

Geachte voorzitter, leden van de raad, collegeleden en andere aanwezigen

Ik zal me eerst voorstellen. Mijn naam is Sjef Maessen en ik ben eigenaar van Shell Servicestation van Kalmthout in Hoofddorp. Vandaag vertegenwoordig ik Karin Kok (BP aan de A4 in Hoofddorp), Jan Kulk (BP in Nieuw Vennep) en Els Kromhout en Bob Houtenbos (als belanghebbenden van de BP Kromhout in Hoofddorp).

Kernachtig staan wij om twee redenen voor u.

1. Omdat wij ons ernstig zorgen maken over de markt voor motorbrandstofverkooppunten

2. Omdat het College van B&W geen rekening met ons houdt en zich niet aan de afspraken houdt.

Ik ga dat uitleggen.

In 1999 is er een participatiegroep gevormd waarin ook mijn medestanders in deelnamen. Daarin is een krimpende marktvoorspelling gedaan zoals u in de bijlagen kunt lezen. Deze voorspelling blijkt aardig op waarheid te berusten.

Het beleid wat daarop is gevormd komt neer op het volgende.

Er zijn voldoende tankstations en we gaan trachten deze zoveel mogelijk uit de woonwijken te verplaatsen.

Hierop zijn twee ondernemers nog steeds voornemens om te gaan verplaatsen.

Vervolgens is er een nota geschreven 'Locaties motorbrandstofverkooppunten' en deze is in 2008 verlengd tot en met 2018 .

Dan maken we een sprongetje in de tijd want in november 2015 wordt er een initiatief gestart door een ondernemer uit de regio Rotterdam om een Multifuel station te starten. Een tankstation waar louter groene brandstoffen verkocht zouden moeten gaan worden. Zoals elektriciteit, waterstof en aardgas (CNG en LNG).

Buitengewoon toevallig kort daarop wordt de Notitie Commerciële Voorzieningen uitgebracht waarin de markt wordt VRIJ gegeven. Dit allemaal ineens zonder de huidige ondernemers daarin te kennen of toe uit dagen dit op te willen pakken.

Het zou in eerste instantie een groen tankstation worden alleen korte tijd later worden er ook fossiele brandstoffen toegestaan!

Inmiddels is er ook een aanvraag gedaan door een andere nieuwe intreder in Nieuw Vennep aan de Gersteweg. U kunt in de bijlage zien welke dekking qua tankstations we dan krijgen in deze regio van de Haarlemmermeer.

Dan ons punt. We verkeren in een krimpende markt. Door zuiniger auto's en elektrisch rijden dalen de omzetten sinds 2005 nog elk jaar en de laatste 6 à 7 jaar nog veel sneller. Vanaf 2010 tot nu zijn een kwart van de tankstation bedrijven gestopt. Elk jaar verdwijnen er in de tankstation branche 40 bedrijven.

Alleen in de Haarlemmermeer komen er tankstations bij!

Daarnaast worden er TERECHT OVERIGENS van ons als tankstation ondernemers investeringen gevraagd om ons aan de milieueisen te houden. En staan wij dus nog voor grote investeringen de komende jaren.

Dit zal absoluut ten koste gaan van de werkgelegenheid.

Dan stel ik u twee vragen:

1. Is het de bedoeling dat wij de gemeente worden met de meeste tankstations per km²?
2. Wat ga ik mijn medewerkers vertellen die al 25 jaar in dienst zijn en straks als ze net 50 zijn weer terug zijn op de arbeidsmarkt? Deze mensen zullen zeer moeizaam weer aan het werk kunnen. Alleen ik heb dit jaar al 3 jubilarissen en de komende 4 jaar komen er nog eens 3 jubilarissen bij.



Motorbrandstofverkooppunten (MBV)

Blauw = huidige MBV

Rood = beoogd nieuw MBV

Bijlage 4: Berekening vraag Haarlemmermeer 1999, 2005 en 2015 (in miljoen liters)

1999

	benzine	diesel	gas	totaal
aantal personenauto's	nvt	nvt	nvt	60.900
verdeling naar brandstofsoort	82%	12%	6%	100%
gemiddeld jaarkilometrage	12.180	29.200	25.750	nvt
gemiddeld brandstofverbruik (km/l.)	12,1	14,7	9,6	nvt
benodigde liters (in miljoen liter)	50,8	14,7	9,9	75,4

2005, bij 10% minder verbruik

	benzine	diesel	gas	totaal
aantal personenauto's	nvt	nvt	nvt	81.670
verdeling naar brandstofsoort	82%	12%	6%	100%
gemiddeld jaarkilometrage	12.180	29.200	25.750	nvt
gemiddeld brandstofverbruik (km/l.)	13,4	16,3	10,7	nvt
benodigde liters (in miljoen liter)	60,7	17,5	11,8	90,0

2005, bij 15% minder verbruik

	benzine	diesel	gas	totaal
aantal personenauto's	nvt	nvt	nvt	81.670
verdeling naar brandstofsoort	82%	12%	6%	100%
gemiddeld jaarkilometrage	12.180	29.200	25.750	nvt
gemiddeld brandstofverbruik (km/l.)	14,2	17,3	11,3	nvt
benodigde liters (in miljoen liter)	57,3	16,5	11,1	84,9

2015, bij 10% minder verbruik

	benzine	diesel	gas	totaal
aantal personenauto's	nvt	nvt	nvt	92.055
verdeling naar brandstofsoort	82%	12%	6%	100%
gemiddeld jaarkilometrage	12.180	29.200	25.750	nvt
gemiddeld brandstofverbruik (km/l.)	13,4	16,3	10,7	nvt
benodigde liters (in miljoen liter)	68,4	19,7	13,3	101,4

2015, bij 15% minder verbruik

	benzine	diesel	gas	totaal
aantal personenauto's	nvt	nvt	nvt	92.055
verdeling naar brandstofsoort	82%	12%	6%	100%
gemiddeld jaarkilometrage	12.180	29.200	25.750	nvt
gemiddeld brandstofverbruik (km/l.)	14,2	17,3	11,3	nvt
benodigde liters (in miljoen liter)	64,6	18,7	12,6	95,9