

Op 04 maart 2025 stuurde de minister van infrastructuur en waterstaat, Barry Madlener een brief aan de voorzitter van de tweede kamer waarin hij deze informeerde over de situatie rondom de Groene Energie Corridor.

Deze brief begint met *“Bij LVNL en het Analysebureau Luchtvaartvoorvallen (ABL) van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) zijn meldingen binnengekomen dat piloten hinder ondervinden van de reflectie van zonnepanelen in de buurt van Schiphol. Het Integral Safety Management System (ISMS) Schiphol waarin de belangrijkste ketenpartners samenwerken, heeft geconcludeerd dat deze situatie kan leiden tot een risico voor de vliegveiligheid. Omdat de vliegveiligheid altijd voorop staat, is aanpak gewenst.”*

Omdat de vliegveiligheid altijd vooropstaat is aanpak gewenst.

Vervolgens merkt hij op dat *“Verschillende partijen uit de luchtvaartsector hebben bij de vergunningaanvraag gewezen op de mogelijkheid om speciaal, niet reflecterend glas te gebruiken. Dit deep textured glass is in dit geval niet toegepast. Ondertussen zijn ongeveer 75.000 zonnepanelen geplaatst die dus hinder veroorzaken.”*

De wethouder wist te melden dat ‘deep textured glass’ niet meer gemaakt wordt. De fractie van Forza! vond online meerdere aanbieders van dit soort zonnepanelen. Ook vonden we een leverancier van folie die voor hetzelfde effect zorgt <https://phytonics.com/en/home/>

Bij de fractie van Forza! zijn wel wat vragen over het verdere verloop. Voor het rendabel maken van een zonnepark is subsidie noodzakelijk. De zogenaamde ‘Stimulering Duurzame Energieproductie en Klimaattransitie (SDE++)’: Deze subsidie is essentieel voor de financiering van zonneparken in Nederland. Het biedt 15 jaar zekerheid van inkomsten, wat het verkrijgen van externe financiering vergemakkelijkt. Door deze subsidie is het mogelijk tot 98% van een zonnepark te financieren.

Voor iedere €10,00 die de oplossing van dit probleem per paneel kost voor de 75.000 reeds geplaatste panelen is een investering van €750.000,00 nodig. Het gaat volgens de minister in totaal om 150.000 stuks. Dit baart de fractie van Forza! enige zorgen. Voor €10,00 doe je tegenwoordig niet heel veel meer.

- Voor het exploiteren van het zonnepark De Groene Energie Corridor BV werd een gelijknamige aparte BV opgericht. Is deze vennootschap voldoende gefinancierd om 75.000 zonnepanelen te vervangen voor nieuwe panelen die wel aan de specificaties van deep textured glass voldoen? Zo ja hoe weet u dat?
- De partijen die voorstander waren van het aanpassen van het zoekgebied zodat De Groene Energie Corridor mogelijk werd gemaakt vonden lokaal eigenaarschap zeer belangrijk. Uiteindelijk bleek dat eigenaarschap te bestaan uit de mogelijkheid obligaties te kopen. Hoeveel mensen hebben zo’n obligatie gekocht?
- Klopt het dat een obligatie een achtergestelde lening is en dat bij faillissement van De Groene Energie Corridor zijn hun geld pas krijgen van de curator als alle andere schuldeisers zijn betaald? Zo nee welke zekerheid hebben deze mensen dat zij nog iets van hun geld terug zien?

- Als De Groene Energie Corridor door dit debacle failliet gaat moet een nieuwe partij dan ook een nieuwe vergunning aanvragen?
- Loopt de gemeente Haarlemmermeer in dezen een financieel risico? Zo ja wat is daarvan het maximale beloop?
- Inmiddels heeft de gemeente ook een zonnepark op de hoek Schipholweg / Hoofdvaart mogelijk gemaakt. Deze ligt direct voor de Zwanenburgbaan. Gaan we leren van wat we fout hebben gedaan of wordt dit park zonder omkijken gewoon aangelegd? Zo ja/nee waarom?

Namens Forza!

Erik Vermeulen