



*Forum voor
Democratie*

Datum: 14 april 2025

Onderwerp: Toegankelijkheid en invalidenparkeerplaatsen in Hyde Park

Geacht college,

De fractie van Forum voor Democratie heeft kennisgenomen van tegenstrijdige reacties van de gemeente Haarlemmermeer inzake vragen van bewoners over invalidenparkeerplaatsen in de autoluwe wijk Hyde Park te Hoofddorp. Wij maken ons zorgen over de toegankelijkheid van deze wijk voor bewoners en bezoekers met een mobiliteitsbeperking. Naar aanleiding hiervan stellen wij de volgende vragen:

1. Inconsistentie in communicatie:

- Hoe verklaart het college dat in sommige reacties van de gemeente wordt gesuggereerd dat in de toekomst rekening wordt gehouden met invalidenparkeerplaatsen in Hyde Park, terwijl in andere reacties wordt aangegeven dat deze niet in de openbare ruimte zullen worden gerealiseerd? Wat is de reden voor deze tegenstrijdige communicatie, en welk beleid geldt hier daadwerkelijk?

2. Betalingen aan projectontwikkelaar:

- Is het college op de hoogte dat alle bewoners van Hyde Park maandelijks €6 betalen aan de projectontwikkelaar voor de Neptunusgarage, zonder dat hier een wederdienst tegenover staat en/of directe voordelen biedt, zoals bijvoorbeeld een bezoekerspas of korting? Hoe rechtvaardigt het college deze situatie, en welke stappen kunnen worden ondernomen om hier verandering in te brengen?
- Kan het college toelichten waarom alle bewoners van Hyde Park verplicht zijn een maandelijkse bijdrage te leveren aan een parkeergarage die in eigendom is van de projectontwikkelaar, terwijl er onvoldoende praktische voorzieningen worden geboden aan mindervaliden? Wat zijn de wettelijke gronden voor deze verplichting, en zijn er mogelijkheden om deze regel te herzien?

3. Toegankelijkheid voor mensen met een mobiliteitsbeperking:

- Hoe beoordeelt het college de afstand van ruim 500 meter tussen gebouw Kensington, gebouw Nottinghill en de Neptunusgarage voor bewoners en bezoekers met een beperkte mobiliteit?

4. Toekomstige plannen:

- Waarop is de uitspraak gebaseerd dat er in de "toekomstige situatie" invalidenparkeerplaatsen worden gerealiseerd? Kan het college een overzicht geven van de tijdsplanning, locaties en aantallen? Zo niet, waarom is er in de planvorming geen aandacht besteed aan de behoeften van mensen met een mobiliteitsbeperking?

5. Voldoen aan internationale verplichtingen:

- Hoe waarborgt het college dat Hyde Park voldoet aan de normen voor toegankelijkheid zoals vastgesteld in het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap? Wat gaat het college doen om te voldoen aan de verplichtingen rondom inclusiviteit en toegankelijkheid?

6. Tijdelijke maatregelen:

- Kan het college op korte termijn tijdelijke invalidenparkeerplaatsen realiseren nabij gebouw Kensington, om in de behoefte te voorzien totdat een structurele oplossing is gevonden?

7. Onderzoek naar parkeerdruk in aangrenzende wijken:

- Heeft het college bij de invoering van het autoluwe beleid in Hyde Park de mogelijke verschuiving van parkeerdruk naar aangrenzende wijken die niet autoluw zijn in kaart gebracht? Is bijvoorbeeld onderzocht of dit kan leiden tot een "olie-vlek effect", waarbij parkeergelegenheid in omliggende wijken steeds schaarser wordt en het probleem zich verder verspreidt? Zo ja, wat zijn de bevindingen? Zo nee, waarom is dit aspect niet meegenomen in de planvorming?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met dank en vriendelijke groet,

Brigitte Antolini

Fractievoorzitter

FVD Haarlemmermeer