

De heer BOKHORST: Goedenavond, Peter Bokhorst, voor degenen die mij niet kennen, ik ben Venneps ondernemer en zit in diverse besturen. Ik sta hier vanavond als bestuurslid Energie en Duurzaamheid, de voorzitter van de energievoöperatie die we met elkaar opgericht hebben.

Alle plannen die jullie hebben gehoord, houden linksom of rechtsom alleen maar stand als we voldoende elektra hebben. Elektra hebben we niet genoeg. U leest het in de krant. U ziet het op het journaal en dat baart ons zorgen. Dus alle plannen die er zijn en de welvaart van Haarlemmermeer staan op het spel. Niet alleen Haarlemmermeer, heel Nederland, maar goed, wij gaan over Haarlemmermeer. Wij gaan over Nieuw-Vennep, over ons eigen bedrijf en die regie willen we heel graag zelf in de hand houden.

Maar daar hebben we jullie voor nodig. Jullie moeten nadenken, bijvoorbeeld over windmolens, een stukje hier verderop. Ik vind ze ook niet mooi, maar dat is de hele discussie niet. Ze geven stroom. Ik heb stroom nodig. Wij hebben met zijn allen stroom nodig. U hoorde net in het filmpje een collega zeggen dat die vrachtwagens wil elektrificeren. Hartstikke leuk, dat gaat met stroom. We willen gebouwen uitbreiden, dat gaat met stroom, je wilt zonnepanelen, dat gaat met stroom. Voor iedereen is het automatisch dat thuis het lampje aangaat. Maar op termijn is dat niet zo.

Dat baart ons zorgen en vandaar dat wij met elkaar een coöperatie opgericht hebben. En dat we willen meedenken, want zo gaat dat. Want wij gaan er niet over, wij willen heel graag meedenken over 'hoe gaan we op termijn werken met elkaar en hoe gaan we met die stroom en die nieuwe gebouwen en de nieuwe positie met elkaar om?' We kunnen het nu opnieuw verzinnen, dus we moeten nu zorgen dat alle panden, alle gebouwen, alle stukken grond, het regenwater, noem het allemaal maar op... Ik moet het in een notendop doen, maar jullie mogen dat nalezen. Maar je kunt dat allemaal met elkaar doen en dat is de enige manier waarop wij hier gewoon doorheen kunnen komen met elkaar en door kunnen ondernemen. En dan blijven we een economisch sterke regio en niet anders.

Ik weet niet hoeveel tijd ik nog heb. Ik heb nog even tijd? Paris-proof. Het is zo'n term die af en toe voorbijkomt. Ze hebben in Parijs iets afgesproken. 2050, klinkt allemaal hartstikke leuk, maar Haarlemmermeer scoort heel slecht Paris-proof. Daar zijn wij ook naar gaan kijken, want hoe werkt het nou eenmaal internationaal? Als je internationaal op de kaart wilt staan, moet je zorgen dat je aan alle doelstellingen voldoet, want dat heeft alleen maar meerwaarde. Dus net zo goed als je huis meer waard wordt als jij investeert in duurzaamheid, is dat bij een bedrijf precies hetzelfde. Internationale bedrijven kijken gewoon wat je doet. En hoe je zaken doet. Daar moeten wij dus over nadenken en met elkaar kijken; hoe gaan we ermee om? Hoe gaan we met afvalstromen om, hoe gaan we met de energie om? Wij gaan gezamenlijk inkopen doen, zover zijn we nu. Dus als wij met tien, twintig, dertig of vijftig bedrijven de stroom inkopen, kunt u zich voorstellen dat de stroomprijs omlaaggaat. Dan worden wij dus in één keer een hele interessante partij voor de energiemaatschappij. Dus des te meer partijen wij vinden die met ons willen samenwerken, des te lager uiteindelijk de prijs wordt en des te grotere speler we worden in de buurt.

Gaat het om geld? Een energievoöperatie is geen verdienmodel, maar het is wel een vehikel om ons allemaal zakelijk op weg te helpen en uiteindelijk, als wij het hier allemaal goed voor elkaar hebben op het industrieterrein, zal het ook voor de bewoners in Nieuw-Vennep meer ruimte bieden om ook te elektrificeren. Want ja, als we allemaal nu gaan elektrificeren, het spijt me, maar dan gaat iedereen naar huis en gaat alles uit.

CO₂-uitstoot. Dat is dus de congestie, die u wel vaker hoort. We willen allemaal wel heel graag. Dus je wilt heel graag die diesel inleveren. Dan moet je elektrificeren. Waar loop je op vast? Op stroom. Dus uiteindelijk is dat een enorme uitdaging en daar willen we aan werken.

Ja, ik moet ook even snel nu, even kijken. Een energiehub, dat is uiteindelijk het doel, maar uiteindelijk is ons doel om niet meer afhankelijk te zijn van een energiemaatschappij, maar te zorgen dat we het zelf kunnen doen. Waar Thomas het net over had, dat stukje uitbreiding, zou ons de gelegenheid kunnen geven om zelf de beheerder te worden van dat terrein want dan heb je de kabel. Je mag het

alleen maar doen als je een eigen verbinding hebt. Die investeringen zouden we kunnen doen, maar daar willen we over praten.

De rol van de gemeente. Misschien is dat handig: ontwikkel duidelijke beleidsdoelen voor de energietransitie. Jullie krijgen hem allemaal mee. Ik ga ze ook niet allemaal oplezen, zonde van de tijd. Ik hoop dat jullie het nalezen. Ik hoop dat jullie je realiseren dat we elkaar keihard nodig hebben, maar wij denken erover na. Wij willen erover nadenken. We willen in de toekomst denken, we denken aan 2030 en niet aan 2050, want eigenlijk zijn we al te laat. De stroom is er nu al niet meer. Als wij het aan Liander en aan TenneT overlaten, is het er pas over tien jaar en niet nu. En wij hebben het nu nodig, want nu willen we een vrachtwagen opladen, nu willen we zonnepanelen aanleggen, en niet over dertig, veertig jaar. Ik laat het hier gewoon maar bij.