

OPLEGNOTITIE

Onderwerp: Vervolg integrale aanpak parkeren stadscentrum Hoofddorp

Nummer	10244323
Versie	1
Thema	Verkeer en mobiliteit
Indieners	drs. Jurgen Nobel, drs. Marja Ruigrok
Steller	A. Vermeulen
Verzoek portefeuillehouder	De raad voor te stellen dit raadsvoorstel ter bespreking en besluitvorming te agenderen.
Beslispunten voor de raad	Het college besluit de raad om: 1. de 'Vervolg integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp' met inachtneming van de onderstaande maatregelen (a t/m g) vast te stellen; a. in te zetten op de bouw van een ondergrondse parkeergarage van 500 plaatsen onder de nieuwbouw Centrumzicht/Parkzicht en hiervoor de financiële consequenties verder uit te werken en deze later in een kredietaanvraag ter besluitvorming aan de raad voor te leggen; b. het gemeentelijk perceel aan de Binnenweg tot vijf jaar na oplevering van de ondergrondse parkeergarage beschikbaar te houden voor de bouw van een parkeervoorziening door geen andere programma-invulling te geven aan het perceel; c. het parkeerregime voor het centrumgebied van Hoofddorp verder uit te werken met de volgende uitgangspunten die op zijn vroegst 1 juni 2025 geïmplementeerd worden: – het nieuw gedefinieerde centrumgebied (zie afbeelding 1) wordt betaald parkeren; – in het hele centrumgebied zal - behoudens de Kruisweg - hetzelfde A tarief gehanteerd worden; – de Kruisweg behoudt het principe van Shop en Go tarief in combinatie met een progressief tarief waarbij de parkeervergunningen overdag niet gelden; – het tarief van het centrumgebied wordt hoger dan het parkeertarief in de garages; – betaald parkeren zal dagelijks gelden tot 21.00 uur; – de bezoekersregeling wordt gebruikersvriendelijker met een gereduceerd uurtarief in plaats van een dagkaart; – bestaande parkeervergunningen blijven behouden, waarbij geen nieuwe tweede vergunning wordt verleend in gedefinieerde AB gebied; d. de nieuwe ontwikkelingen die parkeren op eigen terrein niet realiseren met onmiddellijke ingang geen toestemming meer te verlenen voor het gebruik van openbare parkeerplaatsen;

	e. in te zetten op de bouw van een bewaakte fietsenstalling in het Voorzetgebouw vanaf 2028 en hiervoor de financiële consequenties verder uit te werken en deze later in een kredietaanvraag ter besluitvorming aan de raad voor te leggen; f. in te zetten op de realisatie van een tijdelijke, fietsenstalling met camerabewaking, aan de oostzijde op het Burgemeester van Stamplein in 2024 en hiervoor een kredietaanvraag bij de Voorjaarsrapportage 2024 in te dienen; g. in te zetten op de plaatsing van extra fietsvoorzieningen aan de nieuwe entree van het winkelcentrum en aan de westzijde van het Burgemeester van Stamplein in 2024 en dit te betrekken bij de integrale afweging bij de Voorjaarsrapportage 2024. 2. in te stemmen met de volgende aanvragen: een VTA budget van € 75.000 om verder te kunnen met: e. het in beeld brengen en opstarten van het implementatietraject om te komen tot de wijziging van het parkeerregime per 1 juni 2025; f. de implementatie van het parkeerroute informatiesysteem (PRIS), waarvoor reeds een investeringskrediet van € 1,3 miljoen is verleend; een budget van € 50.000 om verder te kunnen met: g. het maken een ontwerp voor de tijdelijke fietsenstalling op het Burgemeester van Stamplein om zo benodigde middelen voor de daadwerkelijke realisatie in beeld te brengen ten behoeve van de aanvraag Voorjaarsrapportage 2024; h. het in beeld brengen van de benodigde middelen voor de plaatsing van extra fietsvoorzieningen aan de nieuwe entree van het winkelcentrum en aan de westzijde van het Burgemeester van Stamplein in 2024 ten behoeve van de aanvraag Voorjaarsrapportage 2024; 3. in te stemmen met dekking van de in beslispunt 2 genoemde aanvragen uit het restant van het huidige projectbudget, wat beschikbaar is gesteld in de Najaarsrapportage, aangevuld met een maximale onttrekking uit de reserve Stadscentrum Hoofddorp van € 125.000 en dit te verwerken in de Voorjaarsrapportage 2024.
Overwegingen portefeuillehouder m.b.t. proces	
Proces formele besluitvorming afronden vóór (wettelijk vereiste termijn)	

Historie: Integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp (2020.0002651) Wanneer en hoe wordt de raad over de voortgang geïnformeerd? De raad wordt op verschillende momenten geïnformeerd over de verdere uitwerking van de maatregelen. Gezien de verschillende type maatregelen gaat dit via de Voorjaarsrapportage, het (tussentijds) Meerjaren Perspectief Grondzaken ((t)MPG), het Meerjaren Perspectief Investerings (MPI) en zelfstandige raadsvoorstellen. Het project Integrale aanpak parkeren Stadscentrum Hoofddorp gaat in de volgende fase deels verder onder het programma Stadscentrum Hoofddorp (zoals het investeringsproject ondergrondse garage Centrumzicht/Parkzicht en de te bouwen fietsenstalling). De raad wordt één keer per jaar door middel van een bestuurlijke voortgangsbrief geïnformeerd over het programma. De raad wordt separaat geïnformeerd over planologisch-juridische en financiële besluiten in (deel)projecten. Met de aanpassing van het parkeerregime en de tarieven is een aanpassing nodig van het uitwerkingsbesluit en het zoneringsbesluit bij de Parkeerverordening. Ook is een aanpassing van de parkeerbelastingverordening en de tarieventabel nodig. Dit zal na verdere uitwerking ter besluitvorming worden voorgelegd aan de raad. Bij de Voorjaarsrapportage 2024 wordt een aanvraag ingediend voor de tijdelijke fietsenstalling en de extra fietsvoorzieningen nabij de nieuwe entree van het winkelcentrum en westzijde van het Burgemeester van Stamplein. Een kredietaanvraag ten behoeve van de bouw van de parkeergarage en de fietsenkelder zullen na verdere uitwerking binnen de projecten aan de raad ter besluitvorming worden voorgelegd. De ruimtelijke reservering voor de parkeergarage aan de Binnenweg wordt meegenomen in het Stedenbouwkundig plan Binnenweg en Omgeving dat in 2024 aan de raad ter vaststelling wordt voorgelegd. Vervolgens zal de reservering meegenomen worden in de wijziging omgevingsplan.
--

Planning proces

Thema:			
Stap	Datum	Doel	Gewenste rol college