduceerd en houdt dat hoog in het vaandel.

Verkeer en Mobiliteit in- en rondom Zwaanshoek

In 2023 had Zwaanshoek 2.164 inwoners, plus de nodige bedrijvigheid aan de Hanepoel. Aan de oostkant van Zwaanshoek liggen grote verkeersaders zoals de snelwegen A9, A5, A4 en A44. De provinciale wegen N201, Nieuwe Bennebroekerweg en N207 vormen de belangrijkste oost-west verbindingen tussen het gebied ten westen van ons dorp waarin de woonkernen Heemstede,

Aerdenhout, Bennebroek en Hillegom liggen. De provinciale weg N205 vormt een noord-zuid verbinding tussen de A9 en N207.



Voor een aanzienlijk deel van het verkeer is het dorp niet de bestemming, maar ligt het op weg naar werk of huis buiten ons dorp. Door toename van het aantal woningen en economische activiteiten rond Zwaanshoek neemt het aantal verkeersbewegingen al vele jaren toe. Na de stilte tijdens de beperkingen in verband met COVID-19 valt het veel inwoners pas op hoe druk het verkeer door ons dorp eigenlijk is...

De belangrijkste verkeersstromen zijn forensenverkeer uit omliggende dorpen, vrachtverkeer, en touringcars met gasten van attracties als de Keukenhof en Linnaeushof. Meer lokaal zijn het landbouwvoertuigen, voertuigen van aannemers, transport en pakketbezorging. Daarnaast is er veel regulier verkeer van auto's en motorfietsen, veel fietsverkeer (scholieren en recreatief), wielrenners en mountainbikes – die allen gebruik maken van dezelfde smalle lokale wegen en ringdijk.

Verkeersintensiteit kan op verschillende manieren worden gemeten. Voor de Dorpsraad is het de vraag of de door veel inwoners geconstateerde of ondervonden verkeersonveiligheid wel goed in beeld is. De hoge verkeersintensiteit en daarbij komende onveilige verkeerssituaties zijn regelmatig

oorzaak van verkeersagressie, claxonneren etc. Er wordt dan ook sterk getwijfeld of deze verkeersproblematiek in de verkeersmetingen naar voren komt.

De vele verkeersbewegingen in- en rond ons dorp hebben twee belangrijke gevolgen: verkeersonveiligheid en verkeersintensiteit.

Verkeersonveiligheid

- Een combinatie van onveilige verkeerssituaties, smalle wegen en een mix van verschillende soorten verkeer en snelheden levert regelmatig letsel en schade op, maar heel vaak gaat het n t goed...
- Landbouwvoertuigen en vrachtwagencombinaties rijden door het dorp – vaak grote voertuigen die door hun afmetingen en gewicht en vaak hoge snelheid voor bewoners, tegenliggers en andere weggebruikers behoorlijk intimiderend overkomen. Daarnaast veroorzaken ze onnodig veel trillingen met name in dijkwoningen met alle schade als gevolg.
- Door overvolle wegen met (wachtend) verkeer wijken (brom)fietzers, wielrenners en zelfs motorfietsen vaak (noodgedwongen) uit naar het trottoir, wat weer een risico vormt voor de fietsers, voetgangers, bewoners en (spelende) kinderen.
- Ook te hoge snelheden op smalle wegen levert naast onnodige geluidsoverlast ook een onveilig gevoel en risico's op voor kwetsbare verkeersdeelnemers en bewoners.

Verkeersintensiteit en overlast

- Tijdens spitsuren hoopt verkeer zich op bij de brug over de Ringvaart en richting de Bennebroekerweg naar Hoofddorp-Flori nde.
- Met name in de zomer, maar zeker ook buiten het vaarseizoen, ontstaan vaak langdurige opstoppen na bediening van de Ringvaartbrug om vaartuigen door te laten.
- In de weekenden en rond evenementen, populaire openingsdagen van de Meubelboulevard Cruquius of wegafsluitingen is er veel sluipverkeer dat via Zwaanshoek drukke wegen in de regio probeert te mijden.

Plannen voor de toekomst

De komende jaren is er een toename van bewoners te verwachten door geplande woningbouw en toenemende economische activiteit in- of rondom Zwaanshoek. Woningbouw in omliggende dorpen heeft veelal ook gevolgen voor de verkeersbewegingen in Zwaanshoek. Omdat ieder bouwplan extra verkeersbewegingen met zich meebrengt heeft de Dorpsraad zich de afgelopen jaren tegen bouwplannen uitgesproken onder het mom *'eerst bewegen, dan bouwen'*. Door de veranderde situatie op de woningmarkt en het tekort aan betaalbare woningen vindt de Dorpsraad dat het tegenhouden van bouwprojecten niet altijd wenselijk en maatschappelijk verantwoord is.

Helaas is een betere ontsluiting (zoals de geschrapte Duinpolderweg) voor de regio op dit moment niet in beeld om de verkeersintensiteit te verlagen en verkeer meer te spreiden. In overleg met ontwikkelaars benadrukt de Dorpsraad daarom dat in bouwplannen breed rekening gehouden moet worden met een goede ontsluiting van verkeer, het inpassen van moderne mobiliteit zoals openbaar- en deelfervoer, en het faciliteren van elektrisch aangedreven vervoermiddelen (denk aan opladen voor zowel auto's als tweewielers) voor bewoners en haar gasten.

Om als Dorpsraad een goede inhoudelijke discussie met verschillende partijen te kunnen voeren worden in de volgende paragrafen de belangrijkste knelpunten rond mobiliteit en hun problematiek op het gebied van verkeer en mobiliteit toegelicht.

Bennebroekerdijk

De Bennebroekerdijk is onderdeel van de Ringdijk die om de hele Haarlemmermeer heenloopt. Via een brug is Bennebroek bereikbaar. Naar het noorden toe ontsluit het de bedrijven die aan de Ringdijk zijn gevestigd en Woonboulevard Cruquius. Naar het zuiden liggen als eerste het drukke tuincentrum Global Garden en daarna Beinsdorp en Hillegom alsook diverse andere bedrijven die zijn gevestigd aan de dijk.

In 2017 heeft de gemeenteraad van de gemeente Haarlemmermeer de Visie Ringdijk en Ringvaart unaniem vastgesteld. De ambitie van de visie is om van de Ringdijk en de Ringvaart een veilige en aantrekkelijke voordeur van de Haarlemmermeerpolder te maken. De dijk moet ook aantrekkelijker worden voor bewoners en voor recreanten en toeristen. In de visie wordt geconcludeerd dat de verkeersintensiteit voor het weggedeelte in Zwaanshoek te hoog is.



Vooraf in het voorjaar en zomer ondervindt het verkeer vertraging door brugbediening om (veelal recreatieve) voertuigen door te laten. Dan staan er lange rijen wachtende voertuigen voor het verkeerslicht, op de Bennebroekerdijk. Tijdens weekenden is het in deze periode regelmatig drukker op de weg door recreatief verkeer.

De gemeten snelheid op deze verbinding ligt dankzij de flitspaal op de dijk net onder de maximumsnelheid van 50km/uur. In de praktijk constateren bewoners regelmatig dat deze maximumsnelheid onvoldoende bijdraagt aan verkeersveiligheid op het smalle westelijke deel van de Ringdijk.

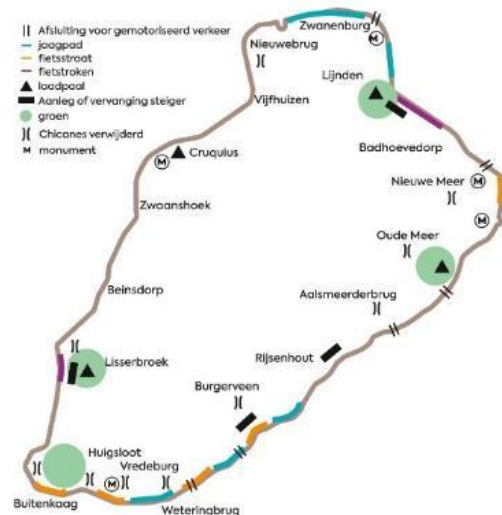
Voorbeelden zijn het zware landbouwverkeer en vrachtverkeer, touringcars die met hoge snelheid over de Bennebroekerdijk rijden en de vele (bijna) incidenten met voertuigen en fietsers met name bij de versmallingen door chicanes.

Door een overvolle smalle weg met (wachtend) verkeer met bestuurders van voertuigen die onvoldoende ruimte gunnen aan het fietsverkeer wijken fietsers vaak noodgedwongen uit naar het trottoir, wat risico's oplevert voor de fietsers zelf, maar ook voor voetgangers, bewoners en spelende kinderen.

In zuidelijke richting Beinsdorp is het regelmatig nodig om te stoppen in de berm. Door de vorm van de fietsstrook rechts om de chicanes heen worden fietsers vaak afgesneden door passerende voertuigen wanneer de fietsers weer 'in moeten voegen'. Bewoners en Dorpsraad concluderen dat de versmallingen middels chicanes regelmatig tot ongevallen met letsel, onnodig en zeer frequent claxonneren of materiële schade leiden. De staat van het wegdek voor fietsers in zuidelijke richting draagt – zeker voor wielrenners met hoge snelheid en smalle banden – bij tot een risicovolle passage.

Bewoners van de Bennebroekerdijk hebben veelal hun parkeergelegenheid aan de Ringvaart-zijde van de Ringdijk, een strook grond die ze gebruiken en onderhouden, of een steiger. Door de hoge verkeersintensiteit is oversteken van de weg lastig en gevaarlijk.

In verband met de verwachte aanleg van de Duinpolderweg zijn in de visie geen aanpassingen gepland voor het westelijke deel van de Ringdijk. Nu de plannen voor de Duinpolderweg door Provincie Noord-Holland zijn geschrapt vraagt de Dorpsraad zich af op welke termijn algemeen voorgestelde werkzaamheden binnen het programma ook zullen worden doorgevoerd voor het westelijke deel van de Ringdijk:



- 30km/uur - gebieden in de dorpen worden korter, dit worden fietsstraten
- In de andere delen binnen de dorpen wordt de maximumsnelheid 50km/uur.
- Buiten de dorpen blijft de Ringdijk 60km/uur-gebied.
- De chicanes worden weggehaald. Dit zijn verhogingen op de weg, waardoor auto's een bocht moeten maken.
- De wegen op de Ringdijk worden zoveel mogelijk op dezelfde manier ingericht.
- Op een aantal plaatsen komen afsluitingen voor auto's. Dit noemt de gemeente ook wel een 'knip'. Het is namelijk niet de bedoeling dat auto's de dijk gebruiken als doorgaande weg.

Aanvullend zou de Dorpsraad willen onderzoeken of het mogelijk is om maximumsnelheid te verlagen naar 30km/uur en een verbod voor vrachtverkeer en touringcars en een lage maximumsnelheid voor landbouwvoertuigen.

Bennebroekerweg

De drukke Bennebroekerweg loopt door Zwaanshoek en verbindt de Ringdijk met de Spieringweg en Hoofddorp-Floriande. Daarnaast is dit de route naar de verkeersaders Nieuwe Bennebroekerweg en de provinciale weg N205.

Een zeer hoge verkeersintensiteit tijdens spitsuren, regelmatig hoge snelheden in de avonduren, en een smalle weg met aangelegde chicanes levert zowel overlast voor bewoners en fietsers, als gevaarlijke situaties op. Voor vrachtwagens en ander zwaar verkeer is bij alle drie de chicanes een gerede kans op een frontale aanrijding met een tegenligger, bijvoorbeeld door rechts afslaand verkeer uit de Hanepoel, Klinkenbergstraat of Goudriaanstraat. Voor ander verkeer geldt dit risico ook omdat – vaak met hogere snelheid – de contouren van de weg niet worden gevolgd en de bochten ruimer, over de as van de weg heen worden genomen. Ook voor bewoners aan de zuidzijde van de Bennebroekerweg is het eigen terrein afrijden regelmatig een hachelijke aangelegenheid met agressie tot gevolg. Rijdend richting de Bennebroekerdijk is er weinig zicht op verkeer dat met voorrang uit de Goudriaanstraat of Klinkenbergstraat komt. Voor fietsers is er geen eigen strook aanwezig. Het komt regelmatig voor dat automobilisten ondanks de lage maximumsnelheid over de as van de weg rijden om op risicovolle wijze in te halen.

De rotonde van de kruising van de Spieringweg en de Bennebroekerweg is krap en druk, en vooral risicovol voor fietsverkeer vanuit het dorp richting Hoofddorp-Floriande. Zij kruisen hierbij drukke afslagen voor autoverkeer om de rotonde driekwart te rijden, gevolgd door een scherpe bocht het fietspad op. Het wegdek van de rotonde zelf is glad bij regen, heeft meerdere scheuren en spleten, en is niet vrij van fijne steentjes en grind.





De chicane bij de afslag naar de Laan van Westerhout op de route het dorp uit ligt eigenlijk aan de verkeerde kant: automobilisten en vrachtovervoer komend vanuit richting vermijden vaak met hogere snelheid de bocht naar links en rijden daarmee effectief rechtdoor. Daardoor is de snelheid van voertuigen vaak hoog (i.e. ruim meer dan de voorgeschreven 30km/uur) als ze bij de rotonde aankomen.

Voor de bromfietzers is vooral de verkeerssituatie onduidelijk voor het traject buiten de het dorp tussen de rotonde met de Spieringweg, Laan van Westerhout, en over de N205 naar Hof van Pampus: is het de bedoeling dat bromfietzers rijden op de hoofdrijbaan of het fietspad? Deze onduidelijkheid leidt ook tot irritaties bij-, en inhaalacties door bestuurders van motorvoertuigen op de rijbaan tussen Hoofddorp en Zwaanshoek waar een maximumsnelheid van 60km/uur geldt. Overigens is de maximumsnelheid over dit traject onduidelijk en onwenselijk. Over een stuk van ca. 500 meter gelden 3 maximumsnelheden: 50 km/h – 60 km/h en 30 km/h.

Spieringweg

De Spieringweg is samen met de Bennebroekerweg de belangrijkste uitvalsweg voor Zwaanshoekers. Vanaf de rotonde richting het zuiden is een belangrijke sluipteg voor verkeer richting Beinsdorp en Hillegom. Richting het noorden sluit de weg bij Cruquius aan op de oost-west verbinding van de provinciale weg N201. Buiten de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 60km/uur die door veel voertuigen wordt gerespecteerd omdat er verschillende drempels in de weg zijn aangelegd.



De Dorpsraad stelt voor om te onderzoeken of voor verkeer uit de richting Cruquius de dorpsgrens en 30km/h snelheidslimiet een stukje naar het noorden op kan worden geschoven zodat de kruising met het fietspad Duinpad binnen die zone valt. Het zicht van fietsers komend vanuit richting Hoofddorp-Floriande die de Spieringweg willen oversteken wordt zwaar belemmerd door het transformatorhuisje en naastgelegen bushokje bij de bushalte van Connexxion lijn 401 tegenover de ingang van begraafplaats Meerterpen. Door een lagere snelheid van verkeer over de Spieringweg wordt de oversteek bij de kruising Spieringweg – Duinpad fietspad hopelijk minder risicovol voor de scholieren, forenzen en recreatieve fietsers en voetgangers die van het Duinpad gebruik maken.

In het dorp wordt op de wegdelen tussen de drempel bij de kruising met de Noppenstraat en de drempel halverwege de Spieringweg, en het daaropvolgende deel tot aan de rotonde merkbaar sneller gereden dan de toegestane 30km/uur. De Dorpsraad wil graag voorstellen om oplossingen te onderzoeken waarmee automobilisten worden gestimuleerd om hun snelheid omlaag aan te passen. Voorbeelden zijn (visuele) versmalling van het wegdek met brede fietsstroken ('auto's zijn te gast'), een verhoogd zebrapad bij de oversteek naar Boseilanden, en het gebruik van ingenieuze drempels. Deze laatste zijn aangelegd in Haarlem-Noord op de Vergierdeweg bij het crematorium, waarbij de drempels omlaaggaan voor automobilisten die zich aan de snelheid houden, en als obstakels omhoogkomen bij een te hoge snelheid.

(Elektrisch) Fietsen

Zwaanshoek heeft een groene uitstraling door de groene ruimte binnen het dorp en vele grote (oude) bomen langs de wegen. Op diverse centrale plekken tussen de woningen zijn plekken met bomen, struiken en gras waar kinderen veilig kunnen spelen en waar inwoners kunnen recreëren. Ook direct grenzend aan het dorp is veel ruimte voor natuur te vinden. Daarom is er veel recreatief (fiets)verkeer in- en rondom het dorp.

Ons dorp heeft nog maar een heel beperkt aantal lokale voorzieningen. Echter, door de talloze voorzieningen op korte afstand in Hoofddorp-Floriande en Bennebroek is het voor veel dorpsbewoners goed mogelijk om de (elektrische) fiets of elektrische scooter te gebruiken in plaats van een auto.

Om het gebruik van deze duurzame vormen van vervoer te stimuleren heeft de Dorpsraad voor dit type verkeersdeelnemers een aantal knelpunten signaleerd:

- In- en direct rond het dorp zijn diverse fietsknooppunten aanwezig als onderdeel van fietsroutes. Voor elektrische fietsen is nog geen oplaadpunt aanwezig. Op het plein voor dorpshuis De Oase zou hiervoor een prima mogelijkheid kunnen zijn.

- Gevaarlijke oversteek bij de kruising Spieringweg – Duinpad fietspad. Het zicht van fietsers komend vanuit richting Hoofddorp - Floriande die de Spieringweg willen oversteken wordt zwaar belemmerd door het transformatorhuisje en bushokje bij de bushalte van Connexxion lijn 401 bij de Begraafplaats.



- Gevaarlijke rotonde Spieringweg – Bennebroekerweg in Zwaanhoek. Vooral voor fietsers die vanaf de Bennebroekerweg vanuit het dorp op de rotonde halfom fietsen naar het fietspad langs de Bennebroekerweg richting Floriande (over het viaduct N205) is de rotonde niet logisch en levert het regelmatig gevaarlijke situaties op van auto's afslaan naar de Bennebroekerweg richting Hoofddorp en daarbij geen voorrang geven aan fietsers die “onverwacht” nog oversteken. Ondanks de 30km/u zone is het door het vele verkeer rondit onveilig voor fietsen (en snorfietsen of brommers).



- Hanepoelpad tussen Hanepoel en Bennebroekerdijk Dit smalle, maar zeker aan het begin van de ochtend en aan het eind van de middag drukke fietspad is smal met een oneffen wegdek door slecht op het asfalt aansluitende klinkers als gevolg van eerder uitgevoerde werkzaamheden. Ook de begroeiing aan beide zijden van het pad zorgt ervoor dat elkaar in verschillende richting op de fiets passeren lastig is, zeker in het geval van bakfietsen die door ouders worden gebruikt om kinderen naar school te brengen of weer op te halen.



- Onoverzichtelijke uitrit van Hanepoelpad richting Hanepoel.
Fietzers die vanaf de Bennebroekerdijk naar beneden rijden over het smalle fietspad hebben weinig zicht op verkeer komend vanuit de zuidelijke richting. Omdat het fietspad moeilijk te zien is vanaf de Hanepoel houdt verkeer geen, of beperkt rekening met de afslaande fietsers. Door langs de Hanepoel geparkeerde auto's wordt het overzicht verder beperkt. Doordat het Hanepoelpad een belangrijke fietsverbinding vormt tussen Bennebroek en Hoofddorp Floriande zijn er dagelijks grote hoeveelheden scholieren en recreanten aantal fietsers die dit punt passeren.
Een oplossing zou kunnen liggen in het duidelijk markeren van de kruising Hanepoelpad – Hanepoel, bijvoorbeeld met verkeersborden die wijzen op overstekend fiets- en bromverkeer, en stopstreep of haaiantanden op het wegdek.
- Hanepoelpad richting Bennebroekerdijk
De recht doorlopende fietsstrook voor fietsverkeer rijdend over de Bennebroekerdijk richting Cruquius die het Hanepoelpad kruist levert soms gevaarlijke situaties op door de hoge snelheid van wielrenners of elektrische fietsers die vanaf het Hanepoelpad niet goed te zien zijn – zeker in donkere maanden van het jaar. De ligging van de fietsstrook bij het verkeerslicht tussen het Hanepoelpad en het verkeerslicht richting Bennebroek is ook onduidelijke markering een probleem als fietsers voor een rood licht vaak het doorgaand fietsverkeer richting Cruquius versperren.
Als er vanaf het Hanepoelpad veel wachtende fietsers wachten voor het fietsverkeerslicht naar Bennebroek verspert dit soms de fietsstrook voor fietsverkeer rijdend over de Bennebroekerdijk richting Cruquius. Op zich is dat al gevaarlijk door het kruisend verkeer. Bijkomend probleem is dat de sensor van het “slimme” verkeerslicht richting Cruquius fietsende verkeersdeelnemers waarneemt waardoor de wachtcyclus voor groen wordt gestopt, en wachtende fietsers nog een cyclus moeten wachten.
Het verkeerslicht voor fietsers die over de brug naar Bennebroek willen rijden is “slim”. Dat houdt in dat fietsers die bij het aftellen van de lichtjes iets te kort wachten en vlak voor groen licht al bewegen ervoor zorgen dat het licht rood blijft, en een hele cyclus moet worden gewacht. Dat is niet slim. Het zou daarom beter zijn om de sensor bijvoorbeeld 2 seconden voor groen uit te schakelen.
Als er geen autoverkeer is moeten fietsers vanaf het Hanepoelpad richting Bennebroek toch een hele cyclus wachten op groen licht. Dat is al helemaal niet fijn als het regent...
- Versmallingen voor verkeer op de Bennebroekerdijk langs de Ringvaart
Fietzers worden regelmatig genoodzaakt om over het trottoir te rijden (in noordelijke richting Cruquius) of in de berm te stoppen (in zuidelijke richting Beinsdorp) omdat autoverkeer geen ruimte geeft om gebruik te maken van de fietsstrook bij de versmallingen. De versmallingen leiden daardoor regelmatig tot ongevallen met fietsers waarbij letsel of materiële schade wordt opgelopen. De staat van het wegdek voor fietsers in zuidelijke richting draagt – zeker voor wielrenners met hoge snelheid en smalle banden – bij tot risicovolle een passage.
- Bereikbaarheid Cruquius boulevard per fiets vanuit Zwaanshoek (en Floriande)
Op dit moment is Cruquius boulevard vanuit Zwaanshoek lastig te bereiken. De route via de Bennebroekerdijk heeft een smalle fietsstrook en is erg druk met auto- en vrachtverkeer, en voelt door het grote snelheidsverschil buiten de bebouwde kom niet veilig.



Alternatieve route is via het fietspad langs de Spieringweg tot aan de parallelweg N201, en dan via Cruquius terugrijden naar de boulevard.

Voor fietsers vanuit Zwaanshoek en Floriande-zuid zou aanleg van deze missing link een prachtige route opleveren die landelijk gebied doorkruist.

- Bereikbaarheid Cruquius boulevard per fiets vanuit Hoofddorp (en Floriande-noord)
Voor fietsers vanuit Hoofddorp en Floriande zou aanleg van de missing link een mooie route opleveren die landelijk gebied doorkruist.

Openbaar vervoer

Al vele jaren heeft Zwaanshoek slechts één openbaar vervoerverbinding: Connexxion lijn 401 is een buurtbus die mogelijk is doordat vrijwilligers de taak van chauffeur op zich nemen. De Dorpsraad hecht grote waarde aan het voortbestaan van deze meestal drukbezette OV-verbinding in het dorp. In de ochtendspits is de huidige capaciteit van de Buurtbus richting het Spaarne Gasthuis regelmatig onvoldoende. Ook is door de afwijkende frequentie van de eerste ritten de verbinding op werkdagen ofwel te vroeg, ofwel te laat voor scholieren en forenzen.

De bereikbaarheid van het dorp zou gebaad zijn bij een regelmatige verbinding met het OV in Hoofddorp-Floriande, waardoor er meer flexibiliteit ontstaat op het gebied van OV-mobiliteit. De twee tot drie kilometer afstand is voor sommige inwoners – zeker bij slechter weer – onoverkomelijk groot.

Het valt door de noodzaak van duurzaamheid, een afname van eigen autobezit, en realisatie van door de Dorpsraad gewenste starters- en doorstromerswoningen te verwachten dat de vraag naar openbaar vervoer (samen met moderne mobiliteit als deelfervoer) in de toekomst zal toenemen.

Deelfervoer

Binnen Zwaanshoek is er op dit moment geen mogelijkheid voor het gebruik van deelfervoer.

Mocht dit in de toekomst mogelijk worden dan heeft de Dorpsraad een voorkeur voor een beperkt aantal centrale 'pick-up & return' locaties, zodat overlast van op stoepen en parkeerplaatsen achtergelaten voertuigen in sterke mate wordt beperkt. Aanbieders van deelfervoer werken op diverse plaatsen in Nederland, en

veelal ook in het buitenland met vaste locaties voor het ophalen of achterlaten van gedeelde vervoersmiddelen.



Bronnen

<https://onderzoek.haarlemmermeergemeente.nl/zwaanshoek>

<https://www.ringdijk-ringvaart.nl>

<https://www2.haarlemmermeergemeente.nl/ringdijk-en-ringvaart/werkzaamheden>

<https://haarlemmermeergemeente.nl/informeer-online/ringdijk-en-ringvaart-veiliger-en-mooier>

Versiebeheer

Versie 4 – oktober 2023: Eerste versie die extern wordt gedeeld.