



Amendement bij raadsvoorstel Gebiedsontwikkeling Lisserbroek Turfspoor (2016.0017874)

De Raad van Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 16 juni 2016,

Constaterende dat

1. Het College op pagina 3 van het raadsvoorstel aangeeft: “Daarmee voldoet dit gebied aan de voorwaarde ‘eerst bewegen, dan bouwen.’”.
2. De wethouder aangeeft dat we voldoen “omdat wij ontsluiten op de regionale ontsluitingsweg, en met de verdubbeling van de N207 richting A4”.
3. De dorpsraad in haar inspraak duidelijk heeft aangegeven in de huidige situatie al ernstige verkeersknelpunten te ervaren op de Lisserbrug.
4. Recent onderzoek van Royal Haskoning dat in opdracht van de Provincie Noord-Holland en Zuid-Holland is uitgevoerd, “de bruggen over de ringvaart” bij Lisserbroek, Beinsdorp en Zwaanshoek aanmerkt als bestaande verkeersknelpunten in de grensstreek.
5. Meer woningen in Lisserbroek en Lisse door de dubbeldorp-functie tot nog meer extra verkeer over de Lisserbrug zal leiden.
6. Het college van B&W een integraal verkeersonderzoek gaat uitvoeren,
7. Het college samen met de dorpsraad Lisserbroek, private partijen en Lisse heeft afgesproken om gezamenlijk de vraagstelling van het integrale verkeersonderzoek te formuleren.
8. Lisse een grote mede belanghebbende is in een betere oeververbinding en verwacht mag worden dat Lisse hierin meewerkt en ook substantieel bijdraagt.

Is van mening dat

1. nog niet gesteld kan worden dat aan de afspraak ‘eerst bewegen dan bouwen’ voor Lisserbroek al is voldaan met enkel een aansluiting op de N207.
2. Dat het principe van ‘eerst bewegen dan bouwen’ nader onderzocht en uitgewerkt moet worden, ook voor de oeververbinding (Lisserbrug) en een goede ontsluiting per fiets en het openbaar vervoer.

Besluit

Aan het besluit van de raad beslispunt 6 toe te voegen:

6. Bij de uitwerking van de gebiedskaarten wordt de invulling van de afspraak “eerst bewegen dan bouwen” nader onderzocht en uitgewerkt. De oeververbinding en ontsluiting per fiets en OV is daar onderdeel van.”

En gaat over tot de orde van de dag

Joost Koomen, D66