



Amendement (RvO Art. 26)

AMENDEMENT bij raadsvoorstel “Vaststellen Omgevingsvisie Haarlemmermeer 2040”

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 3 maart 2022

Betreft wijziging op raadsvoorstelnummer 2021.0003036 Vaststellen Omgevingsvisie Haarlemmermeer 2040.

Toevoegen van beslispunt 5:

De op pagina 19 en pagina 121 opgenomen kaarten waar het toekomstig Wegennetwerk van Haarlemmermeer in is opgenomen in lijn te brengen met de kaart op pagina 66 van de door het College vastgestelde Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 van 18 juni 2021 en de uitgangspunten in het door de Raad aangenomen Initiatief raadsvoorstel Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek.

Het tracédeel tussen de N205 en de N208 dat onderdeel was van het voormalige project Duinpolderweg hiervoor te verwijderen en daarvoor in de plaats op te nemen drie grote cirkels met de tekst “robuuste oplossing knelpunten met effecten op het hele netwerk” (gebied Noord, Midden en Zuid).

Ondertekening:

Erik van der Peet – CDA Haarlemmermeer

Gerdien Knikker- D66 Haarlemmermeer

Jeanette Koolmoes – HAP

Willem Klijn – PVDA Haarlemmermeer

Toelichting:

De kaart van het toekomstig wegennetwerk in de Omgevingsvisie 2040 komt niet overeen met de kaart die is opgenomen in de Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 en de uitgangspunten in het initiatief raadsvoorstel Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek. Ten aanzien van de bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek staat onder ander de 'Middenvariant' van de Duinpolderweg ingetekend tussen de N205 en de N208. Dit project bestaat inmiddels niet meer en daarbij heeft het College en een ruime meerderheid van de Raad zich altijd voor de 'Zuidvariant' uitgesproken. Om misverstanden te voorkomen zorgen we er met dit amendement voor dat de kaarten in de Omgevingsvisie 2040 in lijn wordt gebracht met de kaart uit de Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 en het initiatief raadsvoorstel Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek. Hiervoor worden drie cirkels opgenomen met zoekgebieden zoals die ook zijn gebruikt tijdens de bijeenkomst met de gemeenteraden op 13 okt 2021 (Noord, Midden en Zuid gebaseerd op de bruggen bij de dubbeldorpen). De ruit om Lisserbroek blijft ingetekend conform de Gebiedskaart Lisserbroek 2040 en de beantwoording van zienswijze 2.

Het extra besispunt is daarmee in lijn met zienswijzen 2, 24, 26 en 28 en zorgt ervoor dat zienswijze 24 wordt overgenomen in de definitieve Omgevingsvisie 2040.

Ter informatie:



Kaart uit Omgevingsvisie 2040 (pagina 121). Kaart op pagina 19 hier ook op aan te passen.

