

**VERSLAG VAN DE SESSIE VAN DE RAAD DER GEMEENTE HAARLEMMERMEER
OP DONDERDAG 30 MEI 2024**

Onderwerp: Vragensessie

Voorzitter : dhr. T.M. Blom

De leden: dhr. P.J. Boerman, mw. M.K. Denie, mw. M.C.M. Roos, dhr. H.P. Spijker, dhr. E. Vermeulen

Griffier: mw. M. Damen

Portefeuillehouders: dhr. C. El Idrissi, mw. C.F.M. van der Meij, dhr. J.N.J. Nobel, mw. M.H. Ruigrok, mw. M.H.F. Schuurmans-Wijdeven

Insprekers: Geen

De VOORZITTER: Beste mensen, het is 30 mei 2024. Ik zou graag willen beginnen met het vragenuurtje. Er zijn al twee vragen aangemeld. De heer Boerman heeft een vraag naar aanleiding van een nieuwsartikel inzake grasaren. Grasaren? Ik heb geen idee, maar de heer Boerman gaat ons inlichten.

De heer BOERMAN: Zeker voorzitter. Ik kan me toch niet voorstellen dat ik de eerste was die een vraag aankondigde, want ik kondigde hem pas vanmiddag laat aan. Maar het gaat inderdaad over grasaren. Dat zijn de uitlopers van gras. En u kent ons ook als een partij die opkomt voor de dieren in deze gemeente. Het geval wil dat dat honden erg veel last hebben van opkomende grasaren, met name rondom straatmeubilair. Ik wil vragen aan het college of het daar iets aan kan doen. Het gaat niet ten koste van de biodiversiteit als we daar beter maaien en het voorkomt dat heel veel van onze inwoners met hun hond naar de dierenarts moeten. Dat zouden we graag willen voorkomen.

De VOORZITTER: Oké. De wethouder grasaren. Maar er heeft al een wethouder zijn vinger opgestoken en dat wethouder El Idrissi. Die zal het weten.

Wethouder EL IDRISSE: Ja, ik ben de wethouder die daarover gaat. Dank voorzitter, voor het woord, en dank ook voor de vraag, mijnheer Boerman. Tijdens de zomermaanden groeien die grasaren op heel veel plekken, tussen tegels, maar ook tussen heel lange grassen. Het is voor ons eigenlijk ondoenlijk om alle grasaren in het openbaar gebied te verwijderen. Bij recreatie- en losloopgebieden gaan we wel vaker maaien om die overlast te beperken. Maar de conclusie is eigenlijk dat we wel zullen moeten leven met die grasaren. En de hondeneigenaar moet zelf de afweging maken waar het wel of niet verantwoord is om de hond meer ruimte te geven om lekker rond te lopen. Dus die verantwoordelijkheid willen we neerleggen bij de hondeneigenaar zelf. Zoals we ook op onze website hebben opgenomen en ook richting onze inwoners willen communiceren, ligt die verantwoordelijkheid bij de hondeneigenaar.

De VOORZITTER: Ja mijnheer Boerman, u kunt u hiermee leven? Met dit antwoord?

De heer BOERMAN: Ik kan ermee leven want ik heb zelf geen last van grasaren, maar de honden inderdaad wel. En de hondeneigenaren, daar hebben we het niet heel vaak over in deze raad. Er zijn gemeenten die wel iets nadrukkelijker beleid voeren. Is er bij ons een afweging om dat niet te doen. Of

volgen we dat? Of zegt u 'we leggen het toch echt bij die hondeneigenaar neer'? Ik denk dat het met name gaat om de gebieden waar heel veel honden lopen natuurlijk.

De VOORZITTER: Ja, volgens mij was het antwoord duidelijk, maar we gaan nog even terug.

Wethouder EL IDRISSE: Het antwoord was inderdaad duidelijk en het antwoord is dat we die verantwoordelijkheid bij de hondeneigenaren willen neerleggen.

De VOORZITTER: Dat is het. En daar moeten we het mee doen, denk ik zo. De tweede vraag was van mijnheer Spijker van EEN Haarlemmermeer.

De heer SPIJKER: Voorzitter dank u wel. Ik heb een mondelinge vraag over de gebrekkige communicatie van gisteren over olieverlies en het letsel daardoor. Gisteren was er een vrachtauto die olie heeft verloren. Ik heb begrepen dat het ging om de Pa Verkuijllaan en de Burgemeester Amersfoordtlaan. Daar is veel letsel geweest en het grote probleem was dat er heel veel mensen onderuit zijn gegaan et cetera. Ik heb een paar vragen. Is het college bekend met de situatie van gisteren? Waarom is er geen lokaal Burgernet- of het ouderwetse AMBER Alert-waarschuwing uitgegaan naar alle aanwezigen? Want ik werd op een moment benaderd door allerlei verontruste ouders, waarom hun kinderen iets gebroken hadden. Zelfs de huisartsenpost wist van niets en dat was een vreemde situatie. En is het mogelijk om proactiever te communiceren met de directe omgeving, in een volgend geval? Dank u.

De VOORZITTER: Ik heb vandaag wel moeilijke vragen, vind ik. Maar we spelen hem door naar het college. Mijnheer Nobel geeft het antwoord.

Burgemeester SCHUURMANS: Mijnheer Nobel geeft het antwoord. Dat is altijd fijn, als het moeilijk wordt, kunt u naar hem toe.

Voorzitter, dank u wel. Ik ben inderdaad hierover geïnformeerd. Eigenlijk vrij snel nadat het gebeurd was, kreeg ik via mijn piketapp hier informatie over. Daar stond in 'wij hebben ontdekt dat er een groot oliespoor ligt. Daar worden hekken omheen gezet.' En er stonden zes handhavers omheen die mensen eromheen leidden en de politie was erbij. Dan is er geen Burgernet, want dat is voor criminele situaties, dus verdachte personen en vervoeren. AMBER Alert is er voor het melden van vermiste kinderen. En dan is er NL-Alert en dat mag hier niet voor gebruikt worden. Dat gebruikt de Veiligheidsregio en kunnen wij dus niet bedienen. Dat gebeurt bij crises. In geval van een oliespoor is het risicovol voor de mensen die het overkomt, maar eigenlijk is het daarna ook voorbij, want het is afgezet en mensen konden daar ook niet meer fietsen of met een brommer overheen. Er is voor één persoon een ambulance gebeld, die is daar aangetroffen. Alle andere fietsers zijn blijkbaar zelf weggegaan want onze handhavers en politie zagen verder niemand. Die zijn dus zelf naar hun eigen huisarts gegaan.

Is het mogelijk om sneller te handelen? Op het moment dat we het ontdekten, is het afgesloten. Dus om 09.30 uur is de schoonmaakdienst gebeld en om 11.30 uur was alles weer schoon. De drie handhavers – dat lees ik nu, ik zei net zes, maar er waren zeven handhavers en drie politiemensen die erbij betrokken waren – hebben ervoor gezorgd dat mensen niet meer konden vallen. Het wordt ook altijd meteen op social media gezet, vooral voor de jeugd want die schijnt social media actief te volgen. Dus meer dan dat kan ik niet. Dan zijn er dus al mensen die erover gestruikeld zijn. Het is pas als het gebeurd is, dat wij er iets aan kunnen doen. Dus ik snap de bezorgdheid.

De VOORZITTER: Mijnheer Spijker, bent u tevreden met dit antwoord?

De heer SPIJKER: Meer dan tevreden. Dank u wel.

De VOORZITTER: Oké? Zijn er verder nog vragen? Komt er nog wat bij u op? Ja. Mevrouw Denie.

Mevrouw DENIE: Dank u wel voorzitter. Op het looppad bij de Toolenburgerplas, tussen het water door, staan prullenbakken. Maar van de week waren daar twee prullenbakken weggehaald. Dus ik vroeg me af: komt daar iets nieuws of niet, want daar lag nu allemaal afval in het gras.

De VOORZITTER: Twee verdwenen prullenbakken. Mijnheer El Idrissi.

Wethouder EL IDRISSE: Ik zal die verantwoordelijkheid dan maar even op me nemen als wethouder prullenbak. Ik kan daar zo een-twee-drie geen antwoord op geven, dus dat moeten we denk ik echt eventjes uitzoeken.

De VOORZITTER: Dus daar wordt op teruggekomen. Mijnheer Boerman, hier nog op? O, een nieuwe vraag. Ook goed.

De heer BOERMAN: U was ernaar aan het vissen, voorzitter, dus toen bedacht ik er nog eentje.

De VOORZITTER: Ik was zeker aan het vissen.

De heer BOERMAN: Hij is dus niet aangekondigd. Maar ik fiets hiernaartoe en dan kom ik bij het station aan en zie ik daar al maandenlang een auto staan. Die wordt bekeurd, er zitten twee bekeuringen onder de ruitenwissers, maar hij staat er nog. Hij zit vol met allerlei spullen. Ik vraag me af: hoe gaat zo iets dan in onze gemeente? Kan de burgemeester daar antwoord op geven? Want die hoort daar niet, zal ik maar zeggen, en neemt wel de plek in van mensen die daar iemand bij de trein willen afzetten.

De VOORZITTER: We gaan het even vragen.

Burgemeester SCHUURMANS: Dank u wel voorzitter. Er zijn opeenvolgende stappen. Dus je krijgt een waarschuwing, je krijgt nog een waarschuwing en dan wordt hij op enig moment weggesleept. Ik heb geen idee waarom dat hier niet gebeurt als hij er al zo lang heeft gestaan. Er is misschien een goede reden voor. Die ga ik voor u verifiëren.

De VOORZITTER: Wilt u hier verder op? Oké, stelt u de vraag.

Mevrouw ROOS: Ik wil even meegeven dat ik zelf inderdaad ook een melding daarover gedaan heb en ik heb aangegeven dat die daar sinds 26 februari jl. al staat. Dus dat is wel een hele lange tijd, dus ik hoop dat daar eventjes goed naar gekeken wordt.

De VOORZITTER: Dat is lang parkeren.

Burgemeester SCHUURMANS: Als hij een reden had om er te staan, dan is die reden nu wel weg, dus dan kunnen ze hem wel wegslepen omdat het nu in de openbaarheid is. Dank u wel.

De VOORZITTER: Nou, een hele geruststelling, een parkeerplek meer. Mijnheer Vermeulen. Forza!

De heer VERMEULEN: Als je vanaf Amsterdam-Sloterdijk bij het station in Halfweg komt en je gaat daar over het spoor, staat daar wegbewijzing voor fietsers. Daar staat keurig netjes een bordje met 'Haarlem' en dat wijst dan ook in de richting van Haarlem. Maar er staat ook een bordje 'Amsterdam'

en dat wijst vervolgens in de richting Haarlem en laat je helemaal omfietsen, terwijl de kortste weg zou zijn voor het station langs en dan bij Halfweg oversteken. Zou daar aandacht voor kunnen komen?

De VOORZITTER: De bewegwijzering laat te wensen over, begrijp ik. Mevrouw Ruigrok.

Wethouder RUIGROK: Dank u wel. Ik ben er niet bekend mee, maar ik zal het even laten checken en kijken wat de bedoeling is. Want we moeten voorkomen dat er onveilige situaties ontstaan bij eventueel oversteken. Maar ik ga het even na en laat het weten.

De VOORZITTER: Dank u wel. Dan vis ik nog even verder. Geen spannende belevenissen vanmiddag die een vraag oproepen? Daarmee sluit ik deze vragensessie. Dank u wel.