



Gebiedsprogramma Nieuw-Vennep

2022-2026



gemeente
Haarlemmermeer

Colofon

Tekst

Gebiedsmanager Vincent Verheij in samenwerking met de clusters van de gemeente en partners in Nieuw-Vennep.

Gemeente Haarlemmermeer
Postbus 250
2130 AG Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
E-mail info@haarlemmermeer.nl
Internet www.haarlemmermeer.nl

Fotografie

Digitale beeldbank gemeente Haarlemmermeer
Kees van der Veer
Danny Fotografie
Jur Engelchor

Aan de inhoud van dit gebiedsprogramma kunnen geen rechten worden ontleend.

september 2022

Foto voorpagina: Sloop van het oude postkantoor in de Vennepersstraat Nieuw-Vennep.

Inhoudsopgave

Voorwoord	4
Kaart Nieuw-Vennep	5
Samenvatting	6
Inleiding	8
1. Historie en kenmerken	9
2. Analyse van het gebied	10
2.1 Demografie	10
2.2 Wonen en omgeving	11
2.3 Werk en inkomen	12
2.4 Sociale samenhang, leefbaarheid en veiligheid	12
2.5 Politieke betrokkenheid	13
3. Gebiedsprogramma	14
3.1 Fysiek	14
3.1.1 Wonen	14
3.1.2 Mobiliteit	17
3.1.3 Parkeren	18
3.1.4 Openbare ruimte (afval, groen en grijs)	18
3.1.5 Energietransitie	18
3.2 Veiligheid	20
3.3 Economie	21
3.4 Sociaal	21
3.4.1 Bewegen, spelen en recreëren	21
3.4.2 De sociale basis: sport, welzijn en cultuur	22
3.4.3 Maatschappelijke voorzieningen in de wijk	23
3.4.4 Jeugd en onderwijs	23
3.4.5 Wonen met zorg	24
3.5 Samenwerking met partners	24
4. Belangrijkste vraagstukken	25
5. Gebiedsagenda	26
5.1 Fysiek	26
5.2 Veiligheid	27
5.3 Economie	28
5.4 Sociaal	28
5.5 Samenwerking met partners	29

Voorwoord

Gebiedsgericht werken is in Haarlemmermeer noodzaak. De zes gebieden waarin de gemeente is opgedeeld en de dorpen en kernen die erin liggen zijn zo verschillend dat oplossingen bijna altijd maatwerk moeten zijn.

One size fits all geldt in Haarlemmermeer bijna nooit.

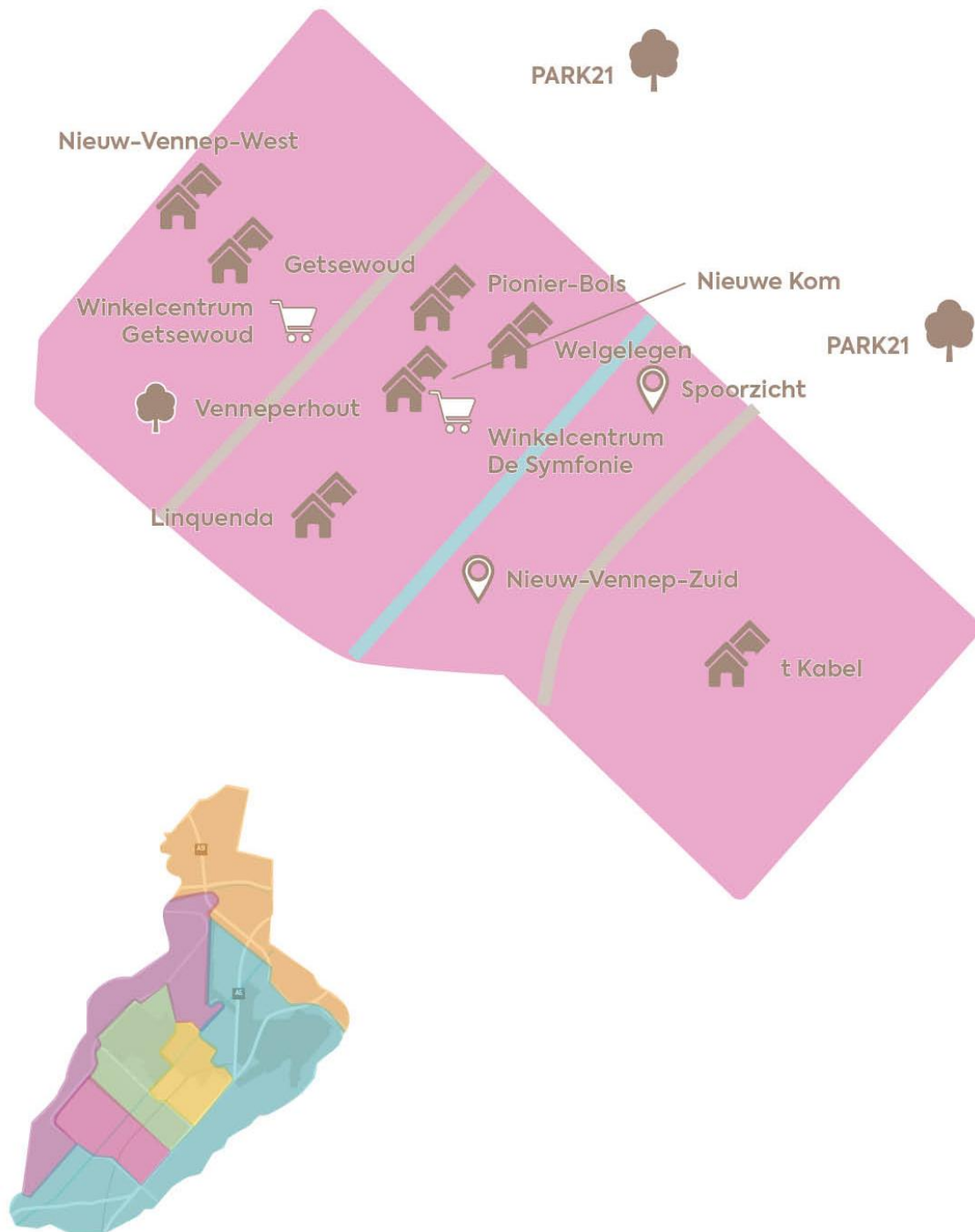
Al een tijdje was er behoefte aan om gebiedsprogramma's op te stellen. Zes stuks uiteraard. Met informatie over elk gebied op een geordend rijtje. Dat vergemakkelijkt het opzoeken en dat is bevorderlijk voor gebiedsgericht werken.

De eerstaangewezen opstellers van gebiedsprogramma's zijn natuurlijk de gebiedsmanagers. Als portefeuillehouder stel ik vast dat zij de klus naar behoren en met terug te lezen plezier hebben geklaard. Ook gaat mijn dank uit naar de partners zoals dorps- en wijkraden, Meerwaarde, ondernemersverenigingen en Sportservice Haarlemmermeer. De gebiedsprogramma's zijn door al dit meedenken en meepraten een écht -tastbaar- product van gebiedsgericht werken geworden. Ze zijn voornamelijk bedoeld voor intern gebruik en voor onze partners. Ik zie er een uitstekend, handzaam en hoogwaardig document in voor eenieder met een initiatief, plan of beleid voor welk stukje van de gemeente dan ook. Kortom, ook voor mij dus!

Elk gebiedsprogramma bevat historische informatie en een gebiedsanalyse (waarin onder meer bevolkingsopbouw, wonen en woonomgeving, werk en inkomen, veiligheid, leefbaarheid en politieke betrokkenheid de revue passeren). De hoofdbestanddelen van het feitelijke gebiedsprogramma zijn de thema's: fysiek, veiligheid, economisch, sociaal en samenwerking. Ook hun samenhang komt aan de orde plus de belangrijkste vraagstukken: onderwerpen die bovenaan de agenda staan in het overleg met onze partners in het gebied. Een verrijkende toegift is de zogenoemde gebiedsagenda waarin de ontwikkelingen voor de komende vier jaar zijn weergegeven. Denk aan woningbouw of wegen, onderwijs, sociaal, jeugd en ouderen. De zes gebiedsprogramma's zijn zeer uiteenlopend dus, maar met als gemeenschappelijk kenmerk dat maatwerk oftewel gebiedsgericht werken nodig is.

Marjolein Steffens-van de Water
Wethouder Gebiedsgericht Werken

Kaart Nieuw-Vennep



Samenvatting

Voor elk van de zes gebieden van Haarlemmermeer maken we een gebiedsprogramma. Dit is het gebiedsprogramma van Nieuw-Vennep. Nieuw-Vennep telt de volgende wijken: Getsewoud, Linqenda, Welgelegen, het centrum en 'T Kabel. Al deze wijken hebben -nu en in de komende jaren- te maken met diverse uitdagingen. Dit geldt ook voor het gebied als geheel. Omvangrijke recente voorbeelden spelen hierin een rol zoals de ontwikkeling van het Pionier-Bolsterrein en de gebiedsontwikkeling voor het centrum.

Nieuw-Vennep maakt het komend decennium een volgende groeispurt door. De vorige groeispurt was rond de eeuwwisseling. Toen is Getsewoud gerealiseerd. De komende tien jaar wordt het centrum van Nieuw-Vennep afgemaakt, wordt Pionier-Bols getransformeerd tot een gemengd woon-werkgebied en wordt een start gemaakt met de nieuwe wijk Nieuw-Vennep-West. Het aantal inwoners groeit daardoor van 31.000 naar ongeveer 40.000. Deze groei heeft consequenties voor de openbare ruimte, de voorzieningen, de infrastructuur, de leefbaarheid, veiligheid en tal van andere domeinen. Met de groei liggen er ook uitdagingen voor ons wegennetwerk. Meer inwoners en ook economische groei, zorgen voor meer mobiliteit. Het gaat er niet om mobiliteit te verminderen. Wel willen we stimuleren dat mensen minder vaak de auto pakken en vaker de fiets of het openbaar vervoer of gaan wandelen. Hiervoor zijn goede voorzieningen nodig.

Daarnaast staat Nieuw-Vennep aan de vooravond van een aantal uitdagingen die ook in andere delen van Haarlemmermeer spelen. Hoe gaan we met de klimaatverandering om? Hoe gaan we van het gas af? Hoe houden we onze voeten droog? Maar ook: hoe zorgen we ervoor dat Nieuw-Vennep ook voor starters op de woningmarkt bereikbaar is en betaalbaar voor mensen met een dunnere portemonnee? Kortom, hoe houden we Nieuw-Vennep vitaal en toekomstbestendig?

De demografische ontwikkeling laat zien dat in Nieuw-Vennep-West het aandeel kinderen tot 12 jaar een groter aandeel zal vormen dan in de overige wijken. In Getsewoud zal er sprake zijn van een uittocht van jongeren die het ouderlijk huis verlaten en hopelijk een starterswoning in Pionier-Bols kunnen kopen of huren. Verder neemt het aantal 75-plussers richting 2030 met een derde toe: van 2.095 in 2021 naar 3.047 in 2030. Deze stijging heeft gevolgen voor het woonvoorzieningen- en zorgaanbod voor ouderen in Nieuw-Vennep. De komende jaren zal er sprake zijn van een toenemende zorgvraag als gevolg van de vergrijzende samenleving.

Op sociaal vlak is de grootste opgave om jongeren veilig en met voldoende voorzieningen op te kunnen laten groeien. Ook jongeren moeten zich thuis kunnen blijven voelen in Nieuw-Vennep. Door met hen te bespreken waar zij behoefte aan hebben en te zoeken naar middelen om deze behoefte te vervullen, denken wij dat overlast minder wordt en daarmee eigenlijk ook geld wordt uitgespaard. De kost gaat voor de baat uit.

Voor diezelfde jongeren is het nodig dat zij in Nieuw-Vennep kunnen blijven wonen als zij dat willen. Handhaving van het huidige woonbeleid met 50% betaalbare nieuwbouwwoningen is hiervoor een must. Dat voorkomt dat Nieuw-Vennep een dorp wordt voor de happy few.

Nieuw-Vennep is en voelt zich een dorp. Hoewel het dorp verdicht en groeit is het de ambitie om het dorpse karakter met het ondernemend DNA te behouden en te versterken. Het sociale netwerk verstevigen en onderhouden is hiervoor een randvoorwaarde. Met de inzet van alle vrijwilligers en professionals moet dat een haalbaar doel zijn.

Samengevat zijn de vijf grootste vraagstukken en daarmee uitdagingen:

1. De woningbouwontwikkeling in relatie tot de leefbaarheid van Nieuw-Vennep.
2. Gekoppeld hieraan is de verkeersopgave.
3. Door de waardestijging van de woningen wordt het voor starters steeds moeilijker om een woning te bemachtigen.
4. Dat ondanks de schaalvergroting de sociale samenhang en (sociale) veiligheid in het dorp behouden blijft.
5. Door de woningbouwontwikkeling en de demografische verandering zijn voorzieningen voor elke leeftijdscategorie van belang. Deze voorzieningen dragen ook bij aan leefbaarheid en (sociale) veiligheid.

Inleiding

Nieuw-Vennep is een ondernemend dorp. We hebben de Venneper feestweek, de activiteiten van de Oranjevereniging Beatrix en een actieve dorpsraad. Vennepers koesteren dat en ze zijn er trots op. Ondernemerschap zit in het DNA van Vennepers. Sportverenigingen en andere organisaties zorgen voor het sociale cement.

De komende jaren, zeker tot 2030, maakt Nieuw-Vennep een enorme verandering door. Het centrum wordt afgemaakt met woningbouw, commerciële voorzieningen en een bruisend dorpshart op het Harmonieplein. Het Pionier-Bolsterrein wordt getransformeerd naar een woon-werkgebied. En naar alle waarschijnlijkheid wordt een start gemaakt met de aanleg van Nieuw-Vennep-West. Ook is er kleinschalige woningbouw in de Veldbloemstraat, komen er flexwoningen in Getsewoud-Noord en aan de Oosterdreef en worden lege kavels ingevuld. Met deze woningbouw verandert niet alleen de omvang, maar ook het karakter van Nieuw-Vennep. Dat brengt nieuwe vraagstukken met zich mee. Er komt extra druk op de toch al drukke wegen en straten. Er komt extra behoefte aan voldoende (groene) openbare ruimte met speelvoorzieningen voor kinderen en sportvoorzieningen voor iedereen.

Daarnaast is de sociale samenhang een belangrijk onderwerp van gesprek. Uit beschikbare data van team Onderzoek blijkt dat Nieuw-Vennep hiervoor een gemiddeld cijfer ten opzichte van de overige kernen scoort (7,7). Vanuit de gedachte dat met de komst van nieuwe inwoners de sociale binding kan verminderen, is hier ook aandacht voor nodig. Het gaat dan om het bevorderen van 'ontmoeten' en het tegengaan van eenzaamheid, onverbondenheid en onverschilligheid.

Dit gebiedsprogramma beschrijft Nieuw-Vennep en geeft een overzicht van de plannen voor de komende vier jaar. Het benoemt de belangrijkste vraagstukken die de gemeente in deze periode samen met inwoners en partners wil aanpakken. Het gebiedsprogramma laat zien hoe ontwikkelingen op het gebied van wonen, mobiliteit, veiligheid, economie, leefbaarheid, voorzieningen en bevolkingssamenstelling invloed op elkaar kunnen hebben en hoe ze met elkaar samenhangen.

Gebiedsprogramma op de kaart

Het gebiedsprogramma op de kaart www.haarlemmermeer.nl/gebiedsprogrammaopdekaart staat online en laat zien waarover gebiedsmanagement met de dorpsraad en andere partners in gesprek is. Ook staan op de kaart wensen voor de toekomst, werkzaamheden en ontwikkelingen in het gebied. Het gebiedsprogramma op de kaart is geen onderdeel van dit gebiedsprogramma, maar de belangrijkste punten van de kaart komen hierin wel terug.

Leeswijzer

- **Hoofdstuk 1** beschrijft de historie en de kenmerken van Nieuw-Vennep.
- Vervolgens schetst **hoofdstuk 2** een gebiedsanalyse. Hierin zoomen we in op cijfers over de bevolkingsopbouw, wonen en woonomgeving, werk en inkomen, veiligheid en leefbaarheid en politieke betrokkenheid.
- **Hoofdstuk 3** is het daadwerkelijke gebiedsprogramma: een overzicht van de plannen voor de komende vier jaar. **Dat programma bestaat uit vijf pijlers:**
 1. Fysiek
 2. Veiligheid
 3. Economisch
 4. Sociaal
 5. Samenwerking met partners
- De samenhang tussen de plannen en ontwikkelingen van deze vijf pijlers beschrijven we in **hoofdstuk 4**. Dit hoofdstuk benoemt de belangrijkste vraagstukken die de gemeente in deze periode samen met inwoners en partners wil aanpakken.
- Om overzicht te houden en regie te kunnen voeren, hebben we een gebiedsagenda voor Nieuw-Vennep gemaakt. Dat is **hoofdstuk 5**. Deze gebiedsagenda laat voor de komende vier jaar zien wat we wanneer kunnen verwachten of willen oppakken. Deze gebiedsagenda actualiseren we elke twee jaar.

Het gebiedsprogramma geldt voor de bestuursperiode t/m 2026.

1. Historie en kenmerken

Venneperdorp – zoals Nieuw-Vennep in de beginjaren heette – is na de drooglegging in 1852 gesticht op het kruispunt van de Hoofdvaart en de Venneper Dwarstogt. Het is vernoemd naar het eilandje Vennip dat hier ooit lag. Venneperdorp bleef in haar beginjaren achter bij Kruisdorp (=Hoofddorp), dat in 1867 tot bestuurlijk centrum en de marktplaats van de polder werd verheven. Nieuw-Vennep had voor boeren alleen betekenis als kerkdorp en als winkellootatie. Tot 1960 telde het dorp slechts 3.000 inwoners. Daarna volgden – met de bouw van Welgelegen en Linquenda – twee decennia van schoksgewijze planmatige aanwas. In de periode van 1960 tot 1980 verviervoudigde het aantal inwoners naar 12.602. De mechanisering van de landbouw zorgde voor een concentratie van hulpbedrijven, zoals Vicon (nu Kverneland Group Nieuw-Vennep). Dat produceert nu nog steeds innovatieve landbouwmachines. Door de toenemende werkgelegenheid stroomde de nieuwbouw van Welgelegen en Linquenda vol met stedelingen die op zoek waren naar een woning met tuin.

Na een fase van snelle verandering in de jaren 60 en 70, volgde er voor Nieuw-Vennep een periode van rust. Er werd nauwelijks gebouwd en de groei vond elders plaats, namelijk in 'groeiern' Hoofddorp. Pas bij de vinexopgave in de jaren 90 kwam Nieuw-Vennep als nieuwbouwlocatie weer in beeld. Aan de westkant van het dorp werd tussen 1998 en 2005 de wijk Getsewoud met bijna 6.000 woningen gerealiseerd. Dit betekende binnen een decennium een verdubbeling van het aantal inwoners van rond de 15.000 naar 30.000. Deze groeifase had een enorme impact op het dorp. Getsewoud maakt weliswaar deel uit van Nieuw-Vennep, maar verschilt ook in vele opzichten van de rest van het dorp. Het heeft van Nieuw-Vennep een dorp van contrasten gemaakt: moderne architectuur naast dorpsse bebouwing, (rand)stedelijke naast dorpsgeoriënteerde leefstijlen, welvarenden naast inwoners met een beperkt budget. In Nieuw-Vennep leven verschillende typen gemeenschappen samen. Het is een dorp dat met ruim 31.000 inwoners voldoende omvang heeft voor de nodige voorzieningen, maar toch overzichtelijk genoeg blijft om niet als anoniem te worden ervaren.

Bij geboren en getogen Vennepers roepen 'nieuwe' ontwikkelingen in het dorp soms weerstand op. De meer stedelijke woonuitbreidingen in combinatie met de instroom van mensen uit omliggende steden, doet soms vrezen dat het 'dorpsse' van Nieuw-Vennep verloren gaat. Mede daarom verwijzen de activiteiten in de jaarlijkse feestweek van Nieuw-Vennep naar haar plattelandsgeschiedenis: de auto- en de motorcross en Trekkertrek zijn ongekend populair.



Luchtfoto van het terrein van de Bolsfabriek. In het akkergebouwgebied linksboven ligt nu de wijk Getsewoud.

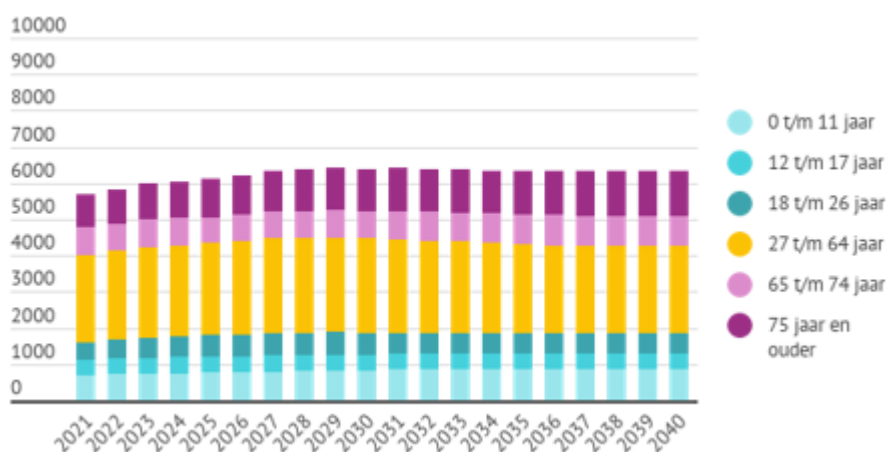
2. Analyse van het gebied

In dit hoofdstuk staan cijfers en prognoses. Uitgebreide informatie en meerdere tabellen staan op [Nieuw-Vennep](#).

Nieuw-Vennep kent verschillende typen wijken. In dit hoofdstuk staat een analyse voor Nieuw-Vennep als geheel. Als het nodig is worden wijken uitgelicht om veranderingen te verklaren.¹

2.1 Demografie

Bevolkingsprognose Nieuw-Vennep Centrum, naar leeftijdsgroep (absolute aantallen)

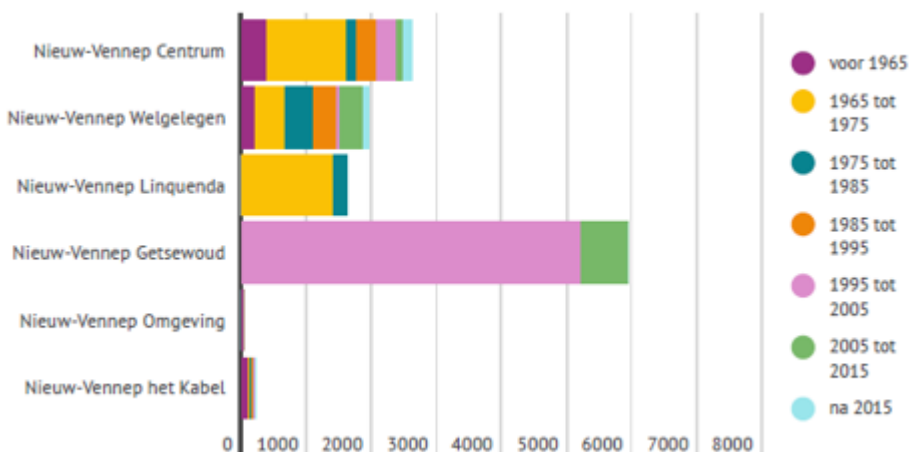


De gemeentelijke prognose geeft aan dat Nieuw-Vennep groeit van 31.000 inwoners naar ongeveer 40.000 inwoners tot 2040. Deze groei wordt veroorzaakt door de nieuwbouw in Nieuw-Vennep-West (tussen de 3.000 en 4.000 woningen) en in Pionier-Bols (+ 2.000 woningen) de komende jaren. In Nieuw-Vennep-West zal het aandeel kinderen tot 12 jaar groter zijn dan in de overige wijken. Verdeeld over het hele dorp neemt het aantal 75-plussers met een derde toe richting 2030: van 2.095 in 2021 naar 3.047 in 2030. Deze stijging heeft gevolgen voor het aanbod woonvoorzieningen en zorg voor de ouderen.

¹ In dit hoofdstuk komt een aantal cijfers voorbij over sociale cohesie, fysieke kwaliteit en leefbaarheid. Dit zijn schaalscores. Ze geven aan hoe inwoners verschillende aspecten van hun buurt ervaren. Dit zijn geen rapportcijfers waarbij een 6 en hoger voldoende is en alle cijfers lager dan een 6 onvoldoende. De schaalscores laten zien in hoeverre inwoners het eens of oneens zijn met een aantal stellingen per onderwerp, bijvoorbeeld: *‘De mensen in de buurt kennen elkaar nauwelijks’* of *‘In de buurt zijn de wegen, paden en pleintjes goed onderhouden’*). Met schaalscores kun je vergelijkingen maken tussen buurten: zijn inwoners van deze buurt het vaker eens of oneens met deze stellingen dan in andere buurten? Het cijfer is dus geen goede of slechte score, maar is hoger of lager dan andere in buurten.

2.2 Wonen en omgeving

Aantal woningen naar bouwjaar (1 januari 2021)

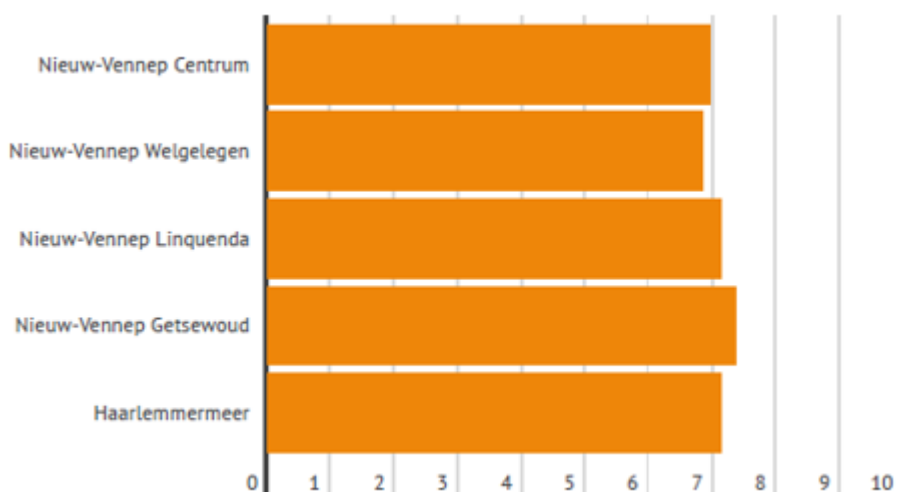


Op 1 januari 2021 zijn er in Nieuw-Vennep 12.500 woningen. De bulk van de woningen, bijna de helft, staat in Getsewoud (5.800). Het centrum is een goede tweede met ongeveer 2.500 woningen.

De komende twintig jaar komen daar nog zo'n 6.000 à 7.000 woningen bij: Pionier-Bols, het dorpscentrum rond het Harmonieplein en Nieuw-Vennep-West.

De gemiddelde waarde van de woningen overstijgt op dit moment €300.000. Het aandeel koopwoningen is meer dan 60%. Nieuw-Vennep is dus niet meer voor iedereen bereikbaar. In het gebiedsoverleg² Nieuw-Vennep is de zorg uitgesproken dat vanwege de waardestijging van de woningen én het ontbreken van betaalbare woningen voor starters, Nieuw-Vennep een dorp wordt dat alleen nog voor de *happy few* bereikbaar is.

Rapportcijfer woonomgeving/openbare ruimte (Enquête 2016)



De leefbaarheidsscore³ ligt in Nieuw-Vennep rond het gemiddelde van Haarlemmermeer (7,7). In de oude kern ligt dat op 7,6.

² Overleg tussen dorpsraad, OVHZ (Ondernemersvereniging Haarlemmermeer Zuid), Meerwaarde, Maatvast, Politie, Ymere en gebiedsmanagement.

³ Schaalscores voor sociale cohesie, fysieke kwaliteit en leefbaarheid geven weer hoe inwoners deze aspecten van hun buurt ervaren. Het laat zien in hoeverre mensen het eens of oneens zijn met een aantal stellingen (De mensen in de buurt kennen elkaar nauwelijks/In de buurt zijn de wegen, paden en pleintjes goed onderhouden et cetera). Met schaalscores kun je vergelijkingen maken tussen buurten. Als het boven het gemiddelde is, waarderen inwoners deze

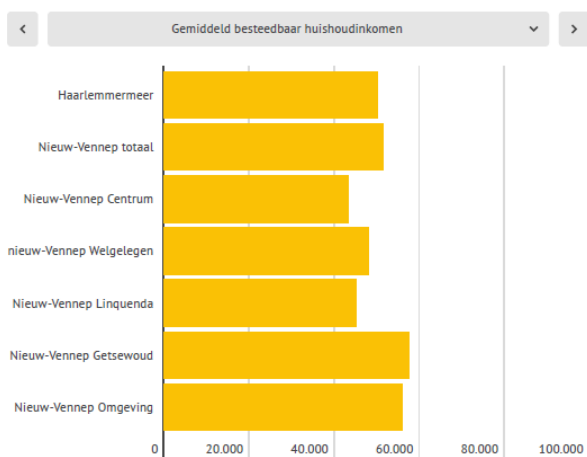
De schaalscore voor fysieke kwaliteit van de woonomgeving (6,6) ligt iets boven het gemeentelijk gemiddelde (6,5). Hier is een verschil in de wijken zichtbaar. In Getsewoud ligt dit hoger (6,8) dan gemiddeld in de gemeente, terwijl het in de oude kern van Nieuw-Vennep juist lager ligt (6,3).

Inwoners uit Getsewoud scoren onderhoud, wegen, paden, pleintjes, perken, plantsoenen en parken hoger. Ook de verlichting buiten en de goede speelplekken voor kinderen en goede voorzieningen voor jongeren worden genoemd. In de oude kern wordt vooral slechter gerapporteerd op onderhoud, perken, plantsoenen en parken dan gemiddeld in de gemeente. ([Veiligheidsmonitor 2019](#)) Het percentage inwoners dat tevreden is met het aanwezige groen en de recreatiemogelijkheden ligt rond de 65%.

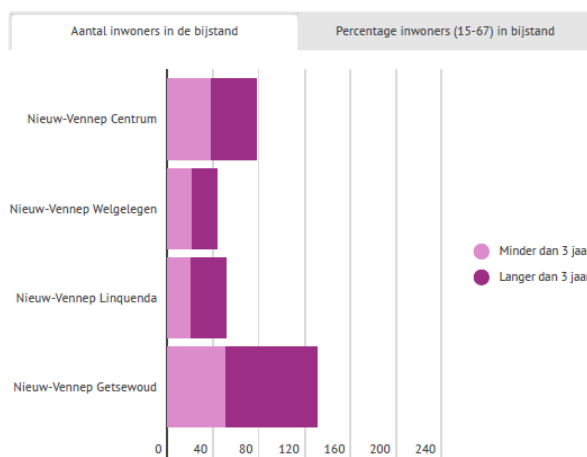
Nieuw-Vennepers zijn minder tevreden over de hoeveelheid uitgaansgelegenheden voor inwoners van 18 tot en met 26 jaar. Wellicht kunnen bij het afronden van de nieuwbouw in het centrum uitgaansgelegenheden voor jonge mensen gemaakt worden.

2.3 Werk en inkomen

Gemiddeld inkomen huishoudens en sociale minima per wijk
Bron: CBS RIO 2018



Aantal en percentage inwoners in bijstand
Bron: Haarlemmermeer



Het gemiddelde inkomen per huishouden in Nieuw-Vennep ligt rond de €50.000 (2018). Dat is bijna 1,5 keer modaal (€36.500). Daarmee ligt het gemiddeld inkomen in Nieuw-Vennep net iets hoger dan in de rest van de gemeente. Het gemiddeld inkomen in Nederland lag in 2018 op €34.500. Elke wijk in Nieuw-Vennep scoort minimaal modaal. Behalve de waarde van de woningen geven dus ook deze cijfers aan dat Nieuw-Vennep een redelijk welvarend dorp is. Toch zijn er ook inwoners die in relatieve armoede leven. In de wijken Linqenda en centrum ligt het percentage inwoners in de bijstand rond de 2%. Daarnaast zijn in deze wijken ongeveer 5% werkenden met een laag inkomen. Deze mensen verdienen niet meer dan 105% van het sociale minimum. Hun inkomenspositie baart zorgen in relatie tot stijgende kosten van levensonderhoud. Het feit dat de economie aantrekt en het aantal banen groter is dan het aantal werkzoekenden, kan een positief effect hebben op de werkloosheidscijfers én de inkomenspositie van met name inwoners die een klein inkomen hebben.

2.4 Sociale samenhang, leefbaarheid en veiligheid

De schaalscore voor sociale samenhang ligt in Nieuw-Vennep op 6,1. Dat is iets onder het gemeentelijk gemiddelde (6,2). In de oude kern ligt het cijfer op 6,0 ([Veiligheidsmonitor 2019](#)).

De leefbaarheid van de woonbuurt voor heel Nieuw-Vennep scoort een 8min.⁴ Dit cijfer is voor zowel de oude kern als voor Getsewoud en loopt in de pas met de hele gemeente. Uit de [Veiligheidsmonitor](#) van 2019 blijkt dat 55% van de Nieuw-Vennepers tevreden is over het functioneren van de gemeente. Een minderheid dus niet. Een verklaring kan

aspecten beter dan in andere buurten. Je kunt dus geen voldoende scoren. De schaalscores zeggen alleen iets over hoe inwoners vinden dat het in hun buurt is en niet of er bijvoorbeeld daadwerkelijk iets kapot is in de fysieke omgeving.

⁴ Deze score is daadwerkelijk een rapportcijfer en geen schaalscore zoals andere cijfers in dit hoofdstuk.

zijn dat inwoners vinden dat buurtproblemen zoals hondenpoep, te hard rijden, parkeerproblemen en rondhangende jongeren onvoldoende aangepakt worden

2.5 Politieke betrokkenheid

In de gemeente Haarlemmermeer ligt de opkomst bij gemeenteraadsverkiezingen onder het landelijke gemiddelde. Bij de Tweede Kamerverkiezingen is deze even hoog als het landelijke gemiddelde. Er zijn veel analyses om deze lage opkomstcijfers te duiden, maar geen van allen zijn specifiek genoeg om te vertalen naar concrete actie. Ervaring in de omgang met de organisaties en inwoners in de gebieden, leert ons dat politieke besluitvormingsprocessen vaak lastig te doorgronden zijn. Wij willen inwoners meer betrekken bij hun eigen leefomgeving door hen te helpen om invloed uit te oefenen.



Het stembureau in sportcentrum De Estafette in Nieuw Vennep

3. Gebiedsprogramma

Het gebiedsprogramma bestaat uit vijf pijlers;

1. Fysiek
2. Veiligheid
3. Economisch
4. Sociaal
5. Samenwerking met partners

Zoals eerder aangegeven beschrijft dit hoofdstuk het gebiedsprogramma Nieuw-Vennep en geeft het een overzicht van de plannen voor de komende vier jaar. Het benoemt de belangrijkste vraagstukken die de gemeente in deze periode samen met inwoners en partners wil aanpakken. Het gebiedsprogramma laat zien hoe ontwikkelingen op het gebied van wonen, mobiliteit, veiligheid, economie, leefbaarheid, voorzieningen en bevolkingssamenstelling invloed op elkaar kunnen hebben en hoe ze met elkaar samenhangen.

3.1 Fysiek

De pijler fysieke omgeving bestaat uit vijf onderwerpen: wonen, mobiliteit, parkeren, openbare ruimte en energietransitie.

3.1.1 Wonen

Hoewel dit gebiedsprogramma tot en met 2026 loopt, willen we toch verder kijken. Reden is dat ná dat jaartal de start bouw van Nieuw-Vennep-West in het vizier komt. Deze nieuwe wijk krijgt tussen de 3.000 en 4.000 woningen. Opgeteld bij de aantallen nieuwe woningen voor Pionier-Bols (2.000) en het centrum van Nieuw-Vennep (300), betekent dit dat het aantal woningen in Nieuw-Vennep met 50% stijgt: van 12.500 naar ongeveer 18.000 woningen.

Deze toename heeft consequenties voor tal van gebieden. Bijvoorbeeld voor infrastructuur, mobiliteit, parkeervolume, beschikbaarheid en kwaliteit van de openbare ruimte én voor de voorzieningen voor alle Nieuw-Vennepers. Los van deze projecten kan de *Verdichtingsvisie* ook een effect hebben op de toename van het aantal woningen. Daarnaast zijn er ontwikkelingen op kleinere kavels zoals de Veldbloemstraat, het flexwonen op de Oosterdreef en Sarabande. Hoewel het aantal woningen gering is (60 respectievelijk 28), leveren de flexwoningen (2022) een bijdrage aan het oplossen van de woningnood. Kortom: Nieuw-Vennep is volop in ontwikkeling, groeit en verdicht tegelijkertijd.



Sloop van voormalige drukkerij Algo

PARK21

In het noorden van Nieuw-Vennep ligt PARK21, het groene hart van Haarlemmermeer. De uitdaging voor alle plannen is de samenhang te houden tussen de bestaande en de nieuwe wijken van Nieuw-Vennep.

Pionier-Bolsterrein

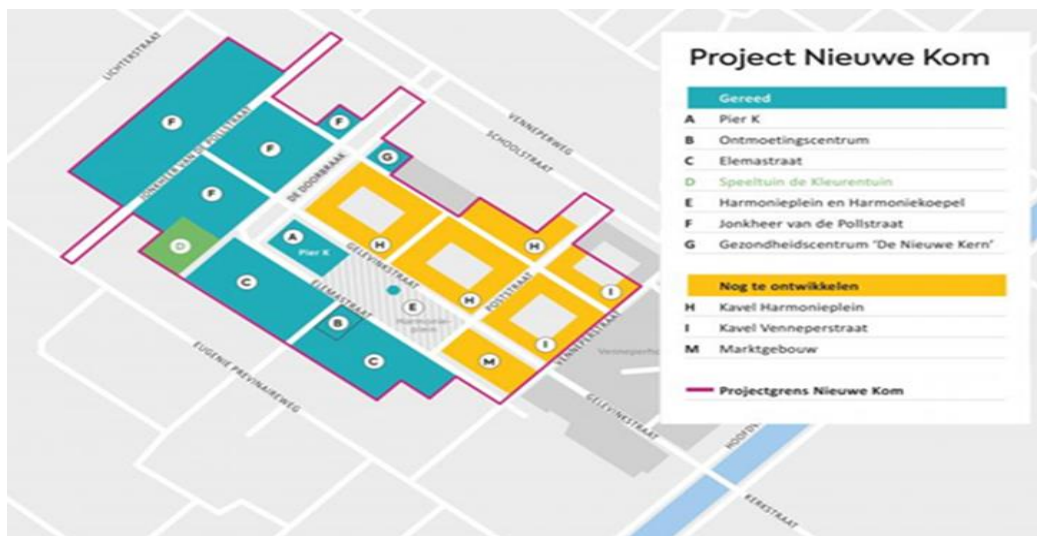
Het Pionier-Bolsterrein verandert de komende jaren van een bedrijventerrein in een gemengd woon-werkgebied. Het gebied ligt tussen de Vennepeweg, de Westerdreef en de Operaweg. Er worden ongeveer 2.000 nieuwe woningen gebouwd. Dat zijn vooral appartementen.



Pionier-Bolsterrein

Nieuwe Kom

De vernieuwing van de Nieuwe Kom komt door de groei van Nieuw-Vennep. Het plan bestaat uit woningen, Cultureel centrum Pier K, het Ontmoetingscentrum, speeltuin De Kleurentuin, de Harmoniekoepel en de herinrichting van de openbare ruimte. De afgelopen jaren is de interesse om te bouwen in het centrum van Nieuw-Vennep gegroeid.



Plattegrond Nieuwe Kom

Woningbouw in Nieuw-Vennep-West

Tussen Getsewoud en Beinsdorp ligt een weids gebied van bijna 300 hectare. Het is nu nog vooral boerenland. Eigenaren van de grond, landschapsonwerpers, architecten en de gemeente werken aan plannen voor een nieuwe woonwijk op deze plek. Het plan is dat je in Nieuw-Vennep-West straks landschappelijk kunt wonen. Het moet een groene wijk worden waar je het 'poldergevoel' ervaart, een wijk met stadsboerderijen en volkstuinen en veel groen om te fietsen, wandelen en lekker buiten te zijn. Er kunnen 3.000 tot 4.000 woningen komen. Goede bereikbaarheid en duurzaamheid zijn belangrijk bij de ontwikkeling van het gebied.



Kaart: gebiedsontwikkeling Nieuw-Vennep-West

Er zijn twee locaties in Nieuw-Vennep aangewezen voor flexwonen. De woningen zijn voor spoedzoekers, starters, jongeren (23+) en vergunninghouders. Daardoor komt er meer ruimte op de woningmarkt voor andere woningzoekenden. De locaties liggen dicht bij een aantal noodzakelijke voorzieningen. Dat is van belang omdat de doelgroep vaak afhankelijk van openbaar vervoer is en omdat het voor hen belangrijk is dat er een mogelijkheid is om het sociale leven weer op te pakken of snel te integreren. De locaties zijn minimaal 1.500 vierkante meter.

Locaties flexwonen

- **Oosterdreef**

Op het leegstaand terrein aan de Oosterdreef, naast de volkstuinen, zijn inmiddels ongeveer 60 flexwoningen gerealiseerd samen met wooncorporatie Ymere.

- **Sarabande**

Het tijdelijke noodgebouw voor basisschool 't Venne aan de Sarabande in Nieuw-Vennep wordt omgebouwd naar flexwoningen. In deze woningen komen spoedzoekers uit de gemeente Haarlemmermeer, waaronder starters en jongeren (23+) en vergunninghouders.

3.1.2 Mobiliteit

Haarlemmermeer groeit. Tot 2040 komen er zeker 20.000 woningen bij. Een deel van die woningen komt in Nieuw-Vennep te staan. Denk alleen al aan het Pionier-Bolsterrein waar 2.000 nieuwe woningen komen. Er zijn veel ontwikkelingen die invloed hebben op hoe inwoners en bezoekers zich straks door, uit en naar Nieuw-Vennep bewegen. Bijvoorbeeld de groei van het dorp en de opkomst van elektrische auto's en fietsen. Ook wordt er steeds meer gebruik gemaakt van deelvervoer. In het verkeersstructuurplan bereidt de gemeente zich voor op deze ontwikkelingen.

Hoe houden we Nieuw-Vennep goed bereikbaar en hoe bewegen inwoners en bezoekers zich straks van A naar B? Om een goed antwoord op deze vragen te krijgen, werken we aan het [Verkeersstructuurplan Nieuw-Vennep](#). Hierin schetst de gemeente hoe we de wegen, het openbaar vervoer en de fiets- en wandelpaden van Nieuw-Vennep straks gebruiken. Bij het maken van het verkeersstructuurplan vragen we om ideeën van inwoners, ondernemers en andere betrokken personen. Zij weten wat er in Nieuw-Vennep speelt en waar behoefte aan is. Daarnaast zijn zij de uiteindelijke gebruikers van de wegen.

Met het toevoegen van deze noodzakelijke woningen, vooral voor starters, wordt de druk op de wegenstructuur van Nieuw-Vennep groter. Nu al zijn knelpunten bekend die, indien niet tijdig opgelost, een doorwerking hebben op andere wegen. Immers bij knelpunten en filevorming stroopt het verkeer weer op en genereert nieuwe knelpunten. Daarom is het goed dat in overleg met de partners in Nieuw-Vennep een nieuw Verkeersstructuurplan (VSP) wordt gemaakt. Dit VSP heeft een tijdshorizon tot 2040. Het VSP is opgebouwd uit de *Netwerkanalyse* en de *Mobiliteitsvisie*. Uit deze *Mobiliteitsvisie* is een lijst van 400 knelpunten voor de gehele gemeente voortgekomen. Voor Nieuw-Vennep gaat het om 43 knelpunten. Bij deze knelpunten gaat het bijvoorbeeld om onderhoud, verkeersveiligheid, of parkeren. Een groot deel (17 van de 43) zijn netwerkknelpunten zoals de doorstroming Schoolstraat/Hoofdweg. Uitgangspunt voor het VSP is onder andere om te stimuleren dat mensen meer lopen en fietsen en minder vaak de auto pakken. Daarbij is een aantal randvoorwaarden van belang: goede aansluiting op het openbaar vervoer, beschikbaarheid van deelvervoer en een goede en veilige fiets- en wandelinfrastructuur.



Aanleg rotonde kruising Venneperweg en Oosterdreef

In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit is de ambitie opgenomen om het terrein van P+R Station Nieuw-Vennep te vergroten. Onze ambitie is om deze vergroting niet alleen voor auto's, maar ook voor fietsen en scooters te realiseren. Wellicht kan in samenspraak met NS en ProRail ook de verblijfskwaliteit van het station worden verhoogd. Dat maakt het aantrekkelijker om met het openbaar vervoer te reizen. De verkeersveiligheidsknelpunten kunnen we oplossen bij reconstructiewerkzaamheden (werk met werk maken), gebiedsontwikkeling, uit educatiebudget (gedrag) en uit de Investeringsagenda mobiliteit 2022-2026 die in de maak is.

3.1.3 Parkeren

Daar waar er gewoond, gewerkt en gerecreëerd wordt, is er mobiliteit. Automobilisten, maar ook mensen op scooters en fietsers, moeten hun voertuig kunnen parkeren. Door een groeiende bevolking, toenemende druk op de openbare ruimte en toenemend bezit van voertuigen wordt de druk op de parkeervoorzieningen groter. Met name in Getsewoud kaarten inwoners dat regelmatig aan bij de gemeente. Het gaat dan om parkeergelegenheid voor auto's. Een aanvullende reden voor het verzoek voor extra parkeergelegenheid is het feit dat jongeren langer bij hun ouders wonen. Dit komt onder andere doordat er te weinig (betaalbare) woningen zijn. Het beleid van de gemeente is om openbaar groen te behouden. Want veel mensen vinden het prettig als er veel groen op straat is, maar het groen is ook belangrijk om hittestress tegen te gaan en om voldoende ruimte te houden om water af te voeren. Verder hanteert de gemeente het uitgangspunt dat er pas sprake is van een onacceptabele parkeerdruk als inwoners hun auto niet binnen een straal van 200 meter kunnen parkeren.

In Pionier-Bols wordt een lagere parkeernorm gehanteerd dan de huidige vastgestelde parkeernorm. Motivatie hiervoor is dat steeds meer mensen wel een auto willen gebruiken, maar er niet per se een hoeven te bezitten. Deelautomobiliteit biedt voor deze inwoners een oplossing. Indien deze trend zich doorzet, kan de parkeerdruk minder worden. Daarnaast geldt voor Pionier-Bols ook de aanwezigheid van HOV naast de deur en de aard van de te bouwen woningen (kleine huishoudens/gestapeld). Mede ook in relatie met het nieuwe VSP en de aanstaande gebiedsontwikkelingen is het verstandig deze trend nauw te blijven volgen. Als deelauto's niet tot het gewenste resultaat leiden, is invoering van blauwe zones en van betaald parkeren ook een mogelijkheid. Voor Pionier-Bols wordt dit al geadviseerd. Verder kan het stimuleren om te gaan fietsen en wandelen de vraag naar extra parkeerplaatsen kleiner maken. Dan moeten er wel voldoende mogelijkheden zijn om fietsen te stallen en moeten wandelaars comfortabel kunnen bewegen.

3.1.4 Openbare ruimte (afval, groen en grijs)

Zoals uit de gebiedsanalyse blijkt, ligt de schaaScore voor fysieke kwaliteit van de woonomgeving (6,6) iets boven het gemeentelijk gemiddelde (6,5). De straatverlichting, de goede speelplekken voor kinderen en goede voorzieningen voor jongeren worden als bovengemiddeld genoemd. De nieuwe, door de gemeenteraad vastgestelde, visie op spelen volgen we bij de renovatie en het aanleggen van nieuwe speelplekken en speelvoorzieningen.

Het percentage inwoners dat tevreden is met het aanwezige groen en de recreatiemogelijkheden ligt rond de 65%. Het ambitieniveau volgt uit het *Beheer Kwaliteit Plan 2009* (BKP). Voor het centrum ligt dat op 75% niveau A en 25% niveau B. Voor de woonwijken is het niveau 75% op niveau B en 25% op niveau C. Niveau A is het hoogste niveau. Het is onze inzet om dit ambitieniveau voor de woonomgeving vast te houden. Deels kan dat gebeuren door een verdere intensivering van gebiedsgericht werken door te voeren en daarmee synergievoordelen te behalen. Deels door een nog betere aansluiting tussen vakdisciplines van de gemeente én met betrokkenheid van de inwoners bij deze openbare ruimte. Een mooi voorbeeld van deze methode is de aanpak van de openbare ruimte in Welgelegen waar we binnenkort mee gaan beginnen. Door een integrale aanpak waarbij gemeentelijke specialisten van weginfra, groen, waterbeheer en omwonenden hun inbreng leveren, kan er een beter resultaat worden bereikt.

De kwaliteit kan verder verbeteren door bijvoorbeeld buurttuintjes en het vergroenen van boomspiegels. Ook onderzoeken we of met de inzet van vrijwilligers het beheer van de parkjes kan verbeteren. In Nieuw-Vennep gaan we door met het overleg over beheer en onderhoud waarbij dorpsraad, gebiedsbeheer en gebiedsmanagement geregeld de beheerkwaliteit monitoren en samen kijken naar verbeteringen.

Met de komst van het nieuwe afvalinzamelingssysteem VANG (Van Afval naar Grondstoffen) in Nieuw-Vennep komen meer ondergrondse containers in het gebied. De vrees is geuit dat er bijplaatsingen kunnen komen die leiden tot meer zwerfafval en meer ongedierte. Samen met onze partners willen we nadrukkelijk de vinger aan de pols houden en op tijd bijsturen indien dat nodig is.

3.1.5 Energietransitie

De openbare ruimte draagt op verschillende manieren bij aan de energietransitie. Om de doelstelling van het Parijse klimaatakkoord van 2015 en daarmee de opwarming van de aarde te beperken tot liefst maximaal 1,5 graden Celsius,

moeten we overschakelen op fossielvrije energie. De gemeente heeft afgelopen jaren gewerkt aan beleid om te richting te geven aan deze ambitie. Belangrijke onderdelen van dit beleid zijn de [Regionale Energie Strategie](#) (RES), beleid voor zonneakkers en de [Warmtevisie Haarlemmermeer 2030](#). Vanaf 2022 ligt de focus meer op uitvoering.

Regionale energiestrategie, zon- en windenergie

Met betrekking tot de windenergie is het advies aan de gemeenteraad geweest om rekening te houden met de uitkomsten van de peiling in januari 2021. Die gaf geen eenduidig beeld of uitbreiding van windturbines in het zuiden van Haarlemmermeer wel of niet wenselijk is. Het gebied Spoordriehoek is door middel van een amendement aangewezen als concreet zoekgebied. Voor daadwerkelijke plannen is aanvullend beleid nodig. Daarnaast heeft de gemeenteraad aangegeven dat draagvlak belangrijk is voor het toestaan van projecten. In de periode na het raadsbesluit over de [RES 1.0](#) (april 2021) stellen we beleid op, doen we onderzoek en spreken we verder met inwoners en betrokken partijen. Om te zorgen dat er eerst beleid is waarop initiatieven voor windturbines kunnen worden getoetst worden er in ieder geval tot aan de zomer van 2022 geen vergunningen voor windturbines afgegeven.

Uit een verkenning naar mogelijke locaties voor zonnecarports (zonnepanelen boven parkeerterreinen) is P+R Nieuw-Vennep naar voren gekomen. Deze locatie lijkt geschikt voor een zonnecarport. Omdat er daarnaast een wens bestaat voor het uitbreiden van de parkeergelegenheden, willen we onderzoeken of het mogelijk is een parkeerdek aan te leggen gecombineerd met zonnepanelen en laadinfrastructuur. Op bedrijventerreinen Spoorzicht en Nieuw-Vennep-Zuid is gewerkt aan verduurzaming. In het project *Toekomstbestendige Werklocaties* zijn potentiescans uitgevoerd en maken ondernemers plannen om hun panden en bedrijfsvoering stap voor stap te verduurzamen. De gemeente faciliteert met een procesbegeleider.

Warmtevisie

Landelijk is afgesproken dat we stap voor stap overstappen naar nieuwe, duurzame warmtebronnen. De komende decennia zullen de meeste huizen een belangrijke verandering ondergaan. Aardgas gaat op de meeste plaatsen weg. We gaan in heel Haarlemmermeer op een andere manier huizen en water verwarmen en ook niet meer koken op aardgas. De gemeenteraad stelde in oktober 2021 de [Warmtevisie Haarlemmermeer 2030](#) vast en geeft daarmee invulling aan de urgente klimaatopgave. In de visie staat per wijk wat de meest haalbare en betaalbare manier is om over te stappen naar duurzame warmte en hoe werken aan een CO₂-uitstootarme en aardgasvrije gebouwde omgeving in 2050. Keuzevrijheid van gebouweigenaren, het omarmen van initiatieven en participatie spelen een belangrijke rol in de aanpak. Daarbij werken we gebiedsgericht.

De transitie bestaat uit drie fasen:

1. Starten en leren - 2021-2025
2. Versnellen - 2026-2034
3. Naar een afronding - 2035-2050

In de eerste fase van de warmtetransitie ligt de nadruk op informeren, inspireren en activeren: Wat betekent het voor inwoners, gebouweigenaren en ondernemers en welke stappen kunnen zij zetten? Waar kunnen ze terecht met hun vragen? Wat wordt er al gedaan en wat kunnen ze zelf of met anderen doen? We omarmen initiatieven en gaan samen met belanghebbenden de eerste plannen opstellen. Ook blijven we slim volgen en evalueren we regelmatig ons beleid.

De komende jaren vindt het informeren en ondersteunen van inwoners ook in wijken in Nieuw-Vennep plaats. Hierbij is het belangrijk om te weten welke techniek gebruikt kan worden om woningen anders dan met aardgas te verwarmen. De warmtevoorziening in 2050 zal divers zijn. Een groot gedeelte van de gebouwen zal verwarmd worden door volledig elektrisch technieken, maar ook het gebruik van groengas en warmtenetten zal voorkomen. Dit verschilt per wijk.

Voor een groot deel van Nieuw-Vennep is duidelijk dat instandhouding van het gasnet niet gewenst is. Maar of haalbaar en betaalbaar overgestapt kan worden op volledig elektrische technieken is nog niet zeker. Voor deze wijken geldt daarom dat het gasnet nog zeker tot 2040 in stand wordt gehouden. Bij aanscherping van de warmtevisie bekijken we of haalbaar en betaalbaar overgestapt kan worden op gasloze technieken. Tot die tijd ondersteunen we inwoners vooral via het Energieloket Haarlemmermeer in het stapsgewijs verduurzamen van hun woningen. Voor Getsewoud-Noord en Zuid is duidelijk dat de eindsituatie een 'individuele wijk' is. Dit betekent dat er op termijn geen gasnet meer is in deze wijken. Veelal zal er dan gebruik gemaakt worden van volledig elektrische technieken waarbij, met behulp van elektriciteit, warmte uit de omgeving wordt benut. Maar ook andere technieken die op individuele basis gebruikt kunnen worden, zoals zonnecollectoren, zijn in deze wijken mogelijk. Voorlopig staat nog

niet in de planning wanneer we voor Getsewoud een wijkplan opstellen waarin staat hoe de wijk aardgasvrij wordt. Tot die tijd zullen we inwoners al wel op de hoogte stellen van de warmtetransitie. We ondersteunen hen via het Energieloket Haarlemmermeer met het verduurzamen van hun huis.

3.2 Veiligheid

Er komt een steeds grotere druk op het gebouwde gebied. Om Nieuw-Vennep nu en in de toekomst leefbaar te houden, is veiligheid cruciaal. Het gaat daarbij om letterlijke veiligheid, zoals goede wegen zonder gaten en goede verlichting, maar ook om de beleving van schoon en het gevoel van veiligheid. Het beheer speelt hierbij een belangrijke rol. De beheerder kan als 'gastheer/gastvrouw' van de openbare ruimte optreden.

Handhaving

De dorpsraad en de OVHZ (Ondernemersvereniging Haarlemmermeer-Zuid) hebben de indruk dat de gemeentelijke handhavers in Nieuw-Vennep meestal in Hoofddorp werkzaam zijn. Zij vragen zich af wat dat voor de inwoners betekent. Wij zetten onze gemeentelijke handhavers in op basis van wekelijkse informatieanalyses uit onze handhavingssystemen Informatie Gestuurde Handhaving (IGH). Ook stellen wij jaarlijks gebiedshandhavingsplannen op. Daarmee borgen we dat de handhavers in het gebied op de juiste plaats en tijd aan de prioritaire leefbaarheidsthema's werken.

In gebied Zuid (waar Nieuw-Vennep onder valt) is de capaciteit op sterkte en de handhavers zijn er ook zichtbaar aanwezig op straat. De capaciteit voor handhaving is beperkt. Daarom moeten we voortdurend keuzes maken. Wij blijven inzetten op een goede samenwerking tussen de gemeentelijke handhavers en de politie en de inwoners en ondernemers. De gezamenlijke huisvesting in het gebied benadrukt dit.

Aanpak ondermijning

De dorpsraad en de OVHZ hebben ook zorgen geuit over ondermijning in Nieuw-Vennep. In de nota [Integrale Veiligheid 2018-2022](#) is de aanpak van ondermijning en georganiseerde criminaliteit een strategische prioriteit. Wij leggen onze focus op woon- en adresfraude, criminele samenwerkingsverbanden, verouderde bedrijventerreinen en drugsproductie en -handel. De gemeente en de politie verzoeken inwoners en ondernemers vermoedens van ondermijnende criminaliteit te melden bij de wijkagent of via Meld Misdaad Anoniem. De signalen die worden ontvangen onderzoeken wij en delen wij met onze partners van het RIEC -convenant (politie, OM, belastingdienst (et cetera)). Als er voldoende meldingen en signalen zijn, dan kunnen we besluiten er wat aan te doen. Indien gewenst kunnen wij een bewustwordingstraining verzorgen voor de dorpsraad en de ondernemers over het herkennen van ondermijning.

Nieuw beleid

In 2022 actualiseren we het *Uitvoeringsprogramma Veiligheid*. Daarin nemen we nieuwe operationele activiteiten en projecten voor dat jaar op. In 2022 stellen we ook een veiligheidsanalyse op. Dit geeft een beeld van de objectieve veiligheid over de periode 2018-2021. Ook gebruiken we de resultaten van de *Veiligheidsmonitor 2021*. Uit deze monitor komt een beeld van de veiligheidsgevoelens van inwoners en ondernemers (subjectieve veiligheid) in de gebieden. We maken daarbij een vergelijking met de situatie in 2019. Over de objectieve en subjectieve veiligheid gaan wij in overleg met de dorpsraad en vertegenwoordigers van de ondernemers. De nieuwe gemeenteraad spreekt zich medio 2022 uit over de nieuwe strategische veiligheidsprioriteiten. Wij werken dat uit in een [Integraal Veiligheidsplan 2022-2026](#). De raad stelt dat eind 2022 vast.

We gebruiken voor het opstellen van ons nieuwe integraal veiligheidsplan 2023-2026 de landelijke methode Kernbeleid veiligheid, zie <https://vng.nl/artikelen/kernbeleid-veiligheid-2021>. Hierin zijn vijf veiligheidsvelden opgenomen en 22 veiligheidsthema's. Drugscriminaliteit komt in de methode ook aan de orde.

3.3 Economie

Nieuw-Vennep is, zoals eerder gesteld, een ondernemend dorp. Er zijn twee bedrijventerreinen, drie winkelcentra, woon-werkgebied Pionier-Bols en agrarische bedrijvigheid.

Bedrijventerrein Spoorzicht en Nieuw-Vennep-Zuid

Bedrijventerrein Spoorzicht heeft lang te maken gehad met een gedeelte dat 'niet af' was: Spoorzicht-Noord. De gemeenteraad heeft budget beschikbaar gesteld om dit gedeelte aan te kopen. Het is dus toegevoegd aan het gemeentelijk areaal. De komende jaren wordt de infrastructuur hersteld en toekomstbestendig gemaakt. Spoorzicht heeft een goed functionerend BIZ waar de gemeente goed contact mee heeft. De BIZ (bedrijveninvesteringszone) voor Spoorzicht wordt in 2022 vernieuwd. De gemeente kan hierin, indien gewenst, een ondersteunende rol spelen.

Op Spoorzicht is een hotel voor arbeidsmigranten. Dit heeft in 2021 gezorgd voor een aantal klachten van andere ondernemers en omwonenden. Door een nauwe samenwerking met interne en externe stakeholders is de overlast afgenomen. We blijven de situatie monitoren met als doel om het bedrijventerrein schoon, heel en veilig te houden. Het bedrijventerrein Nieuw-Vennep-Zuid is op een paar kavels na bijna afgebouwd. Het is een *state of the art* businesspark met een actief bestuur dat zich sterk maakt om de kwaliteit van het businesspark hoog te houden. Samen met dit bestuur zetten wij ons in om de hotelkavel in te vullen met in ieder geval een gebouw met een ontmoetingsfunctie voor de ondernemers. Aan de Hoofdvaartzijde is nog ruimte om woningbouw toe te voegen. Het bestemmingsplan biedt daartoe de mogelijkheid.

Uitvoeringsprogramma commerciële voorzieningen

De gemeenteraad heeft in december 2019 het herziene [Beleid commerciële voorzieningen](#) vastgesteld. Op basis daarvan is een uitvoeringsprogramma gemaakt in samenwerking met vastgoedeigenaren, winkeliersverenigingen, ondernemers, dorpsraad en BIZ-zen. Winkelcentrum Getsewoud loopt goed, maar blijft aandacht krijgen op het gebied van schoon, heel en veilig. De winkeliers gaan proberen hun vereniging nieuw leven in te blazen. Daardoor zijn ze in staat om evenementen te organiseren. Het winkelcentrum Linqunda met Aldi en Hoogvliet kent geen bijzondere aandachtspunten. Aldi heeft de wens uitgesproken om uit te breiden en te verhuizen. Van een concreet initiatief is op dit moment geen sprake.

Het winkelcentrum Symfonie/Venneperhof behoeft veel aandacht vanuit de gemeente. Allereerst omdat het ligt naast het projectgebied Nieuwe Kom. Dat gebied is nu nog leeg en onaantrekkelijk. De ambitie van alle partners én van ons is om in de periode 2022-2026 een flink eind op streek te zijn om ongeveer 300 woningen te realiseren én een florerende Venneperstraat én een bruisend dorpshart met een Marktgebouw inclusief bibliotheek tot stand te brengen.

3.4 Sociaal

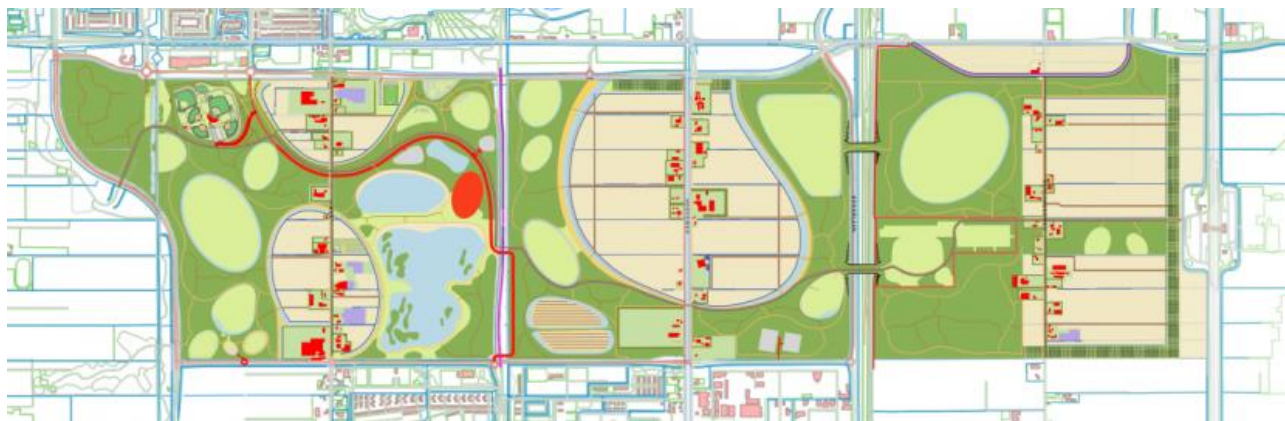
De laatste maar niet de minst belangrijke pijler is de sociale pijler. Het cement tussen de stenen: de mensen die de samenleving maken, bij elkaar (willen) komen om te ontspannen, te recreëren, te ontmoeten maar ook om te bewegen, te leren en van cultuur te genieten. De inwoners van Nieuw-Vennep zijn er van alle leeftijden, opvattingen, opleidingsniveaus en inkomenssituaties. Omdat Nieuw-Vennep de komende tien jaar een groei van inwoners en werkgelegenheid doormaakt, is het van belang om ook de sociale infrastructuur goed te onderhouden.

Het beleidskader [Sociaal Domein 2019-2023, Koersvast, Steeds beter](#) is de leidraad voor ons gebiedsprogramma. Een van de uitgangspunten van dit beleid is: 'Luisteren naar inwoners en maatwerk bieden.' Door onder andere de maandelijkse netwerklunches verbinden we vrijwilligers en professionals met elkaar en kunnen deze elkaar ook gemakkelijk vinden.

3.4.1 Bewegen, spelen en recreëren

Met een groeiende bevolking en daarmee de toenemende druk op de openbare ruimte is het van belang om voldoende ruimte voor spelen, recreëren én bewegen in stand te houden. Voor Nieuw-Vennep komt er een nieuw speelterrein bij: de Vliegerweide naast Jeugdland. Na oponthoud in de planvorming, mag Nieuw-Vennep zich verheugen op de aanleg in 2022. Zowel Jeugdland als de Vliegerweide liggen in het Venneperhout. We hopen dat de gesprekken met Staatsbosbeheer als eigenaar en beheerder leiden tot een hogere beheerkwaliteit. Daarmee zal het Venneperhout voor meer mensen attractiever worden om hier te komen recreëren. Met de ontwikkeling van Nieuw-Vennep-West ligt doorontwikkeling naar het westen voor de hand.

Een grotere recreatieve voorziening krijgen we met PARK21. De komende jaren leggen we PARK21, tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep, verder aan. PARK21 wordt een grootschalig groen- en recreatiegebied van circa 1.000 hectare. Het heeft de ambitie om te voorzien in de lokale behoefte aan recreatiemogelijkheden, om stad en platteland samen te brengen en recreatieve en toeristische functies te ontwikkelen voor inwoners uit Haarlemmermeer, maar ook voor regionale en (inter)nationale bezoekers. De planning is dat het bestemmingsplan in het najaar van 2022 gereed is. Tot aan 2030 leggen we naar verwachting de basisstructuur aan. Dat is een openbaar recreatief verblijfsgebied met een groenblauwe verbinding met een route voor langzaam verkeer tussen oost en west (van de A4 tot aan de Driemereweg), een parkweg tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep en een aantal icoonprojecten als een recreatieplas, evenemententerrein en polderuiterwaarde. Dat is een lagergelegen gebied dat kan overstromen bij een teveel aan water in de Hoofdvaart (bijvoorbeeld door hevige neerslag). Naarmate de groenblauwe structuur vordert, leggen we hierin ook bijvoorbeeld ruiterpaden en mountainbikeroutes aan. Die verbinden we met de routes elders in de gemeente.



Plattegrond PARK

We leggen het park voor een belangrijk deel aan in samenwerking met initiatiefnemers voor accommodaties en voorzieningen. In de jaren nadat de Nieuwe Bennebroekerweg is verbreed, kan PARK21 samen met ondernemers verder doorgroeien. Om het gebruik van de recreatiegebieden te optimaliseren is bereikbaarheid belangrijk. Dit vraagt om goede hoofdfietsroutes en bij PARK21 om voldoende verbindingen voor langzaam verkeer over de Nieuwe Bennebroekerweg en de Noordelijke randweg. PARK21 wordt een park voor mensen uit Haarlemmermeer en de regio. Het wordt het groene hart van Haarlemmermeer.

3.4.2 De sociale basis: sport, welzijn en cultuur

Landelijk wordt als definitie voor de sociale basis gehanteerd: 'het geheel van organisaties, diensten, voorzieningen en betrekkingen die het mogelijk maken dat mensen in redelijkheid in sociale verbanden (buurten, groepen, netwerken, gezinnen) samen kunnen leven en kunnen participeren in de samenleving'. Het gaat in de sociale basis niet alleen om de aanwezigheid van voorzieningen, maar het gaat ook om de aanwezigheid van informele netwerken, activiteiten van inwoners en betekenisvolle relaties tussen inwoners onderling en tussen inwoners, professionals en de overheid. Ook informatie en advies is een belangrijke functie voor inwoners met vragen over zorg, welzijn, wonen, werk en inkomen. Organisaties als Meerwaarde, Maatvast, Sportservice Haarlemmermeer, maar ook kerken en vele vrijwilligersorganisaties zijn voor Nieuw-Vennep waardevolle partners. Daarmee geven we graag verder gestalte aan bevordering van sociale cohesie, bestrijden van eenzaamheid, vergroten van inclusie en bevorderen van gezondheid.

Nieuw-Vennep kent een aantal grote en bloeiende sportverenigingen, bijvoorbeeld DIOS en FC VVC (voetbal), KIOS (korfbal), De Kikkers (hockey) en de Vennep Flyers (honk- en softbal). Ook heeft Nieuw-Vennep het prachtige sportcomplex De Estafette. Ook is er ongeorganiseerde sport en beweging. Her en der liggen (trap)veldjes die intensief worden gebruikt.

Met Pier K op het Harmonieplein en de verhuizing van de bibliotheek naar het Marktgebouw wordt Nieuw-Vennep ook op cultuurgebied goed bediend. In deze raadsperiode willen we beide organisaties samen met de dorpsraad ondersteunen om culturele evenementen op het Harmonieplein te organiseren.



De muziekkoepeel op het Harmonieplein

3.4.3 Maatschappelijke voorzieningen in de wijk

Nieuw-Vennep kent tal van voorzieningen voor ouderen, jongeren en sportende inwoners. We kennen allemaal de wijkcentra Het Contact, Linqunda en het Ontmoetingscentrum. Ook is De Hype bekend, evenals het ouderencentrum van De Krim aan de Eugénie Prévinaireweg en Het Trefpunt aan de Hoofdweg. Bovengenoemde voorzieningen staan allemaal in het teken van ontmoeting in combinatie met een inhoudelijke activiteit. Ze zijn van belang om de sociale samenhang in Nieuw-Vennep in stand te houden en liefst te verbeteren. Om een betere bezetting te krijgen, is meer bekendheid nodig. Een betere bezetting leidt niet alleen tot meer contacten, maar ook tot een hogere inkomstenbron. In tijden van financiële krapte een onmiskenbaar gegeven.

3.4.4 Jeugd en onderwijs

Met een groot gedeelte van de jongeren gaat het goed tot erg goed. Zij doen aan sport, hebben vermaak, maken muziek en hebben een veilige thuissituatie. Daarnaast hangen jongeren, een behoefte die van alle tijden is. Hangen is een vorm van ontmoeten, van ontwikkelen. Jongeren Ontmoetingsplekken (JOP's) zijn een dankbare voorziening voor jongeren om te kunnen hangen. Verder kunnen jongeren (post-corona) naar festivals en naar het aanbod van Sportservice. Ook bieden Maatvast en Meerwaarde activiteiten aan die aansluiten bij de behoefte van jongeren. Toch is er behoefte aan meer. We willen de komende jaren samen met de partners een paar extra voorzieningen realiseren. Zo is er ingezet op een extra voorziening bij het Laagveld bij de IJweg. Deze plek is door jongeren zelf aangedragen en er is daar ook ruimte voor een trapveld. Bij Fandango ligt een skatepark. We willen inzetten op vernieuwing van het skatepark door middel van werving van fondsen.

In het jeugdonderzoek ([Jonq in Haarlemmermeer, opgroeien en opvoeden 2020-2024](#)) hebben ook jongeren uit Nieuw-Vennep de enquête beantwoord. Hier kwam onder andere naar voren dat jongeren onder de 18 jaar uitgaansmogelijkheden missen. Een bekende en voor een aantal inwoners beruchte⁵ plek is De Hype. Samen met Maatvast willen we onderzoeken wat we eraan kunnen doen om de naamsbekendheid te verbeteren of de aantrekkelijkheid van De Hype te vergroten. Vanuit Maatvast wordt ook gedacht aan zogenaamde pop-up locaties, meer richting Getsewoud. Helaas zijn er ook jongeren die overlast bezorgen. Ze laten afval achter, zorgen voor geluidsoverlast en komen op sommige inwoners intimiderend over. Door ons overleg met Meerwaarde, Maatvast, de

⁵ Ondanks de naamsverandering is bij sommigen een beeld uit het verleden blijven hangen van een 'ongure plek waar verkeerde dingen gebeuren'.

politie, handhaving én straatcoaches te intensiveren, hopen we deze overlast te verminderen.

Nieuw-Vennep kent elf basisscholen en een school voor voortgezet onderwijs: het Herbert Vischers College (HVC). Het contact met een aantal van deze scholen is helaas ingegeven door overlastmeldingen van schooldirecties en omwonenden: brandstichting, intimidatie, vernielingen, vervuiling. Met de hierboven genoemde partners proberen we deze problematiek aan te pakken. In het kader van de rookvrije generatie gaan we in samenwerking met het HVC, Speciaal Basisonderwijs De Fakkel, De Estafette en de inwoners van de Albertvillelaan de pilot Rookvrije buurt starten. We verwachten in 2022 een start te maken en een jaar later de resultaten te kunnen evalueren.

3.4.5 Wonen met zorg

Uit onderzoek van Companen blijkt dat de behoefte aan wonen met zorg in de komende twee decennia enorm zal toenemen. Het gaat om ouderen die ook zorg nodig hebben en om verstandelijk beperkten, lichamelijk beperkten en inwoners met een GGZ-achtergrond of kwetsbare jongeren die (weer) in de wijk gaan wonen. Er is behoefte aan levensloopbestendige woningen in de buurt van voorzieningen en aan geclusterde woningen of woonvormen met zorg, met zorg nabij of zonder zorg. Een zogenaamd 'knarrenhof' is een geclusterde woonvorm zonder zorg. Westerkim van PCSOH is een geclusterde woonvorm met 24-uurs zorg. De komende jaren zal er sprake zijn van een toenemende zorgvraag als gevolg van de vergrijzende samenleving.

Als we de opgave uit het onderzoek van Companen globaal zouden doorrekenen naar Nieuw-Vennep (nu 12.500 woningen, straks 18.000 woningen), dan zijn tussen nu en 2040 zo'n 330 woonplekken of geclusterde woningen extra nodig in de nieuwe gebiedsontwikkelingen en zo'n 370 woonplekken of geclusterde woningen extra in de bestaande wijken van Nieuw-Vennep. Dat geeft wel aan hoe groot de opgave in potentie is. Daarom willen we locaties met maatschappelijke bestemming die om wat voor reden dan ook vrijkomen in bestaand gebied, behouden voor woonzorginitiatieven. De locatie van het voormalige politiebureau op de hoek van de Eugénie Prévinaireweg en de Jonkheer van de Pollstraat leent zich hier heel goed voor. Verder proberen we plekken te vinden voor woonzorginitiatieven door initiatiefnemers hiertoe aan te haken bij lopende projecten. En er is een samenwerking gestart tussen gemeente, zorgkantoor, zorgaanbieders, woningbouwcorporaties en ontwikkelaars om samen te verkennen waar projecten op locaties in Haarlemmermeer kunnen komen. Dat zal zeker ook in Nieuw-Vennep zijn. De ervaring leert dat inwoners in de directe omgeving goed geïnformeerd en meegenomen moeten worden bij het starten van een woonzorginitiatief.

3.5 Samenwerking met partners

Het gebiedsprogramma kan alleen worden uitgevoerd als we in open en constructieve samenwerking met alle partners kunnen blijven samenwerken. In de bovenstaande paragrafen is een groot aantal partners al de revue gepasseerd. Met sommige partners is de samenwerking geïnstitutionaliseerd. Met anderen werken we samen op wat lossere basis. Om de doelstellingen van het gebiedsprogramma te kunnen realiseren, willen we de samenwerkingsverbanden tegen het licht houden en met voorstellen komen hoe een en ander effectiever en efficiënter kan. Daar waar gebiedsmanagement de regierol in Nieuw-Vennep moet waarmaken, neemt het hier de lead in.

Een van de eerste samenwerkingsverbanden is het gebiedsoverleg Nieuw-Vennep. We willen het nóg interactiever maken door onze partners te vragen zelf met onderwerpen te komen die zij vervolgens zelf voorbereiden en wij samen van alle kanten kunnen bekijken. Daarnaast organiseert het gebiedsteam twee keer per jaar grote themabijeenkomsten om inwoners van Nieuw-Vennep actief te betrekken bij de complexe vraagstukken. Zoals bijvoorbeeld eenzaamheid, veiligheid, jongeren/ouderen, duurzaamheid, de energietransitie, wonen, mobiliteit. Ook willen we de samenwerking met Meerwaarde en Maatvast op gebiedsniveau structureel vorm gaan geven. We denken dat we door een betere samenwerking met hetzelfde budget meer resultaat kunnen boeken.

De participatie bij de diverse projecten zoals Welgelegen, Pionier-Bols en Nieuw-Vennep-West willen we zo houden en versterken waar dat kan. De ervaringen zijn goed en geven vertrouwen in de voortgang.

4. Belangrijkste vraagstukken

Transities zijn mensenwerk. Uiteindelijk bepalen mensen het verloop van een transitie. Dat is in de complexere wereld steeds vaker een noodzakelijkheid, want alleen ga je het niet (meer) redden. Grote verschuivingen ontstaan vaak door kleine verschuivingen. Daarom dient samengewerkt te worden aan het ontwerp van morgen, binnen de kaders van de huidige democratische structuren. De systeemwereld en de leefwereld zullen actief met elkaar in verbinding moeten staan om de hedendaagse vraagstukken aan te kunnen. Creativiteit is het sleutelwoord.

Participatie is vooral voor inwoners belangrijk. We willen wendbaar zijn (en blijven) door in de toekomst (nog) meer samen op te trekken met de samenleving. Door actief samen te werken, is iedereen continu op de hoogte van de actuele ontwikkelingen. Zo wordt Nieuw-Vennep klaargemaakt voor de toekomst.

Nieuw-Vennep is namelijk volop in ontwikkeling. Met het project de Nieuwe Kom wordt gewerkt aan een aantrekkelijk en modern centrum. In het plan is ruimte voor woningen, winkels, groen, horeca en cultuur. Bedrijventerrein De Pionier en het Bolsterrein veranderen langzaam in een gemengd woon-werkgebied. Op het Pionier-Bolsterrein worden de komende jaren ongeveer 2.000 nieuwe woningen gebouwd. In Nieuw-Vennep-West onderzoeken de gemeente en grondeigenaren de mogelijkheid om veel nieuwe woningen te bouwen. In het noorden van Nieuw-Vennep ligt PARK21, het groene hart van Haarlemmermeer.

De woningbouwontwikkeling in relatie tot de leefbaarheid van bestaande en nieuwe wijken van Nieuw-Vennep is het eerste belangrijke vraagstuk. Dat er woningen bij (moeten) komen is een gegeven. Deze woningbouwontwikkeling leidt tot meer inwoners, tot meer mobiliteit, tot een grotere druk op de openbare ruimte en wellicht ook tot meer overlast omdat er straks meer mensen op hetzelfde oppervlak wonen. Meer mensen betekent daarnaast ook meer sociale veiligheid: er zijn meer ogen op straat. Alleen in samenhang met deze thema's kan deze woningontwikkeling op een goede manier verlopen.

Gekoppeld hieraan is de verkeersopgave. Nu al zijn er signalen van filevorming, van sluipverkeer door het dorp, van knelpunten op het verkeersnetwerk. Deze bedreigen de leefbaarheid, maar ook de economische kracht van Nieuw-Vennep. Gelet op de woningbouwontwikkeling is het van het grootste belang om fietsers en voetgangers en gebruikers van het openbaar vervoer meer comfort te bieden. Dat is een verleidingsstrategie om mensen meer uit de auto te krijgen. Een nieuw verkeersstructuurplan (VSP) en een daaraan gekoppelde investeringsagenda mobiliteit is een kans om een verandering in vervoergedrag te krijgen.

Door de waarde stijging van de woningen, ook in Nieuw-Vennep, wordt het voor starters steeds moeilijker om een woning te bemachtigen. We willen dat Nieuw-Vennep een dorp blijft waar voor elke doelgroep voldoende woningen zijn. Dus is het noodzakelijk om het huidige beleid van 50% betaalbare nieuwbouwwoningen te handhaven.

Met alle veranderingen kan de sociale samenhang onder druk komen te staan. (Sociale) veiligheid is essentieel voor het welbevinden van de inwoners van Nieuw-Vennep. Veiligheid is niet alleen 'blauw op straat', maar ook bekend zijn met de omgeving, weten dat je op elkaar kunt rekenen, snel en adequaat geholpen worden bij calamiteiten.

Bij elke woningbouwontwikkeling moeten we ook stilstaan bij de voorzieningen die nodig zijn. Die zijn als cement tussen de stenen nodig. Voorzieningen voor jong maar ook voor oud. Iedereen moet zich thuis kunnen blijven voelen in Nieuw-Vennep. Door samen met jongeren te bespreken waar behoefte aan is (om vervolgens te zoeken naar middelen), denken we dat overlast minder wordt en daarmee eigenlijk ook geld wordt uitgespaard. De kost gaat voor de baat uit.

5. Gebiedsagenda

De gebiedsagenda beschrijft op hoofdlijnen de ontwikkelingen en vraagstukken die de komende jaren (2022-2026) spelen in het gebied Nieuw-Vennep. De agenda heeft als doel om overzicht te geven en om te monitoren. De gebiedsagenda hebben we opgesteld in augustus 2022. Aan deze agenda kunnen geen rechten worden ontleend. De diverse planningen zijn afhankelijk van ruimtelijke procedures en/of uitvoering (door derden). Voor gedetailleerde overzichten verwijzen we naar de rapportages van de verschillende projecten/programma's. We actualiseren de gebiedsagenda medio 2024.

5.1 Fysiek

Wat	Waar	Wie	Wanneer		
Wonen			2022	2023	2024-e.v.
Pionier Bols <i>Masterplan Pionier-Bols</i> <i>Start bouw Westerdreefkwartier</i> <i>Uitwerken plannen en indienen vergunningen</i> <i>Ruimtelijke procedure parallelle Helsinkilaan</i> <i>Start bouw eerste woningen</i> <i>Aanpassing openbare ruimte en infrastructuur</i>	Centrum	Gemeente Ontwikkelaar Ontwikkelaars Gemeente Ontwikkelaars Gemeente	Q1 Q1 Q2 e.v. Q1 Q1 e.v. Q1		Q1
Nieuw-Vennep-West Stedenbouwkundig plan programma van eisen Stedenbouwkundig plan op hoofdlijnen Project- en realisatieovereenkomst <i>uitwerking stedenbouwkundig plan</i> <i>Start bouw</i>	West	Gemeente Grondeigenaren Gemeente/ Grondeigenaren Grondeigenaren Grondeigenaren	Q3/Q4 Q3/Q4 Q3/Q4	Q1	e.v. e.v.
Flexwoningen Oosterdreef <i>eerste bewoners sleuteloverdracht</i>	Oost	Ymere	Q3/Q4		
Flexwoningen Sarabande			Q4		
Veldbloemstraat <i>Bestemmingplan</i> <i>Start bouw</i>	Centrum	Gemeente Ymere	Q1		
Nieuwe Kom <i>Eerste paal</i> <i>Middengebied: start verkoopprocedure</i> <i>Marktgebouw: verkoop kavel -start bouw</i>	Centrum	Gemeente Wilma en Green	 Q3 Q2 Q2		Q2/Q3

Wat	Waar	Wie	Wanneer		
Mobiliteit					
			2022	2023	2024 e.v.
Uitvoeren knelpunten mobiliteit:		Gemeente	2022	2023	2024
Verkeersstructuurplan (VSP) Nieuw-Vennep <i>Opstellen, inspraak, vaststellen plan</i>		Gemeente	Q3 Q4	Q1	
Pre-verkenning HOV Nieuw-Vennep West – Schiphol (<i>Lisserbroek, Nieuw-Vennep-West, PARK21, langs Zuidrand, Lincolnpark, Hoofddorp station, Schiphol</i>)	Haarlemmermeer	Gemeente/VRA/ Provincie NH	Q3-Q4		
Opstellen fietsplan	Haarlemmermeer	Gemeente	Q1-Q2		

Wat	Waar	Wie	Wanneer		
Openbare ruimte					
			2022	2023	2024 e.v.
Invoering nieuw afvalbeleid: VANG	Nieuw-Vennep	Gemeente	Q4		

Wat	Waar	Wie	Wanneer		
Energietransitie					
			2022	2023	2024 e.v.
Uitvoeringsprogramma 2022-2026		Gemeente (RED)	Q3/Q4		
Beleid Wind		Gemeente (RED)	Q4	Q1	
Regionale energiestrategie 2.0		Gemeente (RED)	Q3		

5.2 Veiligheid

Wat	Waar	Wie	Wanneer		
			2022	2023	2024 e.v.
Plekken voor jongeren creëren	Nieuw-Vennep	Gemeente en partners en jongeren	2022	2023	2024 e.v.
Campagne YouChoose	Haarlemmermeer	Gemeente en partners	2022	2023	2024 e.v.
Cybercrime en brandveiligheid: acties in het uitvoeringsprogramma Veiligheid	Haarlemmermeer	Gemeente en partners	2022		

Versterken keten zorg en veiligheid door verbeteren overleg en communicatie tussen betrokken organisaties.	Haarlemmermeer	Gemeente en partners	2022		
Nieuw beleid: -Opstellen veiligheidsanalyse 2018-2021 en strategische veiligheidsprioriteiten -Vaststellen Integraal Veiligheidsplan 2023-2026	Haarlemmermeer	Gemeente en veiligheidspartners	Q3		
			Q4		
Uitvoering beleid en onderzoek: -Opstellen uitvoeringsprogramma Veiligheid (1x per jaar) -Uitvoeren onderzoek Veiligheidsmonitor (1x2 per jaar) -Opstellen / updaten gebiedsbeeld veiligheid	Haarlemmermeer	Gemeente en veiligheidspartners	Q1	Q1 2023	Q1 2025 2024 en 2026

5.3 Economie

Wat	Waar	Wie	Wanneer		
				2022	2023
					2024 e.v.
Fietsparkeermogelijkheden onderzoeken in Getsewoud en het centrum		Gemeente	Q4		
Onderzoek blauwe zone winkelcentrum Getsewoud	Getsewoud	Gemeente	Q4		

5.4 Sociaal

Wat	Waar	Wie	Wanneer		
				2022	2023
					2024 e.v.
Bewegen, spelen en recreëren					
PARK21: -Bestemmingsplanprocedure -Opstellen ontwerpen (SO, VO, DO) deelloccaties Groot Vennep, Park/ Evenemententerrein en Parklanden -Start realisatie deelloccaties Groot Vennep, Park/ Evenemententerrein en Parklanden	PARK21	Gemeente Gemeente Gemeente	Q1/Q4 2022		2023
Aanleg bewegwijzerde wandelroute als onderdeel van het regionale wandelnetwerk	Park21	Gemeente	Q3		

Wat	Waar	Wie	Wanneer		
Jeugd en Onderwijs			2022	2023	2024 e.v.
Rookvrije zone HVC/jongerenoverlast	HVC en omgeving	Gemeente	Q3/Q4	Q1/Q2	

Wat	Waar	Wie	Wanneer		
De sociale basis: sport, welzijn en cultuur			2022	2023	2024 e.v.
Visie informele zorg en vrijwillige inzet uitvoeren/ implementeren (versterken samenwerking partijen bereik en behoud vrijwilligers en signaleren en doorverwijzen van Mantelzorgers naar Mantelzorg &Meer)	Haarlemmermeer	Gemeente en welzijnsorganisaties	2022	2023	2024

5.5 Samenwerking met partners

Wat	Waar	Wie	Wanneer		
			2022	2023	2024 e.v.
Samenwerkingsverbanden tegen het licht houden		Gebiedsmanagement	2022	2023	2024
Verder professionaliseren		Gebiedsmanagement	2022	2023	2024
Grote themabijeenkomsten inwoners Nieuw-Vennep		Gebiedsmanagement	Q3	Q1/Q3	Q1/Q3

