

## **Input Heemstede voor bijeenkomst 'Samen werken aan bereikbaarheid'**

13 oktober 2021 – Haarlemmermeer

Hierbij de input van Heemstede voor de regionale radenbijeenkomst 'Samen werken aan bereikbaarheid'.

De afgelopen tijd is in de regio Zuid-Kennemerland gewerkt aan een gezamenlijke visie; Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland. Bijgevoegd vindt u de **reactie van Heemstede** op de eerste versie van deze gezamenlijke visie. In deze brief is beschreven wat de belangrijkste knelpunten zijn voor Heemstede als het gaat om bereikbaarheid. Verder is er een korte samenvatting (2p.) bijgevoegd van de Bereikbaarheidsvisie.

Bijlagen:

- Collegebrief reactie aan Stuurgroep Zuid-Kennemerland
- Samenvatting Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland

De Voorzitter van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-  
kennemerland  
De heer R Berkhout  
Postbus 511  
2003 PB HAARLEM

Verzenddatum :  
Ons kenmerk : 782985  
Onderwerp : Reactie van de gemeenteraad van Heemstede inzake de  
Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland 2020 - 2050  
Bijlage(n) :

Geachte heer Berkhout,

Naar aanleiding van uw brief van 3 december 2020 sturen wij de reactie van de gemeenteraad van Heemstede op de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland 2020 – 2050. De raad heeft in het kader van de behandeling van de bijdrage aan het Mobiliteitsfonds en de positie van Heemstede in de Metropoolregio Amsterdam op 31 oktober 2019 een amendement “Bijdrage Mobiliteitsfonds spoorverbetering Haarlem – Zandvoort” en de motie “Heemstede in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) – thema mobiliteit” aangenomen. Daarnaast is tijdens de commissievergadering bij de behandeling van de concept-visie op 27 februari 2020 een aantal opmerkingen gemaakt. Op basis hiervan wil de raad van Heemstede de volgende onderwerpen opgenomen zien in de aan te passen bereikbaarheidsvisie, dan wel geborgd zien in de Actieagenda Zuid-Kennemerland:

- **prioriteitsstelling.** Alle vervoerwijzen (auto, OV en fiets) zijn van even groot belang. Daarmee vervalt de prioriteitsstelling. De vervoerwijze(n) die voor een maatregel het beste resultaat biedt of bieden, komen voor die maatregel in beeld. Dit wordt tot uitdrukking gebracht in de tekst van de bereikbaarheidsvisie;
- **IC-status.** Het station Heemstede-Aerdenhout behoudt de IC-status. Hieraan gekoppeld is de opwaardering tot regionale OV-hub. Dit staat vermeld in de visie, maar moet sterker geformuleerd. Dit komt tot uitdrukking door de expliciete vermelding van de IC-status en verbetering van de bereikbaarheid van auto (met name P+R), bus, fiets, R-netbus, trein en voetgangers (in alfabetische volgorde). De inzet op de HOV-as Zandvoort-Heemstede-Hoofddorp, biedt kansen voor een rechtstreekse verbinding met Schiphol;
- **amendement.** Het pakket maatregelen zoals genoemd in het amendement “Bijdrage Mobiliteitsfonds spoorverbetering Haarlem – Zandvoort” van 31 oktober 2019 en dat bestaat uit:
  - het behoud van de IC-status van station Heemstede-Aerdenhout;

- de regionale bewegwijzering;
- dynamische verkeerssystemen;
- OV- en fietshub's;
- Structurele P+R,

moet in een zelfstandig regionaal traject versneld worden opgepakt. Dit wordt opgenomen in het Jaarplan 2022;

- **aan- of verleggen van regionale verbindingswegen.** Het aan- of verleggen van regionale verbindingswegen, snelfietsroutes en HOV-verbindingen waar deze een vermindering van doorgaand verkeer in Heemstede tot gevolg hebben. Deze verbindingen moeten dan ook ingetekend worden op de Visiekaart (de verbinding Haarlem Schalkwijk naar N205 ontbreekt). De effecten voor Heemstede expliciet opnemen in de Actieagenda;
- **extra oost-west verbinding.** De paragraaf “Versterken O-W verbindingen” uitbreiden met een (extra) oost-west verbinding, bijvoorbeeld van N201, als auto-, snelbus- en fietsverbinding op Zuidtangent tracé, alsmede het doortrekken van snelfietspaden naar Heemstede. Het onderzoek naar de haalbaarheid opnemen in de Actieagenda. Dit is ook onderdeel van de Samenwerkingsagenda met de gemeente Haarlemmermeer;
- **bewegwijzering, DVM en duurzame mobiliteit.** De specifiek Heemsteedse onderdelen daarvan expliciet opnemen in de Actieagenda en deze met voortvarendheid uitvoeren;
- **Zeeweg – Randweg.** De opties voor de verbinding Zeeweg – Randweg. Haalbaarheids- en alternatievenonderzoek opnemen in de Actieagenda;
- **Vervoerregio Amsterdam.** Verkenning naar haalbaarheid en de consequenties indien Zuid-Kennemerland, en daarmee Heemstede, in de VRA opgenomen wordt (juridisch, financieel, gevolgen voor de GR, etc).

Daarnaast vraagt de raad uw aandacht voor enkele lokaal uit te werken onderwerpen, maar die wel regionale raakvlakken kennen:

- **zwaar verkeer in Heemstede.** Dit gaat deels om lokaal beleid, maar wij willen in samenwerking met de regiogemeenten bijvoorbeeld onderzoek naar distributie-hubs en milieuzones oppakken. In dit kader heeft de raad op 6 november 2020 de aangenomen motie “Milieuzone vrachtverkeer”, waarin gevraagd wordt om onderzoek naar mogelijke invoering van een milieuzone voor vrachtverkeer in het centrum van Heemstede in 2022;
- **fijnmazigheid van het OV** (en toegankelijkheid en bediening kleine wijken) is een onderdeel van het jaarlijks overleg met de concessiehouder Connexxion. Hier openbaart zich een tegenstelling tussen het belang van efficiency dat de vervoerder (moet) hebben en de wens van de terugkeer naar een meer sociale functie van het onderliggend OV. Dit zou op termijn moeten leiden tot innovatieve nieuwe vervoersmogelijkheden, waarbij een regionale uitvoering een grotere kans op succes biedt;

- **aandacht voor fietsers.** In grotere lijnen is fietsen een zeer belangrijk onderdeel van de visie en het regionale beleid. Maar ook op lokaal niveau is de fiets van steeds groter belang. Heemstede erkent dit van harte en wil het lokale hoofdfietsnetwerk in samenspraak met de regio onderzoeken op veiligheid, doelmatigheid en specifiek op ontbrekende schakels en knelpunten;
- **slechte doorstroming** wegverkeer in Heemstede. Is in de inbreng van de commissie “lokaal” genoemd, maar staat zeker ook regionaal op de agenda. In de bereikbaarheidsvisie staat het belang van met name de oost-westverbindingen genoemd. Naast traditionele infrastructuurgerichte maatregelen is er ook aandacht voor alternatieve vervoerwijzen.

Tot slot berichten wij u dat de raad zich kan vinden in de in uw brief van 8 februari 2021 voorgestelde stappen voor het proces van het vaststellen van de visie. Met de raad gaan wij er van uit dat deze input zal leiden tot een voorspoedig proces naar een gezamenlijk gedragen besluit over de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland 2020 – 2050.

#### Heeft u vragen?

Neem dan contact op via telefoonnummer 023 5485691. U kunt ook een e-mail sturen naar [gemeente@heemstede.nl](mailto:gemeente@heemstede.nl) met vermelding van zaaknummer 782985.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

mevr. H.W. de Vos  
secretaris

mevr. mr. A.C. Nienhuis  
burgemeester

## Samenvatting Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland

*Bloemendaal, Haarlem, Heemstede en Zandvoort werken samen op het gebied van bereikbaarheid in de gemeenschappelijke regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. De afgelopen tijd is gewerkt aan een gezamenlijke visie. Deze Bereikbaarheidsvisie zorgt voor inhoudelijke afstemming op gedeelde ambities en bestedingskeuzes voor het Mobiliteitsfonds van de gemeenschappelijke regeling, om de positie van onze regio in de MRA te markeren en als onderbouwing bij subsidieaanvragen.*

### Bereikbaarheid is een voorwaarde

Als Zuid-Kennemerland ook in de toekomst de hoge woonkwaliteit, het economisch kapitaal, het waardevolle landschap en het leefklimaat in stand wil houden, is het cruciaal om te beginnen bij het thema bereikbaarheid. De drie hoofddoelen in de Bereikbaarheidsvisie zijn dan ook: 1) een economisch sterke regio met 2) een hoge leefomgevingskwaliteit en 3) oog voor duurzaamheid. Om dat te bereiken is een goede balans tussen bereikbaarheid en leefbaarheid een voorwaarde.

### Uitgangspunten voor Zuid-Kennemerland

Om de drie doelen van de visie te realiseren zijn er ontwikkelperspectieven beschreven die als uitgangspunt dienen.

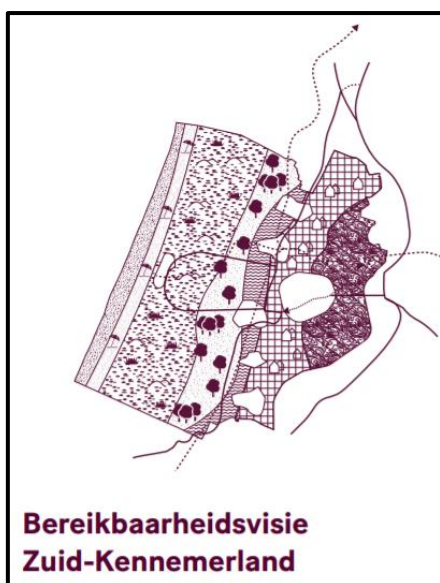
- Verduurzamen van mobiliteit: Mobiliteit wordt schoner, slimmer en anders. Dat heeft gevolgen voor het bereikbaarheidssysteem van de regio en biedt de kans om verduurzaming te versnellen.
- Integrale afweging van nieuwe investeringen: Door een goede benutting van alle verkeersmodaliteiten, waarbij maatregelen en investeringen worden verkend middels een integrale afweging, kan de bereikbaarheid van de regio structureel worden verbeterd.
- Sterke ketenpositie voor het OV: Het moet makkelijker worden om vlot van vervoersmobiliteit te wisselen. Het OV komt centraal te staan in de ketenmobiliteit en trein- en busstations krijgen een prominentere plek als hubs verspreid over de regio.
- Versterken Oost-West verbindingen: Als gevolg van de geografische structuur zijn de oost-westverbindingen te beperkt in verhouding met de groeiende mobiliteitsvraag in deze richting. Voor alle modaliteiten moet dit worden verbeterd.
- Flexibiliteit verkeer kustzone: De kustzone met Zandvoort voorop trekt met name op zonnige en/of vrije dagen veel bezoekers. Daardoor stromen de toegangswegen naar de kust vol met gevolgen voor de bereikbaarheid van de gehele regio.
- Bestaande capaciteit slim benutten: Bij gebrek aan fysieke ruimte voor nieuwe wegen moet de bestaande capaciteit vergroot en beter benut worden. Om de leefbaarheid en de aantrekkelijkheid van de regio zo hoog mogelijk te houden, moeten er keuzes worden gemaakt: waar staan we verkeer wel toe, waar willen we geen (of minder) verkeer en waar is dit mogelijk?
- Bouwen met mobiliteitsplan: Bereikbaarheid geldt als een voorwaarde voor gebiedsontwikkeling. Daarom wordt er in Zuid-Kennemerland allereerst gebouwd rondom OV hubs. Wanneer dit niet mogelijk is, dient een mobiliteitsplan ervoor te zorgen dat de druk op de weginfrastructuur zo min mogelijk toeneemt.

## Oplossingsrichtingen

In de visie zijn als concretiseringsslag 7 oplossingsrichtingen geformuleerd zodat de drie doelen en bijbehorende ontwikkelperspectieven concreet gerealiseerd kunnen worden.

1. Versterken netwerk van fietspaden: Om de balans tussen leefbaarheid en bereikbaarheid te vergroten, wordt ingezet op een compleet fietsnetwerk op lokale en regionale schaal.
2. Benutten OV-capaciteiten: Vergroten OV-capaciteit en frequentie treinen om de groei van reizigers te faciliteren en het versterken van de OV-positie in de oost-westverbindingen
3. Ontwikkelen OV-knoop Buitenrust: Versterken OV-positie in oost-westelijke richting met een nieuw OV-station in Haarlem.
4. Versterken MRA OV-netwerk: Het MRA-netwerk oriënteert zich op de belangrijkste werklocaties, zoals Amsterdam Zuid, Schiphol en Bijlmer Arena. Het OV-netwerk kan echter nog aantrekkelijker worden georganiseerd, zowel qua comfort als reistijd.
5. Faciliteren overstappunten: P+R locaties komen direct langs de Ring te liggen, waardoor men gemakkelijk over kan stappen op de fiets of het OV. Zowel verkeer met de kustzone als bestemming als woon-werkverkeer in oostelijke richting kunnen hier gebruik van maken. Gebundeld parkeren en mobiliteitshubs worden gecombineerd op P+R locaties, wat ketenmobiliteit stimuleert.
6. Spreiden pendelstroom: Naast de pendel richting Amsterdam heeft Zuid-Kennemerland ook een inkomende pendel. Voor een economisch sterke regio moet deze stroom gefaciliteerd en gespreid worden. Dat gebeurt in overeenstemming met werkgevers en geplande werklocaties.
7. Verbeteren doorstroming onderliggend wegennet: De voltooiing van de regioring is een voorwaarde voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van Zuid-Kennemerland. Op dit moment missen nog enkele schakels. Concreet: Velserverschakeling realiseren en Verbeteren doorstroming N205.

Na vaststelling van de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland (verwachting december 2021) volgt in 2022 een actieagenda waarin de inhoud van de visie verder wordt uitgewerkt.



### Bereikbaarheidsvisie – versie november 2019

Eind november 2021 volgt er een aangepaste versie van de Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland. De vaststelling is beoogd voor december 2021.