

'Hoelang blijft Rijsenhout nog de parel aan de plas?' vanuit het perspectief van Nana Hoogerheide en Bas van Luling (jonge dorpsraadleden uit Rijsenhout);

Jongeren willen graag blijven wonen in Rijsenhout, de woningmarkt zit vast en hierdoor moeten ze noodgedwongen hun geliefde dorp verlaten. Als Rijsenhout blijft vergrijzen en inwoners steeds minder binding voelen met het dorp, zorgt dat voor problemen voor de voorzieningen, zoals vrijwilligers voor verenigingen, het bestaansrecht van de school, kerken en winkels en dus de leefbaarheid van het dorp.

Daarnaast wordt aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie in Rijsenhout. Het sluipverkeer van de A4 door Rijsenhout, de bouw van een groot aantal woningen aan de 'overkant van de Bennebroekerweg' en de uitbreiding van de nieuwe Bennebroekerweg hebben grote effecten op de verkeersveiligheid. Hierdoor ervaren de inwoners niet de lusten van de ambitieuze bouwplannen, maar wel de lasten.

Ook de wietplantage, het drugslab, tomatenkwekerij, de sloop van het dorpshuis en de verkoop van de camping worden genoemd als factoren die invloed hebben op de leefbaarheid. De pitch is, naast het vragen van aandacht voor de verkeerssituatie, een oproep om met de inwoners positief aan de slag te gaan om de leefbaarheid in Rijsenhout te verbeteren.

Reactie College:

Leefbaarheid en woningbouw

Sinds vorig jaar liggen er nieuwe kansen voor woningbouw in Rijsenhout. Het Rijk heeft op bestuurlijk niveau de bereidheid uitgesproken voor het maken van maatwerkafspraken over de bouw van maximaal 400 woningen in Rijsenhout, binnen de contouren van het UB 4 gebied. De bouw van deze woningen zal leiden tot meer inwoners en automatisch zullen er dan ook meer voorzieningen nodig zijn. In de tweede helft van 2023 zijn wij binnen onze gemeente het project gestart om te komen tot een leefbaar en duurzaam Rijsenhout met als onderdeel de realisatie van de woningen. Woningen voor jongeren en ouderen hebben daarbij onze nadrukkelijke aandacht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze brief XS-240527U.307 van 4 juni jl.

Verkeersdrukte algemeen

Recent zijn er op het kruispunt 'Bennebroekerweg Aalsmeerderweg' maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Vooralsnog zijn er geen plannen om andere aanpassingen te doen. In het uitvoeringsprogramma Ringvaart-Ringdijk is besloten om een fietsstraat aan te leggen op de Ringdijk in Rijsenhout. Voor een fietsstraat mag het aantal gemotoriseerde verkeersbewegingen niet te hoog zijn. Uit verkeerstellingen bleek dat een afsluiting voor gemotoriseerd vervoer niet nodig was om het aantal verkeersbewegingen terug te brengen. Door het bouwen van nieuwe woningen in en rondom Rijsenhout zal de verkeersdrukte toenemen. Voorafgaand aan nieuwe ontwikkelingen wordt altijd berekend of het bestaande netwerk dit aankan. Als blijkt dat er aanpassingen nodig zijn, zal het bestaande netwerk worden aangepast.