

| CONNEXION       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 758             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                 | <p>1. Wij missen de ambitie die u met BRT (Bus Rapid Transport) systemen heeft in Hoofddorp. BRT systemen zijn in feite R-net PLUS. Dus ook hoogfrequent maar daarnaast bijna 100% regelmatig, dus vrije busbanen en in principe niet meer met verkeer meerijden. Voorbeeld is de nieuwe lijn 342 van Lisse(rbroek) via Nieuw-Vennep West en Hoofddorp Zuid naar Hoofddorp station.</p> <p>2. Op blz 52 (hfst 6) is ook de busbaan van bovengenoemde lijn 343 tussen Lisse(rbroek) en Hoofddorp Zuid een kortetermijnmaatregel. Anders gaan er op genoemde nieuwe woninglocaties helaas geen ov-reizigers wonen, maar autoreizigers. Een gemiste kans om de juiste inwoners te trekken.</p> <p>3. Het verhoogde busstation in 2035 is een noodzaak, maar die noodzaak ontstaat al eerder als lijn 343 toegevoegd wordt binnen enkele jaren aan het OV Netwerk.</p> <p>4. Elektrische fiets mag niet hogere gepositioneerd worden dan R-net/BRT systemen. Ongelijkvloerse kruisingen zijn juist voor OV van groot belang om concurrerend qua reistijd te zijn/worden met de auto. Wij praten u er graag over bij</p> | <p>a. Wij missen de ambitie die u met BRT (Bus Rapid Transport) systemen heeft in Hoofddorp. BRT systemen zijn in feite R-net PLUS. Dus ook hoogfrequent maar daarnaast bijna 100% regelmatig, dus vrije busbanen en in principe niet meer met verkeer meerijden. Voorbeeld is de nieuwe lijn 343 van Lisse(rbroek) via Nieuw-Vennep West en Hoofddorp Zuid naar Hoofddorp station.</p> <p>b. Op blz 52 (hfst 6) is ook de busbaan van bovengenoemde lijn 343 tussen Lisse(rbroek) en Hoofddorp Zuid een kortetermijnmaatregel. Anders gaan er op genoemde nieuwe woninglocaties helaas geen ov-reizigers wonen, maar autoreizigers. Een gemiste kans om de juiste inwoners te trekken.</p> <p>c. Het verhoogde busstation in 2035 is een noodzaak, maar die noodzaak ontstaat al eerder als lijn 343 toegevoegd wordt binnen enkele jaren aan het OV Netwerk.</p> <p>d. Elektrische fiets mag niet hogere gepositioneerd worden dan R-net/BRT systemen. Ongelijkvloerse kruisingen zijn juist voor OV van groot belang om concurrerend qua reistijd te zijn/worden met de auto. Wij praten u er graag over bij</p> | <p>a. De huidige HOV- lijn 397 is in feite al een voorloper op het BRT- systeem. Deze lijn rijdt al hoogfrequent en over vrijliggende businfra. Voor de nieuwe verbinding van Lisse(rbroek) via Nieuw-Vennep West en Hoofddorp Zuid naar Hoofddorp station en Schiphol Plaza met de nieuwe HOV -lijn 343 hebben we, samen met de Provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam ook de ambitie dit als BRT- systeem te ontwikkelen.</p> <p>b. De start van de nieuwe lijn 343 is afhankelijk van de oplevering van de nieuwe woninglocaties, maar ook in samenwerking met Provincie Noord-Holland en de Vervoerregio wordt uiteindelijk de planning van studie en realisatie bepaald . Maar we kunnen deze start (in welke vorm dan ook) van deze OV-verbinding wel naar voren halen gezien uw argumenten en hem te koppelen aan de eerste woningbouw van Nieuw-Vennep West.</p> <p>c. Wij koppelen de komst van de buslijn 343 niet aan de aanleg van een verhoogd busstation. Er ontstaat dan wellicht een periode met een tijdelijke oplossing om lijn 343 goed te laten halteren op het huidige busstation.</p> <p>d. Binnen het STOMP-principe zijn maatregelen die fietsgebruik stimuleren in rangorde eerder benoemd dan maatregelen voor het (H-)OV. Dit betekent in de uitvoering niet dat bij ‘conflicten’ er altijd voorrang voor de fiets t.o.v. het HOV wordt gekozen. Dit blijft maatwerk. De gemeente blijft inzetten dat op ‘niet-fietsbare’ afstanden de keuze op OV valt. Daarbij zien wij de fiets ook aanvullend op het ov als voor- en natransport. Bovendien zegt de keuze voor STOMP niets over of verkeersstromen ongelijkvloers van elkaar moeten worden afgewikkeld.</p> |
| INTERCITY HOTEL |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 759             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                 | <p>Goedendag, wij zijn als bedrijf gevestigd op Schiphol Trade Park en dan ten westen van de Rijnlanderweg (nabij Spark Avenue /Station). In deze plannen is het nagenoeg onmogelijk om met de auto naar centrum Hoofddorp te komen en vice versa. Er is geen aansluiting op de Bennebroekerweg of Rijnlanderweg. Het afsluiten van Taurus avenue zorgt voor extra gecompliceerde aanrijroute.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>a. Indiener vraagt om een betere autobereikbaarheid van en naar centrum Hoofddorp. Het afsluiten van de Taurusavenue maakt dit extra gecompliceerd.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>a. U heeft de keuze gemaakt om op deze locatie een hotel te vestigen met kennis van de bestaande infrastructuur. Alle bestemmingen in en rond Hoofddorp blijven, ook met het nieuwe VSP, met de auto bereikbaar, wellicht niet meer zo direct en snel maar de inzet is om alle mensen meer gebruik te laten maken van Openbaar Vervoer, fiets en lopen, dit geldt dan ook voor uw gasten.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| VVE CARTHAGO RIDDERBURGPARK NR.63 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 760                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                   | <p>Mijn naam is naam betuurslid van de VVE en woon in appartementen complex Carthago aan het Ridderburgpark. Gisteravond met mede bestuursleden naar de infoavond geweest in het wijkcentrum. Hier werden wij verwittigd van het verontrustende plan van de gemeente over o.a. de geplande Tollenburgerweg langs ons gebouw. Dit vindt ik en met mij vele een heel slecht plan. De hoeveelheid verkeer welke van deze weg gebruik gaat maken is heel zorg wekend. Er wordt totaal geen rekening gehouden met de huidige wat oudere bewoners welke hier zijn komen wonen om de rust De overlast welke deze weg ons gaat bezorgen. En wat ons nog het meeste verbaasd is dat overal in de wijk het verkeer gaat afnemen maar op het Ridderburgpark het toe neemt van max. 100 auto,s per dag naar 8800. Zodat wij van de genoemde weg een groot tegenstander zijn. Hopelijk gaan de bezwaren van duizenden bewoners ter harte genomen worden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>a. U maakt bezwaar tegen de eventuele komst van een Toolenburgerweg.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>a. Zie toelichting paragraaf zuidelijke ontsluiting Hoofddorp.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Wijkraad Hoofddorp-Centrum        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 761                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                   | <p>Zienswijze Wijkraad Hoofddorp-Centrum Verkeersstructuurplan Hoofddorp. Het Rijk, provincie en gemeente zetten in op het STOMP-principe: Lopen, Fietsen, openbaar vervoer, mobiliteitsdiensten en privévervoer. En in die opsomming ligt ook de prioriteit die in het VSP gegeven wordt aan de mobiliteit in dit plan voor de komende 18 jaar. De wijkraad Hoofddorp-Centrum(WHC) ziet binnen haar eigen gebied zeker voordelen voor de wijkbewoners, maar ook grote bedreigingen voor de leefbaarheid en het woon-werk-verkeer. De mobiliteit van bewoners moet centraal gesteld worden in dit plan en binnen die mobiliteitsvraag moet dan ook de prioritering plaatsvinden, De WHC ziet de volgende prioriteit in die mobiliteit: Woon-werk, logistiek t.b.v. het Huishouden, Sport en Recreatie, deze zijn alle eigenlijk primair essentiële mobiliteitsbehoefte van de wijkbewoners. In de visie van de WHC moet het VSP op die mobiliteitsbehoefte een verbetering opleveren voor de bewoners, zeker als er binnen het gebied van de WHC 20.000 bewoners bijkomen.</p> <p>Woon werk Verkeer:<br/>De actieradius van de keuze voor een werkplek wordt hoofdzakelijk bepaald door de reistijd, zowel werkgevers als werknemers benoemen hier een grens. Er zal ook in 2040 een grotere actieradius zijn bij privévervoer t.o.v. Openbaar of andere mobiliteitsdienst, zowel in tijd als ook in kosten. Het terugdringen binnen het VSP van Privévervoer, door o.a. verminderen van parkeerfaciliteiten, omleiden van verkeersstromen en andere maatregelen die tot doel hebben de P om te zetten naar STOM hebben dan ook direct een beperkende invloed op de keuze van de bewoners voor het vinden van werk. De arbeidsmarkt in 2040 zou wel eens een veel grotere mobiliteit eis aan werknemers kunnen stellen dan het VSP mogelijk maakt.</p> <p>Logistiek t.b.v. het Huishouden:<br/>Zelfs binnen het gebied van de WHC kunnen niet alle boodschappen te voet of met de fiets gehaald worden en hoewel bezorgdiensten vandaag een uitkomst zijn is daar geen garantie voor de toekomst als door het VSP deze diensten problemen krijgen met de efficiëntie van hun werkproces. De bewoner met privévervoer moet er zeker van blijven dat hij zijn goederen kan lossen bij de voordeur met voldoende parkeergelegenheid.</p> <p>Sport en Recreatie:<br/>Binnen het gebied van de WHC is te weinig ruimte voor Sport en Recreatie, zeker gezien de groei met 25.000 bewoners. Een tennisvereniging, Stadspark het Oude Hoofddorpse Bos en de Fruittuinen wordt straks ingenomen door de nieuwe bewoners van het Stationskwartier. Er ontstaat hier dus een behoefte om uit te kijken naar andere wijken. Voor sport hecht de WHC aan een opwaardering</p> | <p>a. Het terugdringen binnen het VSP van Privévervoer, door o.a. verminderen van parkeerfaciliteiten, omleiden van verkeersstromen en andere maatregelen die tot doel hebben de P om te zetten naar STOM hebben dan ook direct een beperkende invloed op de keuze van de bewoners voor het vinden van werk.</p> <p>b. De bewoner met privévervoer moet er zeker van blijven dat hij zijn goederen kan lossen bij de voordeur met voldoende parkeergelegenheid.</p> <p>c. U geeft aan dat belangrijke sport- en reactievoorzieningen, beter dan nu, bereikbaar moeten zijn lopend, fietsend en met het Openbaar Vervoer.</p> <p>d. Het weghalen van parkeerruimte voor bezoekers van het Centrum omdat op die plaatsen nieuwbouw gedaan wordt gaat impact hebben op de beschikbare plaatsen in De Wijk. Als daar ook nog de 15.000 woningen in ons gebied bijkomen met een lagere norm parkeerplaatsen is de chaos compleet en de leefbaarheid ernstig in gevaar. De infrastructurele vraag moet bepalend zijn voor het parkeer aanbod en niet andersom.</p> | <p>a. Het is niet zo dat alleen dit VSP kijkt hoe het mogelijk is om privévervoer met auto om te buigen naar meer OV-gebruik, meer lopen en meer fietsen, ook de landelijke en regionale overheden zitten op deze lijn. De mogelijkheden qua geld en ruimte zijn beperkt om de noodzakelijke ingrepen voor dit privévervoer nog te kunnen realiseren. De inzet is dus ook om de woon-werk relaties met OV en fiets te optimaliseren.</p> <p>b. In het VSP zitten geen beperkende maatregelen om met de auto naar het WHC te komen en gebruik te maken van de parkeergarages.</p> <p>c. Het VSP zet, zoals u zelf ook constateert, op het verbeteren van de bestaande routes van en naar en langs de door u genoemde gebieden en voorzieningen. Ook bij de nieuwbouw wordt vanaf de voetganger, fietser en Openbaar Vervoergebruiker ontworpen. De komende jaren worden dus deze netwerken verbeterd en toegevoegd.</p> <p>d. Wij zijn het met u eens dat de structurele vraag bepalend moet zijn voor het parkeeraanbod. Daarom wordt op dit moment binnen het project van het stadscentrum onderzoek gedaan naar de verwachte parkeervraag op basis van de huidige bezetting en de verwachte toename. Indien nodig is er binnen het project van het stadscentrum ruimte om parkeren in garages te realiseren.</p> |

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  | <p>van S,T en OV-bereikbaarheid van het Arnolduspark, het Spectrum en het SKWA. Voor Recreatie hecht de WHC aan een opwaardering van S,T en OV-bereikbaarheid van het Haarlemmermeerse bos, De Thoolenburgse Plas en mogelijk Park21. Het Cultuurgebouw naast het nieuwe Gemeentehuis, de 4Meren en de uitbreiding van Horeca ten dienste van de extra 20.000 levert een andere mobiliteitsbelasting in het gebied van de WHC. Er van uitgaande dat S,T en OV hier de keuze wordt vereist dit ook passende voorzieningen in de vorm van fietsenstallingen en de verbetering van OV punt Stamplein. De WHC gaat er vanuit dat de noodzakelijke aanpassingen en voorzieningen gedaan zijn voordat woningen worden opgeleverd en/of het STOMP-principe stapsgewijs operationeel gemaakt wordt, het moet voor de bewoners in de praktijk duidelijk worden dat te voet, met de fiets of in het OV beter, sneller en makkelijker is dan op de oude manier en niet omdat de oude manier middels verkeersmaatregelen beperkt of onmogelijk wordt.</p> <p>De WHC ziet een probleem bij het loslaten van de huidige norm woningen-parkeerruimte in combinatie met het toepassen van het STOMP-principe voor de leefbaarheid in Hoofddorp Centrum. Het weghalen van parkeerruimte voor bezoekers van het Centrum omdat op die plaatsen nieuwbouw gedaan wordt gaat impact hebben op de beschikbare plaatsen in De Wijk, Als daar ook nog de 15.000 woningen in ons gebied bijkomen met een lagere norm parkeerplaatsen is de chaos compleet en de leefbaarheid ernstig in gevaar. De infrastructurele vraag moet bepalend zijn voor het parkeer aanbod en niet andersom.</p> <p>De wijkraad Hoofddorp-Centrum onderschrijft de noodzaak van een VSP bij de beoogde bewoners groei in haar gebieden en wil betrokken blijven bij de detailinvulling van Het VSP om vanuit het belang van de bewoners te adviseren op de keuzes die de komende jaren gemaakt gaan worden.</p> <p>Namens de Wijkraad Hoofddorp-Centrum</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Wijkraad Graan voor Visch</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 762                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                  | <p>Hierbij maak ik,, namens de wijkraad Graan voor Visch en vele bewoners, bezwaar tegen de voorgenomen plannen benoemd in het VSP.</p> <p>1. De voorgenomen busbaan dwars door de wijk.<br/>Er is benoemd dat er een busbaan gaat komen vanaf de van Heuven Goedhartlaan rechtsaf de wijk Graan voor Visch in en gaat lopen op de plek waar nu een waterdoorstromgebied ie gesitueerd tussen de wijk 16000 en 15000. Deze zal langs de flats en Moskee gaan lopen, linksaf voor de Moskee langs (vlakbij of in een schoolzone) en daarna rechtdoor richting Centrum. Het alternatief wat wij aangeven is die busverbinding niet dwars door de wijk te laten lopen maar bij de Hoofdvaart Oostzijde rechtsaf te laten gaan en daar een reeds bestaande busstrook richting Centrum te laten gaan. De infrastructuur ligt daar deels al. Hiermee voorkom je de nodige overlast voor alle bewoners van 15 en 16000 omdat er meerdere malen per uur bussen 2 kanten op rijden en ontsiering van dit stukje wijk.</p> <p>Punt 2 is de voorgenomen knip tussen de Aweg graan voor Visch en de Taurusavenue voor aanpassing stationsgebied. Hiermee worden alle bewoners in de centrumwijk gedupeerd. Je moet nu 8 km omrijden om naar de A4 te rijden (via Spoorlaan, Nw Bennebroekerweg). Voorstel is een 2e knip te maken tussen de A-weg Graan voor Visch en de Spoorlaan. De bestaande bustunnel onder het spoor gereed te maken voor autoverkeer (de bussen gaan nl verhoogd het station aandoen - waar nu ook de Zuidtangent rijdt). En dan voor de wijken Graan voor Visch, Piratenwijk, Verzetheldenwijk en andere centrumwijk de ontsluiting naar de A4 te laten doen via de A-weg, rechtdoor te laten rijden, achter Pharosgebouw de spoortunnel onderdoor en dan rechtdoor de Taurusavenue op te laten rijden. Je verdeelt hierdoor de verkeersstromen vanuit het centrum met een eigen ontsluiting, er gaat verkeer via de van heven goedhart via de spoorlaan en je kan nog</p>                       | <p>a. U maakt bezwaar tegen de voorgenomen busbaan door de wijk Graan voor Visch.</p> <p>b. U maakt bezwaar tegen de voorgenomen knip in de Van Heuven Goedhartlaan. Uw voorstel is een 2e knip te maken tussen de A-weg Graan voor Visch en de Spoorlaan. De bestaande bustunnel onder het spoor gereed te maken voor autoverkeer (de bussen gaan nl verhoogd het station aandoen - waar nu ook de Zuidtangent rijdt). En dan voor de wijken Graan voor Visch, Piratenwijk, Verzetheldenwijk en andere centrumwijk de ontsluiting naar de A4 te laten doen via de A-weg, rechtdoor te laten rijden, achter Pharosgebouw de spoortunnel onderdoor en dan rechtdoor de Taurusavenue op te laten rijden.</p> | <p>a. Zie toelichting paragraaf busbaan door Graan voor Visch.</p> <p>b. Zie toelichting paragraaf autoluwe Van Heuven Goedhartlaan, dan wordt ook duidelijk dat uw voorstel geen soelaas biedt voor de ambities rondom het Multimodale knooppunt Hoofddorp.</p> |

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                    | steeds het stationsgebied aanpassen conform plannen. EN de voorgenomen woningbouw heeft minder last van verkeer.overlast en milieunormen. We verzoeken u vriendelijk dit in uw plannen zwaar mee te laten wegen en hiermee gene bewoner de dupe te laten zijn van de huidige plannen. Ik heb deze voorstellen tijdens de inloopavond (Cultuurgebouw)met de verkeersdeskundige besproken die mij heeft gevraagd dit kenbaar te maken omdat er wel een onderzoekswaarde in zit nl.<br>vr gr Rob STam, voorzitter/secretaris Wijkraad Graan voor Visch.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Bestuurslid bewoners commissie deRondenburg</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 763                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                    | Namens de bewoners van Rondenburglaan 100 t/m 176 teken ik bezwaar aan tegen de aanleg van de Toolenburgerweg daar deze vlak langs ons appartementencomplex komt te lopen. I.v.m. met de uitstoot en het geluid vinden wij dit onaanvaardbaar.<br><br>Vr. groet,Hans Hogeveen,Rondenburglaan126,2135KM Hoofddorp. Bestuurslid bewoners commissie deRondenburg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | a. U maakt bezwaar tegen de voorgenomen aanleg van een Toolenburgerweg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | a. Zie toelichting paragraaf zuidelijke ontsluiting Hoofddorp.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Fietserbond</b>                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 764                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                    | <p>Hoofddorp, 27 oktober 2022<br/>Betreft: VSP Hoofddorp 2022<br/>Inleiding<br/>Hierbij onze opmerkingen over de VSP met betrekking tot de fiets en de beleving van de fietser op de verschillende acties die voortkomen uit het VSP voor Hoofddorp en omgeving. Vanuit het landelijke kantoor kwam de vraag of wij al konden aangeven waaraan de 14,5 miljoen euro aan de verbeterde fietsinfrastructuur voor het stationsgebied zou worden besteed. Zo op het eerste gezicht is dat niet echt duidelijk. Een nadere toelichting is wel gewenst. Een duidelijk antwoord op de vraag of deze plannen aansluiten op de doelstellingen met de 55% CO2 reductie in 2030 is niet te vinden. De nummers verwijzen naar de hoofdstukken in het document van de gemeente met de naam: Verkeersstructuurplan Hoofddorp Concept ten behoeve van inspraak – 15 september 2022. Het originele document ernaast leggen en lezen (al of niet online) geeft de context van de opmerkingen weer.</p> <p>2. Ambities en groei tot 2040 De opdracht vanuit het Collegeakkoord 2022-2026 is de volgende: Het is belangrijk dat de inwoners zich makkelijk kunnen verplaatsen in onze gemeente. Iedereen moet veilig, snel en comfortabel binnen 20 minuten van en naar school, werk of winkels kunnen gaan. Het snel geeft aan dat het college nog van mening is dat de openbare weg moet dienen om het verkeer zo snel mogelijk van A naar B te laten rijden. Een leefbare stad gaat niet om snelle voertuigen maar om makkelijk te bereiken bestemmingen met zo weinig mogelijk hinder voor omwonenden. De 20 minuten geeft de actieradius aan over welke afstanden en snelheden het college in zijn hoofd had. Bij 15, 30 of 50 km/u is dat respectievelijk 5, 10, 17 km. De afstand Cruquius Aalsmeerderbrug is hemelsbreed 10 km. Van Badhoevedorp naar NieuwVennep is 14 km. Van het SKWA naar het station is 6,5 km. Dit geeft aan met welke beperkingen m.b.t. de mobiliteitskeuze onze ambtenaren deze VSP mochten opstellen. De mogelijkheid om te kiezen voor een modaliteit met de minste impact voor de portemonnee en het milieu is door de doelstelling van de tijdslimiet teniet gedaan. Ondanks deze beperking is er toch ruim aandacht voor de actieve modaliteit en zijn er veel beloftes voor de verbetering van de fiets (en wandel) infrastructuur aangegeven. De uitwerkingen zitten in andere projecten. 2.5 Stadscentrum Hoofddorp - “Een bereikbaar stadscentrum in het hart van de Randstad” Voor Hoofddorp stadscentrum, ja, voor de Randstad, nee. Voor de andere Haarlemmermeerse woonkernen moeten er meer opties worden ingevuld. - Een goede bereikbaarheid van parkeervoorzieningen voor “bestemmingsverkeer”. Zeker voor de fiets ten koste</p> | <p>a. Vanuit het landelijke kantoor kwam de vraag of wij al konden aangeven waaraan de 14,5 miljoen euro aan de verbeterde fietsinfrastructuur voor het stationsgebied zou worden besteed. Zo op het eerste gezicht is dat niet echt duidelijk. Een nadere toelichting is wel gewenst.</p> <p>b. Een stappenplan om de korte ritten van 2,5 of 5 of 15 km terug te dringen, ten gunste van de actieve mobiliteit, ontbreekt hier.</p> <p>c. Alle bestemmingen moeten kunnen worden bereikt van uit huis. Hierdoor zullen alle routes in en om Hoofddorp moeten voldoen aan de eisen om de mobiliteit op een duurzame en toekomstgerichte wijze mogelijk te maken en invulling te geven aan de mobiliteitstransitie.</p> <p>d. 3.2.5. Verkeersmanagement: - De tekst is geschreven vanuit het autoraam. Waar blijft hier STOMP?</p> <p>e. 3.3 effect aanpak mobiliteit - Hoopvolle doelstelling voor de modal split. maar hoe? - Hier ontbreekt de voetganger!</p> | <p>a. Er is (op dit moment) geen budget van € 14,5 mln. voor investeringen in de fietsinfrastructuur voor het stationsgebied. Wij kunnen niet aangeven hoe de fietsersbond tot die opsomming komt en kunnen er dan ook geen projecten aanhangen</p> <p>b. Klopt, dit is geen onderdeel van het VSP maar door het stelselmatig verbeteren van de fietsroutes en minder ruimte aan de auto te bieden, ontstaat meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Echter, wanneer en waar deze ruimte ontstaat, is nu niet bekend en kan dus ook niet opgenomen worden.</p> <p>c. U geeft hier precies aan wat de achterliggende gedachten zijn van het maatregelpakket zoals opgenomen in het VSP.</p> <p>d. Sturen op verkeersmanagement kan het best met de auto en in mindere mate met fietsverkeer. We verwachten dat de maatregelen zoals geschetst leiden tot een betere doorstroming en veiligheid voor de voetganger of de fietser.</p> <p>e. Door investeringen in fiets en Openbaar Vervoer verwachten we dat de groei van het autoverkeer lager is dan zonder deze investeringen. De voetganger is niet apart opgenomen in dit overzicht omdat de voetganger alleen een (belangrijke) rol speelt in verplaatsingen onder de 1000 m, vaak binnen de wijk. Dit is niet het schaalniveau van het</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>van de mogelijkheden voor de auto. Je kan niet beide tevredenstellen. 2.6 leefbaarheid en verkeersveiligheid - Leefbaarheid kan je vinden in de 15 minuten stad. Daarbij is het noodzakelijk het “doorgaand” verkeer te weren en het overal beperken van de snelheid naar 30 of 15 km/u. In SPV2030 staan hier de richtlijnen voor. - Een veilige schoolomgeving is een verbod op automobilititeit in de straat(en) tijdens het in- en uitgaan van de school. Ook de fietsroutes naar en van de school moeten veilig zijn, een rode fietsstrook is geen veilige fietsroute als daar ook auto’s, brommers, motoren, bussen en vrachtwagens langs razen. - Het invoeren van schoolstraten daartoe is zeker gewenst. - Het toestaan van hogere ( &gt;20km/u) snelheden en grotere massa’s van andere voertuigen op de fietspaden binnen de bebouwde kom moet voorkomen worden door een snelheidsbeperking of voorzieningen dat deze snelle voertuigen mixen met andere 30 km/u voertuigen op de rijbaan. - De verkeersveiligheid is ook gebaat bij verbetering van de fietsinfrastructuur met de goede bochtstralen en zichtlijnen.</p> <p>2.7 Gezondheid - In het preventieakkoord staan de doelstellingen voor meer bewegen. Verleiden naar de actieve mobiliteit is goed. Sturen naar de groei van de actieve mobiliteit door de passieve mobiliteit actief terug te dringen is beter.</p> <p>2.8 Klimaatdoelstellingen - Ook het terugdringen van fijnstof en ultrafijnstof door de mobiliteit zou onderdeel moeten zijn van dit plan. Je bent er niet met het terugdringen van CO2 door de elektrificatie van voertuigen. - Meer ruimte voor groen ten koste van het ruimtebeslag door (geparkeerde) voertuigen is ook noodzakelijk. - Een stappenplan om de korte ritten van 2,5 of 5 of 15 km terug te dringen, ten gunste van de actieve mobiliteit, ontbreekt hier.</p> <p>3.1.1 Voorkomen of verminderen van mobiliteit. Dit zou moeten zijn: ‘voorkomen of verminderen van passieve mobiliteit’. Thuiswerkers worden wel geacht een ommetje te maken of gaan lopend of fietsend boodschappen doen. - Het spreiden van de piek drukt de capaciteitsbehoefte van de netwerken. Files in de spits doen dat nu al. - Om de fietsochtendspits te verlichten zou je scholen kunnen oproepen hun lessen niet allemaal op het eerste lesuur te laten beginnen. - Om te voorkomen dat iemand in ploegendienst moet kiezen voor een ongewenste modaliteit zijn sociaal veilige fietsroutes een must. 3.1.2. Veranderen van modaliteit. STO(M)P ja!!! - Verleiden tot de gewenste modaliteit sluit beter aan op deze titel. Dit door verbetering van deze infrastructuur versus het onaantrekkelijk maken van de ongewenste modaliteit. Als voorbeeld de optimalisering van groentijden bij VRI’s door twee keer groen voor voetgangers en fietsen per cyclus en geen parkeertarieven voor het gebruik van de openbare ruimte voor de gewenste modaliteiten, bijv. gratis fietsparkeren in bewaakte, overdekte stallingen. - Kosten-efficiënt voor wie? Als iemand is aangewezen op de aanschaf van een auto vanwege zijn nachtdienst of sociale veiligheid wat is dan kosten-efficiënt? 3.1.3 Verduurzamen van mobiliteit en beter benutten en veiliger maken van infrastructuur. - Verduurzamen van mobiliteit: Is zorgen dat de mobiliteit minder impact heeft voor mens en milieu. Hier dus geluid, ruimtebeslag en uitstoot. Maar ook zorgen dat de gevolgschade (zoals kosten door ongevallen, geluidisolatie, longaandoeningen, overgewicht) worden geminimaliseerd. De geschatte kosten zijn 20 miljard euro per jaar! - Beter benutten: Door spreiding van het gebruik over de 24 uur en over de andere netwerken. - Veiliger maken van de infrastructuur: Hier zal een balans moeten worden gevonden tussen de modaliteiten. Wat veilig is voor de een kan een barrière worden voor de ander (bv. de N201). Waar ligt de grens? 3.2. Mobiliteitsaanpak - Hierin zouden de uitstoot van geluid, fijnstof en ultrafijnstof, eerlijke verdeling en gebruik van de openbare ruimte, gezondheid en veiligheid centraal moeten staan. Dit ligt vast in het klimaatakkoord, preventieakkoord, SPV2030 en Tour de Force. - Iedereen heeft recht op mobiliteit. De keuze van het voertuig geeft je niet meer recht op het gebruik van de openbare ruimte ten koste van anderen. - Daar dit een VSP voor Hoofddorp en omgeving is, niet alleen richten op stationsgebied! Station Hoofddorp is een bestemming voor heel Hoofddorp. Alle winkelcentra zijn ook bestemmingen. Daarbuiten zijn er ook het ziekenhuis, scholen, sport-, en recreatie bestemmingen. Alle bestemmingen moeten kunnen worden bereikt van uit huis. Hierdoor zullen alle routes in en om Hoofddorp moeten voldoen aan de eisen om de mobiliteit op een duurzame en toekomstgerichte wijze mogelijk te maken en invulling te geven aan de mobiliteitstransitie. • Autoluw implementeren</p> | <p>f. 3.5. Knelpunten. - Waar is de lijst met de 400 punten? Bepaalt de betalende burger de prioriteiten?</p> <p>g. De kaart op pagina 27 lijkt niet correct, maar geeft wel een leuk beeld. Er zit een fout in de legenda.</p> <p>h. MPvE Waar is deze te zien, zodat gekeken kan worden hoe de fiets erin is opgenomen? Waarom wordt dit opstellen overgelaten aan de projectontwikkelaar. De gemeente hoort in het zadel te zitten. In het kader van de omgevingswet zou dit nog anders kunnen uitpakken.</p> <p>i. De aanleg van een busbaan langs de Nieuwe Weg naar de VHG doorsnijdt maar liefst drie fietsroutes, van de woonwijken aan de westzijde van de Hoofdvaart, naar het station. Een rondje door de bussen om het Shell benzinstation heen en je kan ook op de hoger gelegen busbaan komen. Welke oplossingen staan hier op het netvlies?</p> <p>j. ABDIJ tunnel capaciteit (minimale afstand 250 meter, 2 richtingen, Europese richtlijn) aanpassen, staat dit niet op de verlanglijst?</p> <p>k. Hoe is echter de bereikbaarheid van de lus op het Mercuriusplein vanuit de wijken Pax en Graan voor Visch om OV reizigers (slecht ter been of met koffers) op te pikken met een taxi of ander auto vervoer?</p> <p>l. 5.6 Pakket Nieuwe Bennebroekerweg 5.6.a. De ongelijkvloerse kruisingen Spoorlaan, Rijnlanderweg en Airbornavenue zouden in het kader van eerst bewegen en dan pas bouwen (ook voor de fiets) direct een verbetering geven van de fietsveiligheid. Graag deze eerst aanleggen.</p> <p>m. U heeft zeer veel gedetailleerde uitvoeringsvoorstellen in uw zienswijze opgenomen voor diverse locaties.</p> | <p>VSP. Infrastructuur voor voetgangers is in het algemeen onderdeel van de openbare ruimte en wordt in elk infrastructuur- en gebiedsontwikkelingsproject meegenomen. Er zijn dan ook niet of nauwelijks specifieke voetgangersprojecten nodig.</p> <p>f. De lijst is bekend en wordt jaarlijks doorgenomen om het jaarprogramma van de knelpunten te bepalen zodat deze opgepakt kunnen worden. In afstemming met beheer en andere werkzaamheden worden de knelpunten opgepakt die voor dat jaar logisch zijn. Via de Dorps- en Wijkraden kunnen nieuwe knelpunten aangedragen worden.</p> <p>g. Klopt, we passen de afbeelding aan</p> <p>h. De MPvE’s voor Nieuw-Vennep en Cruquius zijn in overleg met u opgesteld en reeds eerder aan u toegestuurd. Deze documenten zijn daarnaast voor iedereen opvraagbaar bij de gemeente.</p> <p>i. In het definitieve VSP Hoofddorp wordt voor de busbaan door Graan voor Visch meerdere opties ter bestudering meegegeven, de busbaan over de Nieuweweg heeft geen alternatieve routes vanaf het burgemeester Van Stamplein. De onderlinge kruisingen van de genoemde (door-) fietsroutes zijn uiteraard aandachtspunt bij verdere uitwerking van de busbaan.</p> <p>j. Het VSP gaat niet in op dergelijke gedetailleerde vraagstukken.</p> <p>k. Het nieuwe Multimodale knooppunt Hoofddorp blijft voor de door u genoemde doelgroepen uiteraard bereikbaar. De exacte uitwerking is nog niet bekend.</p> <p>l. De fietsverbindingen zijn integraal onderdeel van de uitwerking van het pakket Nieuwe Bennebroekerweg. Wellicht is het mogelijk dat na besluitvorming de fysieke aanleg van de door u genoemde kruisingen al eerder gerealiseerd kunnen worden dan bijvoorbeeld de weg.</p> <p>m. Het VSP gaat niet in op de door gedetailleerde voorstellen of vragen. Bij de uitwerking wordt de fietsersbond uiteraard betrokken zodat u daar ook</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------|
| <p>• Mobiliteitsmanagement gedragsmanagement om pieken te nivelleren. • Verbeteren netwerken voor voetgangers, fietsers en OV. • Overstap mogelijkheden creëren/verbeteren naar het OV. P&amp;R voor fiets en automobilist • Fiets meenemen in het OV. • Sturen in parkeren. •</p> <p>Verkeersmanagement: sturen op routekeuze? 3.2.1. Autoluw - Dit bereik je door het doorgaand autoverkeer te weren en autogebruik/bezit te ontmoedigen. De openbare weg is niet de plaats om zo snel mogelijk (20 minuten?) met de auto van A naar B te gaan. Er is wel sprake van een leefbare stad waarbij je met 15 minuten je bestemming of het OV met actieve mobiliteit moet kunnen bereiken. Rond de bestemmingen moeten geen barrières zijn voor de actieve mobiliteit die de reistijd verlengen. - Ongelijkvloerse kruisingen kunnen een oplossing zijn. Doorgaand verkeer voor zowel fiets als auto moet langs, niet via, de bestemmingen worden geleid. - Het autogebruik ontmoedigen kan door de alternatieven makkelijker bereikbaar te maken. - Om een bestemming te bereiken zou het pakken van de fiets uit een schuur achterom eenvoudiger moet zijn dan de auto te pakken die voor de voordeur geparkeerd staat. - Een auto delen met burens of kennissen is ook een vorm van deelauto, die buiten het zicht van de officiële kanalen gaat. - Gemeenschappelijke auto parkeervoorzieningen aan de rand van de bestemmingen waarbij de toegang niet een actieve mobiliteit route kruist is een oplossing voor het centraal parkeren. - Eventuele overtollige ruimte op deze centrale parkeergelegenheid inzetbaar (kunnen) maken voor horeca, zonnepanelen, een groen dak of gevelbeplanting.</p> <p>3.2.2. Mobiliteitsmanagment. - Goed om de pieken te ontlasten maar draagt dat ook bij aan het verminderen van de groei van het autoverkeer of de mobiliteitstransitie? 3.2.3. Aantrekkelijke netwerken voor wandelaars, fiets en OV. - Zeker investeren in de netwerken voor de wandelaars, fiets en het OV. Aantrekkelijk maken doet het gebruik groeien. Dus in de ongewenste groei van de passieve mobiliteit, niet investeren. - P&amp;R, ook voor de fiets. Voor de auto alleen aan de randen bij de invalswegen bij de N of A wegen of de gemeentegrens. Dit voor de mensen die buiten de polder en woonkernen wonen die onvoldoende met het OV verbonden zijn en verder dan 2,5/ 5/15 km moeten rijden. - Geen auto parkeergelegenheid bij tussenliggende HOV haltes zodat voorkomen wordt dat je met de auto vanuit Hoofddorp naar een HOV halte gaat. Rond deze haltes is alleen gereguleerd parkeren. - Uiteraard wel de goede R-net fietsenstalling plaatsen (deze hebben FietsParkeur!). Voor afgelegen locaties ook goede fietskluizen (bv. die op P30 Schiphol) zodat ook E-bikes diefstal en vandalisme proef staan. - Voor de fiets dienen er buiten aantrekkelijke netwerken ook goede kwaliteit paden, die voldoen aan de nieuwste CROW richtlijnen en onderzoeken, qua gesloten bestrating, vergevingsgezinde berm, breedte, snelheidsverschillen, belijning, stoepranden, bochtstralen en zichtlijnen. - Uiteraard ook sociaal vriendelijk en een lage geluidsbelasting.</p> <p>3.2.4. Sturen in parkeren - Voor het sturen naar een autoluwe omgeving is betaald parkeren een probaat middel. Minder auto's geeft ruimte voor groen en parkeerruimte voor fietsen, 60 auto's parkeren nemen evenveel plaats in als 600 geparkeerde fietsen. In Leeuwarden worden de inpandige bewaakte stallingen betaald uit de opbrengst van de grote ondergrondse parkeergarage. - Goede fietsparkeer mogelijkheden faciliteert het fietsen en geeft een minder rommelige openbare ruimte en daar wordt iedereen blij van. - Een goed voorbeeld is de fietsparkeervoorziening bij het SKWA. Het is dweilen met de kraan open als de winkels subsidie geven aan de autobezitters (parkeergeld over nemen). Dit wordt dus ook opgebracht door de mensen die niet met de auto (bv. fiets wandelen of OV) komen. Bovendien vloeit dit geld niet terug naar de lokale gemeenschap. Zolang deze winkels de automodaliteit steunen dan graag ook laten meebetalen aan de fietsparkeer voorzieningen, goede wandelroutes en subsidie voor de mensen die met het OV komen. Hiermee wordt de actieve mobiliteit dan niet gediscrimineerd. 3.2.5. Verkeersmanagement: - De tekst is geschreven vanuit het autoraam. Waar blijft hier STOMP? 3.3 effect aanpak mobiliteit - Hoopvolle doelstelling voor de modal split. maar hoe? - Hier ontbreekt de voetganger! - Wat is het doel van de mobiliteitstransitie. Is dat niet de autogroei in de huidige capaciteit opvangen of laten krimpen? De automodaliteit blijft groeien met 14% ondanks de acties door de fiets en het OV te stimuleren. Zijn de acties dan niet te vrijblijvend en moet er voortvarender worden gestuurd? - De winst door het</p> |  | <p>uw inbreng kunt leveren van de hier benoemde aandachtspunten.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------|



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>thuiswerken en spits mijden is niet toe te wijzen aan dit VSP. - Rond het station Hier wel iets meer voetganger in de tekst, maar niet in de grafieken. Hier komt BOD (Bycycle Oriented development) met de 15 min reistijd inzichten niet ter sprake. - 3.4. Wat betekent dit voor de Hoofddorper. - Dit zijn mooie beloftes, maar hoe is dit te meten en hoe wordt dit ervaren door de betreffende doelgroepen. 3.5. Knelpunten. - Waar is de lijst met de 400 punten? Bepaalt de betalende burger de prioriteit? 4.1 Principes mobiliteitsnetwerken 4.1.3. Vergeet de voetganger niet! 4.1.5. Afstemming gewenst om te komen tot een eenduidige kaart. 4.1.6. Klinkt heel goed en is broodnodig. Voor de basisscholen invoering van de schoolstraat. 4.1.7. Moeten we zeker ook in Badhoevedorp gaan toepassen. 4.1.9. IJweg is de GOW voor diverse huizenblokken. Moeilijk om hier sluiptverkeer van bestemmingsverkeer te onderscheiden. 4.3. Stap op de fiets. Voor Nederland geldt dat 6,5 miljoen mensen geen rijbewijs hebben en 2,1 miljoen huishoudens geen auto hebben. Willen de 6,5 miljoen mensen deelnemen aan de mobiliteit, dan zijn ze aangewezen op anderen of de fiets al of niet in combinatie met het OV. Daarbuiten is het ook een alternatief voor de automobilist om een keuze te maken voor een gezonde, goedkope en milieuvriendelijke manier van bewegen voor de korte afstanden. - Met trap ondersteuning zijn ook grotere afstanden, niet beperkt tot de 15 km, mogelijk. Voor in 2030, 2040 of 2050 kan de inrichting van de routes gebonden zijn aan de leeftijden. (Regio zuid van de VRA zijn de gemeentes ten zuiden van het Noordzeekanaal). - Inrichten van de fietsinfrastructuur voor zowel 8 als 80 zorgt dat iedereen veilig kan bewegen. - Verdeling van de financiën tussen de modaliteiten zou dus ook evenredig moeten zijn. Fietsen naar de (basis)school: - Dit is belangrijk voor de broodnodige ervaring die de kinderen moeten hebben als ze naar het voortgezet onderwijs gaan. Bovendien zorgt het voor betere leerprestaties en een betere gezondheid. Tevens ontwikkelen ze een betere sociale vaardigheid dan als ze op de achterbank van en naar huis worden getransporteerd. - Niet alleen de schoolomgeving moet veilig zijn ingericht (bv. een schoolstraat), ook de fietsroutes daar naartoe dienen veilig te zijn. - Ook de routes naar de middelbare scholen moeten veilig zijn, zodat deze leerlingen niet leren dat een slechte infrastructuur ook goed is. Ze over een hindernisbaan laten rijden en verwachten dat ze zich vlak bij school aan de regeltjes (net geleerd via een educatie programma) moeten houden, gaat niet werken. Fietsparkeergelegenheid - Slechte, overvolle of geen stallingen zijn een drempel om niet te gaan fietsen. Zorgen voor goede fietsparkeergelegenheid die voldoen aan het fietsparkeer keurmerk (FietsParkeur) geeft de burger zelfvertrouwen. Daarbij moet de burger altijd zelf zorgen voor een afzonderlijk ART goedgekeurd slot (twee sterren minimaal) waarmee het voorwiel en het frame aan de vaste wereld vastgezet kan worden. - Een insteek ketting lijkt veilig, maar is het niet. Zeker nu er lopers zijn waarmee, ook de nieuwe, sloten snel geopend kunnen worden. Opwaarderen en aanvullen fietsnetwerk - Zeker doen. De Fietzersbond staat open voor overleg. Nieuwe schakels. - De fietzersbond heeft al veel informatie klaar staan. De kaarten op pagina's 26, 29, 31 en 33 roepen nog veel vragen op. Zeker vanwege de vele schematische aanduidingen. - De kaart op pagina 27 lijkt niet correct, maar geeft wel een leuk beeld. Er zit een fout in de legenda. E-fietsen mogen geen 35 km/u. 5.2. Pakket Voetganger - Bij basisscholen geen kiss en go faciliteiten. Dat trekt auto's aan. Wel schoolstraten (bij in- en uitgaan van de school is de toegangsstraat verboden voor al het autoverkeer. Bewoners mogen nog wel vertrekken. Bij aankomst van de bewoners moeten deze wachten tot de straat weer is vrijgegeven). - Looproutes vanuit de wijken (doorsteekjes) met een kortste weg naar de hoofdwandelroutes. Sociaal veilig door goede verlichting en geen enge bosjes. Geen obstakels zoals paaltjes en treden. Denk aan de rolstoelen, kinderwagens, scootmobielen, etc. Hoofdwandelroutes goed verlicht, ruim en een vrije berm en met goede zichtlijnen op kruisend verkeer. - Langs alle hoofdfietsnet routes komen voetpaden ontbreekt hier. MPvE Waar is deze te zien, zodat gekeken kan worden hoe de fiets erin is opgenomen? - In de omschrijving is uitgegaan van het autobezit als standaard. Er zijn ook mensen die geen auto willen of hoeven te hebben. Meedoen aan de maatschappij moet voor iedereen mogelijk zijn. Waarom wordt dit opstellen overgelaten aan de projectontwikkelaar. De gemeente hoort in het zadel te zitten. In het kader van de omgevingswet zou dit nog anders kunnen uitpakken. - In Lisserbroek is al onduidelijkheid, omdat de provincie al heeft bepaald hoe de fietspaden en de busbaan gaan lopen. n.b. een project</p> |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>ontwikkelaar kan, door het ontbreken van de kennis hierover, geen rekening houden met de doorgaande fietsroutes die reeds aanwezig zijn of die door deze plannen gefaciliteerd kunnen worden. Voorbeeld: Hydepark en de fietsroute vanaf de Piratenwijk naar het station. Vijf jaar afsluiten en daarna onvoldoende ruimte om een goede verbinding te kunnen aanleggen. 5.3 Pakket fiets. Het NTF is vastgesteld. Daaruit is afgeleid het RTF (Regionaal Toekomstbeeld Fiets). De inhoud is voor Hoofddorp krapjes en voornamelijk gericht op dure projecten. Er is slechts weinig van de inbreng vanuit de Fietzersbond meegekomen. (We hadden een uur de tijd in een online vergadering om onze ideeën te spuiten). De input van de gemeente is verder gefilterd door de VRA en de provincie. De NTF was opgestart vanuit Tour de Force om kapitaal te verwerven van de toen nog te vormen regering/en het budget. Ja, het is wel op de agenda gekomen en de financiën zijn ook gekomen. Het rijk heeft aangegeven dat 14,5 miljoen ter beschikking wordt gesteld aan het project stationsgebied Hoofddorp. Dit ten behoeve van de verbeterde bereikbaarheid voor de fietser door een autoluwe omgeving voor de nieuwbouw van woningen aldaar. Nadere specificatie ontbreekt. - Bij het NTF zijn ook de landelijke opbrengsten inzichtelijk gemaakt. Bij basis scholen geen kiss en go faciliteiten. Dat trekt auto's aan. Wel schoolstraten (bij in en uitgaan van de school is de toegangsstraat verboden voor al het autoverkeer). - Doorsteekjes met een kortste weg, eventueel samen met de wandelroutes, naar de fietsroutes buiten de woonblokken. Sociaal veilig door goede verlichting en geen enge bosjes, een ruime en een vergevingsgezinde berm met goede zichtlijnen op kruisend verkeer. Geen obstakels zoals rekken, paaltjes en treden. Denk ook hier aan de rolstoelen, kinderwagens, scootmobielen, etc. Kinderen moeten het fietsen leren van hun ouders of spelenderwijs met vriendjes of vriendinnetjes, zodat ze zelfvertrouwen hebben om te fietsen. - Lesprogramma's op scholen, ondersteund door kennisclubs, moeten de verkeersregels onder de aandacht brengen. - Voor nieuwkomers in de Nederlandse samenleving zijn er de fietslessen al of niet met de verkeersregels. - Acties om te zorgen dat iedereen, dus ook kinderen, een fiets ter beschikking hebben lijken hier nog niet te zijn geregeld. Dit alles om mobiliteitsarmoede te voorkomen en iedereen zelfstandig aan de maatschappij te kunnen laten meedoen. - De keten mobiliteit met fiets/OV is succesvol, als iedereen met een kwartier reizen (fiets pakken, fietsen, parkeerplek vinden, stallen, lopen naar de halte of perron) in het OV kan stappen. Een en ander staat beschreven in BOD. Een omleiding of een verkeerslicht dat veel vertraging geeft is geen succesfactor. De afstand tussen de stalling in Hoofddorp en perron is eigenlijk met 250 meter te groot. Een directe opgang vanuit de stalling naar de perrons zou een verbetering zijn. De plaatsing van de fietsparkeervoorziening bij de R-net haltes moet dusdanig ruim zijn dat er ook 2 meter ruimte is achter de geparkeerde fiets, zodat een langskomende fietser niet je achterlicht eraf rijdt. 5.4. Pakket openbaar vervoer 5.4.a. Het concentreren van het OV op hetzelfde niveau geeft nog meer voetgangers/ overstappers bewegingen in de onderdoorgang over het doorgaande fietspad naar STP, SLP, Liniedijk, Rijsenhout en de kantoorcomplexen ten oosten van de spoorlijn. Overleg is dringend gewenst. De aanleg van een busbaan langs de Nieuwe Weg naar de VHG doorsnijdt maar liefst drie fietsroutes, van de woonwijken aan de westzijde van de Hoofdvaart, naar het station. Een rondje door de bussen om het Shell benzinestation heen en je kan ook op de hoger gelegen busbaan komen. Welke oplossingen staan hier op het netvlies? 5.4.d. ABDIJ tunnel capaciteit (minimale afstand 250 meter, 2 richtingen, Europese richtlijn) aanpassen, staat dit niet op de verlanglijst? 5.4.e. Het voorgestelde nieuwe knooppunt Zuidwest ligt op de kop van de Kaagbaan. Dit is een bijzonder onaantrekkelijk punt vanwege de uitstoot van ultrafijnstof en geluidsoverlast van vliegtuigen. - De bereikbaarheid van dat knooppunt voor de fietsers zal nader bekeken moeten worden. - Of OV reizigers, die naar bestemmingen aan de andere kant van Schiphol moeten zijn, het een aantrekkelijke oplossing vinden, om twee keer te moeten overstappen op en van de cirkellijn, zal bekeken kunnen worden. 5.4.g. Of de auto's naar de beoogde P&amp;R vanaf de A4 of de N196 hier de hoofdfietsnetroute moeten kruisen kan nog niet beoordeeld worden. 5.5 Pakket station en centrum 5.5.a. Graag, bij de ambitie voor de toegang tot de treinen, een directe, korte looproute vanuit de fietsenstalling naar de perrons opnemen. 5.5.b. De fietsroutes naar de wijken in heel Hoofddorp en omgeving dienen, vanuit de fietsenstalling onder de perrons, goed bereikbaar te zijn zonder</p> |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>gelijkvloerse kruisingen met OV en voetgangersstromen. 5.5.c. De VHG wordt voor een deel autovrij. Echter bij de impressie foto staat autoluw. - Hoe is echter de bereikbaarheid van de lus op het Mercuriusplein vanuit de wijken Pax en Graan voor Visch om OV reizigers (slecht ter been of met koffers) op te pikken met een taxi of ander auto vervoer? 5.5.f. Bij herinrichten van het centrum de vrijliggende fietspaden behouden, maar wel voorzien van vergevingsgezinde stoepranden. 5.5.g. B. van der Willigenlaan als GOW30, maar wel de vrijliggende fietspaden behouden vanwege de schoolroutes. - De parkeergarage aan de Draverslaan alleen toegankelijk laten maken vanaf de Pabstlaan zodat er geen kruisend verkeer (behalve bevoorradings winkels) meer over de hoofdfietsnetpad gaat. - De Primark parkeergarage alleen bestemmen voor de bewoners/personeel van het centrum. Bij de nieuwbouw bij de voormalige Deining kunnen dan de inpandige auto parkeervoorziening vervallen (goedkoper bouwen resp. meer woningen mogelijk). 5.5.j. Fietsparkeervoorzieningen. Ja graag!. Bij winkels voor dagelijkse boodschappen (A.H, Jumbo, Dirk, Lidl, etc.) ruime fietsparkeerplaatsen, zodat ter plekke de fietstassen kunnen worden geladen. Alle fietsparkeerplaatsen voorzien van FietsParkeur merken. -Ook voldoende ruimte aanwezig laten zijn om met een 2e slot de fietsen goed op slot te zetten. (Voorwiel, Frame Vast). - Inderdaad ook ruimte voor de buitenmodel fietsen (en brommers). 5.5.k. Het vertragen van al het verkeer naar 30 km/u is goed voor de verkeersveiligheid en het beperken van het geluid en uitstoot van o.a. CO2, stikstof, en ultrafijnstof. Hierdoor wordt het oversteken naar de scholen, lopend of met de fiets, zeker op plaatsen met minder goede zichtlijnen voor iedereen veiliger. - Eventuele vrijliggende fietspaden handhaven en voorzien van bord G13, waardoor snorfietsen en speed pedelecs veilig naar de rijbaan kunnen. Hierdoor kunnen onze kwetsbare mensen, zoals kinderen en bejaarden, daar veilig fietsen. - Alleen de van Heuven Goedhartlaan 50 km/u houden. De rest naar 30 km/u. Dat geeft duidelijkheid, ook voor de fietsers en e-bikes. 5.5.l. Ook de route Hoofdweg - B. van Stampelaan - Willigenlaan - Kruisweg moet vertraagd zijn. 5.5.m. OV vertragen door 30 km/u? Zie de discussie over LARGAS (LAngzaam Rijden GAat Sneller). Is ook nog goed voor je portemonnee en je accu. - De genoemde HOV-baan kruist 3 fietsroutes naar het station. Ongelijkvloerse kruisingen? 5.5.n. Een rotonde op de kruising van Willigenlaan met Kruisweg geeft onduidelijkheid met het tweerichtingenpad via de Kruisweg ventweg en het tweerichtingenpad langs de Wilhelminalaan. - Een rotonde op een kruising met 2 30km/u wegen in een school zone lijkt een beetje overdone. 5.5.o. Extra hindernissen voor de 50km/u auto's op de Kruisweg Oost, waar de fietsers last van hebben, wordt niet op prijs gesteld. - Voorstel om de 30 km/u op de Kruisweg te laten ingaan bij het Gemaalhof (het begin van de fietsstraat). Volgens de plannen zou bij de Planetenweg al een VRI komen, waarbij het doorgaand fietsverkeer op de Kruisweg/fietsstraat geen hinder van zou hebben. - Een duidelijke drempel bij het Planetenpad zodat de snelheid al laag is bij de Boslaan. - De kruising met twee 30 km/u wegen inrichten met een VRI lijkt onnodig. - De Kruisweg optisch versmallen dan kunnen vanaf het Gemaalhof de e-bikes en speed-pedelecs gewoon mengen met de auto's. 5.5.p. Graan voor Visch zuid en Lincolnpark heeft ook een goede directe fietsontsluiting via de Spoorlaan omgeving naar het station en Centrum nodig. 5.6 Pakket Nieuwe Bennebroekerweg 5.6.a. De ongelijkvloerse kruisingen Spoorlaan, Rijnlanderweg en Airbornavenue zouden in het kader van eerst bewegen en dan pas bouwen (ook voor de fiets) direct een verbetering geven van de fietsveiligheid. Graag deze eerst aanleggen. 5.6.c. De aanleg van de Toolenburger weg geeft een extra barrière voor de actieve mobiliteit op de diverse toegangen tot de Toolenburgerplas. Tevens zal deze weg in ieder geval de hoofdfietsnet route moeten kruisen op de Bennebroekerweg. Afhankelijk van de uitvoering zal ook de kruising met de hoofdfietsnetroute naar Nieuw-Vennep, bij WC Toolenburg en de busbanen, getroffen worden. 5.6.d. De ongelijkvloerse kruisingen naar Park21, bij voorkeur fietstunnels, zijn ook nodig om de bushaltes van de nieuwe HOV-lijn te ontsluiten. Dit was/is nog niet opgenomen in het project Nieuwe Bennebroekerweg. 5.7. Pakket N201/N196 Voor de aangekondigde studie graag ook de participatie groep, die al reeds betrokken was bij het onderzoek van een aantal jaar geleden, uitnodigen. 5.7.a. De kruisingen met de N201 en de Hoofdweg vormen door/ondanks de VRI oversteken voor de fietsers zeker een hindernis. Zeker omdat deze VRI oversteken niet gekoppeld zijn voor de fiets. - De aard van de fietsverbindingen op de N520 (Hoofdvaart Oostzijde), zijnde de</p> |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                 |                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                                                                                                                  | <p>overgang van fietsstroken naar een vrijliggend bromfietspad, is tegengesteld aan die van de Hoofdvaart Westzijde, waar een twee richtingen fietspad overgaat naar een weg met fietssuggestie stroken. Onder de N201 zijn er aan beide kanten een vrijliggend twee richtingenfietspad. De Hoofdvaart oversteken met de fiets (onderdeel van de Hoofd fietsnetroute pad om de Noord) gaat via een te smalle brug met paaltjes en drukknoppen. Dit alles moet dus meegenomen worden in het voorgestelde eenrichtingscircuit. - Worden de fietsroutes naar Lijnden / Badhoevedorp hier aantrekkelijker door? 5.7.b. Om het gecombineerde kruispunt (N201, VHG en kruisweg bij de brandweerkazerne) te vereenvoudigen t.b.v. de benodigde extra capaciteit door de knip bij het station, is een van de oplossingen om de huidige fiets/voetgangers oversteek over de Kruisweg (parallel aan de VHG) te vervangen door een fietstunnel. Op zich een mooi idee. Echter er is daar te weinig ruimte om te voldoen aan de ruimte voor de benodigde zichtlijnen en de bochtstralen vanuit de (oranje)tunnel onder de VHG naar deze nieuwe tunnel. Zeker voor het huidige snelle fietsverkeer. Deze (oranje)tunnel is onderdeel van de doorrijroute/ hoofd fietsnetroute Heemstede – Aalsmeer langs de Kruisweg. Een andere oplossing lijkt meer voor de hand te liggen. - Neemt niet weg dat een veilige ongelijkvloerse kruising met de Kruisweg vanuit Houtwijkerveld naar Bornholm (WC en basisscholen) gewenst is, als het verkeer op de Kruisweg aldaar nog drukker wordt. 5.7.c. De planeetbaan is de inrit naar het voormalige hotel en een ander bedrijfsgebouw langs het spoor. Daar is ook een gelijkvloerse kruising voor de actieve mobiliteit, met verkeerslichten, over de VHG voor de bedrijfspanden en naar het fietspad langs de VHG (vanaf het station, onder het spoor door naar de kantoren van Beukenhorst Oost). - Afkoppelen lijkt dus niet zo handig, misschien verplaatsen wel? - Wat is hier de invloed van de knip bij het station op dit stuk VHG laan. 5.7.d. De drie voorgestelde fietstunnels onder de N201 door zullen zeker helpen om de aantrekkelijkheid en veiligheid van de fietsroutes naar Vijfhuizen, Haarlemmermeersebos en Schiphol/Aalsmeer te verbeteren. Door de knip bij het station is het waarschijnlijk dat de druk op de route N201-AdrianaroutelJweg naar het Leenderbos ook groter gaat worden, waardoor de aantrekkelijkheid van de IJweg als fietsroute slechter wordt door het onveilig gevoel bij de fietsers op deze smalle weg met fietssuggestiestroken.</p> |                                                                                 |                                           |
| <b>VvE bestuur Carthago en de appartementseigenaren van appartementencomplex Carthago aan het Ridderburgpark</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                 |                                           |
| 765                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                 |                                           |
| 766                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                 |                                           |
|                                                                                                                  | <p>Betreft: Zienswijze op het concept Verkeerstructuurplan Hoofddorp van 15 september 2022. Namens het VvE bestuur Carthago en de appartementseigenaren van appartementencomplex Carthago aan het Ridderburgpark.</p> <p>Inleiding<br/>Deze zienswijze omvat de volgende hoofdpunten:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. De gevolgde procedures</li><li>2. De gehanteerde uitgangspunten</li><li>3. Alternatieven</li><li>4. Argumenten tegen de Toolenburgerweg</li><li>5. Het vervolgproces</li></ol> <p>1. De gevolgde procedures<br/>De vraag doet zich voor of de gemeente bij het opmaken van het Concept Verkeersstructuurplan Hoofddorp zich gehouden heeft aan haar eigen inspraakverordening? Het lijkt er niet op. Op blz 3 Voorwoord staat dat het VSP tot stand is gekomen “met input van bewoners en ondernemers”. Op blz 7 staat “via meerdere participatie-gesprekken gebruik gemaakt van de ideeën en reflectie van bewoners, de wijkraden, ondernemers en maatschappelijke partners” en er wordt vervolgens gesproken over een drietal gesprekken waarbij de opgehaalde reacties vervolgens zijn verwerkt in een concept VSP.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Zie opsomming van de vraagstukken van deze zienswijze bij zienswijze 374</p> | <p>Zie beantwoording zienswijze 3734.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>De wijkraad Toolenburg is bij geen van deze gesprekken uitgenodigd of betrokken geweest. Voorts wordt doodleuk vermeld dat bij deze participatiegesprekken iedereen welkom was. Hoe dan? Met uitnodigingen die ons niet hebben bereikt?</p> <p>Heeft dan zowel onze wijkraad net als heel Toolenburg zitten slapen? Deze wijze van werken voldoet niet aan deugdelijke criteria volgens artikel 10 van de gemeentelijke inspraakverordening. Onderdeel van het rapport had moeten zijn deugdelijke verslaggeving en hoe met de inspraak c.q. participatie is omgegaan dan wel verwerkt. Hoewel het VSP veel meer het karakter heeft van een visie, zie ook de leeswijzer onder 1.4 , wordt gesproken over een plan. Hoort overigens bij een plan ook niet een deugdelijke financiële onderbouwing en een MER rapportage of beoordeling? En kan/mag je dat doorschuiven naar deelaspecten en plannen wat het gemeentelijk antwoord was op de door de wijkraad Toolenburg georganiseerde informatieavond? Een relevante vraag in onze ogen is ook of de mobiliteitsvisie zoals definitief vastgesteld in december 2018 niet strijdig is met het VSP. Waar in de visie als eerste uitgangspunt wordt gekozen voor eerst bewegen dan bouwen komt dat niet terug in het VSP. Waar gesproken wordt van opgaves voor alle modaliteiten en het wegennet robuust moet worden gemaakt om onder andere de verwachte groei van automobiliteit te kunnen accommoderen wordt als uitgangspunt in het VSP gesproken van beleid gericht op het ontmoedigen van de automobiliteit. Nog veel meer vraagtekens roept de op 19 oktober 2022 gepubliceerde Mobiliteitsvisie “Haarlemmermeer Vrijheid van bewegen “ op! Gesteld wordt dat “Ons doel is om de groei van mobiliteit te faciliteren. De reiziger krijgt hierin keuzevrijheid, hij kan immers zelf het beste bepalen met welke modaliteit(en) hij het beste zijn reis kan maken.” Het VSP heeft als uitgangspunt waar mogelijk het ontmoedigen van automobiliteit. Onbegrijpelijke volgorde ook: een visie op mobiliteit en daarop vooruitlopend een VSP.</p> <p>Klopt het ook dat het vervolgproces met mogelijke herziening(en) van het VSP pas daadwerkelijk wordt opgepakt na daadwerkelijke verbetering van de Nieuwe Bennebroekerweg zoals in een persoonlijk gesprek verzekerd aan een in onze VVE woonachtig oud-raadslid? Volstrekt onduidelijk is ook onder welke randvoorwaarden de opdracht is geformuleerd en opgedragen aan de externe adviseurs en hoe vanuit de gemeente is bijgestuurd op de output. Er wordt tevens geen enkel inzicht gegeven uit welke alternatieven en vanuit welke onderbouwing er keuzes zijn gemaakt zoals verwerkt in het VSP.</p> <p>Daarnaast lijkt het erop dat er een totaalplan met bijbehorende planning wordt gepresenteerd waarbij deeloplossingen worden uitgewerkt zonder een in beeld gebracht proces met de daarbij benodigde evaluaties en wat dit betekent voor het totale plan en daarmee een adequate bijsturing. Op ambities kun je niet plannen en bijsturen, daar horen goede prognoses en data , monitoring en evaluaties bij.</p> <p>2. De gehanteerde uitgangspunten<br/>Gezien blz 10 van het rapport:<br/>Daar waar Schiphol beperkingen wordt opgelegd wordt gesproken van + 9000 banen voor Schiphol en omgeving. Hoe is dit onderbouwd, daar waar Schiphol inmiddels vergaande beperkingen worden opgelegd? Waar kan de verdichting worden gerealiseerd met 3000 woningen en 6500 banen onder divers?</p> <p>Hoe denkt de gemeente een aantrekkelijke en groene ruimte te kunnen creëren rondom het station met een stedelijke verdichting van 15000 woningen en 11.500 banen? Klopt het dat het afsluiten van de van de van Heuven Goedhartlaan voor het station al eerder door de gemeente is toegezegd aan de projectontwikkelaars van Hydepark? Kennelijk sowieso zonder een goede oplossing voor het blokkeren van logische en in stand te houden doorgaande of verzamelroutes voor haar grote meerderheid van inwoners die buiten het centrum wonen.</p> <p>Wat rechtvaardigt de bewering in het rapport onder Randstructuur Hoofddorp dat de van Heuven Goedhartlaan zijn functie verliest als hoofdstructuur voor de ontsluiting van Toolenburg, Pax en Overbos via de aansluiting op het Leenderbos? Tellen de ambities en voor een veilige en</p> |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>aantrekkelijke woonomgeving met weinig hinder alleen voor het centrum? Dat de weg makkelijker oversteekbaar wordt is een drogreden en op te lossen met een extra voetgangerstunnel als het al lukt om het huidige onder voorkeursregeling bedrijvengebied Graan voor Visch te transformeren tot woonlocatie. Zoals er nu al 5 tunnels voor voetgangers en fietsers zijn voor de oversteekbaarheid noord-zuid. Schaal en grootte van Hoofddorp zijn inmiddels van dien aard dat een als hoofdontsluiting ontwikkelde en bedoelde weg als de van Heuven Goedhartlaan als oost-west hoofdader in stand moet blijven in combinatie met het Leenderbos. Daar zijn immers alle wijken op aangelegd. Het op andere wijze forceren van “inprikkers” vanuit de Nieuwe Bennebroekerweg heeft als inmiddels aangetoond effect veel meer automobilititeit door de wijken als gevolg met dank aan ambities elders! Ongewenste effecten van gezond geachte ambities dienen opgelost in plaats van verplaatst te worden naar de omliggende woonwijken.</p> <p>Dat de A4 onderdeel wordt gemaakt van de randstructuur is een farce en regionaal en landelijk niet uit te leggen. Onbegrijpelijk dat dit een uitgangspunt is voor de hoofdstructuur rond de bebouwde kom van Hoofddorp en er geen enkel alternatief voor het knippen van de van Heuven Goedhartlaan bij het stationsgebied voor terug komt.</p> <p>Klopt het overigens dat de beoogde knip in de van Heuven Goedhartlaan tussen de A-weg van Graan voor Visch en de aansluiting van de Polarisavenue komt?</p> <p>Blz 50 suggereert een knip nabij de aansluiting van de Parelllaan. Voorts oogt blz 50 van het rapport vooral manipulatief en leidt tot verkeerde conclusies: vanaf de N201 wordt hoofdader Leenderbos neergezet als inprikker, maar zij maakt essentieel deel uit van de hoofdstructuur evenals de ontbrekende aansluitingen (niet eens als inprikker) op de IJweg en de Hoofdweg. Ook de aangegeven knelpunten zijn nogal selectief alleen aan de noordzijde aangegeven. Op de infoavond is verteld dat de barrièrewerking van de N201 de komende 20 jaar als onoplosbaar wordt beschouwd. Wat is een visie en doorkijk naar 2040 waard als dit als uitgangspunt wordt gehanteerd? Als dat uitgangspunt is, is het dan niet veel logischer de ongekende ambitie van verstedelijking en woningbouwopgaves te matigen binnen Haarlemmermeer? Een visie mag gebaseerd zijn op ambities, een plan dient gebaseerd te zijn op onderbouwde ontwikkelingen en uitgangspunten.</p> <p>Overigens wordt er volledig aan voorbij gegaan dat er bij de indertijd gevolgde procedure voor de aanleg van de busbaan een harde toezegging is gedaan dat Ridderburgpark niet doorgetrokken zou worden in zuidelijke richting. In 2016 is dat opnieuw vastgelegd bij de toenmalige plannen om te willen bebouwen in de zuid-oosthoek van het Toolenburgerpark. Waarom wordt keer op keer geprobeerd dit uitgangspunt terzijde te leggen?</p> <p>3. Alternatieven</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Waar is de Toolenburgerweg een oplossing voor?</li><li>• Stationsgebied moet verkeersluw worden omdat ruim 15.000 woningen gebouwd gaan worden en de huidige verkeerssituatie onveilig zou zijn.</li><li>• Door een knip te maken in de Van Heuven Goedhartlaan ter hoogte van het station wordt autoverkeer geweerd zodat voetgangers en fietser veilig van en naar het station kunnen.</li><li>• Vraag is of het redelijk is om zeer vergaande verkeersmaatregelen te nemen voor een nog te bouwen wijk, waarbij de gevolgen voor een groot deel van de gemeente ingrijpend zijn.</li><li>• Deze veiligheid voor voetgangers en fietsers zou ook gerealiseerd kunnen worden door een extra ondertunneling voor voetgangers en fietsers van de Van Heuven Goedhartlaan te realiseren zoals deze nu ook aanwezig is tussen het stationsgebied en Graan voor Visch (de z.g. Aweg).</li><li>• Een andere optie is om de Van Heuven Goedhartlaan ter hoogte van het stationsgebied te onder tunnelen voor het autoverkeer zodat er op maaiveldhoogte alle ruimte is voor groen, voetgangers en fietsers. In Amstelveen is dit ook succesvol uitgevoerd op de Beneluxbaan.</li><li>• Om de verkeersdruk in het gebied bij het station te verminderen zou als alternatief een tunnel vanaf het bestaande kruispunt van de Van Heuven Goedhartlaan en Graan voor Visch (de z.g. Aweg) naar een weg aan de zuidwestzijde van de Geniedijk aangelegd kunnen worden. Deze kruising</li></ul> |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>is al bestaand voor bussen vanaf het station. Deze weg zou bv via ondertunneling kunnen aansluiten op de Taurusavenue of op de Rijnlanderweg waar al een doorkruising van de Geniedijk aanwezig is. Daarmee wordt het hele stationsgebied ontlast.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Een ander alternatief is om de Taurusavenue richting centrum af te sluiten. Dat is nu de toevouerroute voor heel veel autoverkeer vanaf de A4 naar de Van Heuven Goedhartlaan. Bij afsluiting blijft de ontsluiting van de Beukenhorst vanaf de A4 bestaan. Het verkeer dat een andere bestemming in Hoofddorp heeft kan dan, zoals in het plan ook de bedoeling is, gebruik maken van de N201 en de Nieuwe Bennebroekerweg.</li><li>• De rondweg Hoofddorp loopt ruwweg over de N201, de N205, de Nieuwe Bennebroekerweg en dan, vreemd genoeg, over de A4.</li><li>• De A4 past niet echt in deze rondweg, deze weg is al enorm belast en om van zuidwest naar zuidoost Hoofddorp te rijden (en vv) is het niet logisch om via de A4 te rijden.</li><li>• Eerder zou een verbrede Rijnlanderweg daar een functie in kunnen spelen.</li><li>• Of als alternatief een nieuw aan te leggen verbinding vanaf de Nieuwe Bennebroekerweg via een verlengde Nelson Mandeladreef naar de N201/ Taurusavenue, eventueel met een ondertunneling van de Geniedijk.</li><li>• Bij de inrichting van de wijken Toolenburg, Pax en Overbos is de Van Heuven Goedhartlaan een essentiële verkeersader richting de 201 en de Spoorlaan. Dat is ook duidelijk aan de inrichting van de weg te zien, gescheiden rijstroken en veel afstand tot de woningen waar de weg langs loopt. Zoals nu uit de plannen naar voren komt lijkt er niet alleen een knip ter hoogte van het station gepland, maar is ook het gedeelte van de Van Heuven Goedhartlaan tussen de Hoofdweg en de Spoorlaan ingepland met veel minder verkeer. Dit ontregelt de hele opzet van bundeling naar de randstructuur en zal inderdaad veel verkeer de wijk in jagen. Hier lijkt alle ratio te ontbreken.</li><li>• Ons inziens ontbreekt in de plannen een mogelijke opwaardering van de Spoorlaan zodat deze weg een groot deel van de verkeersdruk zou kunnen overnemen. Sterker nog, bij realisering van de Toolenburgerweg waar 8800 auto's over gaan rijden wordt voor de Spoorlaan een afname van 2500 auto's verwacht.</li><li>• Een mogelijk extra maatregel zou het opwaarderen van de Hoofdweg tussen de Van Heuven Goedhartlaan en de Nieuwe Bennebroekerweg kunnen zijn.</li><li>• Het is vreemd dat het Leenderbos niet als bundeling van stromen naar randstructuur is opgenomen in de tekening in het VSP blz. 50. Deze weg is duidelijk een hoofdverbinding vanuit de wijken met de N201.</li></ul> <p>4. Argumenten tegen Toolenburgerweg</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Volgens het Verkeersstructuurplan punt 5.6 - Pakket Nieuwe Bennebroekerweg - is deze weg niet perse nodig, maar kan helpen het verkeer minder door wijken te laten rijden. Dit is een aanname die niet wordt onderbouwd.</li><li>• Verkeersveiligheid.</li><li>• Het stationsgebied moet verkeersluw worden zodat voetgangers en fietsers veilig van en naar het station kunnen. Als er zoals voorspeld 8800 auto's over de Toolenburgerweg rijden is er van verkeersveiligheid voor de voetgangers en fietsers vanuit de wijken naar het park rond de Toolenburgerplas geen sprake meer. Een soort uitruil van veiligheid op het ene punt voor onveiligheid op een ander punt. Lijkt ons niet echt de bedoeling van nieuw te ontwikkelen infrastructuur om onveilige situaties elders te creëren.</li><li>• Bewoners van de appartementen aan het Ridderburgpark zullen om te parkeren of weg te kunnen rijden moeten uitvoegen of invoegen in de verkeersstroom van 8800 auto's per etmaal. Dit gaat zeer onveilige situaties geven.</li><li>• Er is nu al overlast van parkeerders die op vakantie gaan en hun auto aan het Ridderburgpark parkeren en dan met de bus naar Schiphol gaan. Als er zoveel auto's langsrijden zal dit nog meer mensen op deze gedachte brengen.</li></ul> |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                            | <ul style="list-style-type: none"><li>• Parkeerplekken zullen verplaatst moeten worden van voor de appartementsgebouwen naar de parkzijde, er is immers geen ruimte voor een weg tussen de busbaan en de gebouwen dus daar zullen parkeerplekken voor opgeofferd moeten worden.</li><li>• Het nieuw te realiseren kruispunt van de nieuwe Toolenburgerweg met de overige infrastructuur bij winkelcentrum Toolenburg kan niet anders dan voor een onveilige situatie zorgen. Het is nu al een lastig kruispunt met de busbanen Zuidtangent en Zuidtak Zuidtangent, fiets en wandelpaden, de Aletta Jacobsdreef, de Manenburgdreef , Markenburg en de Lunenburgdreef/ Reina Prinsen Geerlingsdreef.</li><li>• Geluidsoverlast.</li><li>• De appartementen aan het Ridderburgpark komen zeer dicht bij aan de Toolenburgerweg te liggen, dit kan niet anders dan veel te veel geluidsoverlast opleveren.</li><li>• Daarbij komt dat de bovenste appartementen op de slaapetage door de ronde vorm van de dakconstructie die als een klankkast werkt waardoor geluiden van de begane grond versterkt worden extra geluidsoverlast zullen ondervinden. Een geluidswal zal dit niet kunnen ondervangen. Het zou betekenen dat er voor deze bewoners voortaan de ramen dicht zullen moeten blijven.</li><li>• Stankoverlast.</li><li>• 8800 auto’s per etmaal zullen een aanzienlijke vervuiling van de lucht veroorzaken.</li><li>• Waardevermindering woningen.</li><li>• Of je aan een verkeersluwe doodlopende straat woont of aan een weg waar per etmaal op niet perse noodzakelijke weg volgens de prognose 8800 auto’s langsrijden is zeker van enorme invloed op de waarde van de woningen.</li><li>• Er zal een ernstige aantasting van flora en fauna van het park rond de Toolenburgerplas plaatsvinden om de nieuwe weg aan te kunnen leggen.</li></ul> <p>5. Het vervolgproces</p> <p>Kan de gemeente aangeven wanneer e.e.a. wordt verwerkt in een bestemmingsplan? Komt er één bestemmingsplan voor het geheel of komen er diverse deelbestemmingsplannen ?</p> <p>Als er meerdere bestemmingsplannen komen, welke procedure(s) is/zijn dan van (juridisch) belang voor de omwonenden van de zogenoemde Toolenburgerweg ?</p> <p>Veel vragen, weinig antwoorden tot nu toe. Hoe dan ook, wij zouden het op prijs stellen als we tijdig inzicht krijgen in de vervolgprocedures om niet weer op het laatste moment een reactie te moeten voorbereiden.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Stichting Ondernemersfonds Hoofddorp-Centrum (SOHC)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 767                                                        | <p>ZIENSWIJZE OP CONCEPT VERKEERSSTRUCTUURPLAN</p> <p>Namens Bestuur Stichting Ondernemersfonds Hoofddorp-Centrum (SOHC)</p> <p>Geachte dames, heren,</p> <p>Namens het Bestuur van Stichting Ondernemersfonds Hoofddorp Centrum (SOHC) ontvangt u hierbij onze zienswijze op het concept Verkeersstructuurplan (VSP) Stadscentrum Hoofddorp.</p> <p>Het Bestuur is uiteraard voorstander van het regelmatig herbeschouwen van de verkeersafwikkeling naar, in en vanuit het Centrum en denkt in dit proces graag mee om de toekomstbestendigheid van winkelgebied Hoofddorp Winkelstad te verbeteren. De participatie-overleggen, die daartoe hebben plaatsgevonden, worden zeer gewaardeerd, waarbij het bovendien goed is elkaar gevonden te hebben in het plan om van het Centrum een 30 km-zone te maken. Het Bestuur beschouwt de ‘degradatie’ van de autobezoeker naar de vijfde en laatste plaats in het mobiliteitslijstje echter als onverstandig en zeer ongewenst voor een succesvol functioneren van het Centrum. Dit wordt in deze zienswijze verder toegelicht. Hier ligt in onze optiek nog een gezamenlijke uitdaging.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>a. Nieuw Verkeersstructuurplan goed idee! Maar laten we goed in gesprek blijven om nadere uitwerkingen van het VSP in overleg te bespreken en bepalen.</p> <p>b. Maak meer onderscheid tussen deelgebieden Stadscentrum Hoofddorp en met name het huidige Centrum c.q. winkelgebied.</p> <p>c. Centrum als verblijfsgebied: wat is de definitie van verblijfsgebied, welke delen betreft dit en hoe wordt dit vorm gegeven?</p> | <p>a. Uiteraard wordt en blijft u betrokken bij de nadere uitwerking van de globale maatregelen zoals ze nu benoemd zijn in het VSP Hoofddorp.</p> <p>b. Vanuit het gewenste detailniveau van een VSP lijkt u voorstel niet noodzakelijk om de voorgestelde structuren en ambities voor het voetlicht te brengen.</p> <p>c. Wij beschouwen in het VSP de term verblijfsgebied als een bestemming waar mensen naar toe willen om daar te winkelen, funshoppen, terrasje te pakken en (nu nog) in mindere mate te recreëren. Het centrumplan gaat hier gedetailleerd op in, het VSP werkt dit niet verder uit.</p> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>Indirect en algemeen</div> <div><div>1. Nieuw Verkeersstructuurplan goed idee! Maar laten we goed in gesprek blijven om nadere uitwerkingen van het VSP in overleg te bespreken en bepalen.</div><div>2. Maak meer onderscheid tussen deelgebieden Stadscentrum Hoofddorp en met name het huidige Centrum c.q. winkelgebied.</div><div>3. Centrum als verblijfsgebied: wat is de definitie van verblijfsgebied, welke delen betreft dit en hoe wordt dit vorm gegeven?</div><div>4. Onderbouwing besluit tot ingrijpende beleidswijziging mobiliteit is niet duidelijk. Waarom wordt gekozen voor deze ingrijpende beleidswijziging, anders dan door de bouw van een flink aantal woningen.</div><div>5. Een integrale, overkoepelende totaalvisie met een passende positionering voor het winkelgebied van Hoofddorp-Centrum ontbreekt. Er gebeurt heel veel in het Centrum, op diverse locaties zijn ontwikkelingen gepland of al in gang gezet door ontwikkelaars/beleggers. Vanuit de Gemeente rolt na lange tijd nu het ene na het andere ontwerpbestemmingsplan van de plank. Het Bestuur maakt zich in deze zorgen over het feit, dat deze worden opgesteld zonder dat eerst een overkoepelende visie op het winkelgebied is ontwikkeld, waaruit blijkt, dat deze ontwikkelingen integraal worden ingezet en naadloos op elkaar aansluiten.</div><div>6. De economische effecten van de diverse plannen en in deze met name van het VSP zijn niet onderzocht en aangetoond. Onduidelijk is de wijze, waarop de toekomstige loop- en koopstromen in en naar het winkelgebied zich zullen gaan gedragen. Ontstaan bv. ook nieuwe sluitroutes? Het is duidelijk, dat elke ontwikkelaar/belegger het beste voor haar project wil, maar dit gebeurt nu zonder dat vanuit de Gemeente een overkoepelende visie is aangereikt met de wijze waarop een dergelijk project zich dient te integreren in het totale winkelgebied, hoe de juiste balans ontstaat en hoe goede verbindingen gaan ontstaan. Deze herontwikkelingen dienen op zijn minst daar en zodanig plaats te vinden, dat een goede balans in het Centrum gecreëerd wordt, waarbij verstrekt wordt, wat goed is en getransformeerd of gesaneerd wat niet levensvatbaar meer is. Uitbreidingen met nog meer m2's aan commerciële ruimten lijken in deze tijden onverantwoord, tenzij beperkt in de plinten of absoluut noodzakelijk om de goede balans te bereiken en alle gebieden te voorzien van de noodzakelijke loop- en koopstromen. Het Bestuur benadrukt wel, dat een goede en evenwichtige mix voor het Centrum steeds belangrijker wordt (Centrum als totaalproduct!).</div><div>7. Niet alle opgenomen oplossingen verminderen ook de CO2-uitstoot. Door nieuwe omleidingen zullen meer km's gereden worden, die meer uitstoot geven tot m.n. ergernis van de bewoners in bv. Graan voor Visch. Door een nieuwe busbaan te creëren op de Kruisweg-Westzijde zullen de Paxlaan en Burg. Pabstlaan meer gebruikt worden door autoverkeer en ook hier deze wijken meer belast worden met CO2-uitstoot.</div><div>8. Intussen is 'Stadscentrum Hoofddorp', in onze optiek onterecht, als nieuwe naam gevestigd. In plaats van het verwachte winkelgebied Hoofddorp-Centrum wordt hiermee het Stationsgebied bedoeld. Dit leidt niet alleen tot verwarring, maar haalt ook de kracht weg van het huidige en feitelijke Centrum en winkelgebied. Zelfs uit de OV-kaart blijkt, dat het station en niet Hoofddorp-Centrum als 'Centrum' wordt aangemerkt.</div></div> <div>Verkeersstructuurplan</div> <div><div>9. Ingezet wordt op hoogstedelijk niveau, maar Hoofddorp is een uitbreidingsgebied en heeft geen historische, culturele binnenstad, waar je simpelweg één of meerdere ringen omheen kunt bedenken. Dit vraagt een bredere kijk op de zaak.</div><div>10. Het uitgangspunt van het VSP lijkt meer 'politiek wensdenken' en gestoeld op analytische modellen. De vraag is dan of een dergelijk plan in de praktijk succesvol kan functioneren. De mens en meer specifiek 'de consument' laat zich niet sturen, zo weten wij uit ervaring.</div><div>11. Verkeerskundigen benaderen de problematiek vaak vanuit een wiskundig model, maar in de praktijk blijken vaak minder positieve en verkeersonveilige situaties te ontstaan. Het VSP zou ook hierop grondig getoetst moeten worden.</div></div> | <div><div>d. Onderbouwing besluit tot ingrijpende beleidswijziging mobiliteit is niet duidelijk. Waarom wordt gekozen voor deze ingrijpende beleidswijziging, anders dan door de bouw van een flink aantal woningen.</div><div>e. Een integrale, overkoepelende totaalvisie met een passende positionering voor het winkelgebied van Hoofddorp-Centrum ontbreekt. Er gebeurt heel veel in het Centrum, op diverse locaties zijn ontwikkelingen gepland of al in gang gezet door ontwikkelaars/beleggers. Vanuit de Gemeente rolt na lange tijd nu het ene na het andere ontwerpbestemmingsplan van de plank. Het Bestuur maakt zich in deze zorgen over het feit, dat deze worden opgesteld zonder dat eerst een overkoepelende visie op het winkelgebied is ontwikkeld, waaruit blijkt, dat deze ontwikkelingen integraal worden ingezet en naadloos op elkaar aansluiten.</div><div>f. De economische effecten van de diverse plannen en in deze met name van het VSP zijn niet onderzocht en aangetoond. Onduidelijk is de wijze, waarop de toekomstige loop- en koopstromen in en naar het winkelgebied zich zullen gaan gedragen. Ontstaan bv. ook nieuwe sluiproutes?</div><div>g. Intussen is 'Stadscentrum Hoofddorp', in onze optiek onterecht, als nieuwe naam gevestigd. In plaats van het verwachte winkelgebied Hoofddorp-Centrum wordt hiermee het Stationsgebied bedoeld. Dit leidt niet alleen tot verwarring, maar haalt ook de kracht weg van het huidige en feitelijke Centrum en winkelgebied. Zelfs uit de OV-kaart blijkt, dat het station en niet Hoofddorp-Centrum als 'Centrum' wordt aangemerkt.</div><div>h. De auto terugdringen naar de vijfde plaats is de 'doodsteek voor het winkelgebied' en voor het Bestuur onacceptabel.</div></div> | <div><div>d. De groei van Haarlemmermeer kan niet op dezelfde wijze gecontinueerd worden als afgelopen decennia is gedaan, gezien de financiële en ruimtelijke beperkingen maar ook de beleidsuitgangspunten op landelijk en regionaal niveau die roepen om aanpassingen van het verplaatsingsgedrag en type modaliteit dat hiervoor gebruikt kan en moet worden om een veilig en leefbare omgeving te houden.</div><div>e. Het VSP Hoofddorp is afgestemd met de visie van Hoofddorp centrum.</div><div>f. Klopt, het VSP stimuleert wel lopen maar geeft geen gedetailleerd beeld wat de ambities betekenen op de economische effecten. Het tegengaan van sluiproutes voor autoverkeer is juist door het voorstellen van de aanpassingen aan de infrastructuur rond het centrum wel opgenomen.</div><div>g. Het VSP geeft een duidelijk onderscheid in stationsgebied en stadscentrum dat wij linken aan het winkelgebied zoals u dat aangeeft. Zeker geen beschrijving van centrum voor het stationsgebied. In de afbeeldingen wordt dan ook de rechthoek en cirkel meegenomen voor respectievelijk centrum (winkelgebied) en stationsgebied.</div><div>h. Het VSP dringt de auto niet terug. Wel wordt de focus om te kunnen blijven groeien met name naar lopen, fietsen en OV-gebruik gelegd. De auto kan en mag gewoon blijven en het winkelgebied blijft uitstekend bereikbaar zoals ook besproken.</div><div>i. Het verkeersmodel NHZ is een regionaal model wat met partnergemeenten voor bouw en beheer wordt uitbesteed aan bureau Goudappel Coffeng. De input komt echter van de partnergemeenten en zij voeren ook de controle uit voordat het model wordt opgeleverd. Daarmee is de kwaliteit geborgd</div></div> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>12. Voorkomen en verminderen van mobiliteit en een succesvol en toekomstbestendig winkelgebied Hoofddorp-Centrum beschouwen wij voor ons winkelgebied als zeer nadelig. Het Bestuur staat achter het stimuleren van andere vervoerswijzen dan de auto, maar de autoconsument (veelal ook gezinnen met kinderen) is en zal voor het winkelgebied ook de belangrijkste consument blijven, die de meeste aankopen en de hoogste bestedingen doet. Voor een wijk- of buurtwinkelcentrum is het terugdringen van de autoklant wellicht een optie, maar niet voor Hoofddorp-Centrum met een regionale functie. Circa 50% van onze bezoekers komt niet uit Hoofddorp. Veel van onze klanten komen zelfs van buiten de Haarlemmermeer, zoals Amsterdam, Amstelland, Kennemerland, het Groene Hart en de Bollenstreek. Ook onze koopavond is (in tegenstelling tot veel andere centra) nog steeds succesvol omdat de bulk aan weekboodschappen, ook door dichtbij wonende klanten, met de auto gedaan kunnen worden. De auto terugdringen naar de vijfde plaats is de ‘doodsteek voor het winkelgebied’ en voor het Bestuur onacceptabel.</p> <p>13. Bij het Verkeersmodel NHZ 3.0 (Noord Holland Zuid) vraagt het Bestuur zich af of dit een objectief en representatief model is. De opsteller van dit model is bureau Appel, dat tevens verantwoordelijk is voor het opstellen van het VSP, wat de objectiviteit eenvoudig beïnvloed kan hebben.</p> <p>14. Ook bij het STOMP-principe zet het Bestuur vraagtekens. Nu is de deelauto ‘hot’ en wordt in elk beleidsdocument als de oplossing voor de toekomst gezien, maar dit is op geen enkele wijze nog beproefd of bewezen. CO2-neutraal rijden ontwikkelt zich razendsnel en zo ook andere vervoerswijzen. Bovendien is en blijft de Nederlander een individualiste verkeersdeelnemer en we zien meer auto’s en langere files dan ooit op de weg, ondanks de trend van duurzamer vervoer, thuiswerken vanuit Covid en de forse verhoging van brandstofkosten.</p> <p>15. Parkeerroute informatiesysteem (PRIS) een must! Om tegemoet te komen aan een betere verkeersafwikkeling is een (dynamisch) PRIS noodzakelijk. Gemeente en vastgoedeigenaren dienen hierin nauw samen te werken ten behoeve van een goede bereikbaarheid, verkeersafwikkeling en parkeren.</p> <p>16. De ‘auto en fiets te gast’ acht het Bestuur zeker noodzakelijk als nadere uitwerking van het VSP, maar ook voor het toekomstig en succesvol functioneren van het winkelgebied. Goede bereikbaarheid blijft essentieel en in bepaalde straten midden in het Centrum mogen de auto en de fiets best meer te ‘gast’ zijn, zoals in:</p> <p>a. De Concourslaan en de Tuinweg (auto en fiets)</p> <p>b. In de Marktlaan pleit het Bestuur eveneens voor een ‘te gast-zone’ voor de fietsende bezoeker. In het Centrum ontbreekt een prettige fietsroute van Noord naar Zuid en vice versa, terwijl de fietsende consument daar enorme behoefte aan heeft en zijn fiets bovendien vaak ook als boodschappenwagen benut. Op deze wijze kiest de bezoeker ook sneller voor zijn fiets. In veel steden in Nederland functioneert de auto te gast in de binnenstad al jarenlang zeer succesvol. Voorwaarde is wel, dat een duidelijk onderscheidend fietspad wordt aangelegd (van bijvoorbeeld groen asfalt) en aanduidingen op het fietspad en borden bij de entrees dit kenbaar maken. De alertheid van bezoekers neemt toe door het onderscheidende karakter. Op dit moment is dit niet het geval en wordt de voetganger vaak onaangenaam verrast met alle gevolgen van dien.</p> <p>17. Het fietspad op de Kruisweg verleggen van de Noordzijde naar de Zuidzijde wordt al jaren bepleit door een groot aantal ondernemers op de Kruisweg (middendeel van Nieuweweg tot Draverslaan). Door het fietspad te verleggen naar de Zuidzijde wordt meer rust en ruimte gecreëerd aan de Noordzijde, waar de meeste winkels en horeca gevestigd zijn. Door het trottoir aan de Noordzijde te verbreden verbetert het winkelklimaat en kan de horeca ook permanente terrassen inrichten en exploiteren. Hierdoor ontstaat een fraaiere en veiligere winkelstraat, die meer overlevingskansen krijgt dan nu het geval is.</p> <p>18. Bereikbaarheid Kruisweg. De Kruisweg lijkt steeds opnieuw onder druk te komen staan, eerder in het VCP en nu opnieuw in het VSP. Met name de goede bereikbaarheid vanuit alle toegangswegen dient voor de ondernemers in dit deel van het Centrum minimaal gewaarborgd, maar bij voorkeur, verbeterd te worden. De kracht en karakteristieken van deze straat moeten</p> | <p>i. Bij het Verkeersmodel NHZ 3.0 (Noord Holland Zuid) vraagt het Bestuur zich af of dit een objectief en representatief model is. De opsteller van dit model is bureau Appel, dat tevens verantwoordelijk is voor het opstellen van het VSP, wat de objectiviteit eenvoudig beïnvloed kan hebben.</p> <p>j. Bereikbaarheid Kruisweg. De Kruisweg lijkt steeds opnieuw onder druk te komen staan, eerder in het VCP en nu opnieuw in het VSP. Met name de goede bereikbaarheid vanuit alle toegangswegen dient voor de ondernemers in dit deel van het Centrum minimaal gewaarborgd, maar bij voorkeur, verbeterd te worden. De kracht en karakteristieken van deze straat moeten helder in beeld gebracht worden. In feite is de Kruisweg het visitekaartje van het winkelgebied, omdat dit de enige zijde is, die de uitstraling van winkelgebied heeft. Eerder is aangetoond, dat tweerichtingsverkeer hier noodzakelijk is en dat kort parkeren werkt voor het overgrote deel van de hier gevestigde ondernemers.</p> <p>k. Rotondes toevoegen. Vanuit het oude VCP wordt gepleit voor het toevoegen van meer rotondes in het Centrum ten behoeve van een snellere verkeersafwikkeling. Dit zou bijvoorbeeld een oplossing kunnen zijn voor de kruisingen ‘Burg. vd Willigenlaan/Hoofdweg’ en ‘Kruisweg/Boslaan’.</p> <p>l. De situering van de P+R-locaties lijkt bepaald te zijn zonder dat de opsteller het betreffende deel van Hoofddorp goed kent. Het Bestuur verzoekt dit opnieuw te onderzoeken.</p> <p>m. Het Bestuur wil daarom zo spoedig mogelijk inzicht in de huidige en toekomstig geprogrammeerde parkeerplaatsen in het Centrum. Op het moment van opstellen van deze zienswijze (1 november) ontbreekt elk inzicht in de parkeerbalans, maar wordt ook door de gemeente gemeld, dat geen inzicht gegeven kan worden. Een P+R op enige afstand lijkt een geboden oplossingsrichting, maar dit werkt in de praktijk slechts in historische binnensteden met een compleet</p> | <p>en het model gedragen door de partnergemeenten. Wat voor studies en aanpassingen er vervolgens mee gedaan worden, staat daar los van.</p> <p>j. De gedetailleerde uitwerking van de Kruisweg volgt via de centrumvisie Hoofddorp.</p> <p>k. Het VSP kijkt niet meer terug naar het VCP, de kennis van de maatregelen die destijds werden voorgesteld zijn wel ingebracht, maar de nieuwe maatregelen grijpen niet terug naar eerdere voorstellen, los van of ze min of meer overeenkomen. De huidige voorgestelde maatregelen vormen een eigen invulling van de geconstateerde problemen en de nieuwe ambities.</p> <p>l. Er zit wel degelijk een gedachte achter de nu voorgestelde locaties van de opgenomen P&amp;R. Bij uitwerking wordt duidelijk of de locaties inderdaad voldoen aan alle aspecten die nodig zijn om een dergelijke locatie optimaal te laten functioneren.</p> <p>m. Het VSP gaat niet in op de discussie over het aantal parkeerplekken en de locatie van de parkeerplekken.</p> <p>n. Het VSP gaat niet in op fietsenstallingen maar we zijn het eens dat de door u genoemde voorziening</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>helder in beeld gebracht worden. In feite is de Kruisweg het visitekaartje van het winkelgebied, omdat dit de enige zijde is, die de uitstraling van winkelgebied heeft. Eerder is aangetoond, dat tweerichtingsverkeer hier noodzakelijk is en dat kort parkeren werkt voor het overgrote deel van de hier gevestigde ondernemers.</p> <p>19. Rotondes toevoegen. Vanuit het oude VCP wordt gepleit voor het toevoegen van meer rotondes in het Centrum ten behoeve van een snellere verkeersafwikkeling. Dit zou bijvoorbeeld een oplossing kunnen zijn voor de kruisingen ‘Burg. vd Willigenlaan/Hoofdweg’ en ‘Kruisweg/Boslaan’.</p> <p>20. Aanrijden vanaf A4/N201 via Kruisweg aanhouden, zodat dit de druk op de omliggende wijk Graan voor Visch verminderd, aangezien deze wijk al het andere verkeer ook al langs krijgt.</p> <p>21. De situering van de P+R-locaties lijkt bepaald te zijn zonder dat de opsteller het betreffende deel van Hoofddorp goed kent. Het Bestuur verzoekt dit opnieuw te onderzoeken.</p> <p>22. Ruim en voordelig parkeren is één van de belangrijkste unique selling points (USP’s) van ons winkelgebied. De laatste jaren is hierover grote onduidelijkheid en vooral ook onzekerheid ontstaan. Waar de Raad ooit 5.000 parkeerplaatsen ‘vaststelde’ zijn deze ‘ergens’ teruggebracht naar 3.800 en de laatste jaren is ook dit aantal sterk onder druk komen te staan. De tijdelijke parkeergarage naast het Raadhuisplein is intussen afgebroken, waarmee honderden parkeerplaatsen verdwenen zijn. Aan de Binnenweg zou een forse nieuwe parkeergarage komen, maar door bezwaar verdwenen ook hier honderden parkeerplaatsen ver voor het tot een plan kon komen. Eerder verzekerde de Wethouder Verkeer, dat alle toen weggenomen parkeerplaatsen in de wijken zouden worden opgelost, maar in deze wijken werden juist blauwe zones opgeofferd voor Vergunninghouders. Een deel van onze bezoekers heeft ook grote weerstand tegen ondergronds parkeren en indien dat de enige optie zou zijn, wordt snel uitgeweken naar concurrerende winkelgebieden met maaiveld-parkeren (voor de deur).</p> <p>Door Covid en het (tijdelijk) wegvallen van parkerende ambtenaren in het Centrum is de parkeerdiscussie wellicht even afgenomen, maar de behoefte is opnieuw ontstaan, zeker nu de drukke feestmaanden voor de deur staan. Het Bestuur wil daarom zo spoedig mogelijk inzicht in de huidige en toekomstig geprogrammeerde parkeerplaatsen in het Centrum. Op het moment van opstellen van deze zienswijze (1 november) ontbreekt elk inzicht in de parkeerbalans, maar wordt ook door de gemeente gemeld, dat geen inzicht gegeven kan worden. Een P+R op enige afstand lijkt een geboden oplossingsrichting, maar dit werkt in de praktijk slechts in historische binnensteden met een compleet verblijfsaanbod met ook musea en een veel langere verblijfsduur en niet in een Centrum als Hoofddorp, waar men maximaal 45 tot 90 minuten verblijft en met name komt voor aankopen en horecabezoek.</p> <p>23. Aantrekkelijk OV, maar dan wel betrouwbaar en betaalbaar. Op dit moment lijkt het (nog) niet verantwoord om miljoenen in een busbaan te steken. Mogelijk wordt de vervoersproblematiek nu te zeer vanuit MRA-perspectief gezien en minder vanuit de belangen voor Haarlemmermeer zelf.</p> <p>24. Bewaakte fietsenstalling (inclusief fietsreparatie, fietsverhuur, oplaadvoorzieningen en in combinatie met openbare toiletten (24/7). Elk zichzelf respecterend (hoogstedelijk) Centrum dient hierin te voorzien. Het is geen optie, dat de bezoeker steeds meer gestimuleerd wordt met de (kostbare) fiets te komen zonder dat 24/7 een dergelijke voorziening aanwezig is. Het aantal diefstallen van steeds duurdere fietsen neemt fors toe, waardoor onze bezoekers ons winkelgebied negatief beleven. De ontwikkeling van een fietsenstalling onder het nieuwe Raadhuis zien wij niet als de beste optie, maar kan bv. prima werken voor personeel in het Centrum en lang verblijvende bezoekers. Voor de klant, die boodschappen wil doen, is dit te ver van het winkelgebied en te oncomfortabel en de bouw laat nog jaren op zich wachten. Eerder heeft SOHC initiatieven genomen en overleggen gevoerd met een geïnteresseerde fietsondernemer, exploitanten van openbare toiletvoorzieningen en ook ontwikkelaars, de AM-groep en waarbij ook Raadsleden en de Gemeente waren betrokken. Helaas heeft de Gemeente hierin geen regie willen nemen, waardoor dit initiatief (nog) niet verder is uitgewerkt. Het Bestuur is bereid om hierover opnieuw aan tafel te gaan.</p> <p>25. Nieuwe vervoersmiddelen lijken als paddenstoelen uit de grond te schieten: supersnelle e-bikes, fiets pedelecs, steps, deelscooters, maar ook elektrische stadsautootjes doen ook hun intree</p> | <p>verblijfsaanbod met ook musea en een veel langere verblijfsduur en niet in een Centrum als Hoofddorp, waar men maximaal 45 tot 90 minuten verblijft en met name komt voor aankopen en horecabezoek.</p> <p>n. Bewaakte fietsenstalling (inclusief fietsreparatie, fietsverhuur, oplaadvoorzieningen en in combinatie met openbare toiletten (24/7). Elk zichzelf respecterend (hoogstedelijk) Centrum dient hierin te voorzien. Het is geen optie, dat de bezoeker steeds meer gestimuleerd wordt met de (kostbare) fiets te komen zonder dat 24/7 een dergelijke voorziening aanwezig is.</p> <p>o. Nieuwe vervoersmiddelen lijken als paddenstoelen uit de grond te schieten: supersnelle e-bikes, fiets pedelecs, steps, deelscooters, maar ook elektrische stadsautootjes doen ook hun intree in ons winkelgebied. Hierdoor ontstaan andere verkeerssituaties, -risico’s en behoeften. Parkeren gebeurt steeds meer te pas en onpas door steeds meer (nieuwe) vervoersmiddelen. Al jarenlang is er behoefte aan meer en betere stallingsvoorzieningen, bewaakt en onbewaakt. Maar vooral dient geanticipeerd te worden op nog meer nieuwe vervoersmiddelen en hun karakteristieken. Ook dient tijdig voorzien te worden in passende verkeersmaatregelen en -voorzieningen. Het Bestuur stelt voor hieraan een apart hoofdstuk te wijden.</p> <p>p. De routes naar de snelweg worden niet logischer en vooral niet voor alles ten zuiden van de Geniedijk, m.n. Graan voor Visch, Pax en Toolenburg. Voor deze wijken wordt alles ten oosten van het spoor heel ver weg en dit is funest voor mensen die met de auto zijn aangewezen op Schiphol, Schiphol-Rijk, Aalsmeer en Badhoevedorp en Lijnden.</p> | <p>past in de ambitie om meer mensen te laten fietsen. Bij de uitwerking van de centrumvisie hoort dit dan ook op de agenda te komen.</p> <p>o. Het gaat om minder dan 1% van de mobiliteit, een eigen hoofdstuk lijkt dan overdreven. Dit is wel een aandachtspunt voor de gebiedsontwikkeling van het centrum: aandacht voor meer locaties en goede voorzieningen voor het stallen van fietsen, rekening houdend meer allerlei varianten (bakfietsen, ebikes) en andere nieuwe vervoerswijzen.</p> <p>p. De Nieuwe Bennebroekerweg zal een logisch alternatief worden voor alle wijken ten zuiden van de Geniedijk voor de Taurusavenue, de reistijd zal, zeker door het missen van aansluiting 3 Hoofddorp concurrerend zijn ten opzichte van de huidige routes.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|                                                                                                                  | <p>in ons winkelgebied. Hierdoor ontstaan andere verkeerssituaties, -risico's en behoeften. Parkeren gebeurt steeds meer te pas en onpas door steeds meer (nieuwe) vervoersmiddelen. Al jarenlang is er behoefte aan meer en betere stallingsvoorzieningen, bewaakt en onbewaakt. Maar vooral dient geanticipeerd te worden op nog meer nieuwe vervoersmiddelen en hun karakteristieken. Ook dient tijdig voorzien te worden in passende verkeersmaatregelen en -voorzieningen. Het Bestuur stelt voor hieraan een apart hoofdstuk te wijden.</p> <p>26. Een goede doorgaande fietsverbinding naar het oosten over de oude spoordijk van de Haarlemmermeerspoorlijnen is een topidee!</p> <p>27. Hoofddorp heeft het karakter van een verdeelde plaats, nog eens versterkt door Floriande en Tudorpark, die beide 'met de rug' tegen het oorspronkelijke Hoofddorp zijn aangebouwd en daardoor contraproductief werken. Het VSP lijkt dit effect eerder te versterken dan te verbeteren, wat in de optiek van het Bestuur nooit de bedoeling mag zijn.</p> <p>28. De routes naar de snelweg worden niet logischer en vooral niet voor alles ten zuiden van de Geniedijk, m.n. Graan voor Visch, Pax en Toolenburg. Voor deze wijken wordt alles ten oosten van het spoor heel ver weg en dit is funest voor mensen die met de auto zijn aangewezen op Schiphol, Schiphol-Rijk, Aalsmeer en Badhoevedorp en Lijnden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |
| <b>VvE bestuur Carthago en de appartementseigenaren van appartementencomplex Carthago aan het Ridderburgpark</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |
| 768<br>769                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |
|                                                                                                                  | <p>Betreft: Zienswijze op het concept Verkeerstructuurplan Hoofddorp van 15 september 2022. Namens het VvE bestuur Carthago en de appartementseigenaren van appartementencomplex Carthago aan het Ridderburgpark</p> <p>Inleiding<br/>Deze zienswijze omvat de volgende hoofdpunten:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De gevolgde procedures</li> <li>2. De gehanteerde uitgangspunten</li> <li>3. Alternatieven</li> <li>4. Argumenten tegen de Toolenburgerweg</li> <li>5. Het vervolgproces</li> </ol> <p>1. De gevolgde procedures<br/>De vraag doet zich voor of de gemeente bij het opmaken van het Concept Verkeersstructuurplan Hoofddorp zich gehouden heeft aan haar eigen inspraakverordening? Het lijkt er niet op. Op blz 3 Voorwoord staat dat het VSP tot stand is gekomen "met input van bewoners en ondernemers". Op blz 7 staat "via meerdere participatie-gesprekken gebruik gemaakt van de ideeën en reflectie van bewoners, de wijkraden, ondernemers en maatschappelijke partners" en er wordt vervolgens gesproken over een drietal gesprekken waarbij de opgehaalde reacties vervolgens zijn verwerkt in een concept VSP. De wijkraad Toolenburg is bij geen van deze gesprekken uitgenodigd of betrokken geweest. Voorts wordt doodleuk vermeld dat bij deze participatiegesprekken iedereen welkom was. Hoe dan? Met uitnodigingen die ons niet hebben bereikt? Heeft dan zowel onze wijkraad net als heel Toolenburg zitten slapen? Deze wijze van werken voldoet niet aan deugdelijke criteria volgens artikel 10 van de gemeentelijke inspraakverordening. Onderdeel van het rapport had moeten zijn deugdelijke verslaggeving en hoe met de inspraak c.q. participatie is omgegaan dan wel verwerkt.</p> <p>Hoewel het VSP veel meer het karakter heeft van een visie, zie ook de leeswijzer onder 1.4 , wordt gesproken over een plan. Hoort overigens bij een plan ook niet een deugdelijke financiële onderbouwing en een MER rapportage of beoordeling? En kan/mag je dat doorschuiven naar deelsluitwerkingen en plannen wat het gemeentelijk antwoord was op de door de wijkraad</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>a. De vraag doet zich voor of de gemeente bij het opmaken van het Concept Verkeersstructuurplan Hoofddorp zich gehouden heeft aan haar eigen inspraakverordening? Het lijkt er niet op.</li> <li>b. Hoewel het VSP veel meer het karakter heeft van een visie, zie ook de leeswijzer onder 1.4 , wordt gesproken over een plan. Hoort overigens bij een plan ook niet een deugdelijke financiële onderbouwing en een MER rapportage of beoordeling? En kan/mag je dat doorschuiven naar deelsluitwerkingen en plannen wat het gemeentelijk antwoord was op de door de wijkraad Toolenburg georganiseerde informatieavond?</li> <li>c. Onbegrijpelijke volgorde ook: een visie op mobiliteit en daarop vooruitlopend een VSP.</li> <li>d. Klopt het ook dat het vervolgproces met mogelijke herziening(en) van het VSP pas daadwerkelijk wordt opgepakt na daadwerkelijke verbetering van de Nieuwe Bennebroekerweg zoals in een persoonlijk gesprek verzekerd aan een in onze VVE woonachtig oud-raadslid?</li> <li>e. Volstrekt onduidelijk is ook onder welke randvoorwaarden de opdracht is geformuleerd en opgedragen aan de externe adviseurs en hoe vanuit de gemeente is bijgestuurd op de output.</li> <li>f. Er wordt tevens geen enkel inzicht gegeven uit welke alternatieven en vanuit welke onderbouwing er keuzes zijn gemaakt zoals verwerkt in het VSP.</li> <li>g. Daarnaast lijkt het erop dat er een totaalplan met bijbehorende planning wordt gepresenteerd waarbij deeloplossingen worden uitgewerkt zonder een in beeld gebracht proces met de daarbij benodigde evaluaties en wat dit betekent voor het totale plan en</li> </ol> | Zie reactie onder zienswijze 373. |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>Toolenburg georganiseerde informatieavond? Een relevante vraag in onze ogen is ook of de mobiliteitsvisie zoals definitief vastgesteld in december 2018 niet strijdig is met het VSP. Waar in de visie als eerste uitgangspunt wordt gekozen voor eerst bewegen dan bouwen komt dat niet terug in het VSP. Waar gesproken wordt van opgaves voor alle modaliteiten en het wegennet robuust moet worden gemaakt om onder andere de verwachte groei van automobilititeit te kunnen accommoderen wordt als uitgangspunt in het VSP gesproken van beleid gericht op het ontmoedigen van de automobilititeit.</p> <p>Nog veel meer vraagtekens roept de op 19 oktober 2022 gepubliceerde Mobiliteitsvisie “Haarlemmermeer Vrijheid van bewegen “ op! Gesteld wordt dat “Ons doel is om de groei van mobiliteit te faciliteren. De reiziger krijgt hierin keuzevrijheid, hij kan immers zelf het beste bepalen met welke modaliteit(en) hij het beste zijn reis kan maken.” Het VSP heeft als uitgangspunt waar mogelijk het ontmoedigen van automobilititeit.</p> <p>Onbegrijpelijke volgorde ook: een visie op mobiliteit en daarop vooruitlopend een VSP. Klopt het ook dat het vervolgproces met mogelijke herziening(en) van het VSP pas daadwerkelijk wordt opgepakt na daadwerkelijke verbetering van de Nieuwe Bennebroekerweg zoals in een persoonlijk gesprek verzekerd aan een in onze VVE woonachtig oud-raadslid.</p> <p>Volstrekt onduidelijk is ook onder welke randvoorwaarden de opdracht is geformuleerd en opgedragen aan de externe adviseurs en hoe vanuit de gemeente is bijgestuurd op de output. Er wordt tevens geen enkel inzicht gegeven uit welke alternatieven en vanuit welke onderbouwing er keuzes zijn gemaakt zoals verwerkt in het VSP. Daarnaast lijkt het er op dat er een totaalplan met bijbehorende planning wordt gepresenteerd waarbij deeloplossingen worden uitgewerkt zonder een in beeld gebracht proces met de daarbij benodigde evaluaties en wat dit betekent voor het totale plan en daarmee een adequate bijsturing. Op ambities kun je niet plannen en bijsturen, daar horen goede prognoses en data, monitoring en evaluaties bij.</p> <p>2. De gehanteerde uitgangspunten Gezien blz 10 van het rapport: daar waar Schiphol beperkingen wordt opgelegd wordt gesproken van + 9000 banen voor Schiphol en omgeving. Hoe is dit onderbouwd, daar waar Schiphol inmiddels vergaande beperkingen worden opgelegd? Waar kan de verdichting worden gerealiseerd met 3000 woningen en 6500 banen onder divers? Hoe denkt de gemeente een aantrekkelijke en groene ruimte te kunnen creëren rondom het station met een stedelijke verdichting van 15000 woningen en 11.500 banen? Klopt het dat het afsluiten van de van de van Heuven Goedhartlaan voor het station al eerder door de gemeente is toegezegd aan de projectontwikkelaars van Hydepark? Kennelijk sowieso zonder een goede oplossing voor het blokkeren van logische en in stand te houden doorgaande of verzamelroutes voor haar grote meerderheid van inwoners die buiten het centrum wonen. Wat rechtvaardigt de bewering in het rapport onder Randstructuur Hoofddorp dat de van Heuven Goedhartlaan zijn functie verliest als hoofdstructuur voor de ontsluiting van Toolenburg, Pax en Overbos via de aansluiting op het Leenderbos? Tellen de ambities en voor een veilige en aantrekkelijke woonomgeving met weinig hinder alleen voor het centrum? Dat de weg makkelijker oversteekbaar wordt is een drogreden en op te lossen met een extra voetgangerstunnel als het al lukt om het huidige onder voorkeursregeling bedrijvengebied Graan voor Visch te transformeren tot woonlocatie. Zoals er nu al 5 tunnels voor voetgangers en fietsers zijn voor de oversteekbaarheid noord-zuid. Schaal en grootte van Hoofddorp zijn inmiddels van dien aard dat een als hoofdontsluiting ontwikkelde en bedoelde weg als de van Heuven Goedhartlaan als oost-west hoofdader in stand moet blijven in combinatie met het Leenderbos. Daar zijn immers alle wijken op aangelegd. Het op andere wijze forceren van “inprikkers” vanuit de Nieuwe Bennebroekerweg heeft als inmiddels aangetoond effect veel meer automobilititeit door de wijken als gevolg met dank aan ambities elders! Ongewenste effecten van gezond geachte ambities dienen opgelost in plaats van verplaatst te worden naar de omliggende woonwijken. Dat de A4 onderdeel wordt gemaakt van de randstructuur is een farce en regionaal en</p> | <p>daarmee een adequate bijsturing. Op ambities kun je niet plannen en bijsturen, daar horen goede prognoses en data, monitoring en evaluaties bij.</p> <p>h. Daar waar Schiphol beperkingen wordt opgelegd wordt gesproken van + 9000 banen voor Schiphol en omgeving. Hoe is dit onderbouwd, daar waar Schiphol inmiddels vergaande beperkingen worden opgelegd?</p> <p>i. Waar kan de verdichting worden gerealiseerd met 3000 woningen en 6500 banen onder divers?</p> <p>j. Hoe denkt de gemeente een aantrekkelijke en groene ruimte te kunnen creëren rondom het station met een stedelijke verdichting van 15000 woningen en 11.500 banen?</p> <p>k. Klopt het dat het afsluiten van de van de van Heuven Goedhartlaan voor het station al eerder door de gemeente is toegezegd aan de projectontwikkelaars van Hydepark?</p> <p>l. Wat rechtvaardigt de bewering in het rapport onder Randstructuur Hoofddorp dat de van Heuven Goedhartlaan zijn functie verliest als hoofdstructuur voor de ontsluiting van Toolenburg, Pax en Overbos via de aansluiting op het Leenderbos? Tellen de ambities en voor een veilige en aantrekkelijke woonomgeving met weinig hinder alleen voor het centrum?</p> <p>m. Klopt het overigens dat de beoogde knip in de van Heuven Goedhartlaan tussen de A-weg van Graan voor Visch en de aansluiting van de Polarisavenue komt?</p> <p>n. Blz 50 suggereert een knip nabij de aansluiting van de Parelllaan.</p> <p>o. Voorts oogt blz 50 van het rapport vooral manipulatief en leidt tot verkeerde conclusies: vanaf de N201 wordt hoofdader Leenderbos neergezet als inrikker, maar zij maakt essentieel deel uit van de hoofdstructuur evenals de ontbrekende aansluitingen (niet eens als inrikker) op de IJweg en de Hoofdweg. Ook de aangegeven knelpunten zijn nogal selectief alleen aan de noordzijde aangegeven.</p> <p>p. Op de infoavond is verteld dat de barrièrewerking van de N201 de komende 20 jaar als onoplosbaar wordt beschouwd. Wat is een visie en doorkijk naar 2040 waard als dit als uitgangspunt wordt gehanteerd? Als dat uitgangspunt is, is het dan niet veel logischer de ongekende ambitie van verstedelijking en woningbouwopgaves te matigen binnen Haarlemmermeer</p> <p>q. Overigens wordt er volledig aan voorbij gegaan dat er bij de indertijd gevolgde procedure voor de aanleg van de busbaan een harde toezegging is gedaan dat Ridderburgpark niet doorgetrokken zou worden in zuidelijke richting. In 2016 is dat opnieuw vastgelegd bij de toenmalige plannen om te willen bebouwen in de zuid-oosthoek van</p> |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>landelijk niet uit te leggen. Onbegrijpelijk dat dit een uitgangspunt is voor de hoofdstructuur rond de bebouwde kom van Hoofddorp en er geen enkel alternatief voor het knippen van de van Heuven Goedhartlaan bij het stationsgebied voor terug komt. Klopt het overigens dat de beoogde knip in de van Heuven Goedhartlaan tussen de A-weg van Graan voor Visch en de aansluiting van de Polarisavenue komt? Blz 50 suggereert een knip nabij de aansluiting van de Parellaan. Voorts oogt blz 50 van het rapport vooral manipulatief en leidt tot verkeerde conclusies: vanaf de N201 wordt hoofdader Leenderbos neergezet als inrikker, maar zij maakt essentieel deel uit van de hoofdstructuur evenals de ontbrekende aansluitingen (niet eens als inrikker) op de IJweg en de Hoofdweg. Ook de aangegeven knelpunten zijn nogal selectief alleen aan de noordzijde aangegeven. Op de infoavond is verteld dat de barrièrewerking van de N201 de komende 20 jaar als onoplosbaar wordt beschouwd. Wat is een visie en doorkijk naar 2040 waard als dit als uitgangspunt wordt gehanteerd? Als dat uitgangspunt is, is het dan niet veel logischer de ongekende ambitie van verstedelijking en woningbouwopgaves te matigen binnen Haarlemmermeer? Een visie mag gebaseerd zijn op ambities, een plan dient gebaseerd te zijn op onderbouwde ontwikkelingen en uitgangspunten. Overigens wordt er volledig aan voorbij gegaan dat er bij de indertijd gevolgde procedure voor de aanleg van de busbaan een harde toezegging is gedaan dat Ridderburgpark niet doorgetrokken zou worden in zuidelijke richting. In 2016 is dat opnieuw vastgelegd bij de toenmalige plannen om te willen bebouwen in de zuid-oosthoek van het Toolenburgerpark. Waarom wordt keer op keer geprobeerd dit uitgangspunt terzijde te leggen?</p> <p>3. Alternatieven</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Waar is de Toolenburgerweg een oplossing voor?</li> <li>· Stationsgebied moet verkeersluw worden omdat ruim 15.000 woningen gebouwd gaan worden en de huidige verkeerssituatie onveilig zou zijn.</li> <li>· Door een knip te maken in de Van Heuven Goedhartlaan ter hoogte van het station wordt autoverkeer geweerd zodat voetgangers en fietser veilig van en naar het station kunnen.</li> <li>· Vraag is of het redelijk is om zeer vergaande verkeersmaatregelen te nemen voor een nog te bouwen wijk, waarbij de gevolgen voor een groot deel van de gemeente ingrijpend zijn.</li> <li>· Deze veiligheid voor voetgangers en fietsers zou ook gerealiseerd kunnen worden door een extra ondertunneling voor voetgangers en fietsers van de Van Heuven Goedhartlaan te realiseren zoals deze nu ook aanwezig is tussen het stationsgebied en Graan voor Visch (de z.g. Aweg).</li> <li>· Een andere optie is om de Van Heuven Goedhartlaan ter hoogte van het stationsgebied te onder tunnels voor het autoverkeer zodat er op maaiveldhoogte alle ruimte is voor groen, voetgangers en fietsers. In Amstelveen is dit ook succesvol uitgevoerd op de Beneluxbaan.</li> <li>· Om de verkeersdruk in het gebied bij het station te verminderen zou als alternatief een tunnel vanaf het bestaande kruispunt van de Van Heuven Goedhartlaan en Graan voor Visch (de z.g. Aweg) naar een weg aan de zuidwest zijde van de Geniedijk aangelegd kunnen worden. Deze kruising is al bestaand voor bussen vanaf het station. Deze weg zou bv via ondertunneling kunnen aansluiten op de Taurusavenue of op de Rijnlanderweg waar al een doorkruising van de Geniedijk aanwezig is. Daarmee wordt het hele stationsgebied ontlast.</li> <li>· Een ander alternatief is om de Taurusavenue richting centrum af te sluiten. Dat is nu de toevoerroute voor heel veel autoverkeer vanaf de A4 naar de Van Heuven Goedhartlaan. Bij afsluiting blijft de ontsluiting van de Beukenhorst vanaf de A4 bestaan. Het verkeer dat een andere bestemming in Hoofddorp heeft kan dan, zoals in het plan ook de bedoeling is, gebruik maken van de N201 en de Nieuwe Bennebroekerweg.</li> <li>· De rondweg Hoofddorp loopt ruwweg over de N201, de N205, de Nieuwe Bennebroekerweg en dan, vreemd genoeg, over de A4.</li> <li>· De A4 past niet echt in deze rondweg, deze weg is al enorm belast en om van zuidwest naar zuidoost Hoofddorp te rijden (en vv) is het niet logisch om via de A4 te rijden.</li> <li>· Eerder zou een verbrede Rijnlanderweg daar een functie in kunnen spelen.</li> </ul> | <p>het Toolenburgerpark. Waarom wordt keer op keer geprobeerd dit uitgangspunt terzijde te leggen?</p> <p>r. De rondweg Hoofddorp loopt ruwweg over de N201, de N205, de Nieuwe Bennebroekerweg en dan, vreemd genoeg, over de A4. De A4 past niet echt in deze rondweg, deze weg is al enorm belast en om van zuidwest naar zuidoost Hoofddorp te rijden (en vv) is het niet logisch om via de A4 te rijden. Eerder zou een verbrede Rijnlanderweg daar een functie in kunnen spelen.</p> <p>s. Zoals nu uit de plannen naar voren komt lijkt er niet alleen een knip ter hoogte van het station gepland, maar is ook het gedeelte van de Van Heuven Goedhartlaan tussen de Hoofdweg en de Spoorlaan ingepland met veel minder verkeer. Dit ontregelt de hele opzet van bundeling naar de randstructuur en zal inderdaad veel verkeer de wijk in jagen. Hier lijkt alle ratio te ontbreken.</p> <p>t. Het is vreemd dat het Leenderbos niet als bundeling van stromen naar randstructuur is opgenomen in de tekening in het VSP blz. 50. Deze weg is duidelijk een hoofdverbinding vanuit de wijken met de N201.</p> <p>u. U geeft argumenten tegen een Toolenburgerweg.</p> <p>v. Kan de gemeente aangeven wanneer e.e.a. wordt verwerkt in een bestemmingsplan? Komt er één bestemmingsplan voor het geheel of komen er diverse deelbestemmingsplannen? Als er meerdere bestemmingsplannen komen, welke procedure(s) is/zijn dan van (juridisch) belang voor de omwonenden van de zogenoemde Toolenburgerweg ?</p> |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>· Of als alternatief een nieuw aan te leggen verbinding vanaf de Nieuwe Bennebroekerweg via een verlengde Nelson Mandeladreef naar de N201/ Taurusavenue, eventueel met een ondertunneling van de Geniedijk.</p> <p>· Bij de inrichting van de wijken Toolenburg, Pax en Overbos is de Van Heuven Goedhartlaan een essentiële verkeersader richting de 201 en de Spoorlaan. Dat is ook duidelijk aan de inrichting van de weg te zien, gescheiden rijstroken en veel afstand tot de woningen waar de weg langs loopt. Zoals nu uit de plannen naar voren komt lijkt er niet alleen een knip ter hoogte van het station gepland, maar is ook het gedeelte van de Van Heuven Goedhartlaan tussen de Hoofdweg en de Spoorlaan ingepland met veel minder verkeer. Dit ontregelt de hele opzet van bundeling naar de randstructuur en zal inderdaad veel verkeer de wijk in jagen. Hier lijkt alle ratio te ontbreken.</p> <p>· Ons inziens ontbreekt in de plannen een mogelijke opwaardering van de Spoorlaan zodat deze weg een groot deel van de verkeersdruk zou kunnen overnemen. Sterker nog, bij realisering van de Toolenburgerweg waar 8800 auto's over gaan rijden wordt voor de Spoorlaan een afname van 2500 auto's verwacht.</p> <p>· Een mogelijk extra maatregel zou het opwaarderen van de Hoofdweg tussen de Van Heuven Goedhartlaan en de Nieuwe Bennebroekerweg kunnen zijn.</p> <p>· Het is vreemd dat het Leenderbos niet als bundeling van stromen naar randstructuur is opgenomen in de tekening in het VSP blz. 50. Deze weg is duidelijk een hoofdverbinding vanuit de wijken met de N201.</p> <p>4. Argumenten tegen Toolenburgerweg</p> <p>· Volgens het Verkeersstructuurplan punt 5.6 - Pakket Nieuwe Bennebroekerweg - is deze weg niet perse nodig, maar kan helpen het verkeer minder door wijken te laten rijden. Dit is een aanname die niet wordt onderbouwd.</p> <p>· Verkeersveiligheid.</p> <p>· Het stationsgebied moet verkeersluw worden zodat voetgangers en fietsers veilig van en naar het station kunnen. Als er zoals voorspeld 8800 auto's over de Toolenburgerweg rijden is er van verkeersveiligheid voor de voetgangers en fietsers vanuit de wijken naar het park rond de Toolenburgerplas geen sprake meer. Een soort uitruil van veiligheid op het ene punt voor onveiligheid op een ander punt. Lijkt ons niet echt de bedoeling van nieuw te ontwikkelen infrastructuur om onveilige situaties elders te creëren.</p> <p>· Bewoners van de appartementen aan het Ridderburgpark zullen om te parkeren of weg te kunnen rijden moeten uitvoegen of invoegen in de verkeersstroom van 8800 auto's per etmaal. Dit gaat zeer onveilige situaties geven.</p> <p>· Er is nu al overlast van parkeerders die op vakantie gaan en hun auto aan het Ridderburgpark parkeren en dan met de bus naar Schiphol gaan. Als er zoveel auto's langsrijden zal dit nog meer mensen op deze gedachte brengen.</p> <p>· Parkeerplekken zullen verplaatst moeten worden van voor de appartementsgebouwen naar de parkzijde, er is immers geen ruimte voor een weg tussen de busbaan en de gebouwen dus daar zullen parkeerplekken voor opgeofferd moeten worden.</p> <p>· Het nieuw te realiseren kruispunt van de nieuwe Toolenburgerweg met de overige infrastructuur bij winkelcentrum Toolenburg kan niet anders dan voor een onveilige situatie zorgen. Het is nu al een lastig kruispunt met de busbanen Zuidtangent en Zuidtak Zuidtangent, fiets en wandelpaden, de Aletta Jacobsdreef, de Manenburgdreef , Markenburg en de Lunenburgdreef/ Reina Prinsen Geerlingsdreef.</p> <p>· Geluidsoverlast.</p> <p>· De appartementen aan het Ridderburgpark komen zeer dicht bij aan de Toolenburgerweg te liggen, dit kan niet anders dan veel te veel geluidsoverlast opleveren.</p> <p>· Daarbij komt dat de bovenste appartementen op de slaapetage door de ronde vorm van de dakconstructie die als een klankkast werkt waardoor geluiden van de begane grond versterkt</p> |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                     | <p>worden extra geluidsoverlast zullen ondervinden. Een geluidswal zal dit niet kunnen ondervangen. Het zou betekenen dat er voor deze bewoners voortaan de ramen dicht zullen moeten blijven.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Stankoverlast.</li> <li>· 8800 auto's per etmaal zullen een aanzienlijke vervuiling van de lucht veroorzaken.</li> <li>· Waardevermindering woningen.</li> <li>· Of je aan een verkeersluwe doodlopende straat woont of aan een weg waar per etmaal op niet perse noodzakelijke weg volgens de prognose 8800 auto's langsrijden is zeker van enorme invloed op de waarde van de woningen.</li> <li>· Er zal een ernstige aantasting van flora en fauna van het park rond de Toolenburgerplas laatsvinden om de nieuwe weg aan te kunnen leggen.</li> </ul> <p>5. Het vervolgproces</p> <p>Kan de gemeente aangeven wanneer e.e.a. wordt verwerkt in een bestemmingsplan? Komt er één bestemmingsplan voor het geheel of komen er diverse deelbestemmingsplannen ? Als er meerdere bestemmingsplannen komen, welke procedure(s) is/zijn dan van (juridisch) belang voor de omwonenden van de zogenoemde Toolenburgerweg ? Veel vragen, weinig antwoorden tot nu toe. Hoe dan ook, wij zouden het op prijs stellen als we tijdig inzicht krijgen in de vervolgprocedures om niet weer op het laatste moment een reactie te moeten voorbereiden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                  |
| <b>21 appartementseigenaren en het bestuur van Vereniging van Eigenaars flatgebouw Apollonia in Deelplan Toolenburg 30, gelegen aan Rondenburglaan 133 t/m 175.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                  |
| 770                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                  |
|                                                                                                                                                                     | <p>Betreft: Zienswijze op het concept Verkeerstructuurplan Hoofddorp van 15 september 2022 van 21 appartementseigenaren en het bestuur van Vereniging van Eigenaars flatgebouw Apollonia in Deelplan Toolenburg 30, gelegen aan Rondenburglaan 133 t/m 175.</p> <p>Inleiding</p> <p>Door de gemeente Haarlemmermeer is het Verkeersstructuurplan Hoofddorp Concept van 15 september 2022 opgemaakt, hierna te noemen VSP. Hierin worden plannen ontvouwen die de gemeente Haarlemmermeer heeft met betrekking tot het in goede banen leiden van de verkeersstromen naar en vanuit de gemeente vanaf heden tot aan het jaar 2040. Het plan is bedoeld om belanghebbenden c.q. omwonenden inspraak te geven in de plannen zoals omschreven in het VSP. Onderstaand zullen wij namens het bestuur en vrijwel alle bewoners van appartementencomplex Apollonia aan Rondenburglaan in Hoofddorp, aangeven waarom wij het niet eens zijn met de voorgenomen plannen zoals omschreven in het VSP.</p> <p>Onze zienswijze omvat de volgende punten:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1: De gevolgde procedure</li> <li>2: De gehanteerde uitgangspunten</li> <li>3: Onze zienswijze op de gehanteerde uitgangspunten</li> <li>4: Conclusie</li> </ol> <p>1: De gevolgde procedure:</p> <p>In haar voorwoord op blz 3 van het VSP geeft wethouder Verkeer en Vervoer van de gemeente Haarlemmermeer Marja Ruigrok aan dat “het plan tot stand is gekomen mede door input van bewoners en ondernemers”. In paragraaf 1.2 van de inleiding van het VSP is op blz 7 te lezen dat “via meerdere participatiegesprekken gebruik is gemaakt van ideeën en reflectie van bewoners, de wijkraden, ondernemers en maatschappelijke partners”. Ook is in deze paragraaf aangegeven dat “bij deze participatiegesprekken iedereen welkom was”. Het is verbazingwekkend dat noch bewoners van Toolenburg, noch de wijkraad Toolenburg op de hoogte waren van de mogelijkheid om bij de totstandkoming van het VSP mee te kunnen praten. Pas na een artikel in de Hoofddorpse Courant van 21 september 2022 is het VSP bij een groter publiek en dus ook bij de wijkraad Toolenburg bekend geraakt.</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>a. U heeft vragen over de participatie rondom de tot standkoming van het VSP Hoofddorp.</li> <li>b. De afsluiting van de vHG voor het autoverkeer ter hoogte van het stationsgebied is wat ons betreft een slecht idee.</li> <li>c. In het VSP wordt als oplossing voor het afwaarderen van de vHG van hoofdader naar “gewone” ontsluitingsweg onder andere een verbindingsweg gepresenteerd die de Nieuwe Bennebroekerweg zou moeten verbinden met het winkelcentrum Toolenburg. Deze weg, die een “inprikkert” wordt genoemd, heeft als (door de gemeente) voorspeld effect veel meer automobilititeit door de wijken.</li> <li>d. Verder is nog van belang dat er bij een indertijd gevolgde procedure voor de aanleg van de busbaan door de gemeente een harde toezegging is gedaan dat Ridderburgpark niet doorgetrokken zou worden in zuidelijke richting. In 2016 is dat opnieuw vastgelegd bij de toenmalige behandeling van plannen voor bebouwing in de zuid-oosthoek van het Toolenburgerpark.</li> </ol> | Zie voor een uitgebreide reactie zienswijze 373. |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>Nadat de wijkraad Toolenburg op 5 oktober 2022 een inloop-informatieavond in het Cultuurhuis in Hoofddorp heeft bijgewoond die door de gemeente was georganiseerd, zijn omwonenden ingelicht. Door de wijkraad Toolenburg is vervolgens op 18 oktober 2022 voor acht appartementencomplexen gelegen aan Ridderburgpark en Rondenburglaan en ook andere direct omwonenden een informatie-avond georganiseerd waar ook medewerkers van de gemeente aanwezig waren. Deze avond die in wijkcentrum De Amazone werd gehouden is door maar liefst 180 omwonenden bezocht. Het is verbazingwekkend dat een dergelijk ingrijpend verkeersplan dat impact heeft voor geheel Hoofddorp in het algemeen en bewoners van Toolenburg in het bijzonder, niet op grote schaal onder de aandacht wordt gebracht. Daarbij komt nog de zeer korte responstijd voor het indienen van een zienswijze op het VSP door belanghebbenden. Deze zouden uiterlijk 28 oktober 2022 hun zienswijze bij de gemeente hebben moeten indienen. Op dringend verzoek van de wijkraad Toolenburg is deze termijn met twee weken verlengd tot 11 november 2022. In dit document treft u de zienswijze aan van vrijwel alle bewoners en het bestuur van VvE Apollonia in Hoofddorp, gelegen aan de Rondenburglaan nrs 133 tot en met 175. Ter ondersteuning van dit document gelieve u als bijlage aan te treffen een tweetal pagina's met handtekeningen van de bewoners van Apollonia.</p> <p>2. De gehanteerde uitgangspunten</p> <p>In het VSP is een aantal uitgangspunten geformuleerd waarvan de meest in het oog springend de volgende zijn:</p> <p>A: Het stationsgebied in Hoofddorp wordt primair ingericht als loop- en fietsgebied met groene openbare ruimten en een goede verbinding te voet en per fiets van station naar het centrum en omliggende wijken.</p> <p>B: In het “Verdichtingsplan Stationsgebied” wordt uitgegaan van het verkeersluw maken van de huidige doorgaande wegen Van Heuven Goedhartlaan (hierna vHG), Polarisavenue en een deel van de Taurusavenue.</p> <p>C: De gemeente Haarlemmermeer hanteert het STOMP principe, waarbij de nadruk komt te liggen op het bevorderen en stimuleren van Stappen en Trappen, vervolgens het OV en tot slot de Privé auto.</p> <p>D: Het VSP zegt oplossingen te bieden voor bestaande knelpunten, waarvan er al 400 zijn opgekomen bij gesprekken met bewoners en organisaties. Deze knelpunten liggen voornamelijk op het terrein van verkeersveiligheid, verbetering van de bereikbaarheid en het verminderen van overlast en hinder.</p> <p>E: Doorgaand autoverkeer maakt gebruik van de randstructuur. Historische polderwegen zoals Venneperweg, (oude) Bennebroekerweg, IJweg en Hoofdweg behoren niet tot deze randstructuur. De randstructuur, bestaande uit de N201, N205 en de Nieuwe Bennebroekerweg, wordt de primaire route voor doorgaand autoverkeer.</p> <p>F: De vHG tussen de A-weg (Graan voor Visch) en de Polarisavenue wordt autovrij gemaakt. Doorgaand verkeer wordt via de N201 en de Nieuwe Bennebroekerweg geleid.</p> <p>G: De doorgaande functie van de Taurusavenue verdwijnt. Deze weg blijft wel bestaan als ontsluiting voor het stationsgebied.</p> <p>H: De vHG is destijds aangelegd om te fungeren als rondweg om Hoofddorp heen, samen met de N201 (Weg om de Noord). Vanwege de ontwikkeling van wijken als Toolenburg, Floriande, Tudorpark en Lincolnpark ligt de vHG momenteel centraal in Hoofddorp. Omdat het stationsgebied als hoogstedelijk nieuw centrum van Hoofddorp wordt bestempeld, is de functie van de vHG als randstructuur en hoofdroute niet logisch meer. Er wordt voor gekozen om de hoofdroudefunctie van de vHG te verplaatsen naar de Nieuwe Bennebroekerweg. Hierdoor zou de vHG beter oversteekbaar zijn voor voetgangers en fietsers, maar behoudt wel zijn functie als ontsluiting van woonwijken en het geleiden van autoverkeer naar de randstructuur (N201 en Nieuwe Bennebroekerweg).</p> <p>I: Door het autoluw maken van het stationsgebied zal verkeer dat voorheen via de Taurusavenue naar de A4 reed in de toekomst via de Nieuwe Bennebroekerweg gaan rijden. Om dit te bereiken is in het VSP een aantal maatregelen voorzien waaronder de verbreding van de Nieuwe</p> |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>Bennebroekerweg en de Nelson Mandeladreef van 1x1 rijstroken naar 2x2 rijstroken. Een andere maatregel zou de aanleg van een nieuwe weg in Toolenburg moeten worden die de Nieuwe Bennebroekerweg verbindt met het winkelcentrum Toolenburg met als doel minder verkeer door de wijken te laten rijden. De geplande weg is geprojecteerd langs de Toolenburgerplas en parallel aan de bestaande busbaan. In het plan staat expliciet vermeld dat “deze bouwsteen niet perse nodig is voor het functioneren van het totale pakket.</p> <p>3. Onze zienswijze op de gehanteerde uitgangspunten.</p> <p>Onder punt 2 hebben wij vanuit het VSP de belangrijkste punten geciteerd zoals deze voor de jaren tot aan 2040 in de plannen zijn omschreven. In het hierna volgende zullen wij aangeven wat de zienswijze is van de VvE Apollonia op de voorgenomen verkeersplannen. Op zichzelf bezien is het voornemen om de verkeersstromen in en rondom Hoofddorp goed te reguleren te billijken. Het voornemen om het stationsgebied verkeersluw te maken ten gunste van de ontwikkeling van een voetgangers- en fietsersgebied is geen slecht idee. Echter, de stappen en geplande maatregelen die daarvan het gevolg zijn, vinden wij in veel gevallen slecht gekozen en kunnen niet rekenen op onze waardering. In beginsel kunnen wij ons vinden in het streven om een randstructuur te creëren voor het doorgaande verkeer van en naar de snelwegen rondom de gemeente. Alleen de geplande uitvoering daarvan zien wij bij voorkeur op een andere wijze ingevuld. De afsluiting van de vHG voor het autoverkeer ter hoogte van het stationsgebied is wat ons betreft een slecht idee. Deze vHG ontsluit de wijken Bornholm, Overbos, Pax, Toolenburg en Graan voor Visch en het degraderen van de vHG tot een niet-doorgaande weg is in onze visie onjuist. Deze weg ligt aan weerskanten ver verwijderd van de reeds jaren bestaande bebouwing en is bij uitstek geschikt om als hoofdader te functioneren, naast de andere hoofdroutes N201 en Nieuwe Bennebroekerweg. Het argument dat door het verdwijnen van de hoofdroudefunctie van de vHG deze beter “oversteekbaar” zou zijn voor voetgangers en fietsers vinden wij een drogreden, aangezien er onder deze weg momenteel al vijf tunnels voor fietsers en voetgangers bestaan die de oversteekbaarheid op een voldoende niveau brengen. Desnoods zou op een enkele locatie nog een extra fiets/voetgangerstunnel kunnen worden aangelegd. Er zijn diverse alternatieven te bedenken die een goede aan- en afvoer van verkeer mogelijk maken met het instandhouden van de vHG als hoofdroute. Zo kan de vHG ter hoogte van het stationsgebied bij de Aweg (Graan voor Visch) voor een deel ondergronds worden aangelegd, waardoor het goed mogelijk blijft om van het stationsgebied een mooi domein voor de voetganger en fietser te maken. Een goed voorbeeld van zo’n oplossing is te vinden in Maastricht waar de doorgaande snelweg A2 is ondertunneld en er vervolgens op het dak van de tunnels een stadspark, woningen en recreatiegebied (zijn of zullen) worden aangelegd. Een andere optie zou zijn om het verkeer op de vHG ter hoogte van het huidige Shell pompstation van Van Kalmthout te laten afslaan naar de Spoorlaan.</p> <p>Deze Spoorlaan zou dan moeten worden verbreed naar 2x2 rijstroken om het verkeer te geleiden naar de randstructuur, zijnde de Nieuwe Bennebroekerweg. De omvang van Hoofddorp is inmiddels van dien aard dat een als hoofdontsluiting ontwikkelde en bedoelde weg als de vHG als oost-west hoofdader in stand moet blijven, ook in combinatie met het Leenderbos. In het VSP wordt als oplossing voor het afwaarderen van de vHG van hoofdader naar “gewone” ontsluitingsweg onder andere een verbindingsweg gepresenteerd die de Nieuwe Bennebroekerweg zou moeten verbinden met het winkelcentrum Toolenburg. Deze weg, die een “inprikker” wordt genoemd, heeft als (door de gemeente) voorspeld effect veel meer automobiliteit door de wijken. Dit soort ongewenste effecten van gezond geachte ambities (het stationsgebied) dienen opgelost te worden in plaats van verplaatst naar de omliggende woonwijken. Door verkeerskundigen van de gemeente is becijferd dat de verbinding Nieuwe Bennebroekerweg met winkelcentrum Toolenburg, welke weg de naam “Toolenburgerweg” zou moeten krijgen, dagelijks rond 8.800 verkeersbewegingen te verwerken zou gaan krijgen. Daarbij zijn de ongeveer 250 vervoersbewegingen van de busbaan per dag nog niet meegeteld. Uitgaande van 14 meer intensieve gebruiksuren waarin zich naar schatting 8.000 van de eerdergenoemde 8.800 verkeersbewegingen zullen voordoen, betekent dit een frequentie van 10</p> |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|    | <p>tot 11 auto’s per minuut. U zult zich wellicht kunnen indenken dat een dergelijke weg dwars door een wijk Toolenburg, die in de huidige situatie goed functioneert, een zeer slecht idee is. In en rondom de geplande weg liggen diverse woningen van de wijk Tudorpark, vijf appartementencomplexen aan Ridderburgpark met 110 appartementen, appartementen en woningen aan Rondenburglaan en Merckenburg. In het VSP wordt bij de omschrijving van de geplande Toolenburgerweg vermeld dat “deze bouwsteen niet perse nodig is voor het functioneren van het totale pakket, maar kan helpen om verkeer minder door de wijken te laten rijden”. Vanwege het feit dat het stationsgebied verkeersluw gemaakt moet worden, zou elders in de gemeente een situatie worden gecreëerd die op zeer gespannen voet staat met het STOMP principe, waarbij voorkeur wordt gegeven aan de voetganger en de fietser en het autoverkeer zoveel mogelijk uit de wijken wordt geweerd. Door het aanleggen van de Toolenburgerweg wordt juist het tegenovergestelde bereikt, namelijk het uitnodigen van autoverkeer om massaal door een wijk (Toolenburg) te gaan rijden. Dit zou in zeer grote mate tot aanzienlijke problemen leiden op het gebied van de verkeersveiligheid, gezondheid, woongenot en natuur en milieu. De verkeersveiligheid komt ernstig in het geding, omdat bij de huidige oversteekplaatsen vanuit de wijk Toolenburg aan de oostzijde van de busbaan naar het recreatiegebied “Toolenburgplas”, de oversteek van Rondenburglaan naar de Maria Rutgerslaan en de oversteek bij de Aletta Jacobsdreef nu al gevaarlijke situaties ontstaan bij fietsers, brommers, scooters, automobilisten en voetgangers die elkaars paden kruisen. Als daar ook nog eens een druk bereden weg bij wordt aangelegd is het bijna een zekerheid dat hier dodelijke slachtoffers gaan vallen. De enige oversteekplaats van de busbaan in dit gebied is vanuit Rondenburglaan naar Maria Rutgerslaan v.v.. Deze weg heeft op dit moment een acceptabele verkeersintensiteit. Met de komst van de geplande Toolenburgerweg zal deze weg zeer druk bereden gaan worden door met namen autoverkeer dat van en naar de nieuwe weg wil rijden. Overigens is in de huidige situatie het bij winkelcentrum Toolenburg samenkomende verkeer, zoals schoolgaande kinderen van en naar Hoofddorp, winkelend publiek dat met de auto komt en een tweetal buslijnen die op de busbaan rijden, vaak al sprake van gevaarlijke situaties. Door de enorme toename van autoverkeer als gevolg van de geplande aanleg van de Toolenburgerweg binnen de wijk Toolenburg langs de busbaan zal ook de luchtvervuiling sterk toenemen. Het zal nog wel even duren voordat het gehele wagenpark elektrisch is en tot die tijd stoten auto’s nog steeds veel schadelijke stoffen uit. Dit is een zeer ongewenste situatie binnen een woonwijk.</p> <p>Met name bewoners aan Ridderburgpark hebben nu nog een doodlopende straat met aangrenzende parkeerplaatsen bij hun appartement tot hun beschikking. Bij de aanleg van de busbaan hebben zij al moeten toezien hoe een deel van die parkeerplaatsen moest worden verplaatst naar een plek gelegen tussen de gebouwen in. Deze bewoners zullen, als de Toolenburgweg werkelijkheid wordt, vanuit hun wellicht nogmaals verplaatste parkeerplaats moeten in- en uitvoegen op de nieuwe weg, met gevaarlijke situaties tot gevolg. Het zal niemand verbazen dat dit ten koste gaat van het woongenot van de direct aanwonenden, waarbij het ook van belang is te vermelden dat de geplande aanleg van deze weg de marktwaaarde van de appartementen negatief zal beïnvloeden. De geplande aanleg van de Toolenburgerweg zal ook ten koste gaan van een deel van het thans bestaande Toolenburgpark.</p> <p>Dit recreatiegebied dat door vele Hoofddorpers en inwoners van omliggende plaatsen druk wordt bezocht zal aan aantrekkelijkheid inboeten als daar een drukke weg langs komt te liggen. Verder is nog van belang dat er bij een indertijd gevolgde procedure voor de aanleg van de busbaan door de gemeente een harde toezegging is gedaan dat Ridderburgpark niet doorgetrokken zou worden in zuidelijke richting.</p> <p>In 2016 is dat opnieuw vastgelegd bij de toenmalige behandeling van plannen voor bebouwing in de zuid-oosthoek van het Toolenburgerpark.</p> |  |  |
| 4: | Conclusie:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |

|                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                           |                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                               | <p>De appartementen aan het Ridderburgpark zijn ontwikkeld in een park aan een doodlopend straatje. Vervolgens werd er een busbaan langs gelegd en moest de groenvoorziening tussen de appartementen plaats maken voor parkeerplaatsen. Nu is het idee het doodlopende straatje te veranderen in een gebied ontsluitende weg zonder enig inzicht in de ruimtelijke haalbaarheid, waar sowieso al grote vraagtekens bij geplaatst kunnen worden. Met het voornemen tot de aanleg van de Toolenburgerweg wordt het woongenot in ernstige mate aangetast, komt de verkeersveiligheid in hoge mate in het gedrang, wordt de natuur en het milieu binnen de wijk Toolenburg zwaar op de proef gesteld en neemt de geluidshinder op de gevels van de appartementen en woningen rondom de geplande weg aanzienlijk toe. De geplande aanleg van de Toolenburgerweg betekent ook een ernstige aantasting van grondgebied en karakter van het park- en recreatiegebied langs de Toolenburgerplas. Kortom, de geplande aanleg van de Toolenburgerweg is een slecht idee dat wat ons betreft per direct uit het concept van het VSP moet worden geschrapt. Wij doen een beroep op het gezond verstand van betrokken medewerkers en partners van de gemeente Haarlemmermeer om de Toolenburgerweg NIET aan te leggen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                           |                                                                       |
| Bestuur en de eigenaren van de 22 appartementen van VvE Milete aan het Ridderburgpark 93 t/m 135 te Hoofddorp |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                           |                                                                       |
| 771                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                           |                                                                       |
|                                                                                                               | <p>Betreft: Zienswijze op het concept Verkeerstructuurplan Hoofddorp van 15 september 2022.</p> <p>Namens: Bestuur en de eigenaren van de 22 appartementen van VvE Milete aan het Ridderburgpark 93 t/m 135 te Hoofddorp</p> <p>Naar aanleiding van het verkeersstructuurplan Hoofddorp, en dan met name het voorstel om een ""inprikgeweg"" (Toolenburgerweg) aan te leggen vanaf de Nieuwe Bennebroekerweg naar Winkelcentrum Toolenburg, vraag ik u het volgende in overweging te nemen:</p> <p>1. Verkeersveiligheid:<br/>Het fietspad langs de busbaan is in de ochtend en middag druk met scholieren die o.a. vanuit Nieuw-Vennep naar de middelbare scholen in Hoofddorp (zoals KSH en Haarlemmermeer Lyceum TTO) fietsen. De aansluiting van het fietspad naar het winkelcentrum Toolenburg is nu al onoverzichtelijk en gevaarlijk. Met een extra weg zal de krappe ruimte niet alleen door bus en fietsers, maar ook door auto's gedeeld moeten worden. Dat geldt ook voor de aansluiting en de oversteek op de oude Bennebroekerweg. Scholieren die hun weg kiezen door het Toolenburgpark zullen òf bij de Rondenburglaan òf bij de oversteek halverwege het Ridderburgpark te maken krijgen met véél gevaarlijkere situaties vanwege hoge verkeersdruk en onoverzichtelijkheid. Bewoners van de appartementen aan het Ridderburgpark zullen om te parkeren of weg te kunnen rijden moeten uitvoegen of invoegen in de verkeersstroom. In de huidige situatie zijn er 13 uitritten van parkeerplaatsen. Dit gaat zeer onveilige situaties geven.</p> <p>2. Welzijn:<br/>Door de “inprikgeweg” (Toolenburgerweg) zullen de bewoners in Tudorpark en het Ridderburgpark te maken krijgen met aanzienlijk verhoogde geluidsoverlast. Dit geldt ook voor alle recreanten van de plas die ook aanzienlijk meer geluidsoverlast zullen ondervinden. De bewoners van de huizen en appartementen aan de “inprikgeweg” (Toolenburgerweg) hebben eerder al door de aanleg van de busbaan veel groen rondom de gebouwen moeten inleveren en geluidsoverlast en luchtvervuiling (stank) moeten ondergaan. Volgens berekeningen zullen er dagelijks 8800 autobewegingen (excl. bus bewegingen) plaats gaan vinden over deze “inprikgeweg” (Toolenburgerweg); dit betekent, omgerekend (uitgaande van 14 meer intensieve gebruiksuren) gemiddeld 10 à 11 auto’s per minuut in die 14 uur. Hoeveel zullen dat er dan wel niet zijn tijdens spitsmomenten? Afhankelijk van hoe de plannen worden uitgevoerd zal zich ook een groeiend parkeerprobleem voor gaan doen; parkeren in en rondom Ridderburgpark om naar Schiphol (vakantie) of Amsterdam te gaan. Hiervan is nu al sprake!</p> | <p>a. U maakt bezwaar tegen de eventuele komst van de Toolenburgerweg</p> | <p>a. Zie toelichting paragraaf zuidelijke ontsluiting Hoofddorp.</p> |

|                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Nota van Beantwoording Verkeersstructuurplan Hoofddorp 2023 Bijlage 4 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
|                                                                       | <p>Ook winkelcentrum Toolenburg is niet ingericht op een groeiend aantal (lang-) parkeerders. Tijdens pieken is de ruimte nu nog maar net voldoende.</p> <p>3. Waardevermindering woningen:<br/>Het uitzicht van de huizen en appartementen gelegen aan de busbaan zal ernstig verstoord worden door de aanleg van een autoweg en zal leiden tot een aanzienlijke waardedaling van de huizen en appartementen waarvoor de gemeente de nodige claims tegemoet zal kunnen zien. Bewoners zullen vragen om compensatie voor de ontstane planschade.</p> <p>4. Natuur en milieu:<br/>Het Toolenburgpark biedt plaats aan héél véél dieren, waaronder ook bijzondere en zeldzame soorten. De “inprikgeweg” (Toolenburgerweg) zal leiden tot meer geluidsoverlast, meer fijnstof (bandenslijtage), lucht- en lichtvervuiling alsmede een enorme toename van CO2. Laatste niet alleen na eventuele realisatie maar zeer zeker ook tijdens de realisatie van de “inprikgeweg” (Toolenburgerweg). Dat alles is slecht voor flora, fauna, recreanten, doorgaand fietsverkeer en niet te vergeten alle bewoners van de huizen en appartementen in en rond het recreatiegebied. Door geluidsoverlast zullen dieren onveiligheid ervaren, vluchten waardoor het aantal aangereden dieren zal fors stijgen, wat tevens een gevaar voor de verkeersveiligheid zal opleveren.</p> <p>5. Extra autokilometers:<br/>De “inprikgeweg” (Toolenburgerweg) is bedoeld voor een 'snelle ontsluiting' van andere wijken op de rondweg. Door het autoluw maken van het stationsgebied en het afwaarderen van de Van Heuven Goedhartlaan zal een deel van de inwoners echter méér kilometers moeten maken om op de snelweg of N201 te komen. In de praktijk zorgt de aanleg van meer asfalt in de praktijk ook voor meer autoverkeer. Dat is tegenstrijdig met het STOMP principe dat de gemeenteraad heeft vastgesteld (stappen, trappen, ov, deelvervoer, privéauto). Het kan niet zo zijn dat dit principe selectief wordt ingezet in het centrum en het stationsgebied en het autoverkeer wordt verplaatst naar woonwijken die nu bewust autoluw zijn gebouwd.</p> <p>Wij nodigen de gemeenteraad graag uit om eens te komen kijken naar ons leefgebied en de consequenties van dit plan beter op waarde te kunnen schatten. Vaak zien oplossingen op papier er namelijk vaak logischer uit dan in de werkelijkheid.</p> <p>Het plan voor de “inprikgeweg” (Toolenburgerweg) is het gevolg van het plan zoals bij punt 5 omschreven. Het zou de gemeenteraad sieren om afgevaardigden van de wijken, woningen en appartementen om de “inprikgeweg” (Toolenburgerweg) heen uit te nodigen voor overleg en toelichting waarbij het méér dan gewenst is om voor dit specifieke punt vooraf méér duidelijkheid te verschaffen over de bedachte uitvoering van de plannen, lees: waar komt de weg, hoe zou het er uit moeten gaan zien etc. Uiteraard verwijzen wij ook graag naar blz. 47 van het verkeersstructuurplan Hoofddorp waar zeer duidelijk staat dat “Deze bouwsteen is niet perse nodig voor het functioneren van het totale pakket.”</p> <p>Conclusie:<br/>Wij verzoeken de gemeente, het gemeentebestuur, dringend om af te zien van de aanleg van de ‘inprikgeweg’, de ‘Toolenburgerweg’, en de oplossing voor de ‘problemen’ ontstaan uit het verkeersstructuurplan Hoofddorp dáár op te lossen waar ze ontstaan en niet te verschuiven naar het groene hart van Hoofddorp. Laat, héél eenvoudig, Toolenburg in takt en waarborg voor nu en in de toekomst dat Ridderburgpark een doodlopende weg is en blijft! Wis de ‘Toolenburgerweg’ uit de plannen. Nu en in de toekomst!</p> |  |  |
| WoonHolland Projectontwikkeling I BV                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
| 772                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                    | <p>Geachte heer, mevrouw,</p> <p>Als aankomend eigenaar en daarmee belanghebbende van Marktpllein 1 en Kruisweg 1003, 1003 A en 1005 te Hoofddorp maakt WoonHolland Projectontwikkeling I BV officieel bezwaar tegen het in het verkeersstructuurplan aangegeven autoluw maken van de Kruisweg te Hoofddorp. I.v.m. de huidige en toekomstige exploitatie van de percelen en objecten dient de reeds bestaande inrit ter plaatse behouden te blijven met daarbij voldoende verkeersintensiteit mogelijk en toegestaan om te voldoen aan de vraag van deze huidige en toekomstige exploitatie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>a. U maakt bezwaar tegen het in het verkeersstructuurplan aangegeven autoluw maken van de Kruisweg te Hoofddorp. I.v.m. de huidige en toekomstige exploitatie van de percelen en objecten dient de reeds bestaande inrit ter plaatse behouden te blijven met daarbij voldoende verkeersintensiteit mogelijk en toegestaan om te voldoen aan de vraag van deze huidige en toekomstige exploitatie.</p>                                                                                                                                           | <p>a. Binnen het centrum geven we voorrang aan bestemmingsverkeer. Het overige verkeer wordt zo snel mogelijk naar de randen van Hoofddorp geleid. De bedoelde inrit blijft daarom op vergelijkbare manier beschikbaar als in de huidige situatie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Vereniging Moskee Ar-Rahman</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 773                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                    | <p>Aan de gemeenteraad van de gemeente Haarlemmermeer<br/>Gemeente Haarlemmermeer, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp, Hoofddorp, 18 november 2022<br/>Betreft: zienswijze tegen ontwerp bestemmingsplan Verkeersstructuurplan Hoofddorp.</p> <p>Geachte raad,</p> <p>Op de website van Gemeente Haarlemmermeer is het ontwerp bestemmingsplan Verkeersstructuurplan Hoofddorp bekendgemaakt. Als voorzitter van de Moskee Ar-Rahman te Hoofddorp maak ik hierbij mijn zienswijze kenbaar over dit ontwerp bestemmingsplan. Wij zijn tegen het aanleggen van de busbaan dwars door de wijk Graan voor Visch. Deze busbaan scheidt de wijk in twee delen en gaat ten koste van onze groene natuur en waterschappen. Ten tweede wordt de busbaan langs de Moskee aangelegd dwars door de wijk waar ook een basisschool staat in een kindvriendelijke wijk. Een beter alternatief zou zijn als de bus doorrijdt op de Van Heuven Goedhartlaan en afslaat naar de Hoofdweg Oostzijde en door rijdt naar het centrum (Burgemeester van Stamplein). Op basis van de bovenstaande argumenten heb ik bezwaar tegen het ontwerp bestemmingsplan Verkeersstructuurplan Hoofddorp gedeelte Graan voor Visch. Naar aanleiding van het voorgaande verzoek ik u met inachtneming van mijn zienswijze het ontwerp bestemmingsplan niet vast te stellen/gewijzigd vast te stellen, namelijk door mijn alternatief. Ik ga ervan uit dat u mij van de verdere procedure op de hoogte houdt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>a. Als voorzitter van de Moskee Ar-Rahman te Hoofddorp maak ik hierbij mijn zienswijze kenbaar over dit ontwerp bestemmingsplan.</p> <p>b. Wij zijn tegen het aanleggen van de busbaan dwars door de wijk Graan voor Visch.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>a. Het Verkeersstructuurplan is geen ontwerp bestemmingsplan, er volgt nog een volledige procedure om tot keuze van het tracé en uitwerking van het tracé te komen waarbij dan pas sprake kan zijn van aanpassingen van het fungerende bestemmingsplan. Uiteraard gaan we in gesprek over de keuze van het tracé en de inpassing.</p> <p>b. Zie toelichting paragraaf Busbaan door Graan voor Visch.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>SADC</b>                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 774                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                    | <p>Geachte lezer,</p> <p>Met interesse heeft SADC kennisgenomen van het concept Verkeersstructuurplan Hoofddorp. In deze brief vindt u onze inhoudelijke reactie. SADC werkt, namens de aandeelhouders, aan hoogwaardige, duurzame en goed bereikbare werklocaties in de Metropoolregio Amsterdam. De businessparken ‘De President’ en ‘Schiphol Trade Park’ zijn twee belangrijke werklocaties in en rondom Hoofddorp. Naast een goede bereikbaarheid voor vrachtverkeer, is de bereikbaarheid voor werknemers en klanten een belangrijke voorwaarde voor de duurzame ontwikkeling van deze gebieden. In onze businessparken dragen wij bij aan de realisatie van zo veel mogelijk schone vervoersmogelijkheden zoals het openbaar vervoer, fietsverkeer, deelmobiliteit en de toegankelijk voor voetgangers. Zo rijdt er sinds medio 2021 een elektrische pendelbus tussen Station Hoofddorp en Schiphol Trade Park, zodat aan de medewerkers van de op STP gevestigde bedrijven, de mogelijkheid geboden wordt om op deze manier de ‘last mile’ af te leggen. Ook wordt er zowel voorzien in laadpunten voor elektrische fietsen, als in een algemene fietsenstalling. Hiernaast zetten we via Groot Schiphol Bereikbaar onze kennis en expertise in voor groen gedrag en houden we op de verbinding met gebruikers van het gebied. SADC sluit zich in grote lijnen aan bij de inhoud van het concept Verkeersstructuurplan. Het is voor bedrijven prettig om een duidelijk meerjarenplan te hebben met de belangrijkste structurele mobiliteitsingrepen op een rij. We ondersteunen de gedachte van het STOMP-principe, waarbij voorrang wordt gegeven aan langzaam verkeer en waarbij wordt ingezet op het stimuleren van schone mobiliteitswijzen. Door onder andere het aanleggen van fietsroutes, het faciliteren van een goed openbaarvervoer- snetwerk en door het</p> | <p>a. Tegelijkertijd ziet SADC graag een verbetering van de verbinding STP – station Hoofddorp voor op de korte termijn, met minder vergaande maatregelen. Voor Schiphol Trade Park is een goede busverbinding vanaf Station Hoofddorp noodzakelijk om de snelle groei van het aantal arbeidsplaatsen te kunnen opvangen en de locatie goed bereikbaar te houden.</p> <p>b. Tot slot is het van belang om in het Verkeerstructuurplan op te nemen dat de Rijnlanderweg afgewaardeerd zal worden conform de planvorming op Schiphol Trade Park.</p> | <p>a. De gemeente heeft uw wens rond het verbeteren van het openbaar vervoer ingebracht bij de Vervoerregio Amsterdam voor het vervoerplan 2024. Dit houdt in dat we vragen om lijn 169 door te trekken naar STP. Medio 2023 wordt bekend of dit mogelijk is, dan wordt het vervoerplan behandeld bij het dagelijks bestuur van de Vervoerregio.</p> <p>b. De polderlinten worden in zijn algemeenheid beschreven dat groei van autoverkeer hierop niet past bij de visie Polderlinten. Speciek dit benoemen voor de Rijnlanderweg is niet nodig, ook omdat de Rijnlanderweg niet opgenomen is in de autostructuurkaart als belangrijke as.</p> <p>c. Meer lopen, fietsen en OV-gebruik stimuleren is voor heel Hoofddorp het uitgangspunt, dus ook voor de 'werkgebieden'. Er wordt dan ook ingezet op doorfietsroutes tussen wonen en werken en ook</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>stimuleren van actieve mobiliteit. SADC ondersteunt de opwaardering van de Bennebroekerweg, de transformatie van Station Hoofddorp naar een multimodaal, autoluw knooppunt, en het doortrekken van de Noord/Zuidlijn. Voor de grotere werklocaties – zoals Schiphol Trade Park en Bedrijventerrein De President, maar ook Park 2020 e.a. - zijn dit belangrijke factoren die deze gebieden aantrekkelijker maken voor bedrijven en werknemers. Bovendien geven deze ontwikkelingen een extra mogelijkheid om het gebruik van het openbaar vervoer en de fiets te stimuleren. Station Hoofddorp geldt nu als barrière voor fietsers en voetgangers. Vooral de verbinding met Schiphol Trade Park is van matige kwaliteit. SADC ziet deze situatie graag verbeterd worden. De langetermijnoplossing die in het Verkeersstructuurplan wordt voorgesteld (alle de bussen laten halteren op het niveau van de Zuidtangent), zal bijdragen aan deze verbetering, doordat er ruimte onder het station ontstaat voor een goede langzaamverkeersverbinding. Tegelijkertijd ziet SADC graag een verbetering van de verbinding voor op de korte termijn, met minder vergaande maatregelen. Voor Schiphol Trade Park is een goede busverbinding vanaf Station Hoofddorp noodzakelijk om de snelle groei van het aantal arbeidsplaatsen te kunnen opvangen en de locatie goed bereikbaar te houden. Tot slot is het van belang om in het Verkeerstructuurplan op te nemen dat de Rijnlanderweg afgewaardeerd zal worden conform de planvorming op Schiphol Trade Park. In het concept Verkeersstructuurplan wordt voornamelijk ingegaan op de ringstructuur en de bereikbaarheid van het centrum en het station. SADC ziet graag dat er hiernaast aandacht wordt besteed aan het feit dat bedrijfslocaties een wezenlijk onderdeel uitmaken van Hoofddorp en de lokale economie. Op deze bedrijfslocaties dient voorzien te worden in een goede bereikbaarheid voor alle modaliteiten, samen met een hoge verblijfskwaliteit. Dit kan gerealiseerd worden door onder Ten aanzien van Businesspark De President is de realisatie van de R-Net busverbinding een belangrijke stap voorwaarts: het maakt de locatie minder afhankelijk van autogebruik. De fietsbereikbaarheid van Businesspark De President is op dit moment niet op het gewenste niveau, zo wordt ook aangegeven door de daar gevestigde bedrijven. We geven in overweging om, naast het verbeteren van de fietsverbinding via Graan voor Visch, ook een verbinding in het Verkeersstructuurplan op te nemen via de Spoorlaan. Naar aanleiding van het voorgaande komen we tot de volgende concrete - paginagewijs weergegeven - opmerkingen ten aanzien van de conceptversie van het Verkeersstructuurplan:</p> <p>P.10: Op de kaart staat Bedrijventerrein De President niet aangegeven als ‘ontwikkellocatie werk’, terwijl het bedrijventerrein wel als dusdanig dient te worden aangegeven. Om het overzicht af te ronden geven we in overweging om het aantal banen per werklocatie te vermelden.</p> <p>P.11: SADC zou graag zien dat Station Hoofddorp naast een duidelijk herkenbare wandel- en fietsroute naar het centrum, ook wordt voorzien van een duidelijke wandel- en fietsroute naar de werkgebieden ten oosten van het spoor, waaronder Schiphol Trade Park.</p> <p>P.11: Wij zien graag een afzonderlijke paragraaf waarin aandacht wordt besteed aan de bereikbaarheid van de werklocaties.</p> <p>P.12: Wij zijn het eens met hetgeen benoemd wordt ten aanzien van het sluipverkeer. SADC is vanuit Schiphol Trade Park met de gemeente Haarlemmermeer in gesprek over transformatie van de Rijnlanderweg tot route voor fietsers, voetgangers en bestemmingsverkeer. Zou dit vermeld kunnen worden als ‘te onderzoeken optie’ (zie ook opmerking p.23).</p> <p>P.12: SADC onderschrijft de klimaatdoelstellingen. Hiernaast we zetten in op meer groenvoorzieningen tezamen met meer fiets- en wandelgelegenheden in ons gebied. Daarnaast is er openbaar vervoer op Schiphol Trade Park vereist om het STOMP-principe goed te laten functioneren. Om deze reden zouden wij het logisch vinden om de ambitie om het openbaar vervoer ook via bedrijventerreinen te laten rijden, op deze pagina te nemen.</p> <p>P. 13: Wij zijn het eens met de visie van gemeente ten aanzien van mobiliteitstransitie en willen dan ook samen met gemeente een daarbij passende parkeernorm vaststellen. Dit zien wij tevens als een middel om bij te dragen aan de gewenste transitie. We zijn ons er van bewust dat parkeernormen geen onderdeel uitmaken van het verkeersstructuurplan, desondanks is het ons inziens logisch om er een verwijzing naar te maken.</p> | <p>c. In het concept Verkeersstructuurplan wordt voornamelijk ingegaan op de ringstructuur en de bereikbaarheid van het centrum en het station. SADC ziet graag dat er hiernaast aandacht wordt besteed aan het feit dat bedrijfslocaties een wezenlijk onderdeel uitmaken van Hoofddorp en de lokale economie. Op deze bedrijfslocaties dient voorzien te worden in een goede bereikbaarheid voor alle modaliteiten, samen met een hoge verblijfskwaliteit.</p> <p>d. P.10: Op de kaart staat Bedrijventerrein De President niet aangegeven als ‘ontwikkellocatie werk’, terwijl het bedrijventerrein wel als dusdanig dient te worden aangegeven. Om het overzicht af te ronden geven we in overweging om het aantal banen per werklocatie te vermelden.</p> <p>e. P.11: SADC zou graag zien dat Station Hoofddorp naast een duidelijk herkenbare wandel- en fietsroute naar het centrum, ook wordt voorzien van een duidelijke wandel- en fietsroute naar de werkgebieden ten oosten van het spoor, waaronder Schiphol Trade Park.</p> <p>f. P.11: Wij zien graag een afzonderlijke paragraaf waarin aandacht wordt besteed aan de bereikbaarheid van de werklocaties.</p> <p>g. P.12: Wij zijn het eens met hetgeen benoemd wordt ten aanzien van het sluipverkeer. SADC is vanuit Schiphol Trade Park met de gemeente Haarlemmermeer in gesprek over transformatie van de Rijnlanderweg tot route voor fietsers, voetgangers en bestemmingsverkeer. Zou dit vermeld kunnen worden als ‘te onderzoeken optie’ (zie ook opmerking p.23).</p> <p>h. P.12: SADC onderschrijft de klimaatdoelstellingen. Hiernaast we zetten in op meer groenvoorzieningen tezamen met meer fiets- en wandelgelegenheden in ons gebied. Daarnaast is er openbaar vervoer op Schiphol Trade Park vereist om het STOMP-principe goed te laten functioneren. Om deze reden zouden wij het logisch vinden om de ambitie om het openbaar vervoer ook via bedrijventerreinen te laten rijden, op deze pagina te nemen.</p> <p>i. P. 13: Wij zijn het eens met de visie van gemeente ten aanzien van mobiliteitstransitie en willen dan ook samen met gemeente een</p> | <p>OV wordt ingepast door / langs de werkgebieden als er voldoende arbeidsplaatsen zijn.</p> <p>d. De arbeidsplaatsen van de President vallen onder stationsgebied. Deze kaart is afkomstig uit de Netwerkstudie en geeft een algemeen beeld waar de groei van wonen en arbeidsplaatsen bedacht is maar pretendeert niet het detailniveau te hebben dat u voorstelt.</p> <p>e. De afbeelding onder pakket Centrum geeft wat ons betreft voldoende beeld hoe het station Hoofddorp via routes aan het werkgebied ten oosten van het spoor gekoppeld kan worden. Looproutes zijn niet specifiek aangegeven in de afbeeldingen maar vallen vaak samen met het fietsnetwerk.</p> <p>f. Alle ambities en maatregelen zijn gebaseerd op de groei van Hoofddorp, dus wonen en werken, wij zien dan ook niet de noodzaak om de werklocaties apart te benoemen.</p> <p>g. Uw verzoek is dusdanig gedetailleerd dat dit niet in een VSP benoemd hoeft te worden. Tot de realisatie van de Nieuwe Bennebroekerweg lijkt de transformatie ook lastig voor elkaar te krijgen.</p> <p>h. De gemeente is al over de mogelijkheid van Openbaar Vervoer van en naar STP in gesprek met SADC, Connexxion en de Vervoerrregio. Meer OV-gebruik is een van de belangrijk pijlers uit dit VSP, dit hoeft echter niet specifiek voor bedrijventerreinen benoemd te worden gezien de complexiteit van OV over terreinen met beperkt aantal arbeidsplaatsen.</p> <p>i. U heeft het bij het rechte eind, discussies over parkeren en parkeernormen vallen buiten het VSP.</p> <p>j. Kiss&amp;ride is onderdeel van de uitwerking maar hoeft niet specifiek in een VSP, waar het gaat om ambities en structuren, opgenomen te worden.</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>P.15: Ten aanzien van dit hoofdstuk adviseren wij om aandacht te besteden aan een voorziening voor een Kiss &amp; Ride.</p> <p>P.17: Zoals ook vermeld (opmerking bij p.13): wij zijn van mening dat het aantal beschikbare parkeerplekken (wel) een sturingsmogelijkheid kan zijn. Zou dit kunnen worden benoemd?</p> <p>P.17: De iVRI's zijn een goede mogelijkheid om het verkeersmanagement vorm te geven. Dat zou hier vermeld kunnen worden. Op STP onderzoeken we hieromtrent momenteel de mogelijkheden.</p> <p>P.23: Op de kaart staat een diagonale fietsverbinding over Schiphol Trade Park weergegeven. Dit kan verwarring veroorzaken. SADC verzoekt om zowel de geplande als de deels gerealiseerde, fietsstructuur aan te geven. We geven in overweging om van de Rijnlanderweg (gedeelte tussen de Bennebroekerweg en de Taurusavenue) een hoofdfietsroute te maken, mede gelet op de doelstelling om deze route tot een hoogwaardige, autoluwe fietsroute te ontwikkelen.</p> <p>P.23: De kaart geeft een verbinding tussen Schiphol Trade Park en Bedrijventerrein De President weer: deze verbinding is bij ons niet bekend.</p> <p>P.23: Voor bewoners aan de Bennebroekerweg is het perceel aangegeven door terrein wit te laten voor bewoners Rijnlanderweg is dit niet gedaan. Wij vroegen ons af wat de reden is voor deze verschillende manieren van aanduiding.</p> <p>P.24: Voor Schiphol Trade Park zien we een mogelijkheid voor een hoogwaardige fietsverbinding via de Rijnlanderweg en een verbinding tussen Station Hoofddorp en STP, met de mogelijkheid tot verlenging richting de Bennebroekerweg. We zouden dit graag met GHM onderzoeken.</p> <p>P.26: Zie opmerking p.23.</p> <p>P.27: Deze kaart wekt de verkeerde indruk dat Schiphol Trade Park slecht bereikbaar is met de fiets. Er is inmiddels een groot aantal fietspaden gerealiseerd waardoor het beeld anders zal uitvallen. Ons verzoek is om dit aan te passen.</p> <p>P.29: Ten aanzien van alle voorgaande kaarten adviseren wij om een duidelijk onderscheid te maken tussen concrete projecten (reeds in concrete planvorming) en wensen voor in de toekomst. Dit kan verbeterd worden door een aanpassing in de legenda's: bijvoorbeeld door P&amp;R-locaties. Hiernaast verzoeken wij om een ontsluitende buslijn over Schiphol Trade Park in te tekenen. Ook verzoeken wij om de optie om een toekomstig tracé van Schiphol Trade Park over de Kagertocht rechtstreeks naar het busplatform, op te nemen.</p> <p>P.33: Ten aanzien van deze kaart verzoeken wij om de inprikker van Taurusavenue naar STP in te tekenen.</p> <p>P.37: De Rijnlanderweg op STP graag in deze opsomming benoemen als fietsstraat.</p> <p>P.38: Zie opmerking p.23 (t.a.v. diagonale fietsverbinding).</p> <p>P.39: In de tweede bullet wordt gesproken over de uitbreiding van het R-Netwerk via Graan voor Visch-Zuid; op de kaart op p.40 staat het R-Netwerk echter ingetekend via Bedrijvenpark De President (Johan Enschedélaan). Hier zouden wij graag een verduidelijking zien.</p> <p>P.40: Wij verzoeken om op deze kaart de juiste OV-route over STP in te tekenen. Hiernaast zouden wij graag zien dat de ruimtelijke reservering - om een (H)OV-baan vanaf de huidige Zuidtangent over Schiphol Trade Park te leiden - in het kaartje wordt aangegeven.</p> <p>P.53: Bij punt 15 zouden graag de werklocaties benoemd zien worden. Bovendien missen wij de directe fiets- en voetgangersverbinding met Schiphol Trade Park.</p> | <p>daarbij passende parkeernorm vaststellen. Dit zien wij tevens als een middel om bij te dragen aan de gewenste transitie. We zijn ons ervan bewust dat parkeernormen geen onderdeel uitmaken van het verkeersstructuurplan, desondanks is het onzes inziens logisch om er een verwijzing naar te maken.</p> <p>j. P.15: Ten aanzien van dit hoofdstuk adviseren wij om aandacht te besteden aan een voorziening voor een Kiss &amp; Ride.</p> <p>k. P.17: Zoals ook vermeld (opmerking bij p.13): wij zijn van mening dat het aantal beschikbare parkeerplekken (wel) een sturingsmogelijkheid kan zijn. Zou dit kunnen worden benoemd?</p> <p>l. P.17: De iVRI's zijn een goede mogelijkheid om het verkeersmanagement vorm te geven. Dat zou hier vermeld kunnen worden. Op STP onderzoeken we hieromtrent momenteel de mogelijkheden.</p> <p>m. P.23: Op de kaart staat een diagonale fietsverbinding over Schiphol Trade Park weergegeven. Dit kan verwarring veroorzaken. SADC verzoekt om zowel de geplande als de deels gerealiseerde, fietsstructuur aan te geven.</p> <p>n. We geven in overweging om van de Rijnlanderweg (gedeelte tussen de Bennebroekerweg en de Taurusavenue) een hoofdfietsroute te maken, mede gelet op de doelstelling om deze route tot een hoogwaardige, autoluwe fietsroute te ontwikkelen.</p> <p>o. P.23: De kaart geeft een verbinding tussen Schiphol Trade Park en Bedrijventerrein De President weer: deze verbinding is bij ons niet bekend.</p> <p>p. P.23: Voor bewoners aan de Bennebroekerweg is het perceel aangegeven door terrein wit te laten voor bewoners Rijnlanderweg is dit niet gedaan. Wij vroegen ons af wat de reden is voor deze verschillende manieren van aanduiding.</p> <p>q. P.24: Voor Schiphol Trade Park zien we een mogelijkheid voor een hoogwaardige fietsverbinding via de Rijnlanderweg en een verbinding</p> | <p>k. Het VSP doet geen uitspraken over parkeren behalve dat we aangeven dat in Hoofddorp parkeerbeleid niet wordt ingezet om te sturen op automobilititeit, maar op het voorkomen of verminderen van overlast.</p> <p>l. De omschrijving onder 'verkeersmanagement: sturen op routekeuze' beschrijft de mogelijkheden van 'slimme' verkeerslichten, de aanvulling iVRI's maakt de paragraaf niet duidelijker en leesbaarder.</p> <p>m. Eens, de diagonale lijn zullen wij van de kaarten afhalen en meer laten aansluiten op de bestaande routes.</p> <p>n. Check op de hoofdfietsroutes in relatie tot de Rijnlanderweg De Rijnlanderweg is in het gemeentelijk Hoofdfietsnet aangewezen als gemeentelijke hoofdfietsroute.</p> <p>o. De afbeelding geven een gewenst eindbeeld van de structuren voor 2040, de verbinding tussen de President en STP is een gewenste (logische) route om nader te bestuderen of realisatie mogelijk is.</p> <p>p. Er is geen specifieke reden dat langs de Rijnlanderweg het perceel van STP niet wit is aangegeven, het is een globale indicatie van de bebouwing, in de definitieve kaart kunnen we rond de Rijnlanderweg meer wit toevoegen.</p> <p>q. De door u geschetste fietsroute is opgenomen als doorfietsroute, het verder uitwerken van deze route gaat zeker plaatsvinden, betrokkenheid van SADC hierbij is vanzelfsprekend.</p> <p>r. Zie opmerking en antwoord O</p> <p>s. Eens, de fietsstructuur op STP wordt beter op de kaart aangegeven.</p> <p>t. De kaarten geven een eindbeeld van maatregelen zonder te pretenderen dat er een detailniveau bereikt wordt dat de juiste locaties, routes of straten benoemd of aangegeven zijn.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>tussen Station Hoofddorp en STP, met de mogelijkheid tot verlenging richting de Bennebroekerweg. We zouden dit graag met GHM onderzoeken.</p> <p>r. P.26: Zie opmerking p.23.</p> <p>s. P.27: Deze kaart wekt de verkeerde indruk dat Schiphol Trade Park slecht bereikbaar is met de fiets. Er is inmiddels een groot aantal fietspaden gerealiseerd waardoor het beeld anders zal uitvallen. Ons verzoek is om dit aan te passen.</p> <p>t. P.29: Ten aanzien van alle voorgaande kaarten adviseren wij om een duidelijk onderscheid te maken tussen concrete projecten (reeds in concrete planvorming) en wensen voor in de toekomst. Dit kan verbeterd worden door een aanpassing in de legenda's: bijvoorbeeld door P&amp;R-locaties.</p> <p>u. Hiernaast verzoeken wij om een ontsluitende buslijn over Schiphol Trade Park in te tekenen.</p> <p>v. Ook verzoeken wij om de optie om een toekomstig tracé van Schiphol Trade Park over de Kagertocht rechtstreeks naar het busplatform, op te nemen.</p> <p>w. P.33: Ten aanzien van deze kaart verzoeken wij om de inrikker van Taurusavenue naar STP in te tekenen.</p> <p>x. P.37: De Rijnlanderweg op STP graag in deze opsomming benoemen als fietsstraat.</p> | <p>u. Het klopt dat ook de gemeente adviseert aan de Vervoerregio en connexxion en de wens heeft op een ontsluitende openbaarvervoer busverbinding over het terrein van STP. De route is niet bekend en kan dus niet opgenomen worden, wel als stippellijn.</p> <p>v. Uitgangspunt is dat er inderdaad over de Kagertocht een goede loop- en fietsverbinding gerealiseerd gaat worden richting station Hoofddorp. Deze is al globaal aangegeven op de fietskaart. Een auto of OV verbinding via deze route is niet in beeld.</p> <p>w. Dit nemen we niet over, deze inrikker vanaf de Taurusavenue zou aansluiten op de Rijnlanderweg maar deze route is juist ondergeschikt en past niet bij deze afbeelding waar verkeer vanuit de randstructuur de woon- en werkgebieden kan bereiken. De enige inrikker die we op dit moment opnemen is de inrikker naar STP vanaf de Nelson Mandeladreef.</p> <p>x. De Rijnlanderweg wordt geen fietsstraat gezien de ongewenste menging met landbouwverkeer. Wel is het een belangrijke doorfietsroute.</p> <p>y. Zie antwoord M</p> <p>z. Het VSP benoemt Graan voor Visch zuid als nieuwe ontwikkellocatie waarin De President is opgenomen.</p> <p>aa. Er is geen juiste route over STP bekend, ook niet voor de toekomst, deze verbinding zal dan ook in stippellijn worden opgenomen en niet meer over de Rijnlanderweg worden opgenomen. De reservering voor HOV baan nemen we niet op, hiervoor is geen enkele aanleiding.</p> <p>bb. Genoemd is, alle wijken rondom het station, hier wordt ook STP onder geschaard. Deze is als fietsroute wel degelijk opgenomen in de afbeeldingen.</p> |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>y. P.38: Zie opmerking p.23 (t.a.v. diagonale fietsverbinding).</p> <p>z. P.39: In de tweede bullet wordt gesproken over de uitbreiding van het R-Netwerk via Graan voor Visch-Zuid; op de kaart op p.40 staat het R-Netwerk echter ingetekend via Bedrijvenpark De President (Johan Enschedélaan). Hier zouden wij graag een verduidelijking zien.</p> <p>aa. P.40: Wij verzoeken om op deze kaart de juiste OV-route over STP in te tekenen. Hiernaast zouden wij graag zien dat de ruimtelijke reservering - om een (H)OV-baan vanaf de huidige Zuidtangent over Schiphol Trade Park te leiden - in het kaartje wordt aangegeven.</p> <p>bb. P.53: Bij punt 15 zouden graag de werklocaties benoemd zien worden. Bovendien missen wij de directe fiets- en voetgangersverbinding met Schiphol Trade Park</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>VvE Athene Ridderburgpark 137 t/m 179</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 775                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                              | <p>Wat is het alternatief noord-zuid als je vanaf de noordzijde over de vHG laan komt ter hoogte van de knip stationsgebied?</p> <p>En wat is het alternatief zuid-noord als je vanaf de zuidzijde over de vHG laan aankomt ? In hoeverre (niet in algemene zin, maar nadrukkelijk concreet hoe en waar) wordt in het VSP ingespeeld en aangehaakt op de in de raad vastgestelde Nota Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040?</p> <p>Betreft: Zienswijze op het concept Verkeerstructuurplan Hoofddorp van 15 september 2022 Namens het bestuur en de 22 appartementseigenaren van WE Athene aan het Ridderburgpark 137 t/m 179</p> <p>Inleiding</p> <p>Door de gemeente Haarlemmermeer is het Verkeerstructuurplan Hoofddorp Concept ten behoeve van inspraak - 15 september 2022 opgemaakt. Hierna te noemen VSP. Naar wij pas achteraf hebben kunnen nagaan is dit gepubliceerd in de HC van 21 september 2022. De HC wordt met grote regelmaat binnen ons appartement niet verspreid. Publicatie op de gemeentelijke website hebben wij ondanks allerlei zoekwoorden niet of zeer moeizaam kunnen vinden, wel uiteindelijk algemene informatie onder <a href="https://haarlemmermeergemeente.nl/hoofddorp/verkeersstructuurplanhoofddorp">https://haarlemmermeergemeente.nl/hoofddorp/verkeersstructuurplanhoofddorp</a>. Pas op 12 oktober 2022 zijn onze vve's op de door de Wijkraad Toolenburg georganiseerde informatiebijeenkomst met medewerking van de gemeente over het in inspraak gebrachte VCP Hoofddorp geïnformeerd. Onbegrijpelijk dat wij op deze wijze als belanghebbenden en inwoners van Hoofddorp op de hoogte moesten worden gebracht van een zo ingrijpend plan voor geheel Hoofddorp en voor ons Toolenburgers aan het Ridderburgpark in het bijzonder. Het komt er in feite op neer dat een plan waar al jaren aan gewerkt is in 2 weken tijd een onderbouwde zienswijze van burgers wordt gevraagd. Desalniettemin geven wij daar hiermede een aanzet toe en willen wij ons nadrukkelijk het recht voorbehouden tot een vervolg op deze zienswijze, mede gezien de wijze waarop participatie en inspraak zowel tijdens als na de planvorming vorm is gegeven.</p> | <p>a. Wat is het alternatief noord-zuid als je vanaf de noordzijde over de vHG laan komt ter hoogte van de knip stationsgebied?</p> <p>b. En wat is het alternatief zuid-noord als je vanaf de zuidzijde over de vHG laan aankomt?</p> <p>c. In hoeverre (niet in algemene zin, maar nadrukkelijk concreet hoe en waar) wordt in het VSP ingespeeld en aangehaakt op de in de raad vastgestelde Nota Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>a. Voor de bestemming Centrum blijft dit de Kruisweg-oostzijde, voor alle wijken aan de zuidzijde van Hoofddorp wordt dit de opgewaardeerde Nieuwe Bennebroekerweg, Spoorlaan en Van Heuven Goedhartlaan.</p> <p>b. De Spoorlaan en Nieuwe Bennebroekerweg richting de A4, voor bestemming centrum kan via Graan voor Visch en Nieuweweg.</p> <p>c. De netwerkstudie geeft aan dat de wens is om zo snel mogelijk autoverkeer naar de randwegen van de kern te leiden, hiervoor is de Nieuwe Bennebroekerweg als onderdeel van de rand aangewezen. Het nieuwe beleid geeft dan ook invulling aan de wens om minder verkeer door de wijken te laten rijden en meer ruimte voor OV en fiets te genereren. De Toolenburgerweg, de knip in de Van Heuven Goedhartlaan, de snelheidsverlaging op de wegen rond het centrum Hoofddorp en de aanleg van fietsroutes en HOV routes zijn een hele duidelijke invulling van deze ambitie.</p> <p>d. Zie voor uitgebreide beantwoording 373</p> |



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>Deze zienswijze omvat de volgende hoofdpunten:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De gevolgde procedures</li> <li>2. De gehanteerde uitgangspunten</li> <li>3. Het vervolgproces</li> </ol> <p>1.De gevolgde procedures</p> <p>De vraag doet zich voor of de gemeente bij het opmaken van het Concept Verkeersstructuurplan Hoofddorp zich gehouden heeft aan haar eigen inspraakverordening. In onze ogen is dat niet het geval: Op blz 3 Voorwoord staat dat het VSP tot stand is gekomen “met input van bewoners en ondernemers”.</p> <p>Op blz 7 staat “via meerdere participatie-gesprekken gebruik gemaakt van de ideeën en reflectie van bewoners, de wijkraden, ondernemers en maatschappelijke partners” en er wordt vervolgens gesproken over een drietal gesprekken waarbij de opgehaalde reacties vervolgens zijn verwerkt in een concept VSP. De wijkraad Toolenburg is bij geen van deze gesprekken uitgenodigd of betrokken geweest. Voorts wordt doodleuk vermeld dat bij deze participatiegesprekken iedereen welkom was. Hoe dan? Met uitnodigingen die ons niet hebben bereikt? Heeft dan zowel onze wijkraad net als heel Toolenburg zitten slapen? Deze wijze van werken voldoet niet aan deugdelijke criteria volgens artikel 10 van de gemeentelijke inspraakverordening. Onderdeel van het rapport had moeten zijn deugdelijke verslaggeving en hoe met de inspraak c.q. participatie is omgegaan dan wel verwerkt. Hoewel het VSP veel meer het karakter heeft van een visie, zie ook de leeswijzer onder 1.4 , wordt gesproken over een plan. Hoort overigens bij een plan ook niet een deugdelijke financiële onderbouwing en een MER rapportage of beoordeling? En kan/mag je dat doorschuiven naar deelasuitwerkingen en plannen wat het gemeentelijk antwoord was op de door de wijkraad Toolenburg georganiseerde informatieavond? Een relevante vraag in onze ogen is ook of de mobiliteitsvisie zoals definitief vastgesteld in december 2018 niet strijdig is met het VSP. Waar in de visie als eerste uitgangspunt wordt gekozen voor eerst bewegen dan bouwen komt dat niet terug in het VSP. Waar gesproken wordt van opgaves voor alle modaliteiten en het wegennet robuust moet worden gemaakt om onder andere de verwachte groei van automobilititeit te kunnen accommoderen wordt als uitgangspunt in het VSP gesproken van beleid gericht op het ontmoedigen van de automobilititeit. Nog veel meer vraagtekens roept de op 19 oktober 2022 gepubliceerde Mobiliteitsvisie “Haarlemmermeer Vrijheid van bewegen “ op! Gesteld wordt dat “Ons doel is om de groei van mobiliteit te faciliteren. De reiziger krijgt hierin keuzevrijheid, hij kan immers zelf het beste bepalen met welke modaliteit(en) hij het beste zijn reis kan maken.” Het VSP heeft als uitgangspunt waar mogelijk het ontmoedigen van automobilititeit. Onbegrijpelijke volgorde ook: een visie op mobiliteit en daarop vooruitlopend een VSP. Klopt het ook dat het vervolgproces met mogelijke herziening(en) van het VSP pas daadwerkelijk wordt opgepakt na daadwerkelijke verbetering van de Nieuwe Bennebroekerweg zoals in een persoonlijk gesprek verzekerd aan een in onze WE woonachtig oud-raadslid door de heer van Halteren, mede opdrachtgever namens de gemeente. Volstrekt onduidelijk is ook onder welke randvoorwaarden de opdracht is geformuleerd en opgedragen aan de externe adviseurs en hoe vanuit de gemeente is bijgestuurd op de output. Er wordt tevens geen enkel inzicht gegeven uit welke alternatieven en vanuit welke onderbouwing er keuzes zijn gemaakt zoals verwerkt in het VSP. Daarnaast lijkt het er op dat er een totaalplan met bijbehorende planning wordt gepresenteerd waarbij deeloplossingen worden uitgewerkt zonder een in beeld gebracht proces met de daarbij benodigde evaluaties en wat dit betekent voor het totale plan en daarmee een adequate bijsturing. Op ambities kun je niet plannen en bijsturen, daar horen goede prognoses en data ,monitoring en evaluaties bij! Dat brengt ons op het punt van</p> <p>2. De gehanteerde uitgangspunten</p> <p>Gezien blz 10 van het rapport: Daar waar Schiphol beperkingen wordt opgelegd wordt gesproken van +9000 banen voor Schiphol en omgeving. Hoe is dit onderbouwd, daar waar Schiphol inmiddels vergaande beperkingen worden opgelegd? Waar kan de verdichting worden gerealiseerd met 3000</p> | <p>d. Zie voor opsomming overige vragen zienswijze 373</p> |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>woningen en 6500 banen onder divers? Hoe denkt de gemeente een aantrekkelijke en groene ruimte te kunnen creëren rondom het station met een stedelijke verdichting van 15000 woningen en 11.500 banen? Klopt het dat het afsluiten van de van de van Heuven Goedhartlaan voor het station al eerder door de gemeente is toegezegd aan de projectontwikkelaars van Hydepark? Kennelijk sowieso zonder een goede oplossing voor het blokkeren van logische en in stand te houden doorgaande of verzamel routes voor haar grote meerderheid van inwoners die buiten het centrum wonen. Wat rechtvaardigt de bewering in het rapport onder Randstructuur Hoofddorp dat de van Heuven Goedhartlaan zijn functie verliest als hoofdstructuur voor de ontsluiting van Toolenburg, Fax en Overbos via de aansluiting op het Leenderbos? Tellen de ambities en voor een veilige en aantrekkelijke woonomgeving met weinig hinder alleen voor het centrum? Dat de weg makkelijker oversteekbaar wordt is een drogreden en op te lossen met een extra voetgangerstunnel als het al lukt om het huidige onder voorkeursregeling bedrijvengebied Graan voor Visch te transformeren tot woonlocatie. Zoals er nu al 5 tunnels voor voetgangers en fietsers zijn voor de oversteekbaarheid noord-zuid. Schaal en grootte van Hoofddorp zijn inmiddels van dien aard dat een als hoofdontsluiting ontwikkelde en bedoelde weg als de van Heuven Goedhartlaan als oost-west hoofdader in stand moet blijven in combinatie met het Leenderbos. Daar zijn immers alle wijken op aangelegd. Het op andere wijze forceren van “inprikkers” vanuit de Nieuwe Bennebroekerweg heeft als inmiddels aangetoond effect veel meer automobiliteit door de wijken als gevolg met dank aan ambities elders! Ongewenste effecten van gezond geachte ambities dienen opgelost in plaats van verplaatst te worden naar de omliggende woonwijken. Dat de A4 onderdeel wordt gemaakt van de randstructuur is een farce en regionaal en landelijk niet uit te leggen. Onbegrijpelijk dat dit een uitgangspunt is voor de hoofdstructuur rond de bebouwde kom van Hoofddorp en er geen enkel alternatief voor het knippen van de van Heuven Goedhartlaan bij het stationsgebied voor terug komt. Klopt het overigens dat de beoogde knip in de van Heuven Goedhartlaan tussen de A-weg van Graan voor Visch en de aansluiting van de Polarisavenue komt? Blz 50 suggereert een knip nabij de aansluiting van de Parelllaan. Voorts oogt blz 50 van het rapport vooral manipulatief en leidt tot verkeerde conclusies: vanaf de N201 wordt hoofdader Leenderbos neergezet als inprikker, maarzij maakt essentieel deel uit van de hoofdstructuur evenals de ontbrekende aansluitingen (niet eens als inprikker) op de Uweg en de Hoofdweg. Ook de aangegeven knelpunten zijn nogal selectief alleen aan de noordzijde aangegeven. Op de infoavond is verteld dat de barrièrewerking van de N201 de komende 20 jaar als onoplosbaar wordt beschouwd. Wat is een visie en doorkijk naar 2040 waard als dit als uitgangspunt wordt gehanteerd? Als dat uitgangspunt is, is het dan niet veel logischer de ongekende ambitie van verstedelijking en woningbouwopgaves te matigen binnen Haarlemmermeer? Een visie mag gebaseerd zijn op ambities, een plan dient gebaseerd te zijn op onderbouwde ontwikkelingen en uitgangspunten. Overigens wordt er volledig aan voorbij gegaan dat er bij de indertijd gevolgde procedure voor de aanleg van de busbaan een harde toezegging is gedaan dat Ridderburgpark niet doorgetrokken zou worden in zuidelijke richting. In 2016 is dat opnieuw vastgelegd bij de toenmalige plannen om te willen bebouwen in de zuid-oosthoek van het Toolenburgerpark. Waarom wordt keer op keer geprobeerd dit uitgangspunt terzijde te leggen?</p> <p>3.Het vervolgproces</p> <p>Waarom is alleen een planning van deelwerkzaamheden opgenomen in het VSP zonder inzicht hoe het vervolgproces er uit? Als de Toolenburgerweg en de knip in de van Heuven Goedhartlaan gehandhaafd blijven in het definitieve VSP komen er dan eerst financiële onderbouwingen en MER toetsen? Of komen er daarna alleen nog deeltuitwerkingen? Hoe gaat het participatie en inspraak proces verder vorm gegeven worden: gaan wij weer verrast worden als bewoners van Toolenburg? Onze inhoudelijke zienswijze op het totale plan en met name de consequenties voor Toolenburg in het bijzonder zullen nog nader aan de orde gesteld worden. Voor nu zijn wij van mening dat het gaat om oude wijn in nieuwe zakken. Een oud idee om winkelcentrum Toolenburg beter bereikbaar te maken vanaf het zuiden. De appartementen aan het Ridderburgpark zijn ontwikkeld in een park aan</p> |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>een doodlopend straatje. Vervolgens werd er een busbaan langs gelegd en moest de groenvoorziening tussen de appartementen plaats maken voor parkeerplaatsen. Nu is het idee het doodlopende straatje te veranderen in een gebied ontsluitende weg zonder enig inzicht in de ruimtelijke haalbaarheid, waar so wie so al grote vraagtekens bij geplaatst kunnen worden. Het is een soort salami tactiek, waarbij het woongenot steeds verder wordt aangetast, het groene karakter van het gebied onder druk komt te staan, de verkeersveiligheid in het geding is en de geluidhinder op de gevels van de appartementen toeneemt. Beperking van de snelheid tot 30 km is daarbij geen oplossing gebleken in Toolenburg. Het doortrekken van Ridderburgpark betekent ook een ernstige aantasting van grondgebied en karakter van het park- en recreatiegebied langs de Toolenburger plas. Het werkelijke probleem is ook dat er een achterstand is in voorzieningen op wijkniveau bij alle woningbouwontwikkelingen zoals in Tudorpark, langs de Bennebroekerweg en overzijde Hoofdvaart bij de Calatravabrug. Kortom een Toolenburgerweg is een slecht idee om andere problemen op te lossen met het creëren van nieuwe problemen en weer eens een schoolvoorbeeld hoe burgers geconfronteerd worden met onbetrouwbare beloftes en toezeggingen vanuit de gemeente.</p> <p>Zienswijze bestuur WE Athene op Verkeersstructuurplan Hoofddorp, concept ten behoeve voor inspraak 15 september. Wij gaan in onze reactie eerst in op de door de gemeente gekozen en in onze ogen verkeerde oplossingen voor het stationsgebied, met daarvoor ook enkele mogelijke alternatieven. Vervolgens brengen wij onze zienswijze en bezwaren in tegen de voorgestelde plannen zoals deze ons direct zullen treffen, vanuit onze visie als bewoners aan het Ridderburgpark. Vervolgens trekken wij de inspraakprocedure zoals deze gevolgd is in twijfel en hebben daar vragen over. Verder voegen wij nog een observatie toe over het gemeentelijk beleid. Tot slot een samenvatting van de belangrijkste punten uit deze reactie.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Waar is de Toolenburgerweg een oplossing voor?</li><li>• Stationsgebied moet verkeersluw worden omdat ruim 15.000 woningen gebouwd gaan worden en de huidige verkeerssituatie onveilig zou zijn.</li><li>• Door een knip te maken in de Van Heuven Goedhartlaan ter hoogte van het station wordt autoverkeer geweerd zodat voetgangers en fietser veilig van en naar het station kunnen.</li><li>• Vraag is of het redelijk is om zeer vergaande verkeersmaatregelen te nemen voor een nog te bouwen wijk, waarbij de gevolgen voor een groot deel van de gemeente ingrijpend zijn.</li><li>• Deze veiligheid voor voetgangers en fietsers zou ook gerealiseerd kunnen worden door een extra ondertunneling voor voetgangers en fietsers van de Van Heuven Goedhartlaan te realiseren zoals deze nu ook aanwezig is tussen het stationsgebied en Graan voor Visch (de z.g. Aweg).</li><li>• Een andere optie is om de Van Heuven Goedhartlaan ter hoogte van het stationsgebied te onder tunnels voor het autoverkeer zodat er op maaiveldhoogte alle ruimte is voor groen, voetgangers en fietsers. In Amstelveen is dit ook succesvol uitgevoerd op de Beneluxbaan.</li><li>• Om de verkeersdruk in het gebied bij het station te verminderen zou als alternatief een tunnel vanaf het bestaande kruispunt van de Van Heuven Goedhartlaan en Graan voor Visch (de z.g. Aweg) naar een weg aan de zuidwest zijde van de Geniedijk aangelegd kunnen worden. Deze kruising is al bestaand voor bussen vanaf het station. Deze weg zou bv via ondertunneling kunnen aansluiten op de Taurusavenue of op de Rijnlanderweg waar al een doorkruising van de Geniedijk aanwezig is. Daarmee wordt het hele stationsgebied ontlast.</li><li>• Een ander alternatief is om de Taurusavenue richting centrum af te sluiten. Dat is nu de toevoerroute voor heel veel autoverkeer vanaf de A4 naar de Van Heuven Goedhartlaan. Bij afsluiting blijft de ontsluiting van de Beukenhorst vanaf de A4 bestaan. Het verkeer dat een andere bestemming in Hoofddorp heeft kan dan, zoals in het plan ook de bedoeling is, gebruik maken van de N201 en de Nieuwe Bennebroekerweg. De rondweg Hoofddorp loopt ruwweg over de N201, de 205, de Nieuwe Bennebroekerweg en dan, vreemd genoeg, over de A4.</li><li>• De A4 past niet echt in deze rondweg, deze weg is al enorm belast en om van zuidwest naar zuidoost Hoofddorp te rijden (en w) is het niet logisch om via de A4 te rijden.</li><li>• Eerder zou een verbrede Rijnlanderweg daar een functie in kunnen spelen.</li></ul> |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Of als alternatief een nieuw aan te leggen verbinding vanaf de Nieuwe Bennebroekerweg via een verlengde Nelson Mandeladreef naar de N201/ Taurusavenue, eventueel met een ondertunneling van de Geniedijk. Bij de inrichting van de wijken Toolenburg, Pax en Overbos is de Van Heuven Goedhartlaan een essentiële verkeersader richting de 201 en de Spoorlaan. Dat is ook duidelijk aan de inrichting van de weg te zien, gescheiden rijstroken en veel afstand tot de woningen waar de weg langs loopt. Zoals nu uit de plannen naar voren komt lijkt er niet alleen een knip ter hoogte van het station gepland, maar is ook het gedeelte van de Van Heuven Goedhartlaan tussen de Hoofdweg en de Spoorlaan ingepland met veel minder verkeer. Dit ontregelt de hele opzet van bundeling naar de randstructuur en zal inderdaad veel verkeer de wijk in jagen. Hier lijkt alle ratio te ontbreken.</li><li>• Ons inziens ontbreekt in de plannen een mogelijke opwaardering van de Spoorlaan zodat deze weg een groot deel van de verkeersdruk zou kunnen overnemen. Sterker nog, bij realisering van de Toolenburgerweg waar 8800 auto’s over gaan rijden wordt voor de Spoorlaan een afname van 2500 auto’s verwacht.</li><li>• Een mogelijk extra maatregel zou het opwaarderen van de Hoofdweg tussen de Van Heuven Goedhartlaan en de Nieuwe Bennebroekerweg kunnen zijn.</li><li>• Het is vreemd dat het Leenderbos niet als bundeling van stromen naar randstructuur is opgenomen in de tekening in het VSP blz. 50. Deze weg is duidelijk een hoofdverbinding vanuit de wijken met de N201.</li></ul> <p>Argumenten tegen de Toolenburgerweg</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Volgens het Verkeersstructuurplan punt 5.6 - Pakket Nieuwe Bennebroekerweg - is deze weg niet perse nodig, maar kan helpen het verkeer minder door wijken te laten rijden. Dit is een aanname die niet wordt onderbouwd.</li><li>• Verkeersveiligheid.</li><li>• Het stationsgebied moet verkeersluw worden zodat voetgangers en fietsers veilig van en naar het station kunnen. Als er zoals voorspeld 8800 auto’s over de Toolenburgerweg rijden is er van verkeersveiligheid voor de voetgangers en fietsers vanuit de wijken naar het park rond de Toolenburgerplas geen sprake meer. Een soort uitruil van veiligheid op het ene punt voor onveiligheid op een ander punt. Lijkt ons niet echt de bedoeling van nieuw te ontwikkelen infrastructuur om onveilige situaties elders te creëren.</li><li>• Tijdens de informatieavond op 18 oktober georganiseerd door de wijkraad opperde de gebiedsmanager van de gemeente dat er voor de veiligheid van voetgangers en fietsers van en naar het Toolenburgerpark een tunnel onder of brug over de weg zou kunnen worden aangelegd. Lijkt ons eenvoudiger om die tunnel zoals hierboven al voorgesteld onder de Van Heuven Goedhartlaan bij het station aan te leggen.</li><li>• Op de oversteek van de busbaan bij de Ina Boudier Bakkerdreef zijn regelmatig gevaarlijke situaties met fietsers die nog net even oversteken of buschauffeurs die ervan uitgaan dat het stoplicht toch wel nog net op groen springt wat niet altijd gebeurt. Er is al een ernstig ongeluk op deze kruising te betreuren.</li><li>• Bewoners van de appartementen aan het Ridderburgpark zullen om te parkeren of weg te kunnen rijden moeten uitvoegen of invoegen in de verkeersstroom van 8800 auto’s per etmaal. Dit gaat zeer onveilige situaties geven.</li><li>• Er is nu al overlast van parkeerders die op vakantie gaan en hun auto aan het Ridderburgpark parkeren en dan met de bus naar Schiphol gaan. Als er zoveel auto’s langsrijden zal dit nog meer mensen op deze gedachte brengen.</li><li>• Parkeerplekken zullen verplaatst moeten worden van voor de appartementsgebouwen naar de parkzijde, er is immers geen ruimte voor een weg tussen de busbaan en de gebouwen dus daar zullen parkeerplekken voor opgeofferd moeten worden.</li><li>• Het nieuw te realiseren kruispunt van de nieuwe Toolenburgerweg met de overige infrastructuur bij winkelcentrum Toolenburg kan niet anders dan voor een onveilige situatie zorgen. Het is nu al een lastig kruispunt met de busbanen Zuidtangent en Zuidtak Zuidtangent, fiets en wandelpaden, de</li></ul> |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>Aletta Jacobsdreef, de Manenburgdreef, Markenburg en de Lunenburgdreef/ Reina Prinsen Geerlingsdreef.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er werd geopperd door iemand van de gemeente dat er op de geplande Toolenburgerweg een snelheidslimiet van 30 km zou kunnen worden ingesteld. Dat kan echter alleen maar wanneer sprake is van gemend langzaam en gemotoriseerd verkeer. Dus niet op een weg waar een apart fietspad aast ligt zoals hier het geval is. Zie <a href="https://swov.nl/nl/fact/30kmuur-gebieden-hoe-zieteen-30kmuur-gebied-eruit">https://swov.nl/nl/fact/30kmuur-gebieden-hoe-zieteen-30kmuur-gebied-eruit</a> . Overigens is dus de 30 km zone zoals deze is aangegeven op de Altenburg niet rechtsgeldig.</li> </ul> <p>Geluidsoverlast.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De appartementen aan het Ridderburgpark komen zeer dicht bij aan de Toolenburgerweg te liggen, dit kan niet anders dan veel te veel geluidsoverlast opleveren.</li> <li>• Daarbij komt dat de bovenste appartementen op de slaapetage door de ronde vorm van de dakconstructie die als een klankkast werkt waardoor geluiden van de begane grond versterkt worden extra geluidsoverlast zullen ondervinden. Een geluidswal zal dit niet kunnen ondervangen. Het zou betekenen dat er voor deze bewoners voortaan de ramen dicht zullen moeten blijven.</li> <li>• Stankoverlast.</li> <li>• 8800 auto's per etmaal zullen een aanzienlijke vervuiling van de lucht veroorzaken.</li> <li>• Waardevermindering woningen.</li> <li>• Of je aan een verkeersluwe doodlopende straat woont of aan een weg waar per etmaal op niet perse noodzakelijke weg volgens de prognose 8800 auto's langsrijden is zeker van enorme invloed op de waarde van de woningen.</li> <li>• Er zal een ernstige aantasting van flora en fauna van het park rond de Toolenburgerplas plaatsvinden om de nieuwe weg aan te kunnen leggen.</li> </ul> <p>Inspraakprocedure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De gemeente verdient geen schoonheidsprijs voor de gevolgde inspraak procedure. Een dusdanig ingrijpend verkeersstructuurplan had veel meer onder de aandacht van de bewoners gebracht moeten worden. In ieder geval bij de bewoners waar een nieuwe weg met geprognostiseerd 8800 verkeersbewegingen voor de deur gepland is zou een briefje in de bus op zijn plaats zijn geweest.</li> <li>• Er was bij veel aanwezigen op de voorlichtingsavond georganiseerd door de wijkraad op 18 oktober het sterke gevoel aanwezig dat de gemeente het er wel even doorheen wilde fietsen, zonder lastige inspraak cq reacties van bewoners.</li> <li>• Het is de vraag of de hele procedure wel volgens de geldende "Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Haarlemmermeer houdende regels omtrent inspraak – Inspraakverordening gemeente Haarlemmermeer - <a href="https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR621029">https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR621029</a> is gegaan. Inhoudelijke kennis ontbreekt daarover maar wij gaan zeker juridisch advies op dit punt inwinnen als de gemeente niet kan aangeven dat zij juist gehandeld heeft.</li> <li>• Reden voor onze twijfel zijn een aantal vragen die bij ons bovenkwamen bij het doornemen van het VSP over wat er wordt gezegd over het tot stand komen van dit plan. Dit omdat voor alle aanwezigen, inclusief de leden van de wijkraad, het verkeersstructuurplan tot voor kort helemaal onbekend was. Als er gesprekken zijn geweest, met wie en wanneer?</li> <li>• In het voorwoord van het VSP van wethouder Marja Ruigrok schrijft zij: "Met deze blik op de toekomst is dit VSP tot stand gekomen. Dat gebeurde met input van bewoners en ondernemers."</li> <li>• Onder punt 1.2, hoe is het verkeersstructuurplan gemaakt staat te lezen: "We hebben via meerdere participatiegesprekken gebruik gemaakt van de ideeën en reflectie van bewoners, de wijkraden, ondernemers en maatschappelijke partners." En verderop: "Bij deze participatie-gesprekken was iedereen welkom." Vraag is dan, hoe zijn deze gesprekken kenbaar gemaakt. Iedereen kan welkom zijn, maar als niemand weet dat deze gesprekken plaatsvinden...</li> <li>• Onder punt 3.5, huidige knelpunten oplossen staat te lezen: "In de gesprekken die we met bewoners en organisatie hebben gevoerd in het kader van het opstellen van het VSP, zijn ook knel- en aandachtspunten meegegeven."</li> </ul> |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                                     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
|                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Wij hebben de gemeentelijke informatiepagina InforMeer erop nagekeken maar kan alleen voor de vergadering van 5 oktober een uitnodiging vinden. Deze hebben wij gemist. Voor de vergaderingen die volgens de website van de gemeente op de pagina over het verkeersstructuurplan zijn gehouden op resp. 13 oktober 2021, 29 november 2021 en 24 januari 2022 kunnen wij nergens uitnodigingen of aankondigen vinden.</li><li>• Een van onze leden is geabonneerd op Overheid.nl / berichten over uw buurt en ook daar is geen informatie bekend gesteld over de eerdere vergaderingen</li><li>• Wij verzoeken om een uitgebreide uitleg van de gemeente betreffende:</li><li>• de gevolgde procedure bij de inspraak op dit verkeersstructuurplan zoals zij in bovenstaande punten stelt dat dit gegaan is</li><li>• of deze inspraak volgens de eigen richtlijnen zoals vastgelegd in de Inspraakverordening gemeente Haarlemmermeer is gegaan.</li><li>• Wanneer zijn de gesprekken met bewoners en wijkraden geweest, wie zijn daarvoor uitgenodigd, hoe is kenbaar gemaakt in de gemeente dat deze gesprekken gehouden zouden worden.</li><li>• Zijn er verslagen van de gesprekken met bewoners en wijkraden gemaakt?</li></ul> <p>Observatie</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Al met al lijkt het erop dat er een visie is ontwikkeld voor het stationsgebied waar een soort 'de Zuidas Zuid' moet verrijzen met allerlei prestigieuze projecten. De rest van Hoofddorp, en dan specifiek de bewoners langs de geplande Toolenburgerweg moeten de negatieve gevolgen hiervan dragen.</li></ul> <p>Samenvatting belangrijkste punten:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Knip in Van Heuven Goedhartlaan ter hoogte van het station geeft elders in de gemeente grote overlast.</li><li>• Alternatief hiervoor kunnen ondermeer zijn:</li><li>• Ondertunneling huidige Van Heuven Goehartlaan ter hoogte van het station voor voetgangers</li><li>• Ondertunneling huidige Van Heuven Goehartlaan ter hoogte van het station voor autoverkeer</li><li>• Niet verkeersluw maken van Van Heuven Goedhartlaan tussen de Hoofdweg en de Spoorlaan en opwaarderen van de Spoorlaan zodat verkeer van de Van Heuven Goedhartlaan een goed alternatief heeft naar randstructuur. Eventueel nieuwe weg ten zuidwesten van het station aanleggen, tussen het kruispunt van Graan voor Visch en de Van Heuven Goedhartlaan, onder het spoor door, met aansluiting middels een tunnel op de Taurusavenue of aansluitend op de Rijnlanderweg.</li></ul> <p>Opwaarderen van de Rijnlanderweg als onderdeel van de randstructuur, zodat de A4 hier niet voor gebruikt hoeft te worden.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Eventueel aanleg weg in het verlengde van de Nelson Mandeladreef, de Geniedijk kruisend, naar de Taurusavenue om de randstructuur te versterken. Afzien van het plan om een Toolenburgerweg aan te leggen. Dit heeft zoveel negatieve impact op dat deel van Hoofddorp dat dat nooit opweegt tegen positieve effecten elders. Daar zijn immers genoeg goede alternatieven voor aangereikt in deze reactie op het Verkeersstructuurplan.</li></ul> |                                                 |                                     |
| <b>VvE BYZANTIUM</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                                     |
| 776                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |                                     |
|                      | <p>Deze Zienswijze stuur ik u namens alle appartementseigenaren en het bestuur van Vereniging van Eigenaars flatgebouw Byzantium in Deelplan Toolenburg 30, gelegen aan de Rondenburglaan 89 t/m 131, 2135 KP Hoofddorp</p> <p>Inleiding</p> <p>Door de gemeente Haarlemmermeer is het Verkeersstructuurplan Hoofddorp Concept van 15 september 2022 opgemaakt, hierna te noemen VSP. Hierin worden plannen ontvouwen die de gemeente Haarlemmermeer heeft met betrekking tot het in goede banen leiden van de verkeersstromen naar en vanuit de gemeente vanaf heden tot aan het jaar 2040. Het plan is bedoeld om belanghebbenden c.q. omwonenden inspraak te geven in de plannen zoals omschreven in het</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | a. Zie voor opsomming vragen uit zienswijze 373 | a. Zie beantwoording zienswijze 373 |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>VSP. Onderstaand zullen wij namens het bestuur en alle bewoners van appartementencomplex Byzantium aan Rondenburglaan in Hoofddorp, aangeven waarom wij het niet eens zijn met de voorgenomen plannen zoals omschreven in het VSP.</p> <p>Onze zienswijze omvat de volgende punten:</p> <p>1: De gevolgde procedure</p> <p>2: De gehanteerde uitgangspunten</p> <p>3: Onze zienswijze op de gehanteerde uitgangspunten</p> <p>4: Conclusie</p> <p>1: De gevolgde procedure:</p> <p>In haar voorwoord op blz. 3 van het VSP geeft wethouder Verkeer en Vervoer van de gemeente Haarlemmermeer Marja Ruigrok aan dat “het plan tot stand is gekomen mede door input van bewoners en ondernemers”. In paragraaf 1.2 van de inleiding van het VSP is op blz. 7 te lezen dat “via meerdere participatiegesprekken gebruik is gemaakt van ideeën en reflectie van bewoners, de wijkrazen, ondernemers en maatschappelijke partners”. Ook is in deze paragraaf aangegeven dat “bij deze participatiegesprekken iedereen welkom was”. Het is verbazingwekkend dat noch bewoners van Toolenburg, noch de wijkraad Toolenburg op de hoogte waren van de mogelijkheid om bij de totstandkoming van het VSP mee te kunnen praten. Pas na een artikel in de Hoofddorpse Courant van 21 september 2022 is het VSP bij een groter publiek en dus ook bij de wijkraad Toolenburg bekend geraakt. Nadat de wijkraad Toolenburg op 5 oktober 2022 een inloop-informatieavond in het Cultuurhuis in Hoofddorp heeft bijgewoond die door de gemeente was georganiseerd, zijn omwonenden ingelicht. Door de wijkraad Toolenburg is vervolgens op 18 oktober 2022 voor acht appartementencomplexen gelegen aan Ridderburgpark en Rondenburglaan en ook andere direct omwonenden een informatieavond georganiseerd waar ook medewerkers van de gemeente aanwezig waren. Deze avond die in wijkcentrum De Amazone werd gehouden is door maar liefst 180 omwonenden bezocht. Het is verbazingwekkend dat een dergelijk ingrijpend verkeersplan dat impact heeft voor geheel Hoofddorp in het algemeen en bewoners van Toolenburg in het bijzonder, niet op grote schaal onder de aandacht wordt gebracht. Daarbij komt nog de zeer korte responstijd voor het indienen van een zienswijze op het VSP door belanghebbenden. Deze zouden uiterlijk 28 oktober 2022 hun zienswijze bij de gemeente hebben moeten indienen. Op dringend verzoek van de wijkraad Toolenburg is deze termijn met twee weken verlengd tot 11 november 2022. In dit document treft u de zienswijze aan van vrijwel alle bewoners en het bestuur van VvE Byzantium in Hoofddorp, gelegen aan de Rondenburglaan nrs. 89 tot en met 131. Ter ondersteuning van dit document gelieve u als bijlage aan te treffen een tweetal pagina’s met handtekeningen van de bewoners van Byzantium.</p> <p>2. De gehanteerde uitgangspunten In het VSP is een aantal uitgangspunten geformuleerd waarvan de meest in het oog springend de volgende zijn:</p> <p>A: Het stationsgebied in Hoofddorp wordt primair ingericht als loop- en fietsgebied met groene openbare ruimten en een goede verbinding te voet en per fiets van station naar het centrum en omliggende wijken.</p> <p>B: In het “Verdichtingsplan Stationsgebied” wordt uitgegaan van het verkeersluw maken van de huidige doorgaande wegen Van Heuven Goedhartlaan (hierna vHG), Polarisavenue en een deel van de Taurusavenue.</p> <p>C: De gemeente Haarlemmermeer hanteert het STOMP principe, waarbij de nadruk komt te liggen op het bevorderen en stimuleren van Stappen en Trappen, vervolgens het OV en tot slot de Privéauto.</p> <p>D: Het VSP zegt oplossingen te bieden voor bestaande knelpunten, waarvan er al 400 zijn opgekomen bij gesprekken met bewoners en organisaties. Deze knelpunten liggen voornamelijk op het terrein van verkeersveiligheid, verbetering van de bereikbaarheid en het verminderen van overlast en hinder.</p> |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>E: Doorgaand autoverkeer maakt gebruik van de randstructuur. Historische polderwegen zoals Venneperweg, (oude) Bennebroekerweg, IJweg en Hoofdweg behoren niet tot deze randstructuur. De randstructuur, bestaande uit de N201, N205 en de Nieuwe Bennebroekerweg, wordt de primaire route voor doorgaand autoverkeer.</p> <p>F: De vHG tussen de A-weg (Graan voor Visch) en de Polarisavenue wordt autovrij gemaakt. Doorgaand verkeer wordt via de N201 en de Nieuwe Bennebroekerweg geleid.</p> <p>G: De doorgaande functie van de Taurusavenue verdwijnt. Deze weg blijft wel bestaan als ontsluiting voor het stationsgebied.</p> <p>H: De vHG is destijds aangelegd om te fungeren als rondweg om Hoofddorp heen, samen met de N201 (Weg om de Noord). Vanwege de ontwikkeling van wijken als Toolenburg, Floriande, Tudorpark en Lincolnpark ligt de vHG momenteel centraal in Hoofddorp. Omdat het stationsgebied als hoog stedelijk nieuw centrum van Hoofddorp wordt bestempeld, is de functie van de vHG als randstructuur en hoofdroute niet logisch meer. Er wordt voor gekozen om de hoofdroudefunctie van de vHG te verplaatsen naar de Nieuwe Bennebroekerweg. Hierdoor zou de vHG beter oversteekbaar zijn voor voetgangers en fietsers, maar behoudt wel zijn functie als ontsluiting van woonwijken en het geleiden van autoverkeer naar de randstructuur (N201 en Nieuwe Bennebroekerweg).</p> <p>I: Door het autoluw maken van het stationsgebied zal verkeer dat voorheen via de Taurusavenue naar de A4 reed in de toekomst via de Nieuwe Bennebroekerweg gaan rijden. Om dit te bereiken is in het VSP een aantal maatregelen voorzien waaronder de verbreding van de Nieuwe Bennebroekerweg en de Nelson Mandeladreef van 1x1 rijstroken naar 2x2 rijstroken. Een andere maatregel zou de aanleg van een nieuwe weg in Toolenburg moeten worden die de Nieuwe Bennebroekerweg verbindt met het winkelcentrum Toolenburg met als doel minder verkeer door de wijken te laten rijden. De geplande weg is geprojecteerd langs de Toolenburgerplas en parallel aan de bestaande busbaan. In het plan staat expliciet vermeld dat “deze bouwsteen niet per se nodig is voor het functioneren van het totale pakket.</p> <p>3. Onze zienswijze op de gehanteerde uitgangspunten.</p> <p>Onder punt 2 hebben wij vanuit het VSP de belangrijkste punten geciteerd zoals deze voor de jaren tot aan 2040 in de plannen zijn omschreven. In het hiernavolgende zullen wij aangeven wat de zienswijze is van de VvE Byzantium op de voorgenomen verkeersplannen. Op zichzelf bezien is het voornemen om de verkeersstromen in en rondom Hoofddorp goed te reguleren te billijken. Het voornemen om het stationsgebied verkeersluw te maken ten gunste van de ontwikkeling van een voetgangers- en fietsersgebied is geen slecht idee. Echter, de stappen en geplande maatregelen die daarvan het gevolg zijn, vinden wij in veel gevallen slecht gekozen en kunnen niet rekenen op onze waardering. In beginsel kunnen wij ons vinden in het streven om een randstructuur te creëren voor het doorgaande verkeer van en naar de snelwegen rondom de gemeente. Alleen de geplande uitvoering daarvan zien wij bij voorkeur op een andere wijze ingevuld. De afsluiting van de vHG voor het autoverkeer ter hoogte van het stationsgebied is wat ons betreft een slecht idee. Deze vHG ontsluit de wijken Bornholm, Overbos, Pax, Toolenburg en Graan voor Visch en het degraderen van de vHG tot een niet-doorgaande weg is in onze visie onjuist. Deze weg ligt aan weerskanten ver verwijderd van de reeds jaren bestaande bebouwing en is bij uitstek geschikt om als hoofdader te functioneren, naast de andere hoofdroutes N201 en Nieuwe Bennebroekerweg. Het argument dat door het verdwijnen van de hoofdroudefunctie van de vHG deze beter “oversteekbaar” zou zijn voor voetgangers en fietsers vinden wij een drogreden, aangezien er onder deze weg momenteel al vijf tunnels voor fietsers en voetgangers bestaan die de oversteekbaarheid op een voldoende niveau brengen. Desnoods zou op een enkele locatie nog een extra fiets/voetgangerstunnel kunnen worden aangelegd. Er zijn diverse alternatieven te bedenken die een goede aan- en afvoer van verkeer mogelijk maken met het instandhouden van de vHG als hoofdroute. Zo kan de vHG ter hoogte van het stationsgebied bij de Aweg (Graan voor Visch) voor een deel ondergronds worden aangelegd, waardoor het goed mogelijk blijft om van het stationsgebied een mooi domein voor de voetganger en fietser te maken. Een goed voorbeeld van zo’n oplossing is te vinden in Maastricht waar de doorgaande snelweg A2 is ondertunneld en er vervolgens op het dak van de tunnels een stadspark,</p> |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>woningen en recreatiegebied (zijn of zullen) worden aangelegd. Een andere optie zou zijn om het verkeer op de vHG ter hoogte van het huidige Shell pompstation van Van Kalmthout te laten afslaan naar de Spoorlaan. Deze Spoorlaan zou dan moeten worden verbreed naar 2x2 rijstroken om het verkeer te geleiden naar de randstructuur, zijnde de Nieuwe Bennebroekerweg. De omvang van Hoofddorp is inmiddels van dien aard dat een als hoofdontsluiting ontwikkelde en bedoelde weg als de vHG als oost-west hoofdader in stand moet blijven, ook in combinatie met het Leenderbos. In het VSP wordt als oplossing voor het afwaarderen van de vHG van hoofdader naar “gewone” ontsluitingsweg onder andere een verbindingsweg gepresenteerd die de Nieuwe Bennebroekerweg zou moeten verbinden met het winkelcentrum Toolenburg. Deze weg, die een “inprikkert” wordt genoemd, heeft als (door de gemeente) voorspeld effect veel meer automobiliteit door de wijken. Dit soort ongewenste effecten van gezond geachte ambities (het stationsgebied) dienen opgelost te worden in plaats van verplaatst naar de omliggende woonwijken. Door verkeerskundigen van de gemeente is becijferd dat de verbinding Nieuwe Bennebroekerweg met winkelcentrum Toolenburg, welke weg de naam “Toolenburgerweg” zou moeten krijgen, dagelijks rond 8.800 verkeersbewegingen te verwerken zou gaan krijgen. Daarbij zijn de ongeveer 250 vervoersbewegingen van de busbaan per dag nog niet meegeteld. Uitgaande van 14 meer intensieve gebruiksuren waarin zich naar schatting 8.000 van de eerdergenoemde 8.800 verkeersbewegingen zullen voordoen, betekent dit een frequentie van 10 tot 11 auto’s per minuut. U zult zich wellicht kunnen indenken dat een dergelijke weg dwars door een wijk Toolenburg, die in de huidige situatie in vele opzichten goed functioneert, een zeer slecht idee is. In en rondom de geplande weg liggen diverse woningen van de wijk Tudorpark, vijf appartementencomplexen aan Ridderburgpark met 110 appartementen, appartementen en woningen aan Rondenburglaan en Merckenburg. In het VSP wordt bij de omschrijving van de geplande Toolenburgerweg vermeld dat “deze bouwsteen niet per se nodig is voor het functioneren van het totale pakket, maar kan helpen om verkeer minder door de wijken te laten rijden”. Vanwege het feit dat het stationsgebied verkeersluw gemaakt moet worden, zou elders in de gemeente een situatie worden gecreëerd die op zeer gespannen voet staat met het STOMP principe, waarbij voorkeur wordt gegeven aan de voetganger en de fietser en het autoverkeer zoveel mogelijk uit de wijken wordt geweerd. Door het aanleggen van de Toolenburgerweg wordt juist het tegenovergestelde bereikt, namelijk het uitnodigen van autoverkeer om massaal door een wijk (Toolenburg) te gaan rijden. Dit zou in zeer grote mate tot aanzienlijke problemen leiden op het gebied van de verkeersveiligheid, gezondheid, woongenot en natuur en milieu. De verkeersveiligheid komt ernstig in het geding, omdat bij de huidige oversteekplaatsen vanuit de wijk Toolenburg aan de oostzijde van de busbaan naar het recreatiegebied “Toolenburgerplas”, de oversteek van Rondenburglaan naar de Maria Rutgerslaan en de oversteek bij de Aletta Jacobsdreef nu al gevaarlijke situaties ontstaan bij fietsers, brommers, scooters, automobilisten en voetgangers die elkaars paden kruisen. Als daar ook nog eens een druk bereden weg bij wordt aangelegd is het bijna een zekerheid dat hier dodelijke slachtoffers gaan vallen. De enige oversteekplaats van de busbaan in dit gebied is vanuit Rondenburglaan naar Maria Rutgerslaan visa versa. Deze weg heeft op dit moment een acceptabele verkeersintensiteit. Met de komst van de geplande Toolenburgerweg zal deze weg zeer druk bereden gaan worden door met namen autoverkeer dat van en naar de nieuwe weg wil rijden. Overigens is in de huidige situatie het bij winkelcentrum Toolenburg samenkomende verkeer, zoals schoolgaande kinderen van en naar Hoofddorp, winkelend publiek dat met de auto komt en een tweetal buslijnen die op de busbaan rijden, vaak al sprake van gevaarlijke situaties. Door de enorme toename van autoverkeer als gevolg van de geplande aanleg van de Toolenburgerweg binnen de wijk Toolenburg langs de busbaan zal ook de luchtvervuiling sterk toenemen. Het zal nog wel even duren voordat het gehele wagenpark elektrisch is en tot die tijd stoten auto’s nog steeds veel schadelijke stoffen uit. Dit is een zeer ongewenste situatie binnen een Woonwijk. Met name bewoners aan Ridderburgpark hebben nu nog een doodlopende straat met aangrenzende parkeerplaatsen bij hun appartement tot hun beschikking. Bij de aanleg van de busbaan hebben zij al moeten toezien hoe een deel van die parkeerplaatsen moest worden verplaatst naar een plek gelegen tussen de gebouwen in. Deze</p> |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                             |                                            |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|            | <p>bewoners zullen, als de Toolenburgerweg werkelijkheid wordt, vanuit hun wellicht nogmaals verplaatste parkeerplaats moeten in- en uitvoegen op de nieuwe weg, met gevaarlijke situaties tot gevolg. Het zal niemand verbazen dat de komst van de Toolenburgerweg ten koste gaat van het woongenot van de direct aanwonenden, waarbij het ook van belang is te vermelden dat de geplande aanleg van deze weg de marktwaarde van de appartementen negatief zal beïnvloeden. De geplande aanleg van de Toolenburgerweg zal ook ten koste gaan van een deel van het thans bestaande Toolenburgpark. Dit recreatiegebied dat door vele Hoofddorpers en inwoners van omliggende plaatsen druk wordt bezocht zal aan aantrekkelijkheid inboeten als daar een drukke weg langs komt te liggen. Verder is nog van belang dat er bij een indertijd gevolgde procedure voor de aanleg van de busbaan door de gemeente een harde toezegging is gedaan dat Ridderburgpark niet doorgetrokken zou worden in zuidelijke richting. In 2016 is dat opnieuw vastgelegd bij de toenmalige behandeling van plannen voor bebouwing in de zuidoosthoek van het Toolenburgpark.</p> <p>4: Conclusie:</p> <p>De appartementen aan het Ridderburgpark zijn ontwikkeld in een park aan een doodlopend straatje. Vervolgens werd er een busbaan langs gelegd en moest de groenvoorziening tussen de appartementen plaats maken voor parkeerplaatsen. Nu is het idee het doodlopende straatje te veranderen in een gebied ontsluitende weg zonder enig inzicht in de ruimtelijke haalbaarheid, waar sowieso al grote vraagtekens bij geplaatst kunnen worden. Met het voornemen tot de aanleg van de Toolenburgerweg wordt het woongenot in ernstige mate aangetast, komt de verkeersveiligheid in hoge mate in het gedrang, wordt de natuur en het milieu binnen de wijk Toolenburg zwaar op de proef gesteld en neemt de geluidshinder op de gevels van de appartementen en woningen rondom de geplande weg aanzienlijk toe. De geplande aanleg van de Toolenburgerweg betekent ook een ernstige aantasting van grondgebied en karakter van het park- en recreatiegebied langs de Toolenburgerplas. Kortom, de geplande aanleg van de Toolenburgerweg is een slecht idee dat wat ons betreft per direct uit het concept van het VSP moet worden geschrapt. Wij doen een beroep op het gezond verstand van betrokken medewerkers en partners van de gemeente Haarlemmermeer om de Toolenburgerweg NIET aan te leggen.</p> <p>Arnold Slaa, Rondenburglaan 91, 2135 KP Hoofddorp, voorzitter VvE Byzantium</p> <p>Bijlage: 2 pagina's medeondertekening van deze zienswijze door bewoners/eigenaren van VvE Byzantium, Ronderburglaan 89 t/m 131, 2135 KP Hoofddorp, op het Verkeersstructuurplan van de Gemeente Haarlemmermeer (verseonnr. 6941837)</p> |                                                             |                                            |
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                             |                                            |
| VvE Sparta |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                             |                                            |
| 777        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                             |                                            |
|            | <p>Betreft zienswijze Concept Verkeersstructuurplan Hoofddorp 15 september 2022. U ontvangt hierbij onze zienswijze tegen een deel van deze plannen. Wij zijn het niet eens met aanleg van een Toolenburgerweg.</p> <p>Namens alle leden van de VvE vragen wij u af te zien van de aanleg van deze weg. Voor nu, en in de toekomst. Onze motivatie treft u bijgaand aan. Tevens treft u een handtekeningenlijst aan getekend door alle bewoners/eigenaren van de VvE Sparta.....-Ik verzoek u mij de ontvangst van deze documenten schriftelijk te bevestigen. Namens VvE Sparta, R. Stolfi, Hoofddorp, 24 oktober 2022</p> <p>Naar aanleiding van het door u ter inzage gelegde Verkeersstructuurplan Hoofddorp stuur ik u mijn zienswijze op uw in dit plan geformuleerde voornemen aangaande het in het plan opgenomen voorstel om de Nieuwe Bennebroekerweg te verbinden met het winkelcentrum Toolenburg via het Ridderburg park, hetzij via de daar al bestaande weg, hetzij door het ontwikkelen van een nieuwe weg op of naast de thans bestaande busbaan. Voordat ik op basis van uw plan mijn bezwaren nader toelicht, wijs ik u op het volgende. Het ter inzage gelegde verkeersplan bleek onvolledig. Veel gegevens ontbreken en met name het feit dat uit een niet voor bewoners beschikbare annex van uw plan blijkt dat de genoemde verbinding tot 8800 autobewegingen per dag (exclusief de ongeveer</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>a. Voor uitwerking van de vragen zie zienswijze 710.</p> | <p>a. Zie beantwoording zienswijze 710</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>250 bus-bewegingen per dag) mogelijk moet maken (uitgaande van 14 meer intensieve gebruiksuren waarin zich 8000 van de door u geschatte aantallen van de weg gebruik zullen maken betekent 10 a 11 auto's per minuut in die 14 uur), draagt niet bij aan de vertrouwensrelatie tussen uw organisatie en de bewoners van de wijk Toolenburg. Wij verzoeken u daarom alle missende gegevens en aannames aan de bewoners ter inzage te geven en de periode voor het indienen van een zienswijze met twee maanden te verlengen zodat wij ons een volledig beeld van de door u nagestreefde situatie kunnen vormen. Mocht u besluiten om de indieningsperiode niet te verlengen en/of om de gevraagde gegevens niet te verstrekken dan zijn de als gevolg van uw weigeren ontstane fouten in deze zienswijze voor uw rekening en risico.</p> <p>Last Minute informatie.</p> <p>Opnieuw en met nog grotere verbazing ten tijde van het opstellen van de zienswijze zie ik het volgende bericht van de gemeente. Officiële bekendmaking. Mobiliteitsvisie</p> <p>Datum publicatie 19-10-2022 09:00; Organisatie Haarlemmermeer; Jaargang en nummer Gemeenteblad 2022 466509; Rubriek beleidsregel. Ik citeer uit het voorwoord Mobiliteitsvisie: 'Mobiliteit is van vitaal belang voor het functioneren van Haarlemmermeer. We zijn een goed bereikbare gemeente. Of het nu per auto, fiets, openbaar vervoer of een combinatie van vervoerswijzen is, de waardering voor de verbindingen is onverminderd zeer hoog. En vanwege het parkeergemak en de lage parkeertarieven komen bezoekers graag naar onze winkelcentra.' 'Ons doel is om de groei van mobiliteit te faciliteren. De reiziger krijgt hiermee keuzevrijheid, hij kan immers zelf het beste bepalen met welke modaliteit(en) hij het beste zijn reis kan maken.' Hierin noemt u de auto als eerste en wijst op en het parkeergemak als belang. Dit is volledig in tegenspraak met het STOMP uitgangspunt in het VSP. U stelt tevens dat de waardering van de verbindingen onverminderd zeer hoog is. Dat gaat derhalve over huidige bestaande verbindingen. Met het Verkeerstructuur plan van 15 september 2022 (circa 1 maand eerder) gooit de gemeente werkelijk de gehele infrastructuur van Hoofddorp overhoop, met alle overlast van dien. De gemeente dient uit te leggen wat zij aan het doen zijn. De 2 hieronder staande foto's zijn illustratief voor het in vorige alinea gestelde. Op de inloopavond werd ons medegedeeld dat deze gegevens om voor ons onduidelijke redenen niet in het aan ons ter beschikking gestelde plan mochten worden opgenomen, terwijl de genoemde verkeersstroom een aanzienlijk effect zal hebben voor de bewoners en bezoekers van de wijk Toolenburg. Het effect wordt door uzelf als enige aanmerkelijke verslechtering van de woon- en verkeersomgeving in het hele plan ingeschat. Verder namen wij kennis van het feit dat meerdere participatiegesprekken zijn gevoerd waarbij iedereen welkom zou zijn geweest. Bij geen van de betrokkenen woonachtig aan het Ridderburgpark is ooit een uitnodiging voor dergelijke gesprekken ontvangen. Dit is des te verbazingwekkender omdat uit de foto's blijkt alleen de wijk Toolenburg aanzienlijke overlast zou gaan ervaren in geval uw plan zou worden uitgevoerd. Uw handelen in dezen doet bij ons de vraag rijzen of er nog andere gegevens zijn die u voor ons probeert te verbergen. Als gezegd, uw handelwijze is niet bevorderlijk voor het onderling vertrouwen. Deze handelwijze lijkt op het dispuut met betrekking tot de vestiging Voorkeursrecht Graan voor Visch Zuid in het voorjaar 2022, waar de gemeenteraad heeft toegegeven dat een en ander beslist niet de schoonheidsprijs Verdiende. Wat is de status en wat is de onderbouwing van dit VSP rapport. Is het een visie, is er financiële onderbouwing? Dat is althans voor mij niet duidelijk. Foto A blijkt later terug te vinden te zijn op pagina 37 van het Verkeerskundig rapport.</p> <p>Foto B deze hing aan de wand bij de inloopavond. Ik heb tot nu toe niet terug kunnen waar deze presentatie vandaan komt. Op foto B is de hele oostzijde van Hoofddorp vuurrood. De Nieuwe Bennebroekerweg is zelfs rood vanaf de Spoorbaan. Beukenhorst Oost is helemaal rood. Op foto A is dit vuurrode opeens allemaal opgelost. Dit lijkt suggestief ingekleurd.</p> <p>Alleen de weg dwars door de wijk Toolenburg is rood geworden. 8800 autobewegingen per etmaal plus busverkeer is meer dan 9000. Als het verschil tussen de foto's echt zo groot is als door u</p> |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>gesuggereerd, dan leidt dat tot de conclusie dat de verkeersstroom via de nieuw te realiseren weg meer dan aanzienlijk is. Deze foto's van de presentatie bewijzen ook dat het verkeersprobleem volledig wordt veroorzaakt door de knip in de vHG laan en beslist niet door het door de gemeente herhaalde argument dat er 15000 woningen bij zullen komen in Hoofddorp. Hoe zit het dan met die nieuwe wijken? De nieuwe woningen komen in nieuwe wijken allemaal met ontsluitingswegen naar de buitenring. N201, de Spoorlaan en de Nieuwe Bennebroekerweg. De gemeente creëert haar vHG laan KIMIPprobleem zelf en legt dat probleem volledig neer in een bestaande goed functionerende wijk Toolenburg. Dit is onacceptabel. De gemeente houdt vast aan een knip in de vHG laan ter hoogte van het station. Daardoor kan de gemeente haar project Hoofddorp Stationsgebied realiseren. De gemeente brengt de consequenties van deze megalomane keuze echter ten laste van de bewoners van de bestaande woonwijken. Deze ingreep verbetert geenszins de infrastructuur van Hoofddorp. Deze ingreep belast alle wijken rond de vHG laan. Zienswijze inhoudelijk Er zijn op dit vHG punt diverse alternatieven mogelijk:</p> <p>1. Men kan de vHG laan ter hoogte van het station ondergronds brengen, zoals AIO Zuidasdok bij station Amsterdam Zuid, 2x2 banen; tegelijkertijd met het verbreden naar 2x2 rijbanen van de Spoorlaan. De verbreding van de Spoorlaan - die ligt naast Graan voor Visch Zuid welk bedrijventgebied nog gesloopt moet worden en daarna getransformeerd naar een woonwijk - kan men in de planning nog rekening mee houden met de te verwachte overlast. Het bestemmingsplan daarvoor is nog niet Gereed. Dit in tegenstelling tot de Toolenburgerweg. Daar kan men geen rekening houden met andere omstandigheden omdat het binnen bestaande woningbouw moet komen. Het dak van de tunnel vHG laan kan gebruikt worden voor centrum-activiteiten. Na de tunnel rechtsaf naar Beukenhorst Oost of rechtdoor dan eindigt men bij de 6-baans N201. Deze weg is breed genoeg voor het verkeersaanbod. De Rijnlanderweg met een viaduct over de N201 lost een knooppunt op. Of de Rijnlanderweg opnemen in de ring Hoofddorp in plaats van op en af naar de A4. Verkeer vanaf Fax en een deel Toolenburg kunnen ook over een 2-baansweg richting de vHG tunnel indien men naar de N201 wenst te gaan, of al eerder worden afgeleid rechtsaf via de Hoofdweg, of rechtsaf naar de Nieuwe 2x2 Spoorlaan. Dat verkeer zal zich zelf splitsen naar gelang de drukte op dat moment, de laatsten komen beiden uit op de Nieuwe Bennebroekerweg.</p> <p>2. Andere opties zijn de huidige tunnel met busstation uitbreiden c.q. verplaatsen naar het zuiden, een tunnel naar Beukenhorst Oost.</p> <p>3. De vHG laan rechtdoor trekken naar Schiphol Tradepark aan de zuidzijde van het nieuwe hotel eindigend op een verbrede Rijnlanderweg is ook een optie. Nieuwbouw Graan voor Visch Zuid en de bestaande wijk Graan voor Visch kunnen op diverse plekken bij voorkeur met bruggen of ondertunneling worden verbonden. Past in het kader STOMP. Autoverkeer Graan voor Visch Zuid kan altijd richting de buitenkant Spoorlaan en Nieuwe Bennebroekerweg worden geleid. Bestaande wijken. Toch heeft de gemeente plannen om in de toekomst een Toolenburgerweg aan te leggen. De reden daarvoor zijn niet de nieuwe wijken maar is alleen maar de Stationsknip in de vHG laan. Deze knip leidt tot een infarct in de infrastructuur van heel Hoofddorp, een aanzienlijke vermindering van de verkeersveiligheid en een aantasting van het woonklimaat. Alleen om deze redenen is dit een zeer slecht plan. In de bestaande wijken Pax, Bornholm, Overbos, Floriande en Toolenburg treft men een goed functionerende infrastructuur aan. De wijken bestaan decennia, de wijken zijn af en structurele verandering van de wijken is niet voorzien. Verstedelijking van die wijken is niet aan de orde. Deze wijken hebben geen sluiproutes. Ook de wijk Toolenburg kent geen sluiproutes, omdat het geen doorgaande weg heeft. Alle in Toolenburg beschikbare wegen zijn bestemd voor verkeer met de wijk als bestemming. Een</p> |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>nieuwe aansluiting naar het Zuiden is echter bedoeld als doorgaande weg, zoals uw plan aangeeft. Volgens een uitspraak van uw beleidsmedewerker op 18 oktober j.l. is een weg met 9000 autobewegingen een hele drukke weg die zeker impact zal hebben op het functioneren van de wijk. Voor een dergelijke drukke verkeersweg moeten aanmerkelijke voorzieningen in de wijk worden getroffen omdat er veel gelijkvloerse kruisingen van fiets- en wandelverkeer met het autoverkeer aanwezig zijn. Gezien het aantal aanwezige verkeersdrempels in de wijk is het redelijk te verwachten dat voor die drempels remmend en optrekkend verkeer voor aanzienlijke overlast zal zorgen, terwijl verwijdering van die drempels om dergelijke overlast te voorkomen voor toenemend risico op ongevallen zal zorgen vanwege de vele gelijkvloerse kruisingen. Uw plan bevat geen analyse voor wat betreft verkeersrisico's en mitigatie van dergelijke risico's. Ook daarom verzoeken wij u uw plan te heroverwegen. Nogmaals deze cijfers uitgewerkt: Per etmaal 9000 autobewegingen is gemiddeld 1 auto per 10 seconden, dag en nacht. In 14 intensief gebruikte uren is dat 1 auto per 6V2 seconden. De gemeente doet de aanname dat een groot deel van verkeer van en naar Pax in plaats van de vHG laan een route zoekt (doorgaand verkeer) door Toolenburg via de Haya van Somerensingel - kruising met de busbaan - en vervolgens Maria Tesselschadelaan, een toename van 7300 autobewegingen. Beide straten zijn vuurrood, op foto 2. Een aanname die in alle redelijkheid niet te onderhouden is. Waarom zou men smalle straten met veel verkeersdrempels en scherpe bochten verkiezen boven een vlakke vHG laan? Als in de toekomst zou blijken dat de verkeersdeskundige gelijk krijgt, dan is dit redelijk simpel op te lossen met nog meer auto-onvriendelijke drempels en wegversmallingen, of zelfs (spitstijden) inrijverboden. Overigens zou juist deze route ook één van de redenen zijn voor aanleg van de Toolenburgerweg. Dan is dus het gebruik van de weg door Toolenburg nadrukkelijke gericht op het ontwikkelen van een doorgaande route. Fax gaat dan via Haya van Somerensingel en Lunenburgdreef richting WC Toolenburg.</p> <p>Rond WC Toolenburg komen vervolgens van alle kanten, vanuit alle wijkstraatjes het autoverkeer af op dit knooppunt naar een nieuwe Toolenburgweg. Bussen komen uit 3 richtingen op het kruispunt af. Fietsen op dit verkeerspunt is nu al onduidelijk en gevaarlijk. Ook een deel van de bewoners uit de wijk Bornholm zou deze route aantrekkelijk kunnen vinden. De gemeente stimuleert dit vele extra autoverkeer in de rustige wijk Toolenburg door het aanleggen van de Toolenburgerweg. Alle routes naar deze weg kan men betitelen als doorgaande route langs woningen, kinderspeelplaatsen en een recreatiegebied.</p> <p>Extra autokilometers: de Toolenburgerweg is bedoeld voor een 'snelle ontsluiting' van andere wijken op de rondweg. Door het autoluw maken van het stationsgebied en het afwaarderen van de vHG laan zal een deel van de inwoners méér kilometers moeten maken om op de snelweg A4 of de N201 te komen. In de praktijk zijn de gevolgen van aanleg meer asfalt, dat dit ook leidt tot meer autoverkeer. Dit is tegenstrijdig met het STOMP principe dat de gemeenteraad heeft vastgesteld. Het kan niet zo zijn dat dit principe selectief wordt ingezet in het centrum en het stationsgebied en niet geldt voor het autoverkeer dat gedwongen wordt verplaatst naar woonwijken die indertijd bewust autoluw zijn gebouwd. Er treedt hier een waterbedeffect op. De automobilist rijdt toch ergens heen. Aantrekkelijke weg voor NIET-Toolenburgwijk bewoners. Wonen in TudorPark Tudorpark ligt deels ten zuiden van Toolenburg en ten oosten van de Toolenburgplas. 'Ze zijn trots op hun huis en genieten van de goede bereikbaarheid, voorzieningen in de buurt en de natuur om de hoek. In TudorPark worden uiteindelijk circa 1350 nieuwbouwwoningen gebouwd.' Men is echter 'vergeten' een supermarkt of klein winkelgebied te projecteren. Men is ook vergeten te vermelden dat er een snelweg langs hun huizen gaat komen. De wijk Tudor heeft geen autoverbinding met de wijk Toolenburg. Tudor heeft een inuitgang naar de Oude én de Nieuwe Bennebroekerweg en langs de Hoofdvaart. De gloednieuwe 'tractorbrug met 20 bewegingen per dag' kan natuurlijk ook voor ander verkeer worden opengesteld. Tudor en Toolenburg zijn stappend en trappend (STOMP) daarentegen goed</p> |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>met elkaar verbonden. Mocht de Toolenburgerweg worden aangelegd dan zal er zeker voor de dagelijkse boodschappen Tudor autoverkeer via de Toolenburgerweg ontstaan naar WC Toolenburg. Wonen in de Zuidrand, nieuw plan Wonen tussen de Oude en Nieuwe Bennebroekerweg, de Zuidrand. Volgens de gemeente komen daar circa 1000 woningen. Onbekend is of daar commerciële voorziening als supermarkt(en) in de planning worden opgenomen. Als ook deze nieuwe bewoners naar WC Toolenburg willen komen dan ontstaat grote verkeersdruk met mogelijk opstoppen op de Toolenburgerweg bij Ridderburgpark en Merckenburg voor de deur! Alle zijwegen waaronder Rondenburglaan zullen als sluiptegweg worden gebruikt. De parkeergelegenheid bij WC Toolenburg zijn in de huidige omstandigheden meestal voldoende, met uitzondering van de dagelijkse piekmomenten tussen 15:30-18:00 uur. Bij toename van autoverkeer verdient beschikbare parkeergelegenheid zeker uw aandacht. Het is uitnodigend voor bewoners Tudor en de Zuidrand om via de Toolenburgerweg met de auto naar dit winkelcentrum te rijden om dagelijkse boodschappen te doen. Dat is tegen het STOMP uitgangspunt in. De circa 8800 voorziene autobewegingen worden er daarom waarschijnlijk aanzienlijk veel meer. Wonen in Lincolnpark. nieuw plan Aan de rand van de stad komen ongeveer 1600 woningen, zorgwoningen en kleine bedrijven. 'Ook vind je er twee scholen, een sporthal en supermarkten voor de dagelijkse boodschappen.'RereWfoaar v\ a Johan Enschedelaan, richting Spoorlaan. Lincolnpark lijkt zelfvoorzienend, geen supermarkt tekort, geen belastend autoverkeer naar andere wijken. Dit laatste geldt al 10-tallen jaren ook voor de bestaande wijken Pax, Bornholm, Overbos, Floriande en Toolenburg en de inwoners daarvan willen dat graag zo houden. Wonen in de wijk Toolenburg</p> <p>De wijk Toolenburg is al decennia gereed, In de laatste jaren is een sportcentrum en een garagebedrijf vervangen door woningen en een flatgebouw. De wijk Toolenburg is destijds uitstekend ontworpen (complimenten aan uw voorgangers) met voldoende groen en een prachtig en druk bezocht Toolenburgpark circa 85 hectare groot. In de wijk zijn circa 6600 woningen. De wijk is klaar, er komen geen woningen of bedrijven bij. Het aantal inwoners blijft ongeveer gelijk of neemt zelfs iets af. Alle voorzieningen, inclusief een buurtwinkelcentrum waarin 2 supermarkten zijn gevestigd en een zogenaamde vers-sstraat, zijn aanwezig. Scholen voldoende. Het winkelcentrum is uitstekend geschikt voor de wijk, maar is zeker géén regio-winkelcentrum. In het grote Hoofddorp Centrum vindt heden een renovatie plaats van het winkelcentrum bestemd voor bewoners van de gehele Haarlemmermeer. Verkeerssituatie in de wijk Toolenburg</p> <p>In- en uitgangen van de wijk zijn Altenburg, via de vHG laan of via Leenderbos, beide gaan richting de N201. Haya van Somerensingel naar de vHG laan links naar de N201 of rechts langs de busbaan richting Hoofdweg of Spoorlaan. Maria Tesselschadelaan, richting Hoofdweg naar het Centrum of in de ZuidOost richting de Spoorlaan of de Nieuwe Bennebroekerweg.</p> <p>Er is geen of nauwelijks overmatige drukte op deze wegen en kruispunten. De enige verkeersoverlast treedt op omdat vrachtwagens elkaar niet kunnen passeren of vast komen te staan in de 90 graden bochten van de betreffende wegen.</p> <p>De wijk is een 30 km gebied met op de Schonenburgsingel zeer veel snelheidsbeperkende drempels. Het OV functioneert uitstekend. De busbaan doorsnijdt de wijk. De overlast blijft onder andere beperkt door goed functioneerde verkeerslichten. Bij aanleg daarvan is veel groen verdwenen. Parkeerplaatsen Ridderburgpark moesten in het park worden geplaatst, waardoor een stuk park werd opgeofferd. De geluidsoverlast is toegenomen met een piek rond 05:45 omdat dan meerdere bussen kort na elkaar richting Getsewoud rijden. Geluidsoverlast ontstaat verder - gemiddeld iedere dag minstens 1 a 2 keer – door hulpdiensten die de busbaan voor spoedgevallen richting Nieuw-Vennep gebruiken. Oversteken van een busbaan heeft tot ernstige, soms dodelijke ongelukken geleid in Hoofddorp. Wat ontbreekt is een halte bij het WC Toolenburg voor de lijn RNet397. In overeenstemming met het STOMP principe zou aanleg van haltes bij WC Toolenburg en bij Park21</p> |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|



|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>een verbetering van bereikbaarheid van beide beteken en. Deze laatste halte bedient dan de nieuwe wijken tussen de Oude en de Nieuwe Bennebroekerweg én het steeds meer bezochte Park21 en kruist de in ontwikkeling zijnde Rnet route richting Liss erbroek. Het door u geformuleerde STOMP principe is strijdig met de aanleg van deze weg door een woonwijk. Waar STOMP verkeersveiligheid probeert te bevorderen, uitstoot probeert te verminderen, zeker in de woonomgeving, en het woongenot probeert te optimaliseren, zal aanleg van deze weg het tegenovergestelde effect hebben. Dit zal een vrijwel recht weg worden, aantrekkelijk om harder dan 50 km te rijden, 24 uur per dag te gebruiken, dus komen er een aantal stoplichten Rondenburglaan, Maria Rutgerslaan, Manenburgdreef, Ina Boudier-Bakkerdreef, Halte Toolenburg-Zuid en oude Bennebroekerweg, vele drempels, afremmen en optrekken met aanmerkelijk geluidsoverlast tot gevolg gedurende de dag én de nacht. Wonen aan Ridderburgpark. Ridderburgpark is nu een doodlopende weg, waaraan 5 torens staan met ieder 22 appartementen. 110 eigenaars. Sinds de bouw heeft men al veel groen rondom de gebouwen moeten inleveren i.v.m. aanleg van de busbaan. De weg wordt uitsluitend gebruikt voor én door aanwonenden. Er is nu nauwelijks verkeer en zeker niet des avonds. Het uiteindelijk traject zal hoe dan ook gevolgen hebben voor de bewoners en voor de voorzieningen, zoals parkeergelegenheid en de recreatieve functie van het gebied rondom de Toolenburger plas. Wonen aan de Rondenburglaan</p> <p>Is binnen Toolenburg een Oost-West verbinding, net als Ridderburgpark gelegen in het park omgeven met groen. Van de 8800 autobewegingen verdwijnen er 1500 naar de Rondenburglaan en overige straten in de wijk, die zelfs uitkomen op kinderspeelplaatsen in de wijk.</p> <p>Zienswijze samenvatting</p> <p>Ongewenste gevolgen voor de wijk Toolenburg en in het bijzonder voor de bewoners van Ridderburgpark, deels Rondenburglaan en Merckenburg en alle omliggende straten, ook die aan de oostzijde van de busbaan. Op tekeningen in het plan lijkt het alsof de opstellers van het verkeersplan lijntjes van links naar rechts zetten en die, zonder rekening te houden met de bestaande situatie, gebruiken als basis voor hun plannen, bijna alsof men uitgaat van een onbebouwd uitgangspunt. Maar er zijn bestaande wijken, een bestaand recreatiegebied, bestaande woningbouw, bestaande infrastructuur, waar men niet zomaar een weg overheen kan tekenen, nog los van het feit of een autoweg in een wijk ook nodig is om tot een goed plan te komen, en ook los van het feit dat het consequent toepassen van het STOMP principe tot een veel betere oplossing kan leiden. Met dit plan (de wijk Tudor zonder winkelcentrum, Zuidrand waar verder inhoudelijk nog niets van bekend is) stimuleert de gemeente om alles met de auto te kunnen doen. Dit gaat volledig in tegen de uitgangspunten STOMP. Uitgangspunten als thuiswerken zijn onder andere gebaseerd op TNO onderzoek midden in Coronajaren, kan vandaag heel anders zijn doordat we nu in een energiecrisis leven. Men legt de nadruk op verbeteren en uitbreiden fietsnetwerken. Wat doet dit plan? Het pleit voor het aanleggen van een nieuwe autoweg dwars door de wijk. Verkeersveiligheid: Het fietspad langs de busbaan is in de ochtend en middag druk met scholieren die o.a. vanuit Nieuw-Vennep fietsen naar de middelbare scholen in Hoofddorp, zoals KSH en Haarlemmermeer Lyceum TTO en andersom naar Herbert Visscher in Nieuw-Vennep. Ook is er doorgaande Oost-West fietsverbinding. De aansluiting van het fietspad naar het winkelcentrum Toolenburg is nu al onoverzichtelijk en gevaarlijk. Met een extra weg zal de krappe ruimte niet alleen door bus en fietsers, maar ook met auto's gedeeld moeten worden.</p> <p>Hetzelfde geldt overigens ook voor de aansluiting en de oversteek op de Oude Bennebroekerweg. Niemand weet nog te vertellen of de weg aan de Tudor-kant komt of aan de Ridderburg-kant, of mogelijk zelfs aan beide kanten van de busbaan, vanwege ruimtegebrek. Het vrachtverkeer, bevoorrading van de supermarkten, zullen ongetwijfeld ook voor deze weg gaan kiezen. In 2030 zal het totale autopark echt nog niet volledig elektrisch zijn en zelfs als dat wel zo zou zijn, dan zorgen banden nog steeds voor aanmerkelijke geluidsoverlast, zoals nu ook op de busbaan</p> |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|                                          | <p>het geval is. In ieder geval komen er meer gevaarlijke oversteekplaatsen Vele reizigers moeten een weg oversteken om bij de bushaltes te geraken. De fietsenstallingen moeten worden verplaatst - ten kosten van groen. Oversteken van de Toolenburgerweg wordt bijna vergelijkbaar met de Buitenveldertselaan in Amsterdam. Vele ongelukken met dodelijk afloop hebben daar plaatsgevonden.</p> <p>Flora en Fauna, groen Met een nieuwe weg, waarvoor een deel (15 - 20%) van het park de ToolenburgerPlas moet worden opgeofferd voor een stationsplein ver weg, en wederom Ridderburgpark offers moet brengen (gebouwd als appartementen in een park, waar derhalve niets van overblijft) creëert dit plan routes waar niemand, ook u niet blijkens uw eigen tekst, om vraagt. Rondom de Toolenburgerplas leven veel vogels en andere dieren. De nieuwe weg zal leiden tot meer geluidsoverlast, meer fijnstof door bandenslijtage en lucht- en lichtvervuiling. Dat is slecht voor flora en fauna in het recreatiegebied. Door deze extra weg zullen de bewoners aan en nabij de huidige busbaan met name Ridderburgpark én Tudorpark, Rondenburglaan, Merckenburg, en de daar tegenoverliggende straten te maken krijgen met verhoogde geluidsoverlast. De helft van de appartementengebouwen Ridderburgpark hebben hun slaapkamers aan de straatzijde. In 1995 is dit zo gebouwd in een parkachtige omgeving. Naast het verlies van woongenot zal op den duur ook waardevermindering van woningen optreden, een waardevermindering die de huidige bewoners bij aankoop van hun appartement redelijkerwijs niet hadden kunnen voorzien. Of dit zal leiden tot aanvragen voor compensatie van planschade, bijvoorbeeld voor het aanbrengen van geluidsdichte glaswanden op balkons en vervangen van de huidige kozijnen door hardhouten kozijnen met geluidswerend tripte glas is vooralsnog onduidelijk.</p> <p>Conclusie:</p> <p>Herinrichting van Hoofddorp Centrum en het Stationsgebied hoeft geen enkele invloed te hebben op het verkeer in of uit de wijk Toolenburg. Verkeersstructuurplan artikel 5.6 Pakket Nieuwe Bennebroekerweg 3e punt. 'Deze bouwsteen is niet perse nodig voor het functioneren van het totale pakket.</p> <p>Als uw eigen conclusie is dat uitvoering van dit voornemen niet noodzakelijk is voor het realiseren van de doelstellingen uit uw plan dan is het indienen van een zienswijze, en eventueel een bezwaar, een volstrekt zinloze exercitie. Wij verzoeken u dan ook dringend om deze bouwsteen uit het plan te verwijderen en vooral verzoeken wij u om niet langs een omweg opnieuw met een dergelijke idee terug te komen. Het blijkt gissen waarom een plan Essentiekaart De Parken dat in 2016 werd ingetrokken nu opnieuw ter tafel verschijnt op een manier die twijfels doet rijzen aan de goede intenties van uw organisatie. In 2016 schreef de gemeente 'op dat moment' in haar concept plan. Nu schrijft u zelfs zonder voorbehoud van tijd dat 'Deze bouwsteen niet nodig is voor het functioneren van het totale pakket'. Meer concreet is onze conclusie dat de Toolenburgerweg voor altijd uit uw plannen moet verdwijnen. De gemeente dient haar vHG laan probleem op te lossen rond de locatie waar de gemeente haar probleem zelf creëert, en absoluut niet ten laste te brengen van bewoners in bestaande goed functionerende wijken. De alternatieven zijn aanwezig. Het is niet alleen verplaatsen van een verkeerstroom. Maar erger - en dus onacceptabel - het aantrekken van een nieuwe verkeerstroom door een bestaande wijk, zonder dat die wijk daarvoor is ingericht of ingericht kan worden zonder overmatig verlies aan kwaliteit van woongenot voor de inwoners van Toolenburg. Ik verzoek u mijn zienswijze in overweging te nemen. Ik behoud mij het recht voor om bij voorzetting van dit traject alsdan bezwaar tegen uitvoering van uw voorgenomen plannen te maken. Ik zal er alles wat redelijkerwijze in mijn vermogen ligt aan doen om uitvoering van dit nutteloze en van elk reëel inzicht gespeend plan te voorkomen.</p> |  |  |
| NS Mobiliteitsontwikkelaar Noord-Holland |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
| 778                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |



|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                  | <p>Onderwerp: FW: Verkeersstructuurplannen Nieuw-Vennep en Hoofddorp ter inzage voor zienswijzen</p> <p>Via collega Niels Herber heb ik de Verkeersstructuurplannen voor Nieuw-Vennep en Hoofddorp mogen ontvangen. Allereerst dank voor het consulteren van NS voor de genoemde plannen. Daarnaast ook het compliment voor beide VSP's waarin een nadrukkelijk keus wordt gemaakt om in te investeren in lopen, fiets en het Openbaar Vervoer (conform het STOMP principe). Ook de ontwikkeling op en rondom het stationsgebied van Hoofddorp wordt door NS van harte ondersteund. Het belang van een goede verbinding voor zowel lopen, fiets als OV van en naar de twee treinstations in Haarlemmermeer komt terug in beiden VSP's.</p> <p>Een punt van aandacht wat ik u nog wil meegeven in de verdere uitwerking, is het functioneren van de verschillende genoemde P+R locaties langs de R-net haltes in zowel Hoofddorp als Nieuw Vennep. De genoemde P+R locaties kunnen leiden tot extra autoverkeer, terwijl een deel van het herkomstverkeer zich ook op loop en/of fietsafstand van de R-net halte bevindt. Ons advies/voorkeur is om parkeervoorzieningen te centreren rondom de grotere OV-knooppunten/stationslocaties. Hier is het mogelijk om een goede, kwalitatief volwaardige voorziening aan te bieden met een directe overstap op HOV en trein. Dit draagt tevens bij aan een levendige stationsomgeving. Daarnaast vragen u wij ook in de verdere uitwerking het belang van de regionale forens mee te nemen voor P+R Nieuw Vennep. Een goede (auto)bereikbaarheid vanuit de regio (en A4) naar het station/P+R blijft van belang om de regionale overstapfunctie tussen auto en trein goed te kunnen vervullen. NS blijft graag met Haarlemmermeer in gesprek over mogelijke uitbreiding en exploitatie van deze P+R locatie. Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben n.a.v. bovenstaand bericht dan hoor ik dat graag van u. Wij blijven graag betrokken bij het verder ontwikkelen van de beide stations(omgevingen).</p> | <p>a. Een punt van aandacht wat ik u nog wil meegeven in de verdere uitwerking, is het functioneren van de verschillende genoemde P+R locaties langs de R-net haltes in zowel Hoofddorp als Nieuw Vennep. De genoemde P+R locaties kunnen leiden tot extra autoverkeer, terwijl een deel van het herkomstverkeer zich ook op loop en/of fietsafstand van de R-net halte bevindt. Ons advies/voorkeur is om parkeervoorzieningen te centreren rondom de grotere OV-knooppunten/stationslocaties</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>a. De P+R zijn vooral bedoeld voor reizigers die willen overstappen op OV richting hun bestemming, maar uit kernen komen waar geen of weinig OV is (b.v. Zwaanshoek, Beinsdorp en Hillegom richting Schiphol). De P+R zijn bij Rnet-haltes aan de randstructuur bedacht, zodat ze minder aantrekkelijk zijn voor bewoners uit Hoofddorp en Nieuw-Vennep zelf. Alleen P+R aanbieden bij grote OV-knooppunten (zoals de stations van Nieuw-Vennep en Hoofddorp) zou ertoe leiden dat er meer autoverkeer naar deze plekken zou gaan rijden, terwijl we juist meer autoverkeer via de randstructuur willen leiden. De doelgroep betreft vooral reizigers die op een directe Rnet-lijn naar hun bestemming willen overstappen, niet reizigers die naar de trein willen</p> |
| <b>RIJKSWATERSTAAT (RWS)</b>                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 779                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                  | <p>Bedankt voor het sturen van de twee verkeersstructuurplannen. We hebben de plannen met veel interesse gelezen en komen tot de conclusie dat er voor Rijkswaterstaat WNN geen aanleiding is voor het sturen van een zienswijze. Ik wens je succes met het verdere proces.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>a. U heeft geen inhoudelijke opmerkingen op het Verkeersstructuurplan Hoofddorp</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>a. Dank voor uw reactie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>GEMEENTELIJKE REGELING BEREIKBAARHEID ZKL</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 780                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                  | <p>Mijn collega Nico den Hertog heeft de verkeersstructuurplannen Nieuw-Vennep en Hoofddorp onder de aandacht gebracht van het kernteam van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid ZKL, waar de gemeenten Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort in vertegenwoordigd zijn. Wij sturen bij deze graag een gezamenlijke reactie op de plannen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Structuren gaan primair over binnenstedelijke verdichtingen in Hoofddorp en Nieuw-Vennep (daarover geen inhoudelijke regio-opmerkingen)</li> <li>- Voor de verbinding met regionale netwerken (OV en Fiets) wordt verwezen naar de MRA-netwerken en de Netwerkstudie, de regio Z-K is daarbij ook aangehaakt maar de regionale verbanden naar Z-K worden verder niet in de nota's belicht (m.u.v. wordt genoemd OV naar de stad Haarlem) &gt; regionetwerken vallen weliswaar buiten de scope van de verkeersstructuurplannen maar de verwijzing mag explicieter (kaartbeeld?)</li> <li>- Samenwerkingsagenda Z-K/H'meer kan naast de MRA en Netwerkstudie/samenwerking met Noord-Holland ook nog genoemd worden i.r.t. de regionale opgaven en netwerken</li> <li>- Concreet zou een relatie met de knoop Nieuw-Zuid Haarlem genoemd kunnen worden? Naast de (wel veelvuldig benoemde) Noord-zuid lijn in de OV relaties met Schiphol/Amsterdam</li> <li>- De forse woningbouwopgave i.c.m. nieuwe randstructuur van autowegen zorgt voor extra druk op de N201, dit kan voor Z-K (specifiek Heemstede) een probleem zijn omdat ook het Z-K verkeer gebruik maakt van de N201. Zowel richting A4 als richting kust.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>a. Voor de verbinding met regionale netwerken (OV en Fiets) wordt verwezen naar de MRA-netwerken en de Netwerkstudie, de regio Z-K is daarbij ook aangehaakt maar de regionale verbanden naar Z-K worden verder niet in de nota's belicht (m.u.v. wordt genoemd OV naar de stad Haarlem) &gt; regionetwerken vallen weliswaar buiten de scope van de verkeersstructuurplannen maar de verwijzing mag explicieter (kaartbeeld?)</p> <p>b. Samenwerkingsagenda Z-K/H'meer kan naast de MRA en Netwerkstudie/samenwerking met Noord-Holland ook nog genoemd worden i.r.t. de regionale opgaven en netwerken</p> <p>c. Concreet zou een relatie met de knoop Nieuw-Zuid Haarlem genoemd kunnen worden? Naast de (wel veelvuldig benoemde) Noord-zuid lijn in de OV relaties met Schiphol/Amsterdam</p> <p>d. De forse woningbouwopgave i.c.m. nieuwe randstructuur van autowegen zorgt voor extra druk op de N201, dit kan voor Z-K</p> | <p>a. Wij snappen uw opmerking maar verwijzen dan toch naar de netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 waar de door u genoemde relaties wel zijn opgenomen. Het VSP Hoofddorp beperkt zich tot de lokale structuren.</p> <p>b. Nemen we op in de tekst.</p> <p>c. Kan in de tekst inderdaad wat nadrukkelijker benoemd worden , wij zullen de tekst hierop aanpassen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                | <p>- Inzetten op Nieuwe Bennebroekerweg i.c.m. de vele nieuwe inwoners van Hoofddorp zal ook zorgen voor meer verkeer van/naar de N205, wat weer een uitstraling kan hebben naar het aansluitende netwerk in Z-K en richting de kust (via Zwaanshoek, Bennebroek) terwijl nu alleen de structuren en de capaciteiten richting het oosten worden genoemd (A4, Schiphol, Aalsmeer)</p> <p>- Inhakend op de randstructuur Auto/Nieuwe Bennebroekerweg, komt er nog een vervolg op het raadsinitiatief dat H’meer in 2021 is gestart voor het onderzoeken van de regio oost-west structuren?</p> <p>Succes met het verwerken van de zienswijzen. Mocht u nog willen overleggen over het bovenstaande, neem gerust contact op.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>(specifiek Heemstede) een probleem zijn omdat ook het Z-K verkeer gebruik maakt van de N201. Zowel richting A4 als richting kust.</p> <p>e. Inzetten op Nieuwe Bennebroekerweg i.c.m. de vele nieuwe inwoners van Hoofddorp zal ook zorgen voor meer verkeer van/naar de N205, wat weer een uitstraling kan hebben naar het aansluitende netwerk in Z-K en richting de kust (via Zwaanshoek, Bennebroek) terwijl nu alleen de structuren en de capaciteiten richting het oosten worden genoemd (A4, Schiphol, Aalsmeer)</p> <p>f. Inhakend op de randstructuur Auto/Nieuwe Bennebroekerweg, komt er nog een vervolg op het raadsinitiatief dat H’meer in 2021 is gestart voor het onderzoeken van de regio oost-west structuren?</p>                                                                                                                                                             | <p>d. De woningbouwopgave en het concept voor meer verkeer via de randwegen zorgt inderdaad voor meer druk op de N201. Daarom is de inzet van het VSP Hoofddorp erop gericht om zoveel mogelijk verkeer via de NBBW te laten rijden, ook uit Hoofddorp, omdat van die weg de capaciteit wordt uitgebreid. De A4 zal in de toekomst niet meer verkeer kunnen verwerken dan in de huidige situatie. Daarom zet het VSP ook in op mobiliteitstransitie, oftewel dat reizigers enerzijds zoveel mogelijk buiten de spitsen reizen (want buiten de spits is er geen probleem) en zoveel mogelijk per OV en fiets. Daar investeringen we dan ook veel in, ook in de omgeving van de N201. Dat er in de spitsen vertraging op de N201 optreedt is onderdeel van de oplossing. Dan wordt het reizen per fiets en OV relatief aantrekkelijker.</p> <p>e. Inmiddels hebben wij kennis opgedaan over het functioneren van een opgewaarde Nieuwe Bennebroekerweg en zien een beperkte toename van verkeer op de door u genoemde relaties. Als het netwerk niet verandert zien we dat richting de dorpen de spitsen minimaal groeien, de groei zit hem vooral in de zogenoemde restdag, de N205 heeft nog voldoende capaciteit om extra verkeer af te kunnen wikkelen.</p> <p>f. Samen met zuid Kennemerland zijn we bezig om (ambtelijk) voorbereiding te treffen om een samenwerkingsagenda op te stellen.</p> |
| <b>PROVINCIE NOORD-HOLLAND</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 781                            | <p>Wij willen onze waardering uitspreken voor het concept Verkeersstructuurplan Hoofddorp. Er ligt een forse mobiliteitsopgave met de voorziene ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente Haarlemmermeer (wonen, natuur, energie, bedrijven en kantoren, glastuinbouw). Wij onderschrijven dat een mobiliteitstransitie nodig is met het voorkomen of verminderen, veranderen en verbeteren van de mobiliteit, inclusief het hanteren van het STOMP-principe. U volgt daarbij een herkenbare aanpak. Het verkeerstructuurplan Hoofddorp past in de bredere context van de Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 en de adaptieve agenda die gemeente, provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam samen hebben opgesteld. De voorziene gebiedsontwikkelingen en de wens van de gemeente om het autoverkeer naar de randen van Hoofddorp te duwen hebben nu direct of later effect op ons provinciaal areaal. De afzonderlijke VSP’s zijn op zichzelf een consistent verhaal. Nadeel van de aanpak per kern is dat de effecten op het geheel onderbelicht blijven. Naast Hoofddorp en Nieuw Vennep spelen immers ook ontwikkeling van Lisserbroek en Cruquius-Zwaanshoek. Ook de ontwikkeling van werklocaties als Schiphol Trade Park hebben effecten op de mobiliteit. De vraag is hoe die stapeling van effecten in beeld komt en</p> | <p>a. Het naar buiten dringen van het verkeer naar de randen van Hoofddorp kan niet zonder meer worden opgevangen op de bestaande wegcapaciteit. Het VSP Hoofddorp geeft een denkrichting aan hoe de extra druk kan worden opgevangen. Het is zeker de moeite waard om als gezamenlijke partijen (gemeente, provincie, VRA en mogelijk Rijkswaterstaat en omliggende gemeenten) oplossingsrichtingen verder uit te werken. Dat geldt ook bijvoorbeeld voor een studie N201/N196.</p> <p>b. De provincie Noord-Holland heeft wegen, fietspaden en openbaar vervoerinfrastructuur in eigendom, beheer en onderhoud. Daar waar plannen het areaal van de provincie Noord-Holland raken zullen wij moeten toetsen aan onze ontwerprichtlijnen en een afwegingen moeten maken. Wat voor de gemeente geldt, geldt bovendien ook voor de provincie Noord-Holland: niet alles kan tegelijk. Wij gaan er</p> | <p>a. Goed dat u ook signaleert dat een studie N201/N196 noodzakelijk is om de ambitie van meer verkeer naar de randen ook daadwerkelijk in de toekomst te kunnen waarmaken. Graag blijven we hierover met u in gesprek.</p> <p>b. Uiteraard wordt en blijft u betrokken bij de nadere uitwerking en detaillering van de in het VSP opgenomen maatregelen. Afstemming van planningen, budgetten etc, zijn al in de netwerkstudie voorgesteld, het VSP wil daar op</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        | <p>hoe te waarborgen is dat de N201- N205 en N207 hun functie als (door-)stroomwegen kunnen behouden, niet alleen voor de gemeente Haarlemmermeer, maar ook voor omliggende regio's. Het naar buiten dringen van het verkeer naar de randen van Hoofddorp kan niet zonder meer worden opgevangen op de bestaande wegcapaciteit. Het VSP Hoofddorp geeft een denkrichting aan hoe de extra druk kan worden opgevangen. Het is zeker de moeite waard om als gezamenlijke partijen (gemeente, provincie, VRA en mogelijk Rijkswaterstaat en omliggende gemeenten) oplossingsrichtingen verder uit te werken. Dat geldt ook bijvoorbeeld voor een studie N201/N196. In het bijzonder is het zaak de doorstroming van het openbaar vervoer op de vrije busbaan zoals de “Zuidtak Zuidtangent” als randvoorwaarde in ontwikkelingen mee te nemen.</p> <p>Een noodzakelijke voorwaarde is dat de inzet op het voorkomen of verminderen en veranderen van mobiliteit stevig wordt doorgevoerd. En de nu lopende projecten, zoals de capaciteitsvergroting van de Nieuwe Bennebroekerweg, tot uitvoer worden gebracht. Wellicht zullen wel faseringsmogelijkheden moeten worden benut als er niet voldoende financiële middelen beschikbaar zijn.</p> <p>De provincie Noord-Holland heeft wegen, fietspaden en openbaar vervoerinfrastructuur in eigendom, beheer en onderhoud. Daar waar plannen het areaal van de provincie Noord-Holland raken zullen wij moeten toetsen aan onze ontwerprichtlijnen en een afwegingen moeten maken. Wat voor de gemeente geldt, geldt bovendien ook voor de provincie Noord-Holland: niet alles kan tegelijk. Wij gaan er vanuit dat u daarnaast zeer zorgvuldig omgaat met het natuurnetwerk in de Haarlemmermeer in de uitwerking van het verkeerstructuurplan.</p> <p>Wij zien het VSP Hoofddorp als een goede basis om verdere gesprekken te voeren en onderzoeken te starten, ook samen met de Vervoerregio Amsterdam in het perspectief van onze gezamenlijke adaptieve agenda mobiliteit.</p> <p>Tenslotte nog twee vragen:</p> <p>1. Het instrument van parkeerbeleid / parkeernormen wordt in het VSP terecht benoemd. Met welke concreetheid is gerekend om de groei van het autoverkeer af te vlakken, zoals is beredeneerd?</p> <p>2. Aandachtspunt voor het stimuleren van het gebruik van de fiets is dat er voldoende fietsparkeermogelijkheden komen. Is dat nu voldoende geborgd?</p> <p>Wij zien uit naar de verdere uitwerking en samenwerking vanuit onze provinciale rollen.</p> | <p>vanuit dat u daarnaast zeer zorgvuldig omgaat met het natuurnetwerk in de Haarlemmermeer in de uitwerking van het verkeerstructuurplan</p> <p>c. Het instrument van parkeerbeleid / parkeernormen wordt in het VSP terecht benoemd. Met welke concreetheid is gerekend om de groei van het autoverkeer af te vlakken, zoals is beredeneerd?</p> <p>d. Aandachtspunt voor het stimuleren van het gebruik van de fiets is dat er voldoende fietsparkeermogelijkheden komen. Is dat nu voldoende geborgd?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>aanhaken en houdt zeker rekening met de door u genoemde natuurnetwerken.</p> <p>c. Het VSP doet geen uitspraken over parkeren behalve dat we aangeven dat in Hoofddorp parkeerbeleid niet wordt ingezet om te sturen op automobilititeit, maar op het voorkomen of verminderen van overlast.</p> <p>d. Ook voor fietsparkeermogelijkheden geldt dat het VSP hier geen concrete voorstellen voor doet. In de uitwerking worden dergelijke onderdelen wel zeker opgenomen, volg hiervoor de centrumvisie.</p> |
| VERVOERREGIO AMSTERDAM |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 782                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                        | <p>Bij deze stuur ik graag de reactie van de Vervoerregio Amsterdam op de Verkeersstructuurplannen voor Hoofddorp en Nieuw-Vennep. Het zijn mooie plannen die scherp aangeven wat er de komende jaren nodig is op mobiliteitsgebied. Geheel in lijn met de Netwerkstudie en Adaptieve Agenda - die we gezamenlijk met gemeente, provincie en Vervoerregio hebben opgesteld - laten de VSP's zien dat een mobiliteitstransitie nodig is, en wordt ingezet op het verminderen, veranderen en verbeteren van de mobiliteit zodanig dat er minder capaciteitsknelpunten ontstaan en er conform het STOMP-principe zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van duurzame, veilige en ruimte-efficiënte vervoerwijzen. Dit kunnen wij onderschrijven. De VSP's bieden een goede basis voor het gezamenlijk prioriteren en programmeren van maatregelen. In dit licht zouden we de gemeente dan ook willen uitnodigen om al in een vroeg stadium de Vervoerregio te betrekken bij de uitwerking van de diverse opgaven die spelen. Het gaat dan om specifieke mobiliteitsprojecten, maar ook om meer ruimtelijke opgaven waarbij ook een mobiliteitscomponent in zit. Dan kunnen we tijdig de verwachtingen over en weer uitspreken, en meedenken over hoe de verschillende mobiliteitsbelangen goed te borgen. Graag geven wij een aantal opmerkingen en suggesties mee, zowel voor de individuele VSP's als ook een aantal generieke.</p> <p>Algemeen</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>a. Het zou sterk zijn om bij de inleiding aan te geven dat de VSP's een uitwerking zijn van de Netwerkstudie / Adaptieve Agenda Haarlemmermeer 2040.</p> <p>b. Hoewel de VSP's natuurlijk primair over de twee kernen gaan, zou het goed zijn om nog net iets meer verband te leggen met de omliggende gebieden en netwerken. Zeker richting 2040. Hoe verhoudt het netwerk van Hoofddorp zich bv tot de ontwikkeling Cruquius-Zwaanshoek.</p> <p>c. De Fietsstructuur lijkt niet geheel overeen te komen met de MRA-routes en met het regionale netwerk dat we gezamenlijk voor de Adaptieve Agenda hebben opgesteld. Advies om daar nog even goed naar te kijken. Sowieso handig om specifiek ook de MRA Doorfietsroutes concreet te benoemen in tekst en kaartbeeld.</p> <p>d. Een belangrijk aandachtspunt is de afwaardering van veel 50 km/u wegen binnen de bebouwde kom naar een 30 km/u regime. Het zou</p> | <p>a. We kunnen dit aan de tekst toevoegen.</p> <p>b. Goed voorstel, we nemen dit op in de tekst. Ook gezien de reactie vanuit de grondeigenaar van Cruquius-Zwaanshoek.</p> <p>c. In de adaptieve agenda zijn meer routes opgenomen als doorfietsroute dan de MRA-routes. De ambitie ligt hoger dan het aantal MRA-routes. Het onderscheid is iets puur ambtelijks en daarom is het voor dit document niet noodzakelijk om het onderscheid te maken.</p>                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>- Het zou sterk zijn om bij de inleiding aan te geven dat de VSP's een uitwerking zijn van de Netwerkstudie / Adaptieve Agenda Haarlemmermeer 2040.</p> <p>- Hoewel de VSP's natuurlijk primair over de twee kernen gaan, zou het goed zijn om nog net iets meer verband te leggen met de omliggende gebieden en netwerken. Zeker richting 2040. Hoe verhoudt het netwerk van Hoofddorp zich bv tot de ontwikkeling Cruquius-Zwaanshoek. Hoe sluit Nieuw-Vennep West aan op Hillegom?</p> <p>- De Fietsstructuur lijkt niet geheel overeen te komen met de MRA-routes en met het regionale netwerk dat we gezamenlijk voor de Adaptieve Agenda hebben opgesteld. Advies om daar nog even goed naar te kijken. Sowieso handig om specifiek ook de MRA Doorfietsroutes concreet te benoemen in tekst en kaartbeeld.</p> <p>- Een belangrijk aandachtspunt is de afwaardering van veel 50 km/u wegen binnen de bebouwde kom naar een 30 km/u regime. Het zou goed zijn om bij de uitrol van het 30km/uur regime een check te doen op het effect van afwaarderen op het openbaar vervoer, en over eventuele knelpunten verdere afspraken te maken met de Vervoerregio. Vertrekpunt voor het gesprek is steeds dat we bij routes voor HOV/R-Net lijnen in de regel geen voorstander zijn van afwaarderen van 50 km/uur naar 30 km/uur.</p> <p>- De OV hoofdstukken van beide verkeerstructuurplannen komen soms stellig over, terwijl bv op de HOV Noordwijk – Nieuw-Vennep West – Hoofddorp Station er nog gestudeerd wordt en vorm en frequentie mede afhankelijk is van de woningbouw. Ook de stelling dat “de frequenties van de Rnet-lijnen [zullen] in de loop van de tijd worden verhoogd, tot 12-16 keer per uur in de spitsen” is erg stellig, terwijl het OV aanbod momenteel vanwege Covid erg onder druk staat en toekomstige frequentieverhogingen niet zonder meer kunnen worden gerealiseerd.</p> <p>- Ondanks dat in de VSP's wordt ingezet op een mobiliteitstransitie, staat er helaas dat parkeerbeleid niet wordt ingezet om te sturen op automobilititeit. Het beprijzen van parkeren is echter juist wel een belangrijk sturingsinstrument om de regionale bereikbaarheid te verbeteren. Dit is ook een van de belangrijke conclusies van de Multimodale Netwerkstrategie van SBAB. Door hier enkel in Hoofddorp centrum voor te kiezen zorg je dus op de andere plekken in de gemeente voor een relatief hoge verkeersproductie waarmee de bereikbaarheid van de regio (autoverplaatsingen houden zich niet aan gemeentegrenzen) minder goed wordt. Waardoor je paradoxaal de keuzevrijheid om te kiezen uit verschillende hoogwaardige mobiliteitsopties inperkt terwijl je dat eigenlijk niet wil.</p> <p>- De vraag is of parkeren bij scholen überhaupt moet worden toestaan ook al is het op enige afstand? Autobewegingen nabij scholen kunnen natuurlijk ook al voor conflicten met fietsende scholieren zorgen. Met het afsluiten van (school)straten rond de begin en eindtijden waarmee je met de auto niet bij de school kan komen zullen waarschijnlijk veiliger dan de situatie die op de impressie staat ingetekend.</p> <p>Hoofddorp</p> <p>- De in het VSP beschreven gewenste eindhalte van de NZ-lijn in STP heeft maar een matige aansluiting in het netwerk. Geen aansluiting op het hoofdfietsnetwerk of (H)OV netwerk, P+R voorziening. Als de gemeente de wens voor die eindhalte serieus neemt, dan zou die in het VSP ook een serieuze plek in het netwerk moeten krijgen en zou je de potentie van die metrohalte veel meer willen benutten dan nu het geval lijkt.</p> <p>- De route over de Kruisweg lijkt geen doorfietsroute meer te zijn, maar lokaal hoofdfietsnetwerk. Er lijkt hier een wens te liggen om de route noordelijker te leggen.</p> <p>- P11-12. Ambities Stationsgebied Hoofddorp/Multimodale Knoop Hoofddorp/Stadscentrum Hoofddorp. We hebben oog voor de brede ruimtelijke en mobiliteitsbelangen, en de mogelijke conflicten tussen deze belangen. We steunen de gemeente om bij verdere verdichting rondom het station de fietser (en de voetganger) meer de ruimte te geven. Aandachtspunt bij verdichten/afwaarderen goed om ook de routing, doorstroming en betrouwbaarheid van het (H)OV te betrekken. Via bestaande vrijliggende HOV-baan, maar ook de route van/naar het huidige</p> | <p>goed zijn om bij de uitrol van het 30km/uur regime een check te doen op het effect van afwaarderen op het openbaar vervoer, en over eventuele knelpunten verdere afspraken te maken met de Vervoerregio. Vertrekpunt voor het gesprek is steeds dat we bij routes voor HOV/R-Net lijnen in de regel geen voorstander zijn van afwaarderen van 50 km/uur naar 30 km/uur.</p> <p>e. De OV hoofdstukken van beide verkeerstructuurplannen komen soms stellig over, terwijl bv op de HOV Noordwijk – Nieuw-Vennep West – Hoofddorp Station er nog gestudeerd wordt en vorm en frequentie mede afhankelijk is van de woningbouw. Ook de stelling dat “de frequenties van de Rnet-lijnen [zullen] in de loop van de tijd worden verhoogd, tot 12-16 keer per uur in de spitsen” is erg stellig, terwijl het OV aanbod momenteel vanwege Covid erg onder druk staat en toekomstige frequentieverhogingen niet zonder meer kunnen worden gerealiseerd.</p> <p>f. Ondanks dat in de VSP's wordt ingezet op een mobiliteitstransitie, staat er helaas dat parkeerbeleid niet wordt ingezet om te sturen op automobilititeit. Het beprijzen van parkeren is echter juist wel een belangrijk sturingsinstrument om de regionale bereikbaarheid te verbeteren. Dit is ook een van de belangrijke conclusies van de Multimodale Netwerkstrategie van SBAB. Door hier enkel in Hoofddorp centrum voor te kiezen zorg je dus op de andere plekken in de gemeente voor een relatief hoge verkeersproductie waarmee de bereikbaarheid van de regio (autoverplaatsingen houden zich niet aan gemeentegrenzen) minder goed wordt. Waardoor je paradoxaal de keuzevrijheid om te kiezen uit verschillende hoogwaardige mobiliteitsopties inperkt terwijl je dat eigenlijk niet wil.</p> <p>g. De vraag is of parkeren bij scholen überhaupt moet worden toestaan ook al is het op enige afstand? Autobewegingen nabij scholen kunnen natuurlijk ook al voor conflicten met fietsende scholieren zorgen. Met het afsluiten van (school)straten rond de begin en eindtijden waarmee je met de auto niet bij de school kan komen zullen waarschijnlijk veiliger dan de situatie die op de impressie staat ingetekend.</p> <p>h. De in het VSP beschreven gewenste eindhalte van de NZ-lijn in STP heeft maar een matige aansluiting in het netwerk. Geen aansluiting op het hoofdfietsnetwerk of (H)OV netwerk, P+R voorziening. Als de gemeente de wens voor die eindhalte serieus neemt, dan zou die in het VSP ook een serieuze plek in het netwerk moeten krijgen en zou je de potentie van die metrohalte veel meer willen benutten dan nu het geval lijkt.</p> <p>i. De route over de Kruisweg lijkt geen doorfietsroute meer te zijn, maar lokaal hoofdfietsnetwerk. Er lijkt hier een wens te liggen om de route noordelijker te leggen.</p> | <p>d. Uiteraard wordt de Vervoerregio, indien er sprake is van een project waarbij de snelheid teruggebracht wordt naar 30km/u. en er sprake is van openbaar vervoer betrokken bij de uitwerking en de keuzes die hiervoor gemaakt moeten worden.</p> <p>e. We zullen deze teksten nog eens kritisch bekijken maar wij hebben wel de neiging om de ambitie die we in 2040 bereikt willen hebben nu in het VSP op te nemen als duidelijk eindbeeld waar we de komende jaren naar toe werken.</p> <p>f. Het VSP doet geen uitspraken over parkeren behalve dat we aangeven dat in Hoofddorp parkeerbeleid niet wordt ingezet om te sturen op automobilititeit, maar op het voorkomen of verminderen van overlast.</p> <p>g. Op dit moment is er geen oplossing bekend voor de problematiek rondom de scholen die we dan ook niet opgenomen hebben in het VSP. Hier houden wij het bewust nog vaag om in een uitwerking tot detaillering te komen, de inschatting is dan ook dat het voor oplossingen rondom scholen om maatwerk zal gaan. Wij nemen u advies mee in deze onderzoeken en uitwerkingen.</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>busstation onder het spoorviaduct via Graan voor Visch/Van Heuven Goedhartlaan/Mercuriusplein/Taurusavenue (die in verschillende scenario's, faseringen in beeld blijft). Zo blijft ook een snelle (H)OV-verbinding van en naar het centrum gewaarborgd. Uitgangspunt voor Vervoerregio is om bestaande niveau van rijtijd en betrouwbaarheid minimaal gelijk te houden (en bij voorkeur verder te verbeteren).</p> <p>- Op p39 Pakket Openbaar Vervoer wordt tekstueel invulling gegeven aan een nieuwe busbaan vanaf Nieuweweg door Graan voor Visch naar het station, maar deze wordt later op p40 niet in de netwerkkaart weergegeven als nieuwe R-Net schakel in het netwerk. Mede n.a.v. p43 5e bullet zal de Vervoerregio bij het verder beoordelen van deze busbaan Nieuweweg-Graan voor Visch de effecten voor het OV – in zowel positieve als negatieve zin – over de gehele corridor beschouwen.</p> <p>- Aandacht voor het 50-30 vraagstuk op de HOV as tussen station - Burgemeester van Stamplein – Spaarne Gasthuis. De routes voor R-net in Hoofddorp Centrum wringen namelijk nog steeds. Lagere snelheid i.v.m. vergroten verblijfsgebied is logisch maar vele zebrapaden zijn wel een zorgpunt. Is de oversteekbaarheid door de lagere snelheid niet zodanig beter en voorspelbaarder dat zebrapaden niet meer noodzakelijk zijn hier? Eventueel kan je met een brede overloophbare middenberm werken waardoor de oversteek voor voetgangers nog makkelijker wordt. R-net is natuurlijk Hoogwaardig OV. Het is daarom wenselijk om zorgvuldig te kijken hoe het OV ook in het centrum van Hoofddorp zo hoogwaardig mogelijk kan blijven.</p> <p>- Aandachtspunt voor de capaciteit van de businfrastructuur bij de opwaardering van station Hoofddorp. Onderzocht moet worden of de bundeling van alle buslijnen op 1 busstation op niveau +1 halteren (met ook bufferruimte), en die allemaal via een busbaan aan- en afrijden, past. Goed om dat mee te nemen in de verkenning voor de Multimodale Knoop Hoofddorp.</p> <p>Succes met het afronden van de Verkeerstructuurplannen en we blijven uiteraard graag in gesprek.</p> | <p>j. P11-12. Ambities Stationsgebied Hoofddorp / Multimodale Knoop Hoofddorp / Stadscentrum Hoofddorp. We hebben oog voor de brede ruimtelijke en mobiliteitsbelangen, en de mogelijke conflicten tussen deze belangen. We steunen de gemeente om bij verdere verdichting rondom het station de fietser (en de voetganger) meer de ruimte te geven. Aandachtspunt bij verdichten / afwaarderen goed om ook de routing, doorstroming en betrouwbaarheid van het (H)OV te betrekken. Via bestaande vrijliggende HOV-baan, maar ook de route van/naar het huidige busstation onder het spoorviaduct via Graan voor Visch/Van HeuvenGoedhartlaan/Mercuriusplein/Taurusavenue (die in verschillende scenario's, faseringen in beeld blijft). Zo blijft ook een snelle (H)OV-verbinding van en naar het centrum gewaarborgd. Uitgangspunt voor Vervoerregio is om bestaande niveau van rijtijd en betrouwbaarheid minimaal gelijk te houden (en bij voorkeur verder te verbeteren).</p> <p>k. Op p39 Pakket Openbaar Vervoer wordt tekstueel invulling gegeven aan een nieuwe busbaan vanaf Nieuweweg door Graan voor Visch naar het station, maar deze wordt later op p40 niet in de netwerkkaart weergegeven als nieuwe R-Net schakel in het netwerk. Mede n.a.v. p43 5e bullet zal de Vervoerregio bij het verder beoordelen van deze busbaan Nieuweweg-Graan voor Visch de effecten voor het OV – in zowel positieve als negatieve zin – over de gehele corridor beschouwen.</p> <p>l. Aandacht voor het 50-30 vraagstuk op de HOV as tussen station - Burgemeester van Stamplein – Spaarne Gasthuis. De routes voor R-net in Hoofddorp Centrum wringen namelijk nog steeds. Lagere snelheid i.v.m. vergroten verblijfsgebied is logisch maar vele zebrapaden zijn wel een zorgpunt. Is de oversteekbaarheid door de lagere snelheid niet zodanig beter en voorspelbaarder dat zebrapaden niet meer noodzakelijk zijn hier? Eventueel kan je met een brede overloophbare middenberm werken waardoor de oversteek voor voetgangers nog makkelijker wordt. R-net is natuurlijk Hoogwaardig OV. Het is daarom wenselijk om zorgvuldig te kijken hoe het OV ook in het centrum van Hoofddorp zo hoogwaardig mogelijk kan blijven.</p> <p>m. Aandachtspunt voor de capaciteit van de businfrastructuur bij de opwaardering van station Hoofddorp. Onderzocht moet worden of de bundeling van alle buslijnen op 1 busstation op niveau +1 halteren (met ook bufferruimte), en die allemaal via een busbaan aan- en afrijden, past. Goed om dat mee te nemen in de verkenning voor de Multimodale Knoop Hoofddorp.</p> | <p><b>h.</b> Dit is niet correct, het streven is om via STP een doorfietsroute te realiseren, langs de eventuele eindhalte op STP, er is sprake van de mogelijkheid van P&amp;R maar station Hoofddorp lijkt voor de overstap HOV – HOV nog logischer in het bestaande en toekomstige netwerk.</p> <p>i. De Kruisweg in het centrum van Hoofddorp wordt in de visie van de gemeente een aantrekkelijk verblijfsgebied, met veel kriskras bewegingen. Dit is geen aantrekkelijke plek voor een doorfietsroute. Daarom willen wij de doorfietsroute langs de noordkant van het centrum leiden.</p> <p>j. Door nu al in het VSP een mogelijke nieuwe snelle en betrouwbare busverbinding door Graan voor Visch op te nemen als aansluiting op de nieuwe Multimodale Knoop geven wij aan dat we de door u aangegeven aandachtspunten zeker mee willen nemen bij de verdere uitwerking van de knoop. Wij willen de Vervoerregio hier ook graag bij betrekken.</p> <p>k. We checken de kaart naar aanleiding van uw signaal en zullen afbeelding en tekst in elkaars verlengde brengen.</p> <p>l. Uw signaal over zebrapaden (Voetgangersoversteekplaatsen) die en bepaalde voorrangssituatie creëren die niet altijd gunstig is voor de bus kan een plek krijgen in de discussie bij het veranderen van de snelheid van 50 km/u. naar 30 km/u. Uiteraard blijft u betrokken bij deze uitwerking en heeft u altijd de tijd om dit punt weer in te brengen.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | m. Dit vraagstuk wordt opgepakt vanuit de studie naar de Multimodale knoop Hoofddorp waar het toekomstige busstation wordt uitgezocht en ontworpen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| GEMEENTE AALSMEER      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 783                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                        | <p>Voor het verkeersstructuurplan Nieuw-Vennep zijn er vanuit Aalsmeer geen op- of aanmerkingen. Bij het verkeersstructuurplan Hoofddorp dienen wij graag de volgende zienswijzen in:</p> <p>1. In Hoofdstuk 4.4 Aantrekkelijk openbaar vervoer staat volgende zinsnede onder het punt Uitbreiding R-net: “Het R-netbuslijnen netwerk breiden we uit zodat ... met een overstap Haarlem, Schiphol-Rijk en Aalsmeer.”. Dit betreft aannemelijk het busstation in Aalsmeer. Gaat het hier om aansluitingen vanuit Nieuw-Vennep en Lisserbroek die aansluiten op al bestaande lijnen- en dienstregelingen of gaat het om nieuwe buslijnen ofwel andere dienstregelingen?</p> <p>2. In Hoofdstuk 5.7 Pakket N201/N196 wordt genoemd dat een studie gewenst is in samenwerking met (onder andere) gemeente Aalsmeer om de problematiek van knelpunten en barrièrewerking te bekijken en mogelijke oplossingsrichtingen te zoeken. Wat is de scope van dit onderzoek en wat zal de rol van Gemeente Aalsmeer zijn? Wij zijn hier niet mee bekend.</p> <p>3. Verder wordt in Hoofdstuk 5.7 Pakket N201/N196 als suggestie “... Verkeer van de N201 naar de N196 sturen” genoemd. Wat Aalsmeer betreft zijn alle alternatieven die leiden tot meer verkeer op het Aalsmeerse wegvak onaanvaardbaar – het is hier al druk en gebrek aan fysieke ruimte maakt capaciteitsuitbreiding niet mogelijk. Graag horen wij of dat gewaarborgd wordt.</p> | <p>a. In Hoofdstuk 4.4 Aantrekkelijk openbaar vervoer staat volgende zinsnede onder het punt Uitbreiding R-net: “Het R-netbuslijnen netwerk breiden we uit zodat ... met een overstap Haarlem, Schiphol-Rijk en Aalsmeer”. Dit betreft aannemelijk het busstation in Aalsmeer. Gaat het hier om aansluitingen vanuit Nieuw-Vennep en Lisserbroek die aansluiten op al bestaande lijnen- en dienstregelingen of gaat het om nieuwe buslijnen ofwel andere dienstregelingen?</p> <p>b. In Hoofdstuk 5.7 Pakket N201/N196 wordt genoemd dat een studie gewenst is in samenwerking met (onder andere) gemeente Aalsmeer om de problematiek van knelpunten en barrièrewerking te bekijken en mogelijke oplossingsrichtingen te zoeken. Wat is de scope van dit onderzoek en wat zal de rol van Gemeente Aalsmeer zijn? Wij zijn hier niet mee bekend.</p> <p>c. Verder wordt in Hoofdstuk 5.7 Pakket N201/N196 als suggestie “... Verkeer van de N201 naar de N196 sturen” genoemd. Wat Aalsmeer betreft zijn alle alternatieven die leiden tot meer verkeer op het Aalsmeerse wegvak onaanvaardbaar – het is hier al druk en gebrek aan fysieke ruimte maakt capaciteitsuitbreiding niet mogelijk. Graag horen wij of dat gewaarborgd wordt.</p> | <p>a. Het gaat over lijnen of ritten die niet naar Schiphol (Plaza) doorrijden, los van waar ze vandaan komen. Deze rijden door naar een nieuw knooppunt Schiphol-Zuidwest aan de N196. Daar verknopen ze met de HOV-ringlijn Schiphol of met de lijn richting Aalsmeer. Daardoor wordt het mogelijk dat vanuit elke wijk in Hoofddorp en Nieuw-Vennep er met maximaal 1 overstap een frequente OV-verbinding ontstaat met alle werkgebieden rondom Schiphol en dus ook met woonlocaties.</p> <p>b. Zoals nu beschreven in het VSP wordt voorgesteld om op termijn een studie te starten naar het functioneren van de N201 / N196 voor de lange termijn. Er is op dit moment geen scope bepaald en ook de rol van de gemeente Aalsmeer in een dergelijke studie moet in overleg met de gemeente worden bepaald.</p> <p>c. De suggestie is gebaseerd op de uitkomsten van het verkeersmodel dat duidelijk de relatie Hoofddorp – N196 (Schiphol Rijk, Greenport Aalsmeer) aangaf. Uw uitgangspunt om op het Aalsmeersewegvak geen meer verkeer te willen is duidelijk en zou op deze wijze ook meegenomen moeten worden in de studie.</p> |
| VERWELIUS HOLDING B.V. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 784                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                        | <p>Zoals vorige week woensdag besproken vinden wij als grondeigenaren dat de gemeente intern de belangen vanuit de toekomstige gebiedsontwikkelingen moet meenemen bij het opstellen van beleidsstukken. Bij stukken die naar de Raad gaan is het extra belangrijk om te voorkomen dat de Raad nu A zegt en over een periode op het eigen besluit moet terugkomen om de beoogde gebiedsontwikkeling (waar momenteel in scenario’s aan gewerkt wordt) te kunnen realiseren met besluit B.</p> <p>Dat gezegd hebbende, ontvangt u hieronder op uw verzoek onze formele reactie op het VSP:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>a. Algemene opmerking: Dit VSP is blijkbaar uitsluitend geschreven vanuit het perspectief van Hoofddorp. Dit dient dan expliciet te worden vermeld, met een disclaimer dat vanuit andere perspectieven verkeersmaatregelen genomen kunnen worden die afwijken van onderhavige VSP dan wel (nog) niet in onderhavige VSP zijn opgenomen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>a. De titel is 'verkeersstructuurplan Hoofddorp' wat naar onze mening voldoende duidelijk maakt wat de scope is van deze studie. Wel is parallel ook het VSP Nieuw-Vennep opgesteld en zijn de verkeersmodelberekeningen voor de regio, inclusief alle bekende bouwplannen hierbij opgenomen. Het VSP Hoofddorp geeft geen maatregelen aan buiten de scope van dit plan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Algemene opmerking: Dit VSP is blijkbaar uitsluitend geschreven vanuit het perspectief van Hoofddorp. Dit dient dan expliciet te worden vermeld, met een disclaimer dat vanuit andere perspectieven verkeersmaatregelen genomen kunnen worden die afwijken van onderhavige VSP dan wel (nog) niet in onderhavige VSP zijn opgenomen.</li> <li>- Het VSP is niet consequent: soms uitsluitend vanuit perspectief Hoofddorp, soms ook vanuit de omgeving; is in ieder geval niet helder. Het heeft toch de voorkeur om de lezer zo goed mogelijk te informeren, dus ook elementen mee te nemen waarvan al duidelijk is dat die er komen of te verwachten zijn?</li> <li>- Graag vermelden welke andere VSP's er zijn, welke er te verwachten zijn en hoe zich e.e.a. onderling verhoudt.</li> <li>- P.10: 3.100 woningen Cruquius-Zwaanshoek &gt; dit aantal komt niet overeen met wat maximaal mogelijk is (maximale aantal uit huidige scenarioanalyse, Saliha bekend) en derhalve kunnen verkeerskundige uitgangspunten en oplossingen de toekomstige situatie onderschatten. Tevens moeten de derden initiatieven zoals Den Breejen goed meegenomen worden. Dus 6.000 als max. variant + Den Breejen 1.000?</li> <li>- Op pagina 10 is een afbeelding opgenomen. In deze afbeelding klopt de arcering van Nieuw-Vennep West niet. Nieuw-Vennep West is gelegen tussen de IJweg – Noordelijke Randweg – N205 (Drie Merenweg) – N207. Wij verzoeken de arcering Nieuw-Vennep West door te trekken tot aan de N207. Voor wat betreft de genoemde aantallen woningen in Nieuw-Vennep West verzoeken wij de gemeente uit te gaan van robuuste woningaantallen, waar ook rekening wordt gehouden met kleinschalige en grootschalige derden-initiatieven aan de IJweg. Qua robuustheid verzoeken wij de gemeente voor Nieuw-Vennep West uit te gaan van circa 5.700 woningen.</li> <li>- P.22: punt 8: De eerste zin rond de capaciteit: zin loopt niet maar daarnaast gaat het te ver om in algemene zin uitspraken te doen rond het toekomstige hoofdwegennet die ook relevant zijn voor omliggende dorpen/gemeenten; verzoek deze zin te laten vervallen.</li> <li>- P.22: punt 8: “In principe komen er ook geen nieuwe aansluitingen op het hoofdwegennet bij” toevoegen: “...vanuit Hoofddorp (waarschijnlijk wel vanuit de omgeving)”</li> <li>- P.22: Punt 9: Het betreft het VSP van Hoofddorp, derhalve alleen de polderlinten door Hoofddorp behandelen; Polderlinten hebben overigens wel degelijk een belangrijke functie die verder gaat dan voor lokaal landbouw verkeer. Wat is het verkeerskundig effect van het afwaarderen van de polderlinten op het hoofdnetwerk en welke maatregelen worden daarbij genomen, ruimte gevend aan autonome verkeersgroei, nieuwbouwwoningen en groei van bedrijvigheid?</li> <li>- P.23: “Mogelijke Rnet-buslijn” omschrijven als “Rnet buslijn voor Cruquius-Zwaanshoek” (idem p. 29, 31, 40) Deze is immers noodzakelijk voor de ontwikkeling van (o.a. sociale) woningbouw in Cruquius-Zwaanshoek</li> <li>- Op pagina 28 wordt bij de 2e bullet gesproken over het uitbreiden van de R-netbuslijnen zodat vanuit grote delen van Nieuw-Vennep en Lissersbroek snelle verbindingen ontstaan met station Hoofddorp. Wij verzoeken de gemeente om hier Nieuw-Vennep West expliciet bij op te nemen (gelijk aan 2e bullet op pagina 39).</li> <li>- P.29: P+R bij Zwaanshoek? Logischer deze in gebiedsontwikkeling Cruquius-Zwaanshoek te plaatsen. Kaartjes gelijke inhoud geven;</li> <li>- P.33: aansluiting op de N205 vanuit gebiedsontwikkeling Cruquius-Zwaanshoek ontbreekt; Ook al gaat het in dit VSP om aansluitingen vanuit Hoofddorp, het is voor de leze prettig zo volledig mogelijk te worden geïnformeerd.</li> <li>- P.35: MPVE bij meer dan 200 woningen; dan dient deze ook voor ontwikkeling van Den Breejen in Cruquius te worden gemaakt; Den Breejen en Cruquius-Zwaanshoek zijn immers aparte ontwikkelingen.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>b. Het VSP is niet consequent: soms uitsluitend vanuit perspectief Hoofddorp, soms ook vanuit de omgeving; is in ieder geval niet helder. Het heeft toch de voorkeur om de lezer zo goed mogelijk te informeren, dus ook elementen mee te nemen waarvan al duidelijk is dat die er komen of te verwachten zijn?</li> <li>c. Graag vermelden welke andere VSP's er zijn, welke er te verwachten zijn en hoe zich e.e.a. onderling verhoudt.</li> <li>d. P.10: 3.100 woningen Cruquius-Zwaanshoek &gt; dit aantal komt niet overeen met wat maximaal mogelijk is (maximale aantal uit huidige scenarioanalyse) en derhalve kunnen verkeerskundige uitgangspunten en oplossingen de toekomstige situatie onderschatten. Tevens moeten de derden initiatieven zoals Den Breejen goed meegenomen worden. Dus 6.000 als max. variant + Den Breejen 1.000?</li> <li>e. Op pagina 10 is een afbeelding opgenomen. In deze afbeelding klopt de arcering van Nieuw-Vennep West niet. Nieuw-Vennep West is gelegen tussen de IJweg – Noordelijke Randweg – N205 (Drie Merenweg) – N207. Wij verzoeken de arcering Nieuw-Vennep West door te trekken tot aan de N207. Voor wat betreft de genoemde aantallen woningen in Nieuw-Vennep West verzoeken wij de gemeente uit te gaan van robuuste woningaantallen, waar ook rekening wordt gehouden met kleinschalige en grootschalige derden-initiatieven aan de IJweg. Qua robuustheid verzoeken wij de gemeente voor Nieuw-Vennep West uit te gaan van circa 5.700 woningen.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>b. Een aantal routes voor OV en fiets stoppen niet bij de bebouwde komgrens van Hoofddorp, deze lopen uiteraard door naar de omgeving. Ook de impact van de automaatregelen worden voor een breder gebied beschreven. Dit bepaalt en geeft een onderbouwing van de maatregelen binnen Hoofddorp.</li> <li>c. Alleen voor Badhoevedorp (al een aantal jaar in gebruik) en Nieuw-Vennep zijn of worden VSP'-s opgesteld. Er worden voor de overige kleine kernen geen VSP'-s meer opgesteld. Zoals hierboven vermeld, alle verkeersmodelberekeningen zijn voor de volledige regio en Haarlemmermeer gedaan. Toch zien we dat de impact van de maatregelen met name in en rond de kernen zichtbaar is en dat op de regionale autoverbindingen wel aandachtspunten zijn die nadere studie en uitwerking behoeven.</li> <li>d. Het verkeersmodel dat gebruikt is voor deze berekeningen gaat uit van een logisch aantal woningen voor de verschillende ontwikkellocaties. Er zijn geen vastgestelde plannen die onderbouwing geven om af te wijken van de door de gemeente opgegeven 3100 woningen. Vandaar dat dit aantal gebruikt is. Gevoeligheidsanalyse zijn altijd mogelijk bij nadere uitwerking van het gebied. Voor Hoofddorp lijkt dit geen effect te hebben op de nu voorgestelde maatregelen.</li> <li>e. Deze arcering wordt aangepast. We gaan het aantal woningen voor Nieuw-Vennep West niet verhogen, uitgangspunt is 3000 woningen in Nieuw-Vennep West, gebaseerd op afspraken binnen de gemeente.</li> <li>f. De zin; 'De capaciteit van het hoofdwegennet voorzien, zowel snelwegen als provinciale wegen, wordt naar verwachting niet meer uitgebreid' wordt aangepast. We zullen in de zin over nieuwe aansluitingen expliciet de Rijksweg noemen en niet het hoofdwegennet waaronder provinciale wegen.</li> </ul> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>- P.39: 3e bullit: De HOV Noordwijk-Schiphol loopt via de door de provincie vastgestelde route via de P+R Getsewoud; Ook al gaat het in dit VSP om aansluitingen vanuit Hoofddorp, het is voor de leze prettig zo volledig mogelijk te worden geïnformeerd.</p> <p>- P.39: 6e bullit: i.p.v. “Woningbouw in Cruquius...” moet hier staan “Woningbouw in Cruquius-Zwaanshoek...”</p> <p>- P.46: aansluiting op N205 voor gebiedsontwikkeling Cruquius-Zwaanshoek ontbreekt; zie opmerking eerder</p> <p>- H6 fasering: graag vermelden dat dit uitsluitend onderdelen zijn vanuit het perspectief van VSP Hoofddorp. Ingrepen vanuit de omgeving worden uitdrukkelijk niet uitgesloten. Als er vragen zijn, verneem ik die graag,</p> <p>Exact dezelfde lijn van denken is natuurlijk van toepassing op het VSP van Nieuw Vennepe, dus graag deze opmerkingen ook daarin nalopen en indien nodig aanpassen.</p> <p>Namens de Samenwerkende grondeigenaren Deelplan B Cruquius/Zwaanshoek.</p> | <p>f. P.22: punt 8: De eerste zin rond de capaciteit: zin loopt niet maar daarnaast gaat het te ver om in algemene zin uitspraken te doen rond het toekomstige hoofdwegennet die ook relevant zijn voor omliggende dorpen/gemeenten; verzoek deze zin te laten vervallen.</p> <p>g. P.22: punt 8: “In principe komen er ook geen nieuwe aansluitingen op het hoofdwegennet bij” toevoegen: “...vanuit Hoofddorp (waarschijnlijk wel vanuit de omgeving)”</p> <p>h. P.22: Punt 9: Het betreft het VSP van Hoofddorp, derhalve alleen de polderlinten door Hoofddorp behandelen; Polderlinten hebben overigens wel degelijk een belangrijke functie die verder gaat dan voor lokaal landbouw verkeer. Wat is het verkeerskundig effect van het afwaarderen van de polderlinten op het hoofdnetwerk en welke maatregelen worden daarbij genomen, ruimte gevend aan autonome verkeersgroei, nieuwbouwwoningen en groei van bedrijvigheid?</p> <p>i. P.23: “Mogelijke Rnet-buslijn” omschrijven als “Rnet buslijn voor Cruquius-Zwaanshoek” (idem p. 29, 31, 40) Deze is immers noodzakelijk voor de ontwikkeling van (o.a. sociale) woningbouw in Cruquius-Zwaanshoek.</p> <p>j. Op pagina 28 wordt bij de 2e bullet gesproken over het uitbreiden van de R-netbuslijnen zodat vanuit grote delen van Nieuw-Vennepe en Lissebroek snelle verbindingen ontstaan met station Hoofddorp. Wij verzoeken de gemeente om hier Nieuw-Vennepe West expliciet bij op te nemen (gelijk aan 2e bullet op pagina 39).</p> <p>k. P.29: P+R bij Zwaanshoek? Logischer deze in gebiedsontwikkeling Cruquius-Zwaanshoek te plaatsen. Kaartjes gelijke inhoud geven;</p> <p>l. P.33: aansluiting op de N205 vanuit gebiedsontwikkeling Cruquius-Zwaanshoek ontbreekt; Ook al gaat het in dit VSP om aansluitingen vanuit Hoofddorp, het is voor de lezer prettig zo volledig mogelijk te worden geïnformeerd.</p> <p>m. P.35: MPVE bij meer dan 200 woningen; dan dient deze ook voor ontwikkeling van Den Breejen in Cruquius te worden gemaakt; Den Breejen en Cruquius-Zwaanshoek zijn immers aparte ontwikkelingen.</p> <p>n. P.39: 3e bullit: De HOV Noordwijk-Schiphol loopt via de door de provincie vastgestelde route via de P+R Getsewoud; Ook al gaat het in dit VSP om aansluitingen vanuit Hoofddorp, het is voor de leze prettig zo volledig mogelijk te worden geïnformeerd.</p> | <p>g. Zie bij f, ook 'vanuit Hoofddorp' kunnen we hier toevoegen.</p> <p>h. We zullen hier Venneperweg weglaten. In de verkeersmodelberekeningen is door snelheidsverlaging en maatregelen wel degelijk inzichtelijk gemaakt wat dit doet met de verkeersstromen op deze routes. Het is lastig om door de autonome groei, de ontwikkelingen het verkeer op deze routes te laten dalen maar zien wel degelijk beperkte groei of afname.</p> <p>i. Er zijn meerdere mogelijke R-netlijnen op de afbeelding opgenomen, niet specifiek voor Cruquius Zwaanshoek en het is uiteraard het streven om een R-netbuslijn richting dit gebied te creëren maar of dit lukt staat op dit moment niet vast. De gemeente is immers slechts adviserend als het gaat om openbaar vervoer. De stelligheid kunnen we dus nu niet opnemen.</p> <p>j. Voor het VSP Hoofddorp hoeft niet expliciet vermeld te worden waar exact de R-net buslijn vandaan komt. We nemen uw suggestie niet over.</p> <p>k. De P&amp;R-locatie is gekoppeld aan de eventuele R-netbus van en naar Cruquius en dan is de P&amp;Rlocatie logisch gepositioneerd om vooral autoverkeer uit de bollenstreek hiervan gebruik te laten maken. De exacte locatie vergt nog een verdiepende studie. de P&amp;R ligt globaal op dezelfde locatie op iedere afbeelding.</p> <p>l. Er is geen één verbinding vanaf de randstructuur naar buiten de kern Hoofddorp gericht en opgenomen in de afbeelding. Een inrikker richting Cruquius-Zwaanshoek past niet in de afbeelding en beschrijving en, zoals u zelf aangeeft, een verbinding vanaf de N205 naar Cruquius heeft geen relatie met Hoofddorp en geen impact op de fiets, OV of autostructuur zoals nu opgenomen in het VSP.</p> <p>m. De keuze om dit voor Den Breejen wel of niet te doen wordt niet beslist in dit VSP. Het VSP geeft aan dat het verstandig is dat dit instrument, ook voor kleinere ontwikkelingen te gebruiken en in te</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>o. P.39: 6e bullit: i.p.v. “Woningbouw in Cruquius...” moet hier staan “Woningbouw in Cruquius-Zwaanshoek...”</p> <p>p. P.46: aansluiting op N205 voor gebiedsontwikkeling Cruquius-Zwaanshoek ontbreekt; zie opmerking eerder.</p> <p>q. H6 fasering: graag vermelden dat dit uitsluitend onderdelen zijn vanuit het perspectief van VSP Hoofddorp. Ingrepen vanuit de omgeving worden uitdrukkelijk niet uitgesloten.</p> | <p>zetten. Wel kan het MPvE voor Cruquius-Zwaanshoek als leidraad voor Den Breejen worden ingezet zonder hier specifiek een apart MPvE voor te maken is de inschatting.</p> <p>n. Dit wordt niet in de afbeeldingen en beschrijvingen toegevoegd, het gaat hier om VSP Hoofddorp. Het VSP Nieuw-Vennep gaat hier wel op in.</p> <p>o. Wordt aangepast.</p> <p>p. zie antwoord L.</p> <p>q. Gezien de titel en de beschrijvingen is het logisch dat de hier genoemde maatregelen inderdaad vanuit het perspectief van Hoofddorp zijn opgesteld.</p> |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|