



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852

Verzenddatum

Cluster Veiligheid
Contactpersoon Pieter Vletter
Telefoon 0900 1852
Uw brief 12 maart 2024
Ons kenmerk 10494238
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie van Forza!
Haarlemmermeer over het verdwijnen van het luchtalarm

- 9 APR. 2024

Geachte heer, mevrouw,

Op 12 maart 2024 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van Forza! Haarlemmermeer over het verdwijnen van het luchtalarm.
Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1

Is de Veiligheidsregio Kennemerland, waar Haarlemmermeer onder valt, voor- of tegenstander van het afschaffen van het alarm?

Antwoord:

De Veiligheidsregio Kennemerland is in principe voorstander van het afschaffen van het alarm, omdat er betere manieren zijn om mensen te waarschuwen en te alarmeren. Met het luchtalarm wordt maar 75% van de mensen bereikt. Uit onderzoek van het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV) blijkt dat 58% van de mensen niet weet wat ze moeten doen als het luchtalarm afgaat. En met het luchtalarm kan maar één handelingsperspectief worden meegegeven, waardoor het slechts geschikt is voor een beperkt aantal type incidenten.

Uit de laatste meting in december 2023 blijkt dat het bereik van NL-alert groot is. 92% van de Nederlanders van 12 jaar en ouder ontvingen het testbericht. Het biedt de mensen niet alleen een alarmering, maar ook op de desbetreffende gebeurtenis toegesneden informatie. Zo kan direct een passend handelingsperspectief worden geboden. NL-alert is wat ons betreft een volwaardig alerteringsinstrument.

Wij begrijpen dat er ook zorgen zijn rondom het afschaffen van het luchtalarm. De Tweede Kamer heeft de motie van de heer Eerdmans c.s. over het luchtalarm voor de toekomst

behouden (14 maart 2024) aangenomen waarin het kabinet wordt verzocht om het luchtalarm voor de toekomst te behouden.

Vraag 2

Welke beweegredenen zitten achter dit standpunt?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 3

Mocht de veiligheidsregio tegen zijn, is dit dan bekend gemaakt aan de demissionaire minister?

Antwoord:

De Veiligheidsregio Kennemerland is niet tegen het afschaffen van het luchtalarm.

Vraag 4

Welk standpunt heeft onze burgemeester ingenomen in haar rol als voorzitter en lid van de veiligheidsregio Kennemerland inzake voor of tegen het stoppen met het luchtalarm?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 5

Kan de burgemeester dit standpunt toelichten?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 6

Waarom is de gemeenteraad niet van tevoren gevraagd om een mening die de burgemeester mee kon nemen naar de veiligheidsregio?

Antwoord:

Conform de Wet Veiligheidsregio's is de brandweer verantwoordelijk voor het waarschuwen van de bevolking en de burgemeester voor het informeren van de bevolking.

Vraag 7

Bent u het met Forza! eens dat als er een crisis is dat je inwoners op alle manieren moet kunnen informeren en dat daarom beide opties te gebruiken (luchtalarm en NL-Alert) een betere optie is dan maar een van de twee? Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

Wij zijn het met Forza! eens dat als er een crisis is dat je inwoners op alle mogelijke manieren moet informeren. Alleen hoort bij dat informeren ook het bieden van een handelingsperspectief. Het luchtalarm kan alleen maar waarschuwen en alarmeren, met een NL-alert kun je ook informeren en een handelingsperspectief bieden.

Vraag 8

De minister zegt dat zij in haar besluit rekening houdt met lokaal maatwerk voor locaties met een hoog risico. Vanwege Schiphol in Haarlemmermeer en de havens van IJmuiden in Velsen lijkt het ons dat de veiligheidsregio Kennemerland hier ook onder valt. Kan het college dit bevestigen en aangeven of lokaal maatwerk hier ook van toepassing zal zijn?

Forza! wil hier overigens aan toevoegen dat rampen en crisissen zich niet houden aan regiogrenzen waardoor lokaal maatwerk niet altijd een oplossing kan bieden. Is het college dat met ons eens?

Antwoord:

Met hoog risicolocaties worden vooral locaties bedoeld waar zware chemische industrie plaatsvindt. Dat is niet het geval op Schiphol en de havens van IJmuiden. Daarom zal lokaal maatwerk niet van toepassing zijn binnen de Veiligheidsregio Kennemerland.

Wij zijn het met Forza! eens dat rampen en crisissen zich niet houden aan regiogrenzen. Daarom hebben we ook NL-alert als landelijk systeem.

Vraag 9

Is het college ervan op de hoogte dat 8% van de Nederlandse bevolking geen mobiele telefoon heeft en dat niet iedereen met een mobiel deze altijd bij zich heeft? Zo ja, bent u het dan met ons eens dat deze mensen een NL Alert kunnen missen en dat dit naast niet wenselijk ook gevaarlijk kan zijn? Kan het college daarnaast eventueel aangeven of er cijfers bekend zijn hoeveel inwoners in Haarlemmermeer geen telefonische toegang hebben?

Antwoord:

Wij hebben geen exacte cijfers, maar zijn ons er van bewust dat niet iedereen een mobiel heeft en dat niet iedereen met een mobiel deze altijd bij zich heeft. Echter blijkt uit het onderzoek van het NIPV dat het bereik van NL-alert groter is dan dat van het luchtalarm. Dus met NL-alert missen minder mensen de waarschuwing en alarmering. Daar komt bij dat ook de NL-alert app beschikbaar is. In deze app is een vertaalmodule opgenomen waardoor mensen die de Nederlandse taal niet (voldoende) machtig zijn toch het bericht kunnen lezen en begrijpen.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

Cees Vermeer

de burgemeester,

Marianne Schuurmans-Wijdeven