



gemeente
Haarlemmermeer

nota van B&W

Onderwerp Bestuursovereenkomst inzake project vervanging en renovatie-opgave kunstwerken A44

Portefeuillehouder drs. Marja Ruigrok
Collegevergadering 12 november 2024
Inlichtingen Albert Kandelaar
Registratienummer 11527267

1. Voorstel

Collegebesluit(en)

Het college heeft besloten om:

1. een bestuursovereenkomst inzake project vervanging en renovatie-opgave kunstwerken A44, aan te gaan met RWS, om de vervangingsopgave kunstwerken A44 mogelijk te maken;
2. deze nota ter informatie te zenden aan de raad.

2. Samenvatting

Rijkswaterstaat gaat de komende jaren werken aan de vervanging van de drie grote kunstwerken in de A44 binnen de gemeente Haarlemmermeer. Het gaat om de volgende drie civiele kunstwerken: het Lisservegviaduct, het Hoofdvaartviaduct en de Kaagbrug. Dit A44-project, met een doorlooptijd van meerdere jaren, heeft invloed op de bereikbaarheid van het zuidelijk deel van de gemeente Haarlemmermeer. Rijkswaterstaat en wij hebben over dit project en de gevolgen ervan, overleg gehad en achten het wenselijk deze gemaakte afspraken vast te leggen in deze Bestuursovereenkomst (BOK).

3. Uitwerking

3.1 Wat willen we bereiken?

De A44 is aangelegd in de jaren '30 en is één van de oudste snelwegen van Nederland. Op drie viaducten en één brug in de snelweg geldt sinds 2020 een gewichtsbepijking en een inhaalverbod voor vrachtwagens en bussen. Uit onderzoek is gebleken dat renovatie van deze vier civiele kunstwerken niet meer mogelijk is en deze vervangen moeten worden.

Er is erg weinig fysieke ruimte beschikbaar voor de werkzaamheden, onder andere door de bebouwing vlak bij de kunstwerken. Hierdoor zal het vervangen van de kunstwerken op grondgebied van de Haarlemmermeer, verkeershinder geven. Afsluitingen van de op- en afritten naar het onderliggend wegnnet en incidenteel afsluitingen van de A44 zelf zijn noodzakelijk. Een eerder besluit van het college inzake het A44-project was het Ontwerpbeeldkwaliteitsplan Vervangings- en renovatieopgave A44 (10494220).

Rijkswaterstaat en wij zijn al enige tijd met elkaar in overleg over de gevolgen van het project voor de omgeving. Daarbij hebben wij lange tijd ingezet dat Rijkswaterstaat voor een gedeelte zou meebetalen aan de nieuw aan te leggen fietsbrug over de Hoofdvaart, ten zuiden van Abbenes. Helaas konden wij op dit punt in de BOK niet tot overeenstemming komen met Rijkswaterstaat.

Beide partijen streven ernaar om de overlast voor de omgeving te minimaliseren. Hiervoor worden afspraken gemaakt over de communicatie, financiering, planning, voorbereidingen, de uitvoering en de oplevering van het project. De gemaakte afspraken zijn vastgelegd in deze BOK.

Wat is de aanleiding, context?

De werkzaamheden van Rijkswaterstaat aan de A44 zullen over een periode van meerdere jaren invloed hebben, vooral op het zuidelijk deel van de gemeente Haarlemmermeer. Verwacht wordt dat de verkeershinder vooral merkbaar zal zijn in Abbenes en Buitenkaag en door extra sluipverkeer bij Lisserbroek, Beinsdorp en Zwaanshoek.

Om deze reden is het van belang dat Rijkswaterstaat en wij binnen dit project nauw met elkaar samenwerken. De afspraken rondom de samenwerking zijn vastgelegd voorliggende deze BOK.

3.2 Wat gaan we daarvoor doen?

Deze BOK is opgesteld om de afspraken over de samenwerking tussen de gemeente Haarlemmermeer en Rijkswaterstaat voor het project A44 vast te leggen.

Wat zijn de argumenten?

Rijkswaterstaat en de gemeente Haarlemmermeer hebben elkaar nodig om het A44 project te kunnen realiseren. Door nauw samen te werken binnen het project, kunnen beide overheden de overlast voor de omgeving beperkt houden. Een goede samenwerking komt tot stand als beide partijen van elkaar weten wat hun verplichtingen zijn.

Wat zijn de kanttekeningen en risico's?

In de BOK wordt getracht om de samenwerking tussen Rijkswaterstaat en de gemeente Haarlemmermeer binnen het project vorm te geven. Het document is ook het resultaat van een onderhandeling. Niet al onze wensen zijn vervuld in deze overeenkomst.

3.3 Wat mag het kosten?

Aan de uitvoering van dit deze nota zijn, naast de beschikbare ambtelijke capaciteit, geen kosten verbonden.

Wat zijn de financiële risico's?

Onze gemeente loopt geen vermeldenswaardige financiële risico's bij de uitvoering van deze nota.

3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?

Het college is verantwoordelijk voor het aangaan van de BOK. Binnen het college is de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer het eerste aanspreekpunt.

3.5 Welke overige relevante informatie is beschikbaar?

In juni 2024 is het Bereikbaarheidsplan Vervanging en Renovatie Kunstwerken A44 met de bestuurders van de vier omliggende gemeenten (de gemeenten Haarlemmermeer, Lisse, Hillegom en Teylingen) gedeeld. Daarnaast zijn door Rijkswaterstaat informatieve bijeenkomsten georganiseerd voor de raadsleden van de vier gemeenten en voor de bewoners. In de voortgangsrapportages Mobiliteit worden de ontwikkelingen rondom dit project gedeeld.

3.6 Wanneer en hoe zal de raad/het college over de voortgang worden geïnformeerd?

Vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat zullen op gezette tijden de raad en indien gewenst, het college op de hoogte brengen rondom ontwikkelingen van het project A44.

3.7 Wat betekent dit voor de Metropoolregio Amsterdam (MRA)?

Tijdens de renovatiewerkzaamheden blijft de A44 zelf beschikbaar. Rijkswaterstaat heeft een bereikbaarheidsplan opgesteld voor de woonkernen aan het zuidelijk deel van de gemeente Haarlemmermeer. Daarmee heeft deze nota geen gevolgen voor de MRA en zijn er met betrekking tot dit onderwerp geen regionale afspraken gemaakt.

4. Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

de burgemeester,

bl.a. Cees Vermeer

Audrey Cremer

Bijlage

Marianne Schuurmans-Wijdeven

- Bestuursvereenkomst Inzake Project Vervanging en Renovatie-opgave (V&R) Kunstwerken A44