

Uitvoeringsprogramma 2015 Deltaplan Bereikbaarheid

Vrijheid van bewegen



Inhoud

1. Inleiding
2. Gerealiseerde projecten en maatregelen 2012 en 2013 en 2014
3. Gewijzigde prioritering projecten en maatregelen
4. Geactualiseerde projecten en maatregelen prioriteit Hoog
5. Monitoring effecten
6. Financiën

Bijlage: Overzicht projecten en maatregelen midden en lage prioriteit

1 Inleiding

Het Deltaplan Bereikbaarheid geeft een visie voor de lange termijn, met een doorkijk naar 2030. Dit *Uitvoeringsprogramma 2015 Deltaplan Bereikbaarheid* is met name gericht op de periode tot en met 2015. Door middel van het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma zal het bestuur geïnformeerd worden over de voortgang van uitvoering van het Deltaplan Bereikbaarheid.

Het *Uitvoeringsprogramma 2015 Deltaplan Bereikbaarheid*, incl. planning en prioriteiten is een actualisatie van het *Uitvoeringsprogramma 2014 Deltaplan Bereikbaarheid*.

In hoofdstuk 2 zijn de in 2012, 2013 en 2014 gerealiseerde projecten en maatregelen weergegeven.

Hoofdstuk 3 beschrijft de projecten en maatregelen waarvan de prioritering is gewijzigd in het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma.

Hoofdstuk 4 zijn vanaf 2013 de projecten en maatregelen per thema met de prioriteit Hoog benoemd. De 6 thema's die wij onderscheiden zijn;

- netwerk weg;
- netwerk openbaar vervoer;
- netwerk fiets;
- verkeersveiligheid en duurzaam veilige inrichting woongebieden en schoolzones;
- parkeren;
- beheer en duurzaam veilige inrichting polderwegen en Ringdijk.

In Hoofdstuk 5 worden de effecten van de uitgevoerde projecten en maatregelen gemonitord.

In hoofdstuk 6 wordt de geactualiseerde financiële doorvertaling gemaakt.

2 Gerealiseerde projecten en maatregelen in 2012 en 2013

Hieronder is het overzicht gegeven van projecten en maatregelen die in 2012, 2013 en 2014 zijn afgerond.

Netwerk weg

2012:

Kern	Naam	Omschrijving
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, kruising Altenburg-Leenderbos-IJweg (congestie).	Verbetering veiligheid en doorstroming door aanleg rotonde.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, proef bussluis.	Proef openstelling bussluis buiten spits. Vervolgmaatregelen n.a.v. evaluatie proef.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Herinrichting kruising Burgemeester Van Stamplein/Hoofdweg Oostzijde.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Aanpassen middengeleider kruising Nieuweweg/Piratenweg t.b.v. bereikbaarheid Verzetswijk, Piratenwijk en Fruittuinen.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Herinrichting kruising Kruisweg / Wilhelminalaan.
Nieuw-Vennep	Bereikbaarheid Nieuw-Vennep, doortrekken Spoorlaan-Zuid naar Nieuw-Vennep Zuid.	Doortrekken Spoorlaan Zuid tussen Vennepweg en Eurolaan, verbetering verbinding Hoofddorp-Nieuw-Vennep.

2013:

Kern	Naam	Omschrijving
Algemeen Haarlemmermeer	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, korte termijn aanpassing kruising Rijnlanderweg-Bennebroekerweg.	Op korte termijn (voor openstelling nieuwe aansluiting A4) tijdelijke aanpassing wegen en kruispunt nodig. Aandacht voor hoofdroute landbouwverkeer en aanwonenden.
Algemeen Haarlemmermeer	Doorstroming en bereikbaarheid N201+.	Aanleg Taurusavenue.
Algemeen Haarlemmermeer	Doorstroming en bereikbaarheid N201+.	Verbreiding Fokkerweg tot 2x2 rijstroken.

Algemeen Haarlemmermeer	Doorstroming en bereikbaarheid N201+.	Nieuwe aansluitingen A4, zuidelijke en noordelijke aansluiting.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, evaluatie doorgaand verkeer / sluiptverkeer IJweg.	Onderzoek of sluiptverkeer IJweg verder afneemt af als aansluiting NBBweg op A4 is gerealiseerd en BB weg is afgewaardeerd tot 30km/uur.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, verkeersdrukke en veiligheid Leenderbos in relatie tot leefbaarheid.	Aanpassen inrichting Leenderbos, rijbaan smaller.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Deels éénrichtingsverkeer Kruisweg en herinrichting kruising Kruisweg / Nieuweweg.
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Omdraaien rijrichting Nieuweweg
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum korte termijn.	Herinrichting Kruisweg (tussen Hoofdweg Oostzijde en Nieuweweg).
Zwaanshoek	Beperking overlast vrachtverkeer Zwaanshoek.	Bebording; weren vrachtverkeer uit dorp en Spieringweg. Lange termijn oplossing doortrekken Nieuwe Bennebroekerweg. Beperking bedrijvigheid ringdijk.

2014:

Algemeen Haarlemmermeer	Doorstroming en bereikbaarheid N201+.	Omlegging Schiphol-Rijk via de Oostelijke link.
Cruquius	Bereikbaarheid Cruquius, onderzoek alternatieve ontsluiting bedrijven Cruquius.	In herstructureringsonderzoek bedrijventerrein Cruquius mogelijkheden ringstructuur bezien (ontlasting dijk door ontsluiting bedrijvigheid achterzijde / onderzijde dijk)
Schiphol en Werkgebieden	Doorstroming en bereikbaarheid N201+, volledige openstelling kruising Pudonghweg-Kruisweg door provincie.	Draaiend vrachtverkeer op Aalsmeerderdijk ter hoogte van Aalsmeerderbrug. Sluipverkeer vrachtwagens over Heermanszwet en Aalsmeerderdijk.
Schiphol en Werkgebieden	Doorstroming en bereikbaarheid N201+, voorkomen sluiptverkeer.	Monitoren voorkomen sluiptverkeer vanuit Aalsmeer via Aalsmeerderbrug, Kruisweg en SLP naar A4.

Netwerk openbaar vervoer

2012:

Kern	Naam	Omschrijving
Hoofddorp	Railverbinding zuidelijke Randstad	Met ingang van dec 2011 verbetert de dienstregeling tussen Hoofddorp N.S. Station naar Leiden / Den Haag Centraal
Nieuw-Vennep	Station Nieuw-Vennep, vergroting stopfrequentie treinen	Met ingang van 2012 verbetert de stopfrequentie op station Nieuw-Vennep
Nieuw-Vennep	OV verbinding bedrijventerrein Nieuw-Vennep Zuid	Aanpassen lijnvoering zodat bedrijventerrein bediend wordt.
Zwanenburg	Railverbinding Zwanenburg-Halfweg naar Amsterdam en Haarlem.	Realisatie N.S. Station Zwanenburg / Halfweg is in uitvoering

2013:

Kern	Naam	Omschrijving
Algemeen Haarlemmermeer	HOV Hoofddorp - Aalsmeer - Uithoorn Traject ten oosten van Hoofddorp	Oosttak Zuidtangent
Algemeen Haarlemmermeer	Promotie Meertaxi	Verbeteren bekendheid Meertaxi
Algemeen Haarlemmermeer	HOV Schiphol Bollenstreek.	Planstudie verbetering verbinding Schiphol en Bollenstreek.
Boesingheliede	OV bereikbaarheid Boesingheliede	Realisatie halte kruising IJweg/Schipholweg i.v.m. andere route bus (na opening station Zwanenburg)

2014:

Algemeen Haarlemmermeer	HOV Hoofddorp - Aalsmeer - Uithoorn Traject ten oosten van Hoofddorp	Oosttak Zuidtangent

Netwerk voet/fiets

2012:

Kern	Naam	Omschrijving
Burgerveen	Fietsoversteek voorbij rotonde Oude Venneperweg.	Aanpassing inrichting, betere geleiding voor fietsers.
Hoofddorp	Fietspad zuidzijde Altenburg tussen IJweg en Schoonenburgsingel.	Aanleg fietspad in combinatie met aanleg rotonde Leenderbos / IJweg.
Hoofddorp	Verlichting Altenapad Floriande-Overbos.	Realisatie verlichting.
Hoofddorp		Aanleg voetpad langs Nieuwe Molenaarslaan (eerste deel FBK-laan tot Minaret is Uitvoering aanstaande)
Nieuw-Vennep	Voetpad Venneperweg bij pad busbaan	Voetpad Venneperweg tussen hondenuitlaatroute busbaan en Venneperweg 683
Zwanenburg	Fietsbrug naar N.S. Station via Sugar City	Realisatie fietsbrug 'Sugar City'.
Zwanenburg	Fietsverbinding Noordelijke Haarlemmermeer - Amsterdam West.	Realisatie fietsbrug 'Park Zwanenburg'.

2013:

Kern	Naam	Omschrijving
Hoofddorp	Fietsenstalling Hoofddorp-Centrum.	Realisatie extra stallingsmogelijkheden. (Gefaseerd: eerst Van Stamplein, later via deelproject herinrichting Kruisweg/Dik Tromplein)
Hoofddorp	Voetgangersbrug Spaarne Ziekenhuis	Realisatie voetgangersbrug
Lijnden	Voetpad Hoofdweg-Oostzijde en Lijnden-Oost	Onderzoek naar voetgangersdoorsteek tussen Hoofdweg-Oostzijde en Lijnden-Oost
Nieuw-Vennep	Fietsbereikbaarheid Hoofdweg Westzijde (nu eenrichtingsverkeer, ook voor fiets)	Realiseren oversteekmogelijkheid kruispunt Hoofdweg Westzijde-Zuiderdreef en aanleg fietsstrook tussen Zuiderdreef en Eugenie P.weg
Rijsenhout	Fietsbrug Geniedijk over A4.	Realisatie fietsbrug door provincie Noord-Holland.

2014:

Kern	Naam	Omschrijving
Hoofddorp	Fietsontsluiting Floriande - Huis van de Sport - Pioniers.	Doortrekken fietspad Van Heusdenpad naar Huis van de Sport en Pioniers met nieuwe fietsbrug, in relatie met HOV halte.
Hoofddorp	Fietsbereikbaarheid Hoofddorp Centrum.	Verbetering fietsroute structuur centrum, bijvoorbeeld noord-zuid route centrum langs raadhuis.
Hoofddorp	Fietsenstalling bij HOV haltes.	Realisatie voldoende fietsenstalling.
Hoofddorp	Oversteek naar nieuwe school in Zuidrand	Onderzoek mogelijkheden mee in verkeersstructuur Zuidrand en afwaardering Bennebroekerweg.
Nieuw-Vennep	Fietspad Vennepeweg tussen Doorbraak en Westerdreef.	Aanleg vrijliggend fietspad.
Nieuw-Vennep	Fietsbereikbaarheid Hoofdweg Westzijde (nu eenrichtingsverkeer, ook voor fiets)	Realiseren oversteekmogelijkheid kruispunt Hoofdweg Westzijde-Zuiderdreef en aanleg fietsstrook tussen Zuiderdreef en Eugenie P.weg

Verkeersveiligheid en duurzaam veilige inrichting woongebieden en schoolzones

2012:

Kern	Naam	Omschrijving
Abbenes	Verkeersveiligheid Kaagweg door achterstallig onderhoud.	Herinrichten Kaagweg.
Algemeen Haarlemmermeer	VOR- Kaagweg tussen Lisserweg en Ringvaart	Snelheidsremmende maatregelen en fiets suggestie strook
Algemeen Haarlemmermeer	VOR - Hoofdweg westzijde tussen Abbenes en Lisserweg	Snelheidsremmende maatregelen en fiets suggestie strook
Algemeen Haarlemmermeer	VOR - Spieringweg thv Geniedijk	Opheffen versmalling bij Geniedijk
Badhoevedorp	Fietsveiligheid kruispunt Kamerlingh Onneslaan-Zeemanlaan.	Afbuigen van voorrang

Hoofddorp	Blackspot: Verkeersveiligheid rotonde Liesbos / Leenderbos.	Verbetering verkeersveiligheid door twee plateaus, fietspad in éénrichting rondom en aanpassing opstelstroken (mee met Leenderbos herinrichting). Verdergaande aanpassing rotonde afhankelijk van definitieve verkeersstromen.
Hoofddorp	Fietsoversteken Asserweg	Realisatie van verkeersveilige fietsoversteken bij de Asserweg
Hoofddorp	Blackspot: kruispunt N201-Spaarnepoort.	Aanpassing regeling om roodlichtnegatie door (brom)fietzers te voorkomen.
Nieuw-Vennep	Fietsveiligheid oversteek Operaweg naar Estafette bij Zuidtangenthalte.	Aanbrengen middengeleider. Aanbrengen uitbuiging Operaweg.
Rijssenhout	Verkeersonveilige entree Rijssenhout bij Bennebroekerweg (fietsoversteek op plateau)	Aanpassing inrichting
Vijfhuizen	Fietsveiligheid IJweg (tussen Vijfhuizerweg en Geniedijk).	Herstraten tegelwerk.
Zwanenburg	Verkeersveiligheid oversteek Dennenlaan/IJweg (fiets en voet).	Aanpassing inrichting oversteek.

2013:

Kern	Naam	Omschrijving
Algemeen Haarlemmermeer Badhoevedorp	Schoolzones. VOR - Jan van Gentstraat Badhoevedorp	Realisatie 7 schoolzones. Reconstructie
Cruquius	Overlast vrachtverkeer Bennebroekerdijk Cruquius.	Onderzoek vrachtrouthering. Mogelijk inrijverbod vrachtwagenverkeer. Onderzoek alternatieve route via Spaarneweg.
Hoofddorp	Kruising fietsbrug Hoofdweg – Van Stamplein.	Evalueren na aanpassing inrichting kruispunt.
Hoofddorp	Blackspot: Fietsveiligheid rotonde Beursplein.	Aanleg vrijliggende fietspaden.
Hoofddorp	Verkeersveiligheid kruispunt Bennebroekerweg – Molenaarslaan – NW Molenaarslaan	Is beperkt aangepast, monitoren of helpt. Definitieve verkeersveilige inrichting kruispunt meenemen bij afwaardering Bennebroekerweg.
Hoofddorp	Verkeersveiligheid Hoofdweg-Westzijde bij Toolenburg.	Verkeer vanaf Nieuw-Vennep rijdt tegen verkeer in linksaf, verlengen middengeleider
Hoofddorp	Verkeersveiligheid zebrapaden Van Stamplein	Ledverlichting in rijweg aanbrengen
Hoofddorp	VOR - Kruisweg tussen Beursplein en Paxlaan	Reconstructie
Lisserbroek	Verkeersveiligheid Lisserbrug, Lisserbroekerweg en Lisserweg	Onderzoek snelheid, instellingen verkeerlichten en openingstijden brug

Nieuw-Vennep	Fietsveiligheid oversteek Getsewoudweg naar Jeugdland.	Aanbrengen verkeersregelininstallatie bij kruising fietspad en Getsewoudweg. Realisatie Kiss and ride strook.
Nieuw-Vennep	VOR - Hoofdweg westzijde tussen Noorderdreef en Vennepeweg	Reconstructie
Schiphol en Werkgebieden	VOR - Ten Pol/ Molenweg	Reconstructie
Zwanenburg	Verkeersveiligheid Dennenlaan door doorgaand vrachtverkeer.	Doorgaand vrachtverkeer naar Weerenbrug leiden. Zie vrachtwagenrouting en bebordingsplan.
Zwanenburg	VOR - Friedalaan Zwanenburg	Reconstructie

2014:

Kern	Naam	Omschrijving
Algemeen Haarlemmermeer	VOR - Rijnlanderweg tussen Lisserweg en Vennepeweg	Snelheidsremmende maatregelen en fiets suggestie strook
Hoofddorp	Blackspot: rotonde Nieuweweg-Graan voor Visch.	Aanpassing vormgeving fietspad (vorm van rotonde laten volgen; fietsoversteken op plateau leggen)
Hoofddorp	VOR - Boslaan	Reconstructie
Hoofddorp	Ledverlichting Molenaarslaan	Aanbrengen LEDverlichting bij oversteekplaatsen
Hoofddorp	Rotonde Molenaarslaan/ Bennebroekerweg	Voetgangersbrug naar Haarlemmermeer Lyceum
Lisserbroek	Verkeersveiligheid Lisserbrug, Lisserbroekerweg en Lisserweg	Uitvoeringsproject snelheid, instellingen verkeerlichten en openingstijden brug
Lisserbroek	VOR - Turfspoor tussen Lisserdijk en Lisserweg	Reconstructie
Nieuw-Vennep	Verkeersveiligheid oversteek Westerdreef - Hugo de Vriesstraat.	Realisatie verkeersveilige oversteek.
Nieuw-Vennep	Blackspot: Fietsveiligheid rotonde Vennepeweg - Operaweg - Componistenweg - Zuidtangent	Fietspad op oversteken in rood asfalt, aanbrengen midden-as, plateau op westkant Vennepeweg. Als ongevallen niet verminderen op lange termijn centrale aansluiting Vennepeweg.
Nieuw-Vennep	Fietsveiligheid oversteek Athenelaan - Lucas Bolsstraat en rotonde Lucas Bolsstraat	Aanpassen fietsoversteek door ruimere boog fietspad via sportveld HVC. Eventueel aantakking naar Athenelaan.

Nieuw-Vennep	VOR - Vennepeweg tussen Westerdreef en Nieuwe Kom	Reconstructie
--------------	---	---------------

Parkeren

2012:

Kern	Naam	Omschrijving
Algemeen Haarlemmermeer	Parkeerverwijzing per mobiele telefoon	Parkeergegevens toegankelijk maken voor marktpartijen

2013:

Kern	Naam	Omschrijving
Algemeen Haarlemmermeer	Aansluiting op NPR	Aanpassen parkeerautomaten
Algemeen Haarlemmermeer	Real time parkeren	Mobiel betalen voor parkeren
Algemeen Haarlemmermeer	Digitalisering parkeersysteem	Registratie ontheffingen en vergunningen bij NPR
Hoofddorp	Parkeerproblematiek eilanden Floriande	Extra parkeervakken aangeven.
Hoofddorp	Beukenhorst-Zuid Park + Ride	Definitieve P+R locatie ten behoeve van NS-reizigers
Hoofddorp	Uitbreiding parkeerschijfzones of betaald parkeren Verzetsheldenwijk	Aanpassingen parkeerzonering Binnen,weg, Verzetsheldenwijk en Van der Zee- terrein.
Hoofddorp	Statisch Parkeer Route Informatie Systeem Hoofddorp Centrum	Realisatie PRIS

2014:

Kern	Naam	Omschrijving
Algemeen Haarlemmermeer	Betaling parkeerbelasting	Pinjbetaling toevoegen als betaalmiddel

Algemeen Haarlemmermeer	Parkeerhandhaving	Consequenties van wijzigingen in parkeerreguleringsmaatregelen, zowel op personeelgebied als op kosten, doorlopend proces
Algemeen Haarlemmermeer	Aanpak illegale parkeerterreinen rondom Schiphol	Voorkomen ongewenste ontwikkeling tav parkeren rondom Schiphol

Beheer en duurzaam veilige inrichting polderwegen en Ringdijk

2012:

Kern	Naam	Omschrijving
Abbenes	Verkeersveiligheid Kaagweg door achterstallig onderhoud.	Herinrichten Kaagweg.
Algemeen Haarlemmermeer	VOR- Kaagweg tussen Lissersweg en Ringvaart	Snelheidsremmende maatregelen en fiets suggestie strook
Algemeen Haarlemmermeer	VOR - Hoofdweg westzijde tussen Abbenes en Lissersweg	Snelheidsremmende maatregelen en fiets suggestie strook
Algemeen Haarlemmermeer	VOR - Spieringweg thv Geniedijk	Opheffen versmalling bij Geniedijk
Badhoevedorp	Fietsveiligheid kruispunt Kamerlingh Onneslaan-Zeemanlaan.	Afbuigen van voorrang
Hoofddorp	Blackspot: Verkeersveiligheid rotonde Liesbos / Leenderbos.	Verbetering verkeersveiligheid door twee plateaus, fietspad in éénrichting rondom en aanpassing opstelstroken (mee met Leenderbos herinrichting). Verdergaande aanpassing rotonde afhankelijk van definitieve verkeersstromen.
Hoofddorp	Fietsoversteken Asserweg	Realisatie van verkeersveilige fietsoversteken bij de Asserweg
Hoofddorp	Blackspot: kruispunt N201-Spaarnepoort.	Aanpassing regeling om roodlichtnegatie door (brom)fietzers te voorkomen.
Nieuw-Vennep	Fietsveiligheid oversteek Operaweg naar Estafette bij Zuidtangenthalte.	Aanbrengen middengeleider. Aanbrengen uitbuiting Operaweg.
Rijssenhout	Verkeersonveilige entree Rijssenhout bij Bennebroekerweg (fietsoversteek op plateau)	Aanpassing inrichting

Vijfhuizen	Fietsveiligheid IJweg (tussen Vijfhuizerweg en Geniedijk).	Herstraten tegelwerk.
Zwanenburg	Verkeersveiligheid oversteek Dennenlaan/IJweg (fiets en voet).	Aanpassing inrichting oversteek.

2013:

Kern	Naam	Omschrijving
Algemeen Haarlemmermeer	Auto's negeren 30km/u. Betere aanduiding 30km/u inrichting	Middellange termijn bezien aanvullende maatregelen. 30 op weg spuiten. Meer fysieke maatregelen lastig mogelijk.
Beinsdorp	Gevaarlijk voor fietser, in de knel bij de brug	Pilot mogelijkheid opvangfietspad.

2014:

Kern	Naam	Omschrijving
Hoofddorp	Toolenburg hoofdstructuur	Fiets(suggestie)stroken en plateaus.
Hoofddorp	Boslaan - Sweelincksingel - Nieuweweg	Realisatie fietsstroken.

3 Gewijzigde projecten en maatregelen

In het uitvoeringsprogramma 2014 zijn veel projecten en maatregelen aangepast. In het uitvoeringsprogramma 2015 zijn minder aanpassingen opgenomen. De HOV-projecten en de projecten vrachtrouwing zijn samengevoegd waardoor bepaalde projecten komen te vervallen. Onderstaand geven wij het overzicht van deze projecten.

Naam	Voorstel/actie
Verkenningenstudie HOV om Hoofddorp Zuid deel Floriande	verwijderen
HOV Floriande, haltes	verwijderen
Verkenningenstudie HOV Heemstede - Hoofddorp Centrum- Schiphol. Trajectdeel ten westen Spaarne Zkhs	verwijderen
Verkenning HOV-netwerk Hoofddorp	aanpassen (naam en omschrijving)
Planstudie HOV-netwerk Hoofddorp	nieuw
Aanleg HOV-haltes	aangepast
HOV-knoop Schiphol-Zuid	nieuw
HOV Schiphol-Oost noordelijk deel	nieuw
Studie vrachtrouwing en beboddingsplan	aangepast
Leefbaarheid en doorstroming o.a. overlast vrachtverkeer.	Verwijderen
Studie fietsenstallingen in alle grote kernen	nieuw
OV kleine kernen en in de nacht	nieuw
HOV Schiphol Oost Zuidelijk deel	nieuw
Fietsenstalling station Hoofddorp	Prioriteit verhogen
Bewegwijzeringsplan Haarlemmermeer	nieuw
Verminderen aantal drempels Aalsmeerderweg.	verwijderen

Beperking overlast vrachtverkeer ringdijk Beinsdorp.	verwijderen
Park & Ride locaties	Prioriteit verlagen
Capaciteit brug richting Hillegom te Beinsdorp.	verwijderen
Beperking overlast vrachtverkeer Zwaanshoek.	verwijderen
Vrachtwagenproblematiek	verwijderen
Overlast vrachtverkeer Bennebroekerdijk Cruquius.	verwijderen
Verkeersveiligheid Dennenlaan door doorgaand vrachtverkeer.	verwijderen
HOV Westtangent	omschrijving aanpassen

In het Uitvoeringsprogramma stonden circa 30 studieprojecten waarvoor geen middelen waren gereserveerd voor eventuele uitvoeringsprojecten die volgen uit de studie. Door het samenvoegen van de studieprojecten naar HOV rond Hoofddorp en de vrachtroutring in Haarlemmermeer, en het afronden van een paar studies zijn daar nog tien projecten van over. Hiervoor is in totaal € 1.000.000,- gereserveerd. Het gaat om de volgende studies:

- HOV Schiphol-Noordwijk, studie naar gelijktijdige aanleg nieuwe oeverkruising voor de fiets;
- Onderzoek naar overlast van parkeren rond R-net haltes;
- Studie vrachtroutring in Haarlemmermeer;
- Beperking verkeersoverlast Zwaanshoek, participatietraject;
- Studie Kruisweg-Oost Verkenning en planstudie HOV-netwerk Hoofddorp;
- Onderzoek OV kleine kernen en in de nacht;
- Studie HOV Schiphol-Oost zuidelijke deel (busbaan Schiphol-Rijk);
- Bewegwijzering Haarlemmermeer;
- Studie Bereikbaarheid Cruquius;
- Studie Veilige fietsenstallingen grote kernen.

Gemiddeld genomen is er dus ongeveer €100.000 beschikbaar per studieproject, maar de benodigde bijdrage uit de RIH kan natuurlijk verschillen per project. Het eerste project dat gebruik gaat maken van dit budget is de studie Bereikbaarheid Cruquius. Hiervoor is €175.000 nodig en dit bedrag wordt in 2015 aangevraagd. Voor maatregelen uit de overige onderzoeken blijft dan nog €825.000 over.

4 Projecten en maatregelen met prioriteit Hoog

Het afgelopen jaar zijn projecten en maatregelen verder gedefinieerd. Zijn prioriteiten vanuit verkeerskundig, politiek-bestuurlijk en maatschappelijk belang heroverwogen en is naar zo veel als mogelijk samenhang gezocht. Per thema worden alle projecten en maatregelen met de prioriteit HOOG benoemd.

Netwerk weg

Kern	Naam	Omschrijving	Start	Gereed
Algemeen Haarlemmermeer	Monitoring beleidsdoel	Het monitoren van(ontwikkelingen in) verkeer(stromen) en mobiliteitskeuzes om te volgen of beleidsdoelstellingen gehaald worden.	2012	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Studie vrachtroutring en bebordingsplan	Studie naar nut en noodzaak opstellen afzonderlijk routeringsplan voor vrachtverkeer	2012	2016
Algemeen Haarlemmermeer	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, regionale verbinding A4-N205-N206, realisatie wegdeel N205 - Spoorlaan. Duinpolderweg.	Verdubbeling van de Bennebroekerweg tussen Spoorlaan en N205.	2008	2019
Algemeen Haarlemmermeer	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, regionale verbinding A4-N205-N206, realisatie wegdeel N205-N206. Duinpolderweg.	Doortrekking van de Bennebroekerweg vanaf de N205 naar de N206.	2008	2019
Algemeen Haarlemmermeer	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, regionale verbinding A4-N205-N206, realisatie wegdeel Spoorlaan A4 (nieuwe Bennebroekerweg Oost). Duinpolderweg	Nieuwe Bennebroekerweg tussen A4 en Spoorlaan (bezuiden huidige Bennebroekerweg) als regionale ontsluitingsstructuur en zuidelijke ontsluiting Hoofddorp. Vooruitlopend hierop quickscan uitvoeren	2011	2019
Algemeen Haarlemmermeer	Doorstroming en bereikbaarheid N207, verbreding N207.	Verbreding N207 naar 2x2 tussen A4 en N205. Verbetering doorstroming regionale wegen ter voorkoming van sluisverkeer lokale wegen.	2012	2015

Algemeen Haarlemmermeer	Bewegwijzeringsplan Haarlemmermeer	Opstellen van een nieuw bewegwijzeringsplan voor geheel Haarlemmermeer en uitvoeren van de daaruit voortvloeiende wijzigingen	2015	2016
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet, kruispunt Schipholweg / Hoofdweg	Probleem met doorstroming. Op korte termijn niet oplosbaar door beperkte ruimte kruispunt. Op termijn omgelegde Schipholweg.	2020	2028
Badhoevedorp	Omlegging A9 (congestie)		2005	2020
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Afwaardering huidige Schipholweg (N232)	2016	2020
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Aanleg 'haak' Schipholweg-Hoofdweg	2013	2019
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Afwaardering Hoofdweg Oostzijde	2025	2030
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Aanleg omgelegde Schipholweg	2025	2030
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Aanleg Amsterdamse laan	2016	2021
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Verbreding S106 naar 2x2 rijstroken.	2016	2018
Badhoevedorp	Omlegging A9, onderliggend wegennet	Fietsverbinding door knooppunt A4/ A9		2019
Badhoevedorp	Verkeersstructuurplan Badhoevedorp	Aansluiting sportlocatie Veldpost	2014	2015
Cruquius	Bereikbaarheid Cruquius, doorstroming Spieringweg-Kruisweg/N201 (blackspot).	Opstelstroken aanleggen zuidelijk deel Spieringweg. Definitieve oplossing N201studie Brandweer-Wipperplein	2014	2015
Cruquius	Bereikbaarheid Cruquius, doorstroming Spieringweg-Kruisweg/N201 ontsluiting SEIN	Aanpassing kruispunt ten behoeve van ontsluiting woningbouw SEIN	2016	2020
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, onderzoek aansluiting Waddenweg op N201	Onderzoek aansluiten Waddenweg op N201 ('Ziekenhuisvariant'). Relatie resultaten gezamenlijke studie N201 provincie-gemeente.	2011	2013
Hoofddorp	Bereikbaarheid Floriande-Overbos, kruising N201 Leenderbos (blackspot).	Verlengen opstelstrook op N201 bij kruising Leenderbos. Meenemen in provinciale studie N201. Indien nodig blijkt aanleg combineren met groot onderhoud weg door provincie.	2014	2015

Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp Zuid, herinrichting Bennebroekerweg.	Herinrichten Bennebroekerweg tot 30 km / uur weg. Aandacht voor route landbouwverkeer / OV. Zie tevens tijdelijke OV route en fietsoversteek.	2013	2018
Hoofddorp	Bereikbaarheid Hoofddorp Zuid, nieuwe rotonde Toolenburg-Zuid.	Aanleg rotonde Toolenburg Zuid. (Let op: kosten aansluiting Bennebroekerweg nog te ramen)	2011	2015
Nieuw-Vennep	Bereikbaarheid Nieuw-Vennep, aansluiting Zuiderdreef en Spoorlaan-Zuid.	Doortrekking van Zuiderdreef naar Spoorlaan-Zuid om zo Oosterdreef te ontlasten,	2013	2015
Nieuw-Vennep	Doorstroming en bereikbaarheid N207, doorstroming aansluiting Getsewoudweg.	Extra opstelstrook Getsewoudweg aansluiting N207 voor betere doorstroming en bijdrage aan aanpassing VRI. Tijdelijk maatregelen in berm.	2013	2015
Nieuw-Vennep	Doorstroming en bereikbaarheid N207, doorstroming aansluiting Valutaweg.	Openstelling bestaande, tweede linksafstrook na verbreding N207.	2012	2015
Rijsenhout	Ontsluiting bestaande en toekomstige glastuinbouwbedrijven Rijsenhout.	Realisatie centrale as, inclusief veilige kruising met Bennebroekerweg en overige infrastructuur nieuwe en te herstructureren glastuinbouwgebied.	2012	2020
Schiphol en Werkgebieden	Ontsluiting De Hoek Noord	Ontsluiting nieuwe bedrijventerrein De Hoek Noord via ringstructuur	2012	2015
Schiphol en Werkgebieden	Onderzoek functie Kruisweg en omgeving (blackspot).	Bij opening van de N201 heeft Kruisweg (N196) tussen Aalsmeer en nieuwe aansluiting nieuwe afrit A4 een andere verkeerskundige en ruimtelijke rol (auto, fiets, OV) gekregen. Studie ism provincie stadregio en Schiphol onderzoekt toekomstige positie. Link herstruct	2012	2015
Zwaanshoek	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, beperking verkeersoverlast Zwaanshoek.	Vrees toename sluipverkeer door aansluiting A4 en ontwikkelingen Zuidrand. Monitoren effect proef openstellen bussluis Floriande op verkeer in en rond Zwaanshoek. Doortrekken Nieuwe Bennebroekerweg als definitieve oplossing voor sluipverkeer. Onderzoek tus	2012	2015

Netwerk openbaar vervoer

Algemeen Haarlemmermeer	Dynamisch Reis Informatie Systeem (DRIS)	Verbetering haltevoorzieningen door aanbrengen reisinformatie systeem.	2010	2015
Algemeen Haarlemmermeer	OV kleine kernen en in de nacht	Onderzoek naar behoefte en mogelijkheden voor uitbreiding OV in de kleine kernen en in de nacht conform collegeprogramma	2015	2015
Algemeen Haarlemmermeer	HOV Schiphol Oost Zuidelijk deel	Studie naar en aanleg van busbaan Schiphol Rijk	2015	2017
Hoofddorp	Station Hoofddorp, knooppuntmanagement	Verbetering uitstraling station korte termijn inclusief Dynamische Reizigers Informatie paneel.	2012	2015
Hoofddorp	Planstudie HOV-netwerk Hoofddorp	Uitvoeren van een planstudie voor de verdere ontwikkeling van het HOV-netwerk in en om Hoofddorp	2015	2015
Hoofddorp	Station Hoofddorp, verbetering uitstraling station	Lange termijn visie centrum-station (fietsverbinding, goed stationsplein, functiemenging). Verbinding station naar centrum. Wordt opgepakt binnen proces Hoofddorp Centraal.	2015	2020
Hoofddorp	Aanleg HOV-haltes	Aanleggen van HOV-haltes ihkv de verdere ontwikkeling van het HOV-netwerk in en om Hoofddorp	2012	2017
Hoofddorp	Railverbinding Amsterdam CS en Utrecht	Inzetten voor verbeteren verbinding Hoofddorp - Utrecht.	2012	2017
Hoofddorp	Spaarnepoort	Verbetering OV-knooppunt	2014	2015
Schiphol en Werkgebieden	HOV A9	Verbetering verbinding Haarlem –Bdorp – Schiphol en A'dam Zuid/Amstelveen	2011	2019
Schiphol en Werkgebieden	HOV Westtangent.	Verbetering verbinding station A'dam Sloterdijk via Osdorp, Nieuw Sloten, Oude Haagseweg, HOV knooppunt Schiphol Noord naar Schiphol Plaza	2012	2020

Schiphol en Werkgebieden	HOV-knoop Schiphol-Zuid	Bijdrage aan de uitvoering van de aanleg van een nieuwe OV-knoop bij Schiphol-Zuid	2015	2016
Schiphol en Werkgebieden	HOV Schiphol-Oost noordelijk deel	Bijdrage aan aanpassing fietspad Fokkerdijk	2015	2017

Netwerk voet/fiets

Algemeen Haarlemmermeer	Studie fietsenstallingen in alle grote kernen	Uitwerken mogelijkheden om conform collegeprogramma in iedere grote kern een veilige fietsenstalling te realiseren	2015	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Inventarisatie bewegwijzering, realisatie logische routes en toevoegen wijkbewegwijzering.	Inventarisatie waar huidige bewegwijzering staat en naar verwijst. Logische fietsbewegwijzering. Wijkbewegwijzering toepassen in Hoofddorp, Nieuw-Vennep en Badhoevedorp.	2012	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Fietsenstalling bij winkelcentra.	Bijplaatsen / vervangen stallingen waar nodig.	2013	2015
Badhoevedorp	Verkeerstructuurplan Badhoevedorp	Fietsvoorzieningen Burgemeester Amersfoortlaan/ PA Verkuijllaan	2014	2015
Hoofddorp	Kwaliteitsverbetering fietspad Bennebroekerweg.	Herstraten fietspad en na realisatie ontwikkeling Zuidrand asfalteren.	2018	2019
Hoofddorp	Snelfietsroute Hoofddorp Centrum - Hoofddorp Floriande.	Route herkenbaar maken en in de voorrang brengen. Kleine knelpunten (hobbels verharding, hekken en paaltjes) aanpakken.	2013	2015
Hoofddorp	Bewaakte fietsenstalling Hoofddorp-Centrum.	Realisatie bewaakte stalling	2012	2015
Hoofddorp	Fietsverbinding Floriande- Boseilanden Duinpad.	Verbetering fietsverbinding door doortrekken fietspad vanaf Floriande tot Spieringweg (Duinpad).	2014	2015

Nieuw-Vennep	Fietsroute Vennepershout - Olmenhorst (Perenlaantje).	Realisatie fietsroute (Perenlaantje) Vennepershout – Olmenhorst, combinatie verbreding N207 en HOV halte.	2011	2015
Nieuw-Vennep	Fietstunnel N207	Fietstunnel N207	2010	2015
Nieuw-Vennep	Fietsmolen bij station Nieuw Vennep.	Verwijderen en eventueel vervangen fietsmolen.	2012	2015
Schiphol en Werkgebieden	Fietsroute Hoofddorp-Schiphol- Aalsmeer (zie H'dorp werkgebieden)	Mogelijke verplaatsing en opwaardering fietsverbinding, afstemming onderzoek N201 / Kruisweg en omgeving en VOR beheer.	2012	2016

Verkeersveiligheid en duurzaam veilige inrichting woongebieden en schoolzones

Algemeen	Geniedijk/ Rijnlanderweg	Verbeteren fietsoversteek Geniedijk/ Rijnlanderweg	2014	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Aanpak overlast scooters op fietspaden. Fysieke maatregelen.	Realisatie fysieke maatregelen.	2010	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Paaltjes op fietspaden verwijderen en waar nodig veiligheidsmaatregelen treffen.	Alle paaltjes verwijderen en vervolgens alleen daar terugplaatsen waar daadwerkelijk auto's het fietspad gaan gebruiken (bijvoorbeeld naast busluizen)	2014	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Reservering veiligheidsmaatregelen fietsverkeer	Reservering veiligheidsmaatregelen fietsverkeer	2014	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Reservering uitvoeringsprojecten als opvolging op DB-studies	Reservering uitvoeringsprojecten als opvolging op DB-studies	2014	2015
Badhoevedorp	Fietsveiligheid Slotbrug.	Realisatie fietsbrug (eventueel in combinatie met HOV).	2013	2018
Badhoevedorp	Verkeersonveilige kruising Kamerlingh Onneslaan - Keizerweg	Bij nieuwe inrichting duurzaam veilig inrichten.	2012	2017

Badhoevedorp	VOR - Oud Heusdenstraat	Reconstructie	2013	2015
Hoofddorp	Blackspot: Kruisweg, tussen Van Heuven Goedhartlaan en Planetenlaan.	Ongeregeld kruispunt niet gepast op dit wegtype, linksafvak aanpassen, rechtsaffer verwijderen (indien mogelijk ivm doorstroming)	2012	2015
Hoofddorp	Verkeersveiligheid zebepad school Nieuweweg.	Oversteek op plateau, verder van kruispunt af, combineren met duurzaam veilige inrichting woonwijk.	2014	2013
Hoofddorp	Fietsveiligheid oversteek Geniedijk over Rijnlanderweg.	Realisatie tijdelijk oplossing. Op termijn afwaardering Rijnlanderweg binnen project A4 zone West.	2013	2015
Hoofddorp	Blackspot: (Brom)fietsveiligheid Kruisweg ter hoogte van Houtwijkerveld.	Betere bromfietsgeleiding naar rijbaan, steilere inrit Houtwijkerveld	2014	2015
Hoofddorp	Oversteek Waddenweg bij Eiland 7	Verbeteren voet- fietsoversteek	2014	2015
Hoofddorp	Waddenweg	Flankerende maatregelen ter compensatie niet aansluiten waddenweg op N201	2014	2015
Lijnden	Fietsveiligheid kruising Hoofdweg-west en Schipholweg.	Realisatie van een opgeblazen fietsopstelstrook.	2012	2015
Schiphol en Werkgebieden	Beech Avenue	Aanpassing kruising Beech Avenue/ Aalsmeerderweg	2014	2015
Vijfhuizen	Verkeersveiligheid kruising N205 door roodlicht rijders	Roodlicht camera	2013	2015
Vijfhuizen	Fietsveiligheid Spieringweg tussen N201 en Geniedijk.	Aanleg fietstroken, nieuwe zwarte topklaag en tien drempels.	2014	2015
Zwanenburg	VOR - Domineeslaan	Reconstructie	2013	2015

Parkeren

Algemeen Haarlemmermeer	Parkeeronderzoek	Ter objectivering van subjectieve overlast moeten parkeeronderzoeken worden uitgevoerd. Deze kunnen niet vooraf gepland worden.	2011	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Aanpakken overlast langparkeren Zuidtangent haltes	Onderzoek & handhaving icm lanparkeren Schiphol & extra P&R voorzieningen	2011	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Parkeeroverlast vrachtwagens op openbare rijbaan Schiphol-Rijk	Iom daar gevestigde bedrijven zoeken naar een structurele oplossing	2012	2015
Algemeen Haarlemmermeer	Blauwe zones	Aanpassen venstertijden	2014	2015
Hoofddorp	Parkeersituatie Floriande Noord	Realisatie blauwe zone	2014	2015
Nieuw-Vennep	Invoeren betaald parkeren De Nieuwe Kom	Plaatsen betaalautomaten en verkeersborden	2012	2015

Beheer en duurzaam veilige inrichting polderwegen en Ringdijk

Algemeen Haarlemmermeer	Schoolzones	Realisatie schoolzones.	01-okt-11	01-dec-15
Badhoevedorp	Sloterweg midden	Realisatie 30 km inrichting bestrating en drempel.	01-jan-13	06-jun-17
Hoofddorp	Liesbos noord (bij scholen)	Twee inritconstructies en fietsstroken tussen twee rotondes.	31-dec-13	01-dec-16
Hoofddorp	IJweg bij Haarlemmermeerse bos	Realisatie 30 km inrichting met fietsstroken, troittoirs, plateaus.	01-jan-14	01-dec-16

Leimuiderbrug	Leimuiderbrug/Leimuiderdijk bij veel drukte sluisverkeer om vri Weteringweg/N207 te vermijden	Onderzoek naar maatregel in overleg met provincie.	2014	2015
Nieuw-Vennep	Binnen dreven (ten westen van Hoofdvaart)	Realisatie 30 km inrichting, plateaus en drempels.	2012	2016
Vijfhuizen	Vijfhuizen/Cruquiusdijk Ter hoogte van de woonboten is de rijbaan smal, hoge snelheden	Herinrichting meeliftend met dijkvakverhoging	2015	2017
Zwaanshoek	Bennebroekerweg	Realisatie fietsstroken (n.b. afweging of 30 km zone realiseerbaar is, zie Vennepwegdiscussie Beinsdorp).	2014	2015
Zwaanshoek	Zwaanshoek/Bennebroekerdijk Wachtrij op dijk bij geopende brug	Onderzoek haalbaarheid extra opstelstrook om meer ruimte te krijgen op kruispunt (vergelijk Sloterbrug en Hillegommerbrug, pilot fietsopstelstrook Hillegommerdijk afwachten)	2015	2015
Zwaanshoek	Zwaanshoek/Bennebroekerdijk/ Bennebroekerweg. De voorrangssituatie is omgekeerd aan wat men verwacht.	Onderzoek of voorrangssituatie kruising Bennebroekerdijk/Bennebroekerweg nodig is.	2015	2015
Zwanenburg	Overig / Beheer	Wegdek Dennenlaan niet geschikt voor zwaar verkeer	2018	2020
Zwanenburg	Verkeersonveiligheid kruising Zwanenburgerdijk - Kinheim	Aanbrengen plateau Zwanenburgerdijk / Kinheim	2014	2015

5 Monitoring effecten van projecten en maatregelen

Inleiding

Om inzicht te geven in de ontwikkeling van de mobiliteit in Haarlemmermeer zijn in dit hoofdstuk diverse meetgegevens opgenomen. Het is moeilijk te zeggen in hoeverre deze ontwikkelingen het gevolg zijn van de sinds 2012 uitgevoerde maatregelen uit het Deltaplan Bereikbaarheid. Er spelen ook veel autonome ontwikkelingen waarvan wij het effect niet kennen. Denk bijvoorbeeld aan de economische groei en de ontwikkeling van de brandstofprijzen en de OV-tarieven. Behalve dat we effecten niet zondermeer kunnen toeschrijven aan de uitvoering van het Deltaplan Bereikbaarheid, speelt ook het probleem dat het uitvoeren van effectmetingen vaak lastig is. Hoe meet je bijvoorbeeld het effect van de inrichting van een 30km-zone? We weten uit de landelijke cijfers dat er in goed ingerichte 30km-zones minder ongevallen gebeuren dan in woonstraten waar een snelheidsregime van 50km/uur geldt. Maar het aantal ongevallen in één individuele wijk is gelukkig zo laag, dat het effect van een 30km-zone op het aantal ongevallen zich niet laat meten.

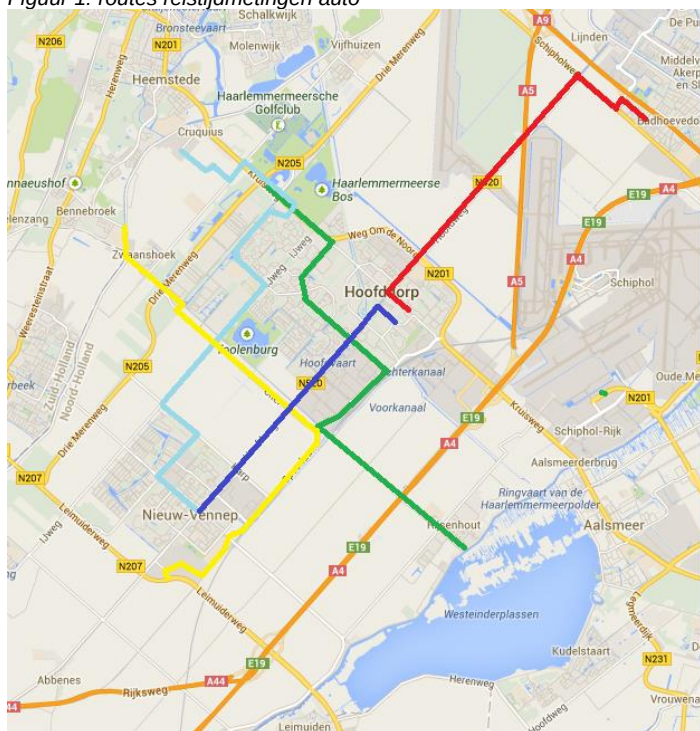
In het Uitvoeringsprogramma 2015 worden achtereenvolgens de resultaten weergegeven van reistijdmetingen (sinds 2012 uitgevoerd), de beschikbare gegevens over verkeersveiligheid en de ontwikkeling van het aantal in- en uitstappers in de trein en het aantal buspassagiers in 2014.

Reistijdmetingen

De gemeente Haarlemmermeer heeft Telwerk BV een vijftal trajectmetingen laten doen. Elk traject is drie keer gemeten: één keer in het begin van beide spitsen (7.00), één keer op het hoogtepunt van beide spitsen (8.00) en één keer buiten de spits om de congestievrije reistijd te bepalen. De metingen worden in het voor- en najaar uitgevoerd, om mogelijke beïnvloeding door de zomervakantie of het winterweer te voorkomen.

Er is gekozen voor een vijftal belangrijke routes door stedelijk en landelijk gebied, winkelcentra, ziekenhuis en grote werkgebieden. Ook is de route door Zwaanshoek, over de N205 en over de Spoorlaan opgenomen omdat hier veel ontwikkelingen (gaan) spelen.

Figuur 1: routes reistijdmetingen auto



Lorentzplein Badhoevedorp – Raadhuis Hoofddorp

Tjalkplein Rijsenhout – Spaarneziekenhuis Hoofddorp

Nieuw-Vennep (winkelcentrum Symfonie) - Meubelboulevard Cruquius via IJweg/Leenderbos

Nieuw-Vennep (winkelcentrum Symfonie) - Hoofdweg oostzijde – Hoofddorp Centrum (Raadhuis)

Brug Bennebroek – kruispunt Spoorlaan/N207

1.Raadhuisplein - Lorentzplein	voorjaar (maart)			najaar (september)		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Dalperiode	0:11:48	0:11:48	0:11:55	0:11:48	nvt	nvt
Begin ochtendspits (7:00)	0:14:05	0:14:58	0:16:11	0:14:50	Nvt	Nvt
Hoogtepunt ochtendspits (8:00)	0:19:09	0:15:22	0:24:07	0:16:50	nvt	nvt

Vanwege wegwerkzaamheden in het najaar 2013 en 2014 is de data niet volledig. De data die wel beschikbaar is laat een beeld zien van verslechtering op het hoogtepunt van de spits.

Opvallend is de vastgestelde vertraging op de Hoofdweg Oostzijde. De kruispunten met de Vijfhuizerweg en de Schipholweg blijken in de spits filegevoelig te zijn. Het eventueel doortrekken van de S106 via 'De Haak' naar de Hoofdweg oostzijde zal de kruising met de Schipholweg sterk ontlasten.

2.Spaarneziekenhuis – Tjalkplein	Voorjaar (maart)			najaar (september)		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Dalperiode	0:15:46	0:15:46	15:46	0:15:46	0:15:46	0:15:46
Begin ochtendspits (7:00)	0:16:10	0:14:54	17:42	0:15:39	0:17:57	0:15:12
Hoogtepunt ochtendspits (8:00)	0:21:45	0:18:14	18:21	0:17:25	0:16:03	0:17:19

Het is moeilijk een trend te ontdekken. In het voorjaar lijkt de reistijd toe te nemen om in het najaar weer te zakken. Het begin van de ochtendspits scoort in 2014 zelfs beter dan de dalperiode.

Uit de (niet weergegeven) detailgegevens van de metingen blijkt dat het kruispunt Bennebroekerweg-Rijnlanderweg gevoelig voor stagnatie is. Dit is een probleem dat we hadden verwacht door de openstelling van de zuidelijke aansluiting op de A4. Zolang de Bennebroekerweg hier in het kader van de aanleg van de Duinpolderweg niet verdubbeld is ligt het in de lijn der verwachting dat de vertraging hier de komende jaren verder toe gaat nemen.

3. De Symfonie - Cruquius Zuid	voorjaar (maart)			najaar (september)		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Dalperiode	0:18:12	0:18:12	0:18:12	geen data	0:18:12	0:18:12
Begin ochtendspits (7:00)	0:19:33	0:18:26	0:19:04	geen data	0:19:42	0:15:12
Hoogtepunt ochtendspits (8:00)	0:22:28	0:20:28	0:20:27	geen data	0:21:30	0:17:19

In het najaar van 2012 waren er werkzaamheden op dit traject. In het najaar 2014 is de reistijd in de spits sterk ingekort. Dit is opmerkelijk omdat het niet om een stagnatiegevoelig traject gaat.

4. De Symfonie - Raadhuisplein	voorjaar (maart)			najaar (september)		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014
Dalperiode	0:10:17	0:10:17	0:10:17	0:10:17	0:10:17	0:10:17
Begin ochtendspits (7:00)	0:09:53	0:09:16	0:10:01	0:09:36	0:09:11	0:11:03
Hoogtepunt ochtendspits (8:00)	0:10:32	0:11:04	0:12:01	0:13:30	0:11:56	0:11:40

De reistijden zijn gemiddeld in 2014 iets toegenomen, daar is geen duidelijke oorzaak voor.

5. Meerbrug - N207/Valutaweg	voorjaar (maart)			najaar (september)		
	2012	2013		2012	2013	2014
Dalperiode	0:14:34	0:14:34	0:14:34	0:14:34	0:14:34	0:14:34
Begin ochtendspits (7:00)	0:15:14	0:14:14	0:14:27	0:15:32	0:14:55	0:13:59
Hoogtepunt ochtendspits (8:00)	0:15:31	0:15:28	0:13:47	0:16:13	0:16:19	0:14:52

De reistijden zijn gemiddeld in 2014 afgenomen, daar is geen duidelijke oorzaak voor.

Monitoring verkeersveiligheid

Ongevallencijfers

Wij streven naar een verkeersveiliger Haarlemmermeer, dus minder verkeersslachtoffers in onze gemeente. Hiertoe zetten wij in op drie pijlers die de basis vormen voor een verkeersveilige Haarlemmermeer: infrastructuur, educatie en handhaving. Infrastructuur betreft fysieke/technische aanpassingen: o.a. de aanpak van black spots en de realisatie van schoolzones. Bij educatie gaat het niet alleen om de kennis van verkeersregels, maar vooral ook om risicobewustzijn en gedragsverandering. Wij streven ernaar om alle basisscholen het Haarlemmermeers Verkeersveiligheidslabel (HVL) te laten halen. Handhaving is een noodzakelijk onderdeel van het verbeteren van verkeersveiligheid en ligt voor het grootste deel binnen het takenpakket van de politie.

Monitoring vindt plaats op basis van de kengetallen en effectindicatoren zoals ook opgenomen in de programmabegroting. De verwachting is dat eind 2014 van de 60 basisscholen er 25 in het bezit zijn van het Haarlemmermeers Verkeersveiligheidslabel. Daarnaast zijn nu 31 van de in totaal 38 te realiseren schoolzones aangelegd.

Onderstaand overzicht geeft het inzicht in het aantal dodelijke verkeersslachtoffers zoals opgenomen in de Programmabegroting. Door de kleine aantallen is op basis hiervan niet aan te geven of de verkeersveiligheid is verbeterd. Van het aantal ernstig gewonden is echter geen betrouwbare meting meer, omdat de

registratiegraad (het aandeel ongevallen dat door de politie wordt geregistreerd) sterk is afgenomen. Veranderingen in het aantal geregistreerde ernstige verkeersgewonden kunnen daardoor zowel een gevolg zijn van een verandering in de registratiegraad als van een verandering in de verkeersveiligheid.

Figuur 2: verkeersslachtoffers

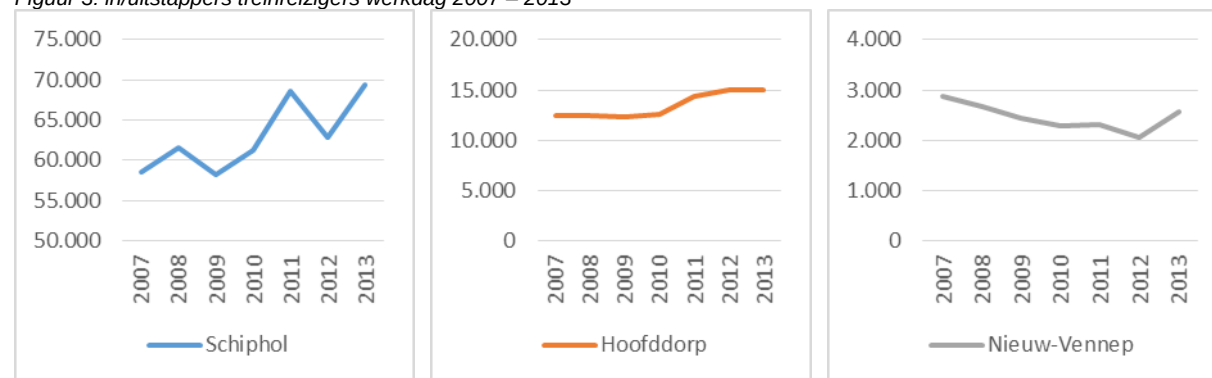
Kengetallen	Bron	Meest recente metingen				
		2009	2010	2011	2012	2013
Aantal dodelijke verkeersslachtoffers	ViaStat (BRON 1.0)	12	2	3	5	1

Door de gedaalde registratiegraad is het niet duidelijk of de verkeersveiligheid binnen Haarlemmermeer verbeterd. Uit de landelijke cijfers blijkt dat met name het aantal slachtoffers onder fietsers en ouderen toeneemt. Het totaal aantal verkeersslachtoffers in Nederland stijgt sinds 2006. Het totaal aantal verkeersdoden daalt landelijk nog wel.

1. Openbaar Vervoer

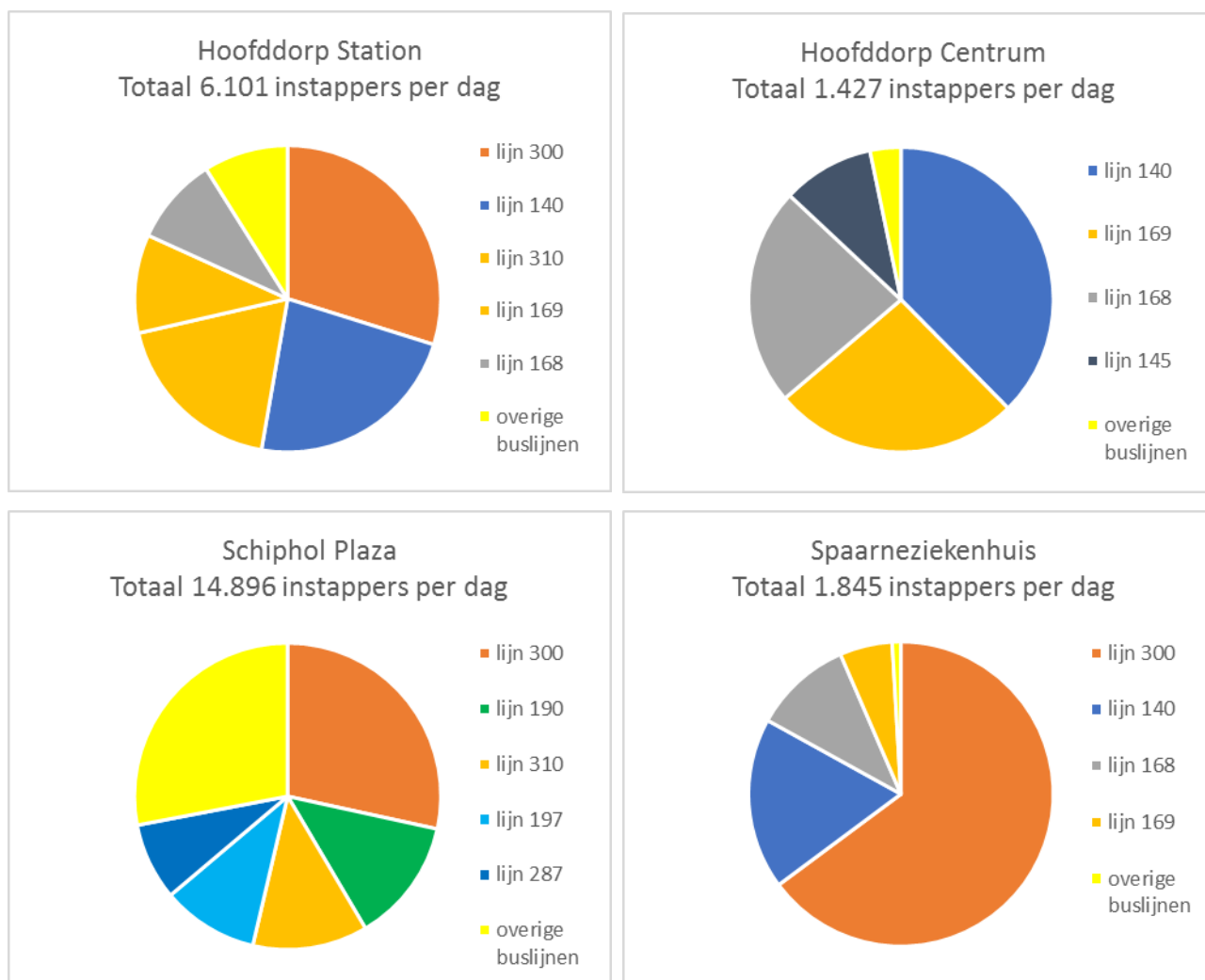
Binnen de gemeente Haarlemmermeer zijn er drie treinstations: Schiphol, Hoofddorp en Nieuw-Vennep. In de onderstaande figuren is weergegeven hoe het aantal reizigers zich door de jaren heen ontwikkeld heeft.

Figuur 3: in/uitstappers treinreizigers werkdag 2007 – 2013



De sterke dalingen in 2009 en 2012 op Schiphol zijn het gevolg van de recessie. De specifieke daling op station Nieuw-Vennep in 2012 is toe te schrijven aan reizigersverlies naar R-net, vooral richting Schiphol. Dit wordt sinds kort deels gecompenseerd door groei richting Den Haag.

Vanaf 2014 is het mogelijk om OV-chip data op te vragen. Dit geeft nauwkeurige data over het aantal instappers van de bus op belangrijke OV-knooppunten in de Haarlemmermeer. Maar heeft wel tot gevolg dat we geen vergelijking kunnen maken met de metingen van voorgaande jaren, toen de bezettingsgraad van de bussen werd gemeten. Hieronder volgt het aantal instappers (inclusief overstappers) op een werkdag. Uit de diagrammen blijkt (logischerwijs) dat de lijnen 300, 310, 140 en 190 die met een hoge frequentie rijden een groot aandeel in het totaal aantal reizigers hebben.



2. Telwaarden op cordons

Door de jaren heen is er op een aantal vaste telpunten geteld. Deze telpunten zijn zo neergelegd dat er een cordon ontstaat (een gesloten gebied) waarbij al het in- en uitgaande verkeer van een gebied inzichtelijk wordt gemaakt. Hieronder wordt voor een aantal gebieden de ontwikkeling van de verkeersstroom in beeld gebracht, de getallen geven motorvoertuigen per etmaal voor een gemiddelde werkdag aan. Omdat er op alle cordons telpunten zijn waarvan geen dat bekend is, zijn die aantallen geschat (maar niet weergegeven) om de totale ontwikkeling op het cordon te kunnen bepalen.

Cordon rond Haarlemmermeer: bruggen over de ringvaart

De hoeveelheid verkeer dan over de gemeentelijke bruggen over de ringvaart rijdt is de afgelopen drie jaar redelijk constant. Van jaar tot jaar zijn er kleine schommelingen, maar de totale hoeveelheid verkeer van alle bruggen bij elkaar blijft gelijk.

Bruggen over de ringvaart	2012	2013	2014
Bennebroek	7.000	6.600	6.800
Hillegom	9.200	9.000	9.600
Lisserbroek	9.700	10.400	9.500
Oude Wetering	9.400	9.500	8.600
Zwanenburg Weerenbrug	Geen data	10.400	10.500
Zwanenburg Oranje Nassaustraat	8.500	8.100	7.600
Badhoevedorp S106	19.700	19.100	20.300
Badhoevedorp Sloterbrug	9.900	9.100	10.700
Totaal	83.900	82.200	83.600

Cordon rond Hoofddorp

Helaas is door het ontbreken van een aantal telpunten het cordon van Hoofddorp niet volledig, waardoor ook de totaal telling minder betrouwbaar is. De grootste uitschieter is de toename op de Polarisavenue, wat door het aansluiten van de Taurusavenue op de A4 veroorzaakt wordt. Het totaalbeeld laat een redelijk constant beeld zien, hoewel 2013 wel wat rustiger was en 2014 wat drukker dan het eerste jaar van meting (2012).

Hoofddorp	2012	2013	2014
VHG tussen Kruisweg en station	Geen data	10.200	12.000
Kruisweg bij VHG oost	Geen data	Geen data	10.200
Hoofdweg oostzijde bij N201	8.500	8.600	6.900
Hoofdweg westzijde bij N201	7.500	7.500	8.400
Kruisweg bij Houtwijkerveld	17.100	Geen data	16.500
VHG bij Kruisweg west	Geen data	Geen data	17.000
IJweg bij Kruisweg zuid	2.800	2.500	2.600
Leenderbos	15.100	15.500	15.600
Bennebroekerweg	9.800	10.000	10.500
Deltaweg	Geen data	8.800	9.400
Molenaarslaan	8.500	7.500	8.100
IJweg	4.600	4.500	4.700
Hoofdweg westzijde bij bbw	Geen data	Geen data	Geen data
Hoofdweg oostzijde bij bbw	Geen data	Geen data	Geen data
Spoorlaan bij bbw	14.100	11.100	10.700
Polarisavenue	5.800	4.900	13.400
Totaal	151.600	145.600	156.600

Cordon rond Nieuw-Vennep

Ook in Nieuw-Vennep ontbreken enkele telpunten waardoor het cordon niet volledig is. De totale hoeveelheid verkeer laat hetzelfde beeld zien als het cordon rond Hoofddorp. Geen grote veranderingen, maar wel wat meer verkeer in 2014.

Nieuw-Vennep	2012	2013	2014
Valutaweg	10.400	10.500	10.500
Hoofweg oostzijde	3.300	Geen data	5.100
Hoofdweg westzijde	2.900	2.100	Geen data

Getsewoudseweg	6.500	5.900	8.000
IJweg zuid	4.900	4.700	5.200
Venneperweg west	7.300	7.000	7.700
Noordelijke randweg west	Geen data	Geen data	Geen data
IJweg noord	5.400	5.300	5.100
Hoofdweg westzijde	Geen data	Geen data	Geen data
Hoofdweg oostzijde	Geen data	Geen data	Geen data
Spoorlaan	11.000	Geen data	11.600
Venneperweg oost	5.700	Geen data	5.500
Totaal	75.500	74.600	79.200

Cordon rond Badhoevedorp

Ook in Badhoevedorp zijn geen grote veranderingen te zien, het totaalbeeld is gelijk aan Hoofddorp en Nieuw-Vennep.

Badhoevedorp	2012	2013	2014
PA Verkuijl	Geen data	Geen data	Geen data
Sloterweg	3500	3600	3100
Amsterdamse Baan tussen Schipholweg en Robert Koch straat	14600	14300	14600
Robert koch straat	10200	10100	11000
Lijnderdijk	4500	Geen data	3800
S106	19700	19100	20300
Sloterbrug	9900	9100	10700
Nieuwemeerdijk meidoornlaan - koekoek	2700	2400	2700
Totaal	70600	68200	71700

Conclusies

Uit de gegevens kan een aantal algemene conclusies worden getrokken. Zo is de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer op ons wegennet de laatste jaren redelijk constant te noemen. Wellicht dat vanaf 2014 een lichte stijging is ingezet. Grote waargenomen veranderingen zijn het gevolg de nieuwe aansluitingen op de A4, de grootste infrastructurele aanpassingen van de afgelopen jaren..

De bereikbaarheid binnen Haarlemmermeer is nog steeds op peil. De reistijdmetingen laten zien dat de reistijden in de spits slechts iets hoger zijn dan in de dalperiode en deze vertraging is de afgelopen jaren niet toegenomen. De enige uitzondering hierop is het kruispunt Bennebroekerweg-Rijnlanderweg. De doorstroming op dit kruispunt is ondanks het aanbrengen van extra opstelvakken sinds de aansluiting van de Bennebroekerweg op de A4 sterk verslechterd.

Het aantal in- en uitstappende passagiers op de drie Haarlemmermeerse treinstations groeit. Hoe het aantal buspassagiers zich ontwikkelt kunnen we nog niet zeggen omdat in 2014 voor het eerst gegevens beschikbaar zijn. Wel is duidelijk dat de huidige HOV-lijnen een groot aandeel hebben in het totaal aantal passagiers.

Op het gebied van verkeersveiligheid zijn te weinig gegevens voorhanden om te kunnen bepalen hoe het aantal ongevallen zich ontwikkelt. Maar aan de preventieve kant van de verkeersveiligheid (de verkeerseducatie) worden nog steeds vorderingen gemaakt. Het aantal scholen dat in het bezit is van het Haarlemmermeers Verkeersveiligheidslabel groeit gestaag.

6 Financiën

In dit hoofdstuk geven wij de geactualiseerde financiële vertaling van de projecten en maatregelen. In sommige gevallen zijn wij als gemeente al wel in beleidsmatige zin maar (nog) niet in financiële zin betrokken bij projecten.

Dekkingsmogelijkheden

Voor het uitvoeren van ons nieuwe beleid hebben wij diverse financieringsinstrumenten tot onze beschikking:

- (andere) inzet bestaande middelen uit het programma Mobiliteit en uit het programma Kwaliteit Fysieke Omgeving (de zogenaamde taakveldgelden);
- bestaande en toekomstige grondexploitaties;
- reservering Ruimtelijke Investeringen Haarlemmermeer (zie raadsvoorstel 2011.0045281 Afsluiten VINEX-resultaat);
- subsidies en bijdragen van andere overheden en/of bedrijfsleven.

In het vervolg van deze financiële paragraaf beperken wij ons tot de kosten en RIH-bijdragen, die tot uitdrukking komen in de periode 2012-2015. Het gaat hierbij dus om de extra financiële impact die de ambities van het Deltaplan Bereikbaarheid met zich meebrengen.

Aannames bij inschatting benodigde middelen

Bij de inschatting van de geactualiseerde benodigde middelen van 2013 tot en met 2015 zijn een aantal aannames gehanteerd:

- De cijfers geven een indicatie van de verwachte totale investeringen en jaarlijkse kosten van 2013 tot en met 2015.
- Een aantal bedragen is tot stand gekomen op basis van globale ramingen. Op dit moment zijn nog niet voor elk project de calculaties volledig uitgewerkt. Dit geldt voornamelijk voor nieuwe initiatieven en projecten die over enkele jaren tot uitvoer komen.
- Eventuele bijdragen van derden zijn in mindering gebracht op de totale investering en verwachte kosten. Hierbij zijn nog niet alle (subsidie)beschikkingen van alle projecten definitief, waardoor in sommige gevallen gerekend is met verwachte bijdragen.
- Eventuele dekking uit bestaande en/of toekomstige grondexploitaties zijn ook in mindering gebracht op de totale investering en verwachte kosten.
- Voor de investeringsuitgaven worden rentelasten berekend van 5%, waarbij de lasten tot uitdrukking komen vanaf het jaar dat de uitgaven gedaan zijn.

Actualisatie RIH-bijdrage

Voor de realisatie van de projecten en maatregelen volgens het Uitvoeringsprogramma 2012 Deltaplan Bereikbaarheid is ingeschat dat de totale RIH-bijdrage in totaal een bedrag van € 31,5 vraagt. Voor de realisatie van het (geactualiseerde) Uitvoeringsprogramma 2015 Deltaplan Bereikbaarheid is deze inschatting niet gewijzigd.

Voor de projecten die in 2012 zijn gestart is € 3.960.000,- RIH-krediet beschikbaar gesteld (raadsbesluit 2011.0048267). Voor de projecten die in 2013 zijn gestart is € 7.309.838,- en € 1.600.000,- RIH-krediet beschikbaar gesteld (raadsbesluit 2012.0070647 en 2013.0042343). Voor de projecten die in 2014 zijn gestart is € 4.850.000,- RIH-krediet beschikbaar gesteld (raadsbesluit 2014.0000880). Samen met de kredietaanvraag voor 2015 (€ 2.782.500,-) bedraagt het totaal beschikbaar gestelde RIH-krediet dan € 20.502.338,-

Dekking

De investeringen van € 31,5 miljoen worden gedekt uit de beschikbare middelen voor Ruimtelijke Investeringen Haarlemmermeer (RIH).

Financiële risico's

In de berekeningen is bij bepaalde projecten uitgegaan van bijdragen van derden. Door ervaringen uit het verleden zijn we goed in staat inschattingen te maken van verwachte bijdragen, het is echter niet zo dat we van alle bijdragen een beschikking hebben, waardoor niet alle verwachte bijdragen volledig

zeker zijn. In sommige gevallen zijn onderhandelingen gaande, in andere gevallen liggen de projecten nog te ver in de toekomst. Het is mogelijk dat bijdragen uiteindelijk lager uit kunnen vallen, waardoor de gemeente geconfronteerd wordt met hogere kosten. Enkele berekeningen zijn nog niet volledig en zullen voordat het desbetreffende project van start gaat verder uitgewerkt moeten worden in een raadsvoorstel.

Voor de risico's van reeds lopende infrastructuur- / gebiedsontwikkelingsprojecten verwijzen wij naar de bestuurlijke voortgangsrapportages van deze projecten.

Bijlage

Overzicht projecten en maatregelen midden en lage prioriteit.

Kern	Thema	Naam	Omschrijving
Aalsmeerderbrug	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Aalsmeerderdijk bij Aalsmeerderbrug als sluiproute (met snelheidsproblematiek; hoge snelheid, weinig snelheidsremmende maatregelen)	Fietsstroken aanleggen (korte termijnmaatregelen najaar 2011).
Abbenes	Netwerk weg	Haarlemmermeer Zuid, op- en afritten A44	Probleem van sluipverkeer richting A44 via Hoofdweg oost- en westzijde naar bestaande oprit Abbenes. Viaducten aan vernieuwing toe. Tzt onderzoek rol en positie aansluitingen.
Abbenes	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Abbenes noord	30 km inrichting plateau's drempels
Abbenes	Netwerk fiets en voet	Ontbrekende verlichting Dr. Heijepad langs A44	Aanbrengen verlichting
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	HOV om Hoofddorp Zuid- ACT, deel ACT	Vrijliggend HOV door ACT (werkstad A4)
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk weg	Rotondes vrachtwagenproof	Op korte termijn geen aanpassing bestaande rotondes. Meenemen bij vernieuwing / aanleg nieuwe rotondes, met name op beleidsmatig vastgestelde vrachtroutes.
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk weg	A4, aanleg parallelstructuur A4 tussen zuidelijke knoop Hoofddorp en Burgerveen	In kader van ontvlechting nationaal en regionaal verkeer; aanleg parallelstructuur A4 tussen zuidelijke knoop Hoofddorp en Burgerveen
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk fiets en voet	Herstellen continuïteit bewegwijzering	Bestemmingen waar eenmaal naar verwezen is blijven herhalen totdat de bestemming is bereikt
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	Buslijn Station Hillegom - Station Nieuw-Vennep	Verbetering lijnvoering naar Bollenstreek en NS stations, door snelle buslijn.
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk weg	A5, Verbreding A5 naar 2x3	Na doortrekking Westrandweg neemt verkeer A5 aanzienlijk toe, op termijn kan capaciteitsvergroting nodig zijn.
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	Toegankelijke bushaltes	Verbetering van de toegankelijkheid van bushaltes met beperkt aantal in- en uitstappers. Onderdeel regulier onderhoud aan de weg (werk-met-werk)
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	Zuidtangent, vertraming (deel) kerntraject	Vertraming is de eerste 15 jaar niet aan de orde, eerst inzetten op uitbreiden van HOV A9 en HOV Hoofddorp-Centrum en het oplossen van specifieke knelpunten op het kerntracé.

Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	Zuidtangent, busoptimalisatie kerntraject / maatregelen kruisingen	Na toevoeging van HOV A9 en HOV Hoofddorp-Centrum, zijn mogelijk aanvullende infrastructuurmogelijkheden nodig op het huidige kerntraject van de Zuidtangent, met name bij een aantal gelijkvloerse kruisingen.
Algemeen Haarlemmermeer	Parkeren	Vrachtwagenparkeerplaatsen	Aanwijzen vrachtwagenparkeerplaatsen en instellen routing met borden
Algemeen Haarlemmermeer	Parkeren	Voertuigparkeerdetectie	Proef met voertuigparkeerdetectie op een openbaar parkeerterrein
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk fiets en voet	Aanbrengen asmarkering op 2-richtingsfietspaden	Aanbrengen asmarkering op 2-richtingsfietspaden
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk weg	Realisatie Verlengde Westrandweg	Verbetering verbinding Oostkant Amsterdam naar A5/A9.
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk weg	Doorstroming knooppunt A9 – N205	Capaciteitsknelpunt agenderen bij provincie en rijk.
Algemeen Haarlemmermeer	Netwerk Openbaar Vervoer	HOV Schiphol - Alphen aan den Rijn	Niet in RVVP, wel onderdeel Rnet. Samenhang met ACT, Park21 en doortrekking Noord-Zuidlijn.
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Ontbreken fietspad Robert Kochstraat	Onderzoek realisatie fietspad.
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Ontbreken fietspad Amsterdamse Baan	Onderzoek realisatie fietspad.
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Fietsverbinding over huidige A9-tracé	Realiseren fietsverbinding na omlegging A9
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Slechte bestrating Vogelbuurt	Verbetering bestrating: maatregelen gepland voor de Ibis-, Uiver-, Zwaluw- en Rijsvogelstraat
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Bromfietzers naar rijbaan Sloteweg	geleiding bromfietzers naar rijbaan op Sloteweg ten zuiden van Schipholweg
Badhoevedorp	Parkeren	Ontbreken parkeergelegenheid autodelen	Autodelen stimuleren (ook OV fiets en OV scooter)
Badhoevedorp	Netwerk weg	Geen eenduidige bebording Badhoevedorp	
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp/Nieuwemeerdijk krappe vormgeving kruising met Toevluchtstraat, waardoor de stoep wordt gebruikt als er een wachtrij voor de brug staat	Op lange termijn herinrichting indien nog noodzakelijk.
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp/Nieuwemeerdijk. Voor kruising met Burg. Amersfoordtlaan ontstaat wachtrij die fietsstrook blokkeert, waardoor onvoldoende ruimte is voor fietsers.	Op lange termijn herinrichting (opvangfietspad, vergelijk verkenning opvangfietspad Hillegommerbrug)
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp en Lijnden-Akerdijk Smalle rijbaan bij langs parkerende auto's en te weinig snelheidsremmende maatregelen	Akerdijk is heringericht conform duurzaam veilig
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sluipverkeer en verkeersonveiligheid Nieuwemeerdijk en Akerdijk	Nieuwemeerdijk is heringericht.
Badhoevedorp	Parkeren	Parkeren scholen (groene zoom Plesman en straks Sperwerstraat Adelaarstraat)	Geen permanente parkeerplaatsen, kiss en ride systeem, postcodebeleid (a'damse leerlingen)

Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp Vogelbuurt oostzijde	30 km plateau's drempels
Badhoevedorp	Parkeren	Overlast langparkeerders Schiphol in Badhoevedorp	Blauwe zones en vignet ontheffingen bewoners
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Fietsveiligheid 2000 EI	Realisatie vrijliggend fietspad
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Verbeteren fietsverbinding Sloteweg en Schipholweg	
Badhoevedorp	Verkeersveiligheid	Kruising Burgemeester Amersfoortlaan, rijbaan te smal, auto's deels op fietspad	Opvangfietspad aanleggen
Badhoevedorp	Verkeersveiligheid	Kruising Nieuwemeerdijk en Toevluchtstraat te smal	Reconstructie kruising
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sloteweg noord en Kamerling Onneslaan	30 km fietsstroken plateaus/inritconstructies bij kruisingen
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp tussen Sloteweg en Kamerlingh Onneslaan	30 km plateau's drempels
Badhoevedorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Badhoevedorp Prinsenbuurt (zuiden van Robert Kochstraat) en Keplerstraat	30 km plateau's drempels, Keplerstraat pm
Badhoevedorp	Netwerk fiets en voet	Verbeteren kwaliteit fietsverbinding H'lem – S'hol – A'dam zuid	Realisatie 'fietsnelweg'
Beinsdorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Verkeersveiligheid Hillegommerdijk Beinsdorp	Hillegommerdijk is heringericht
Boesingheliede	Netwerk Openbaar Vervoer	OV verbinding bedrijventerrein Boesingheliede / De Liede	Halte mogelijk bij HOV verbinding Haarlem, B'dorp S'hol e.v. Lage werknemersdichtheid.
Buitenkaag	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Bij drukte sluipverkeer over de Huigsloter en Leimuiderdijk Buitenkaag	Onderzoek naar maatregel. a44 opritten?
Buitenkaag	Netwerk weg	Haarlemmermeer Zuid, Hoofdweg-westzijde verkeersluw tussen Nieuw-Vennep en Buitenkaag.	Eenrichtingsverkeer Hoofdweg-westzijde naar Buitenkaag
Buitenkaag	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Buitenkaag/Huigsloterdijk Onoverzichtelijke situatie bij de pont	op lange termijn inrichtingsoplossing bezien, geen duidelijke oplossing voorhanden.
Burgerveen	Netwerk weg	Verlagen drempel fietsoversteek Burgerveen	Hoogte drempel na rotonde bij fietsoversteek belemmering vrachtverkeer
Burgerveen	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Overlast door ontsluiting bedrijven op de ringdijk Burgerveen	Visie op wenselijkheid bedrijvigheid op de ringdijk (o.m. in relatie tot verkeersoverlast). Verwerken in bestemmingsplannen
Burgerveen	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Rijsenhout/Aalsmeerderdijk Onverwacht en overbodige doorsteek tussen Doorsteek Weteringweg is sluiproute	doorsteek handhaven i.v.m. ontsluiting dijk voor bewoners Weteringweg.

Cruquius	Netwerk fiets en voet	Fietsveiligheid oversteken Kruisweg bij Spieringweg Cruquius	Meenemen in studie provincie.
Cruquius	Netwerk weg	Bereikbaarheid Cruquius	Meenemen in beboddingsplan of bebodding vanaf N205 en N201 mogelijk is.
Cruquius	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Cruquius Oude kruisweg Spaarneweg	pm
Cruquius	Netwerk fiets en voet	Fietsontsluiting woonboulevard Cruquius.	Fietsverbinding Spieringweg-Cruquius Plaza (doortrekken bollenlaan?)
Cruquius	Netwerk weg	Bereikbaarheid Cruquius, ontsluiting SEIN Cruquius	Nieuwe aantakking N201 ipv Spieringweg. In studie PNH. Gebiedsontwikkeling.
De Liede	Netwerk fiets en voet	Fietsbrug bij De Liede	Realiseren fietsbrug over de ringvaart bij de Liede
De Liede	Netwerk weg	Ontsluiting bedrijventerrein De Liede	Gebiedsontwikkeling, realisatie nieuwe weginfrastructuur
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Verbreding fietspad langs N201 ("Kruiswegroute")	Fietspad is te smal. Studie verbreding fietspad N201 Heemstede-Hoofddorp. (al of niet ongelijkvloers discussie zie nw N201 studie) "Kruiswegroute SV"
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Haarlemmermeer Midden, regionale verbinding A4-N205-N206, realisatie nieuwe Spoor kruising Nieuwe Bennebroekerweg	Een nieuwe Spoor kruising heeft ruimtelijk en verkeerskundig de voorkeur maar is complex en duur (NS HSL en HST Cargo).
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Calatravabrug Maria Tesselschadelaan	Onmogelijke bochten op fietspad rotonde oplossen
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum lange termijn	Onderzoek structurele verbetering doorstroming en bereikbaarheid Hoofddorp-Centrum en -Noord in Structuurvisie Hoofddorp (met o.a. doorgetrokken Pabstlaan als optie, doorstroming kruising hoofdwegen-Pabstlaan)
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	snelfietsroute Hoofddorp Haarlem (via Heemstede)	Fietsstraat VHGlaan-Centrum, oplossing oversteek IJweg
Hoofddorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Fietsveiligheid langs Bennebroekerweg thv Toolenburgerplas	Onderhoud, rechtleggen tegels
Hoofddorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Geluidsoverlast Paxlaan	Mogelijk toepassen geluidsreducerend asfalt bij regulier groot onderhoud.
Hoofddorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Hoofdstructuur Overbos Bornholm	30 km met plateau's fietssuggestiestroken of parkeervakken of weg versmallen
Hoofddorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Overbos en Bornholm overig	30 km plateau's drempels
Hoofddorp	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Hoofddorp Piratenwijk	30 km plateau's drempels
Hoofddorp	Netwerk weg	Ongestoorde logistieke verbinding	Gebiedsontwikkeling ACT
Hoofddorp	Netwerk weg	Railterminal	Gebiedsontwikkeling ACT.

Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	snelfietsroute Nieuw-Vennep-Hoofddorp	Fietsstraat Hoofdweg Westzijde, prioriteit kruispunt Bennebroekerweg
Hoofddorp	Netwerk weg	Ontsluiting werkgebieden ACT: A4 zone west, De Hoek Noord, Schiphol Logistic Park	Gebiedsontwikkeling, realisatie nieuwe weginfrastructuur
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Fietsenstalling bij overige voorzieningen	Bijplaatsen/vervangen stallingen
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Hoofddorp lange termijn en regionale hoofdstructuur, verdubbeling Spoorlaan	Verdubbeling Spoorlaan tussen Van Heuven Goedhartlaan en Nieuwe Bennebroekerweg
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	fietsverbinding door President	Realiseren fietsverbinding door president
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	verbinding langs Nieuwekerkertocht onder N201	Realiseren fietsverbinding tussen Houtwijkerveld en de gekantelde kavels langs de Nieuwekerkertocht
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Fietsenstalling bij scholen	Bijplaatsen/vervangen stallingen
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Fietsenstalling bij sportvoorzieningen	Bijplaatsen/vervangen stallingen
Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Veilige stallingen op risicolocaties	Vervangen stallingen door stallingen met aanbindmogelijkheid in centra en bij zwembaden en HOV-haltes

Hoofddorp	Netwerk fiets en voet	Fietsontsluiting naar groengebied 'Noordkop'	Doortrekken fietspad langs Deltaweg naar Noordkop
Hoofddorp	Netwerk Openbaar Vervoer	OV bedrijventerreinen (De President, Noord)	Aanpassingen mogelijk in lijnvoering onderzocht door particulier initiatief.
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Hoofddorp lange termijn en regionale hoofdstructuur, doorstroming Van Heuvengoedhartlaan Spoorlaan	Versterken rol Spoorlaan in ontsluiting; Kruispunt aanpassing Spoorlaan- Van Heuvengoedhartlaan
Hoofddorp	Parkeren	Voldoende parkeerplaatsen in centrum	Streven realisatie 5000 parkeerplaatsen
Hoofddorp	Verkeersveiligheid	Kruispunt Pabstlaan-Zoetermeerstraat-Broekerveerstraat	Onoverzichtelijk kruispunt, filevorming door bushalte die te laat wordt gezien en onverwacht fietsers uit twee richtingen op fietspad
Hoofddorp	Verkeersveiligheid	Kruising Boslaan - Kruisweg	Op termijn verkeersregelininstallatie om veiligheid en doorstroming te verbeteren.
Hoofddorp	Netwerk Openbaar Vervoer	HOV Westflank	Westflank is getemporiseerd.
Hoofddorp	Netwerk Openbaar Vervoer	Zuidtangent, sociale veiligheid haltes	Verbetering van de sociale veiligheid bij haltes door bijvoorbeeld camera's.
Hoofddorp	Netwerk Openbaar Vervoer	P+R voorziening Zuidtangenthalt Beukenhorst	Realiseren parkeerplaatsen tbv automobilisten die overstappen op het HOV
Hoofddorp	Verkeersveiligheid	Blackspot ijweg, kruisweg (N201)	Bij tankstation vaak chaotische situaties, deelconflict in regeling. Oplossing: tankstation verplaatsen en noordelijke tak van kruispunt afhalen
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Hoofddorp lange termijn en regionale hoofdstructuur, verlegde Weg om de Noord	Onderzoek afwaardering N201 en aanleg verlegde Weg om de Noord.
Hoofddorp	Netwerk weg	Bereikbaarheid Floriande - Overbos, verbindingsweg Leenderbos - Waddenweg	Onderzoek nut en noodzaak verbindingsweg Leenderbos en Waddenweg ter hoogte van 150 Kv verdeelstation.
Huigsloot	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Onvoldoende snelheidsremmende maatregelen Huigsloterdijk tussen Huigsloot en Vredeburg	Onderzoek functie/intensiteiten vs snelheidsregime in kader aanpassing wegcategorisering en bij reconstructie.
Huigsloot	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Huigsloot/Huigsloterdijk Ligging versmaller ten opzichte terras De Hanepoel ongunstig	Onderzoek of ligging verbeterd kan worden
Lijnden	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sluipverkeer en verkeersonveiligheid Lijnderdijk	30 km inrichting
Lijnden	Netwerk fiets en voet	Geen fietsverkeer over bdiensregeling 2013rug Hoofdvaart mogelijk (verbinding Raasdorperweg en Veldweg)	Voetgangersbrug over Hoofdvaart ook voor fietsers toegankelijk maken?
Lijnden	Netwerk Openbaar Vervoer	OV in Lijnden- Oost	Aanpassen lijnvoering wordt onderzocht in combinatie met HOV A9
Lijnden	Parkeren	Parkeeroverlast Nieuwerkerkerstraat en VOS	Alternatieve parkeerruimte

Lijnden	Netwerk weg	Verlegde Raasdorperweg Lijnden	Alternatieve ontsluitingsweg parallel aan Raasdorperweg ter ontlasting overlast zwaar vrachtverkeer. Opnieuw bezien na vertrek grootste veroorzaker overlast.
Lijnden	Netwerk Openbaar Vervoer	OV verbinding bedrijventerrein Lijnden	Initiatief parkmanagementorganisatie. Aanpassing lijnvoering. Op termijn HOV halte. Hoge werknemersdichtheid.
Lisserbroek	Netwerk fiets en voet	Fietsvoorziening Elsbroekerbrug	Aanleg fietsbrug langs N207 over ringvaart
Lisserbroek	Netwerk fiets en voet	Extra brug over ringvaart	Realiseren brug aan de noordzijde van Lisserbroek
Lisserbroek	Netwerk weg	Capaciteit Lisserbrug Lisserbroek	Onderzoek tweede oeververbinding Lisse-Lisserbroek koppelen aan woningbouw en temporiseren. Ondertussen inzet op grotere capaciteit regionale wegstructuur. Relatie wenselijkheid afrit A44.
Lisserbroek	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Knelpunt Leimuiderdijk – Turfspoor Lisserbroek	Oplossen bij herinrichting Turfspoor
Nieuwe Meer	Netwerk fiets en voet	(H)OV-haltes, fietsbereikbaarheid Nieuwe Meer	Per fiets beter bereikbaar maken vanuit Badhoevedorp Bushalte Koekoekslaan ri dijk verplaatsen? Veilige stalling, goed bushokje
Nieuwe Meer	Netwerk fiets en voet	Regionale fietsverbinding Shol-Adam-A'veen	Realisatie fietspad langs A9 en golfbaan
Nieuwe Meer	Netwerk weg	Geluidoverlast rail en weg A4	Aanzetten tot verbetering geluidwering.
Nieuwebrug	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sluipverkeer ringdijk	Vijfhuizerdijk is heringericht.
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Ontbrekende verlichting fietspad Hoofdweg Oost entree ten noorden van Nieuw-Vennep	Overleg met provincie over aanbrengen verlichting fietspad Hoofdweg Oost entree ten noorden van Nieuw-Vennep.
Nieuw-Vennep	Parkeren	Parkeertarieven centrum	Oplossingsmogelijkheden nader te bepalen in parkeerbeleid.
Nieuw-Vennep	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Nieuw Vennep binnen dreven (oostelijk van hoofdvaart)	30 km inrichting plateau's drempels
Nieuw-Vennep	Parkeren	Parkeerdruk bepaalde woonwijken m.n. Getsewoud Zuid	Oplossingsmogelijkheden nader te bepalen in parkeerbeleid (acceptatie, gedogen of parkeerplaatsen toevoegen).
Nieuw-Vennep	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Nieuw-Vennep Sportveldweg e.o.	30 km plateau's drempels
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Ontbrekende fietsstrook Hoofdweg west (ter hoogte van Vronen en Landei)	Aanleg fietsstrook Hoofdweg west (ter hoogte van Vronen en Landei).
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Ontbrekende fietsroute vanaf IJweg ter hoogte van Getsewoud Zuid naar IJtochtzone Zwaansbroek	Aanleg fietspad vanaf IJweg via bestaande onbenutte fietstunnel Driemerenweg naar bestaande fietspad Zwaansbroek

Nieuw-Vennep	Netwerk Openbaar Vervoer	Station Nieuw-Vennep, knooppuntmanagement	Verbeteren uitstraling station Nieuw-Vennep. Functiemenging. Aantrekkelijk maken / houden Park+ Ride.
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Verbeteren kwaliteit fietsroute Vennepeweg tussen Westerdreef en Getsewoud	Verbeteren kwaliteit fietspad Vennepeweg tussen Westerdreef en Getsewoud.
Nieuw-Vennep	Netwerk weg	Bereikbaarheid Nieuw-Vennep, kruising Oosterdreef-Vennepeweg Nieuw-Vennep	Eerst aansluiting Zuiderdreef op Spoorlaan-Zuid, daarna bezien of/welke aanpassing kruispunt nodig (bijvoorbeeld rotonde) is ter verbetering doorstroming / verkeersveiligheid.
Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Ontbrekend fietspad langs Rijnlanderweg	Aanleg fietspad of fietssuggestiestroken langs Rijnlanderweg.

Nieuw-Vennep	Netwerk fiets en voet	Snelfietsroute Nieuw-Vennep - Getsewoud/Lisse	Kwaliteitsverbetering gehele traject
Nieuw-Vennep	Netwerk weg	Bevoorrading winkelcentrum Symfonie (overlast laden en lossen voetgangersgebied Venneperhof)	Mogelijk toepassen venstertijden.
Nieuw-Vennep	Verkeersveiligheid	Blackspot IJweg tussen Bennebroekerweg en Noordelijke Randweg	Veel auto/(brom)fiets en bromfiets-fietsongevallen. Onderzoek naar verbreden fietspad of bromfietssers naar rijbaan.
Rijsenhout	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Rijsenhout/Aalsmeerderdijk Parkeerdruk, bewoners eigen parkeervakken toe	handhaving in combinatie met communicatie
Rijsenhout	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Rijsenhout dorp (benoorden B'weg)	plateau's en drempels
Rijsenhout	Parkeren	Bewoners eigen parkeerplek toe op Aalsmeerderdijk Rijsenhout	Communicatie en handhaving.
Rijsenhout	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Rijsenhout/Aalsmeerderdijk Krappe vormgeving tussen Verremer en Bennebroekerweg en fietsveiligheid Aalsmeerderdijk	reconstructie wegvak, suggestie dorpsraad: symbolen 30 op wegvak. Fietsstroken mogelijk?
Rijsenhout	Netwerk fiets en voet	Extra fietsverbindingen tussen dijk en Aalsmeerderweg	Twee nieuwe fietsverbindingen realiseren
Rijsenhout	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Rijsenhout-Zuid	30 km inrichting plateaus / drempels
Rijsenhout	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Aalsmeerderdijk als sluiptide (noord)	Drempels Aalsmeerderweg verminderen / verwijderen. Symbolen op de weg aanbrengen ('30' km)
Schiphol en Werkgebieden	Verkeersveiligheid	HOV tunnel Zuidtangent De Hoek - Schiphol Handelskade (evaluatie wet tunnelveiligheid)	
Schiphol en Werkgebieden	Netwerk Openbaar Vervoer	Railcapaciteit Schiphol tunnel	Capaciteit loopt tegen grenzen aan, is verantwoordelijkheid N.S., Schiphol, Rijk.
Schiphol en Werkgebieden	Netwerk weg	Verbreding Bosrandbrug Schiphol-Oost	In uitvoering bij provincie N-H.
Schiphol en Werkgebieden	Netwerk weg	Eventueel doortrekken Rijkstreekweg naar N201. Betrekken bij studie functie Kruisweg en omgeving.	Mogelijkheden doortrekken Rijkstreekweg naar N201 als binnenring Schiphol onderzoeken en betrekken bij studie functie Kruisweg en omgeving.
Schiphol en Werkgebieden	Netwerk weg	Doortrekken Folkestoneweg richting Beechavenue Schiphol Zuidoost	Alternatieve route vrachtverkeer Cargo World betekent ontlastings Fokkerweg en Park Schiphol-Rijk.
Schiphol en Werkgebieden	Netwerk fiets en voet	Geen fietsvoorziening HOV halte Schiphol Noord	Realiseren fietsvoorzieningen (fietspad en fietsenstallingen)
Vijfhuizen	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Onderhoud bestrating oude dorp Vijfhuizen	Beter onderhoud bestrating

Vijfhuizen	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sluipverkeer Vijfhuizerdijk en verkeersonveiligheid, slecht zichtbare chicanes in bocht	Mogelijkheid plaatsing flitskasten mee in pilot met OM en politie. Betere zichtbaarheid chicanes.
Vijfhuizen	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Onderhoud doorgaande wegen (bijv Vijfhuizerweg binnen bebouwde kom, Spieringweg)	Beter onderhoud bestrating
Vijfhuizen	Netwerk fiets en voet	Nieuwe fietsverbinding langs Spaarnwouderweg.	Onderzoek of onderdeel Haarlem-Schipholroute kan worden.
Vijfhuizen	Parkeren	Verkeersafwikkeling en parkeerregeling bij grote evenementen op Floriadeterrein _ halte Terreplein	
Vijfhuizen	Parkeren	Parkeerdruk D'Jserinckweg Vijfhuizen	
Vijfhuizen	Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid Kromme Spieringweg, weren sluipverkeer	Fietspad of -stroken en snelheidbeperkende maatregelen of knip voor autoverkeer aanbrengen
Vredeburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Vredeburg/Huigsloterdijk	Nagaan of chicane op dit dijkvak een alternatief vormt voor versmalling
Vredeburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Onvoldoende snelheidsremmende maatregelen Huigsloterdijk tussen Huigslot en Vredeburg	Onderzoek functie/intensiteiten vs snelheidsregime in kader aanpassing wegategorisering en bij reconstructie.
Weteringbrug	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Weteringbrug/Huigsloterdijk Tekort aan parkeerplaatsen bij evenementen in horecagelegenheid	Geen fysieke maatregel, voldoende alternatieve parkeergelegenheid aanwezig, handhaven
Weteringbrug	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Weteringbrug/Huigsloterdijk Parkeren op straat in plaats van in vakken	parkeren op rijbaan werkt juist snelheidsremmend; gedogen
Weteringbrug	Verkeersveiligheid	Overlast en verkeersonveiligheid zuidelijk deel Weteringweg (80km / uur weg), bushalte.	Onderzoek of terugbrengen snelheid naar 50 km / uur mogelijk is.
Weteringbrug	Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid Weteringbrug (versmalling in weg)	
Weteringbrug	Verkeersveiligheid	Zicht vanaf Leimuidenweg op zuidelijke doorsteek naar Weteringweg is slecht	Reconstructie kruispunt.
Weteringbrug	Netwerk weg	Openstellen calamiteitenuitgang A4 voor hulpdiensten bij calamiteit levert overlast ringdijk op.	Handhaving door Rijkswaterstaat.
Weteringbrug	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Doorsteek Weteringweg is sluiproute	Doorsteek verwijderen en berm herstellen
Zwaanshoek	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Zwaanshoek dorp	30 km pm bepalen
Zwaanshoek	Netwerk fiets en voet	Recreatieve verbinding vanuit Floriande vanaf Spieringweg naar park Zwaanshoek-Noord	Aanleg Duinpad

Zwanenburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	De Weeren Zwanenburg	maatregelen pm
Zwanenburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Zwanenburg Midden en Oost	30 km plateau's drempels ?
Zwanenburg	Netwerk Openbaar Vervoer	OV verbinding bedrijventerrein De Weeren Zwanenburg	OV bereikbaarheid wordt verbeterd door opening station Halfweg-Zwanenburg. Route over bedrijventerrein nader onderzoeken (blocker/zakpaal).
Zwanenburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Hoofdstructuur Zwanenburg West	30 km plateau's of fietssuggestiestroken + inritconstructies
Zwanenburg	Verkeersveiligheid	Fietsveiligheid IJweg, Schipholweg Zwanenburg	Verbreden fietspad
Zwanenburg	Parkeren	Hoge parkeerdruk in oude buurten (Zwanenburg)	Lastig oplosbaar. Handhaven.
Zwanenburg	Beheer/ duurzaam veilige polderwegen en Ringdijk	Sluipverkeer Zwanenburgerdijk en verkeersonveiligheid (Nieuwebrug)	Herinrichting 30km zone
Zwanenburg	Parkeren	Parkeercapaciteit flats Populierenlaan Zwanenburg	
Zwanenburg	Parkeren	Mogelijke parkeeroverlast bij fietsbrug Sugar City	Monitoren en bij overlast maatregelen.