

Pitches station Verkeer en Transformatie
Bewoner Floriande
Verkeerssituatie waddenweg/deltaweg eo en de bussluis in Floriande

Goedemiddag leden van de raad en andere aanwezigen.

Ik ben [...] en woon op eiland 7 in

Floriande en ik wil graag met u in gesprek over de verkeerssituatie waddenweg/deltaweg in Floriande. Drie minuten, om de geschiedenis en aandachtspunten te vertellen is heel kort, daarom een kort inkijkje waarmee ik hoop u te interesseren om straks met mij in gesprek te gaan. De bussluis in Floriande!

De bussluis is bij de ontwikkeling van de wijk aangelegd om; -het ontsluitende verkeer uit de wijk naar twee kanten te verdelen,

-overbelasting van de kruising Leenderbos-Kruisweg te voorkomen,

-bevordering van de verkeersveiligheid, door het weren van doorgaand verkeer en het autoluw maken van de wijk,

-ter versterking van het winkelcentrum Overbos.

Ondanks dat iedereen wist dat de bussluis er was, kwam er al snel een pittige actie om de bussluis te openen. In het collegeprogramma 2010-2014 is het voornemen uitgesproken om de bussluis Floriande, in het licht van het [dan] nog te presenteren bereikbaarheidsonderzoek Floriande, bij wijze van proef buiten de spits open te stellen. Het doel van de proef is te onderzoeken of de bereikbaarheid van Floriande kan worden verbeterd door het vergroten van de keuzemogelijkheden in de route, vervoerswijze en voorzieningengebruik, zonder dat dit onevenredige overlast voor bewoners of een verslechtering van de verkeersveiligheid tot gevolg heeft. De proef is gestart op 1 oktober 2011. De evaluatie proefopstelling bussluis Floriande is van november 2012.

De situatie nu;

-er is veel meer verkeer in de tijd bijgekomen,

-momenten op de dag staan er files beide kanten op, denk aan schooltijden/de spits/slecht weer,

-verslechtering verkeersveiligheid, regelmatig ongevallen door slecht overzicht, snelheid hoeveelheid verkeer,

-geluidsoverlast. Dit onderwerp aansnijden tijdens bijvoorbeeld de wijkraad, geeft meteen heftige 'persoonlijke reacties'. Aanpassingen die gedaan zijn, worden plaatselijk bepaald en daardoor niet beter voor het geheel.

Mijn vragen;

-kunnen de metingen herhaald worden zodat je ziet wat de feiten zijn,

-met een verkeersdeskundige het totale plaatje bekijken en bespreken,

-staat de raad nog achter de voorwaarde van het collegeprogramma, "zonder dat dit onevenredige overlast voor bewoners of een verslechtering van de verkeersveiligheid tot gevolg heeft".

Het heeft met meer te maken als de Waddenweg/Deltaweg, denk hierbij aan;

- de rondweg,

- ontsluiting Bennebroekerweg op A4,

- verkeersstructuurplan centrum,

- en aanpassingen de afgelopen jaren.

Tot zover mijn pitch en ik hoop u zo te spreken.

