

Vragen vanuit omwonenden van mogelijke Transformator Incheonweg

(Deze vragenlijst is tot stand gekomen a.d.h.v. een inventarisatie onder een grote groep omwonenden.)

Vastlegging

- a) Hoe zijn de vragen gesteld tijdens de informatieavonden (van 21-01-2021 en 28-01-2021) vastgelegd?
 - 1. Wanneer kunnen de bewoners deze ter inzage krijgen?
- b) Waarom worden er terreinen beschikbaar gesteld aan bedrijven, zonder dat er een vooropgesteld plan is om deze van stroom te voorzien?
 - 1. En wat gaat het rijk/de gemeente hieraan doen om dit probleem op te lossen?
- c) Dit zullen vast niet onze laatste vragen zijn. Er zullen vast nog meer volgen nadat we antwoorden binnen hebben gekregen. Wij vinden dan ook dat we meer tijd nodig hebben om ons te verdiepen in de beschikbare informatie en willen graag de mogelijkheid krijgen om met aanvullende vragen te komen, ook om een goede beeldvorming te waarborgen. Kunnen wij deze extra tijd krijgen?

Locatie keuze

a) Locatie en Geniedijk:

1. De Geniedijk is, als onderdeel van de Stelling van Amsterdam, door UNESCO benoemd tot werelderfgoed. Wat vind de gemeente er van om hier zo dicht (> 100 meter afstand) een transformatorstation plaatsen? ¹
2. Hoe past het transformatorstation (direct aangrenzend aan het park) in de plannen voor het Geniepark? ²
3. Hoe past dit transformatorstation bij de wens om het 'in te passen in de omgeving'?

b) Waarom is gekozen voor de locatie aan de Incheon weg als er op dit industrieterrein alleen aan Schiphol gelieerde bedrijven zouden komen? ³

c) Locatie en tweede Kaagbaan:

1. De reservering voor de nieuwe Kaagbaan ligt aan de dijk-kant van de Aalsmeerderweg. Logisch gezien zou dus een station zo dicht mogelijk tegen de A4 aan moeten kunnen. Daar zijn helemaal geen omwonenden. Waarom wordt het transformatorstation daar niet geplaatst?
2. Tijdens de informatiebijeenkomst is opgemerkt dat de reservering van de nieuwe Kaagbaan het onmogelijk maakt om het transformatorstation richting de A4 te schuiven. Als het goed is wordt dit jaar een besluit genomen over de tweede Kaagbaan. Is het niet raadzaam om, mede gezien alle bezwaren bij het transformatorstation, hierop te wachten?
3. Kan de gemeente druk uitoefenen op de besluitvorming omtrent de tweede Kaagbaan?

d) Welke 3 locaties kwamen naar voren in het haalbaarheidsonderzoek van 2015/2016 en wat is daar mee gebeurd?

1. Kunt u ons exact vertellen waarom deze locaties niet geschikt zijn?

e) Welke alternatieven zijn er voor de Incheonweg?

f) Waarom worden bestaande stations niet vergroot of uitgebreid?

¹ <https://hlmrmeer.nl/nl/ontdekken/recreatie/recreatiegebieden/geniedijk> "De Geniedijk heeft nog steeds een strategische ligging. Tegenwoordig voor recreatief gebruik en als ecologische verbinding. De Geniedijk vormt namelijk een groen lint in het stedelijk gebied van Hoofddorp en is een drukke fiets/ wandelverbinding. Het fietspad verbindt de aanliggende wijken en kernen, groen- en recreatiegebieden en vormt een oase van rust."

² http://www.hnsland.nl/media/filer_public/55/ad/55ad9a26-5c34-4490-b999-fceb14c0f4cf/raadsbesluit_geniepark-web.pdf
Raadsvoorstel 2011 .0043257 Onderwerp Voorlopig Ontwerp en Ontwikkelstrategie Geniepark. "Wij willen de kwaliteit en samenhang versterken van huidige en toekomstige bedrijventerreinen, kantorenlocaties en glastuinbouwontwikkelingen in de driehoek Hoofddorp, Schiphol en Rijsenhout, door het ontwerpen en realiseren van het Geniepark. Het Geniepark wordt ingezet als een uniek groen verkoopargument dat bijdraagt aan het duurzame karakter van de omliggende ontwikkelingen."

³ https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Schiphol/Beleidsdocumenten/Ruimtelijk_Economische_Visie_Schipholregio_2009_2030.org "De bedrijven die zich willen vestigen moeten op één of andere manier functioneel gerelateerd zijn aan de luchthaven, hetzij direct (platform gebonden activiteiten) of indirect (bijvoorbeeld grootgebruikers van luchtvaart producten, dat wil zeggen vrachtvervoer of passagiersvervoer)."

- g) Waarom worden er niet meerdere kleinere stations in de Haarlemmermeer geplaatst die verder bij omwonenden vandaan zijn?
- h) Op het industrieterrein is nog ruimte tussen alle bedrijven in. Waarom wordt deze niet benut?
- i) Als we meten, zien we dat er veel meer naar de Aalsmeerderweg kan geschoven worden om een gemiddelde afstand te waarborgen. Waarom is hier niet voor gekozen?
- j) Kan het transformatorstation een stuk onder de grond worden geplaatst, zodat het dichterbij Schiphol kan komen?
 - 1. Zou (zoveel mogelijk) plaatsing onder de grond minder overlast betekenen?
- k) Is deze locatie wel de meest ideale locatie voor alle omwonenden?

Geluid

- a) Kan de gemeente garanderen dat wij als omwonenden geen hinder hebben van het geluid of de geluidsgolven?
 - 1. Hoe kan gesteld worden dat we geen last van het transformatorstation krijgen als de constructie uniek is en nog niet eerder gebruikt?
 - 2. Wordt er een veiligheid ingebouwd, indien de berekeningen toch niet helemaal gaan kloppen?
- b) Hoe kan de gemeente garanderen dat wij als omwonenden geen hinder of gezondheidsklachten krijgen van laagfrequent geluid (druk op de oren, zweten, hoofdpijn, evenwichtsstoornissen, angsten, slecht slapen tot ernstige vermoeidheid)?
 - 1. Volgens een rapport van TNO is de bestaande geluidsisolatie in woningen niet afgestemd op laag frequent geluid. Zelfs dubbele beglazing helpt niet en alleen steen met voldoende spouw kan het tegenhouden. Ook de gebruikte Vercammen curve schijnt achterhaald te zijn.⁴
- c) Tijdens de informatiebijeenkomst is opgemerkt dat het geluidsrapport is opgesteld door een extern bureau en dat de gemeente toetst. Hoe toetst de gemeente dit?
 - 1. Wat zijn de toetsingscriteria die de gemeente daarbij hanteert?
 - 2. Wanneer vindt de toetsing plaats/ wat is de uitkomst?
 - 3. Is het definitieve geluidsrapport en de toetsing van de gemeente voor ons ter inzage?
- d) Hoe gaat de gemeente controleren of het geluidsniveau ten alle tijde binnen de criteria valt als het transformatorstation staat?
 - 1. Tijdens de bijeenkomst werd opgemerkt dat dit gedaan wordt door eigen mensen van het station, en niet door een onafhankelijke partij. Hoe kan de gemeente ons objectiviteit garanderen?
- e) Is in de berekeningen van de geluidsbelasting voor de omwonenden meegenomen dat er al een hoge geluidsbelasting is in deze omgeving, door Schiphol en het industriegebied en dat het geluid zich opstapelt?
 - 1. Hoe ziet het plaatje er uit qua geluidsbelasting als je alles bij elkaar neemt?

⁴ <https://laagfrequentgeluid.nl/html/theorie/theorie.html>). Zie ook:

<https://filedn.com/lb5pqF9bRiy4BqUEhKghCKF/downloads/geenn1/gezondheid/tno-hoe-ongezond-is-geluid.pdf>

TNO: over de gezondheidsrisico's van (laagfrequent) geluid

<https://www.rivm.nl/sites/default/files/2020-09/Factsheet%20laagfrequent%20geluid.pdf>

RIVM: Oa. over de klachten m.b.t. laagfrequent geluid en de uitleg over een versterking (staande golf) die in huizen kan optreden.

[Onhoorbaar geluid levensgevaarlijk voor werknemer - ORnet](#)

over onderzoek van professor Alves-Pereira, expert in laagfrequent geluid

<https://www.bndestem.nl/oosterhout/ergernis-over-geluid-transformatorstation-geertruidenberg-je-slaapt-niet-a6bebd7/>

<http://www.greenwall.nl/blog/10-vragen-en-antwoorden-over-laagfrequent-geluid>

- f) Het geluid wordt via de open delen (geen wanden) verspreid, waarom staan deze in de richting van veel omwonenden (Aalsmeerderdijk)?
 - 1. Tijdens de informatiebijeenkomst werd opgemerkt dat de transformatoren zo geplaatst zijn vanwege de kabels. Hoe kan het dat dit al besloten is, terwijl de locatie nog niet zeker is?
- g) Mocht het toch allemaal doorgaan en er is sprake van geluidshinder of andere overlast, krijgen we dan de kosten van extra geluidsisolatie en / of andere kosten vergoed?
- h) Op de geluidsbeeld afbeelding is te zien hoe het geluid bij bijv. het distributiecentrum stopt. Geluid gaat dan juist verder gekaatst/gereflecteerd worden, met waarschijnlijke versterking als gevolg. Is hier rekening mee gehouden?
- i) Wat wordt er geregeld indien in een huis een staande golf optreedt?
- j) Er werd gezegd dat er 's nachts minder herrie zal zijn. Aangezien de grootverbruikers 24 uur per dag operationeel zijn, wat zorgt er voor dat er dan minder geluid is?

Gezondheid

- a) Kan de gemeente garanderen dat wij als omwonenden niets gaan merken van schadelijke effecten van de elektromagnetische velden of laagfrequent geluid op onze gezondheid, ook niet op de lange termijn.
 - 1. Waarom wordt geen rekening gehouden met het advies van de Gezondheidsraad uit 2018? ⁵
- b) De gezondheidsraad adviseert 500 meter afstand voor hoogspanningskabels (ook ondergronds). Dit advies is gebaseerd op mogelijke gezondheidsrisico's, waarvan wij als omwonenden mogelijk last van gaan krijgen. Waarom wordt met dit advies geen rekening gehouden?
- c) Als grens wordt gehanteerd 0.4 microtesla. Hoe hoog ligt deze waarde bij de huizen van de omwonenden?
 - 1. Is er rekening gehouden met de ondergrondse kabels?
 - 2. Hoe lopen de ondergrondse kabels?
 - 3. Is daar een kaart van?
 - 4. Hoe dicht komen deze bij onze woningen?
 - 5. Wat is de waarde gemeten boven de ondergrondse kabels?
 - 6. En als de kabels achter de huizen door het park heen lopen, richting de N196, wat zijn dan de gevolgen voor wandelen in het park?
- d) Is rekening gehouden met werknemers van omliggende bedrijven? Naar het dichtstbijzijnde bedrijf is het slechts 84 meter.
- e) De kans op een hersentumor/leukemie is anderhalf keer zo hoog bij kinderen die langdurig zijn blootgesteld aan dit soort waarden. Hoe voorzichtig zijn jullie daarmee?
- f) Er wordt beweerd dat de straling van de ondergrondse kabels wordt afgeschermd door de grond. Klopt het dat het slechts afgezwakt wordt? ⁶

⁵ <https://www.gezondheidsraad.nl/documenten/adviezen/2018/04/18/hoogspanningslijnen-en-gezondheid-deel-i-kanker-bij-kinderen> Omdat er aanwijzingen zijn voor een oorzakelijk verband tussen blootstelling aan magnetische velden en een verhoogd risico op kinderleukemie en hersentumoren, en magnetische velden niet tegengehouden worden door bodem of bouwmaterialen, geeft de commissie vanuit gezondheidskundig oogpunt de staatssecretaris in overweging om het beleid uit te breiden naar ondergrondse elektriciteitskabels en andere bronnen van langdurige blootstelling aan magnetische velden uit het elektriciteitsnetwerk, zoals transformatorstations en transformatorhuisjes.

⁶ <https://www.kennisplatform.nl/hoe-sterk-zijn-de-magneetvelden-van-ondergrondse-kabels/>

Veiligheid

- a) Is het gebruik van een GIS installatie voor een transformatorstation van dit formaat waarbij ZwavelHexaFluoride gebruikt wordt, beproefd dwz eerder op deze wijze bij een 150kv centrale toegepast?
- 1) Wat zijn de risico's van dit gas? ⁷
 - 2) Wat voor extra risico's brengt het gebruik van dit gas mee bij calamiteiten zoals een neerstortend vliegtuig?
 - 3) Is er een calamiteiten-plan?
 - 4) In sommige gevallen kan een vliegtuig kerosine lozen om bepaalde redenen, vergroot dit de kans op explosiegevaar? ⁸

⁷ https://www.installatiejournaal.nl/elektrotechniek/artikel/2020/06/sf6-lijkt-zijn-langste-tijd-te-hebben-gehad-als-isolator-10111045?_ga=2.244890060.851279462.1611860889-690745282.1576488404 "Bij verhitting kunnen giftige bijproducten ontstaan. Als dat vrijkomt moeten er mannen in witte pakken komen om het op te ruimen. Aangezien middenspanninginstallaties vooral in woonwijken staan, moet je het gas er daarom uit weren."

⁸ <https://www.lvnl.nl/veiligheid/voorvaltypen/fuel-dump>

Overige vragen

- a) Is er een flora- en fauna onderzoek uitgevoerd?
- b) Hebben dieren, zoals de schapen die er rondlopen maar ook vleermuizen, eenden en onze huisdieren, last van de elektromagnetische velden of het geluid?
 - 1. En wat te denken over de hazen, fazanten en dus roofvogels?
 - 2. Kunnen onze huisdieren, die deze geluiden veel beter horen/voelen, misschien gedragsveranderingen oplopen?
- c) Zouden wij als omwonenden het terrein ook kunnen kopen om er bijvoorbeeld een boomkwekerij te beginnen?
- d) Het rijk heeft een uitkoopregeling voor bovengrondse leidingen en voor omwonenden op max. 500 meter van een tussen- of eindstation. Volgens de betrokken partijen zal er geen (over)last optreden. Is er een bereidheid door 1 van de partijen om onze huizen voor een taxatiewaarde + 25% van ons kopen, indien iemand vindt dat hij/zij last heeft van dat station?
- e) Onze huizen zijn niet allemaal onderheid. Wat gaan de eventuele trillingen doen als de grond onder onze huizen gaat verschuiven?
 - 1. Worden we hiervoor gecompenseerd?
- f) Bij welke vergelijkbare centrale (in combinatie met afstand tot omwonenden) is er een onderzoek bij de omwonenden gedaan?
- g) Is er later ook nog bij omwonenden gepolst wat hun ervaringen zijn nadat alles geplaatst was?
- h) Hebben ze resultaten hoe het in Middenmeer bij de omwonenden is gevallen?
- i) We begrijpen dat het code rood is, maar moet nu daar alles van af gaan hangen qua bestemming?
(Code rood kan ook betekenen dat er niets meer gebouwd kan worden in deze regio.)
- j) De energie zou ook voor de nieuwe wijk in Hoofddorp zijn, maar wij nemen aan dat deze nieuwe wijk behoorlijk energie vriendelijk gebouwd zal worden, zoals dat tegenwoordig de norm is, dus dit zal verwaarloosbaar zijn. Dit zal toch niet veel energie gebruiken?

- k) Veel zaken zijn bij wet geregeld en aanpassingen op die wet zijn adviezen door landelijke organen. In hoeverre wil men, als een moderne organisatie, deze adviezen opvolgen, om zo te laten merken het beste voor te hebben met de omwonenden?
- l) Kunnen we als omwonenden nog andere vormen van overlast verwachten?
- m) Hoe kan het dat de mensen op de Aarbergerweg pas zeer laat geïnformeerd zijn?
- n) Aangezien het geluid soms wel 50 kilometer ver draagt, waarom krijgen wij dan het idee dat bijv. de aangrenzende dorpen niet geïnformeerd zijn?
- o) Welke stappen heeft de gemeente gedaan om een locatie voor te stellen waar er zo min mogelijk mensen last van hebben?
- p) Er werd genoemd dat de lijnen naar de eindgebruikers kort moeten zijn. Waar komt nu de stroom vandaan voor die datacenters in onze achtertuin? Waar staat dat station?
- q) Er werd genoemd dat de lijnen naar de eindgebruikers kort moeten zijn. Waar staat het station voor die datacenters in onze achtertuin?
- r) Er moet vandaag de dag natuurlijk milieubewust gebouwd worden. Hoe is de warmtewinning geregeld?