

Goedenavond,

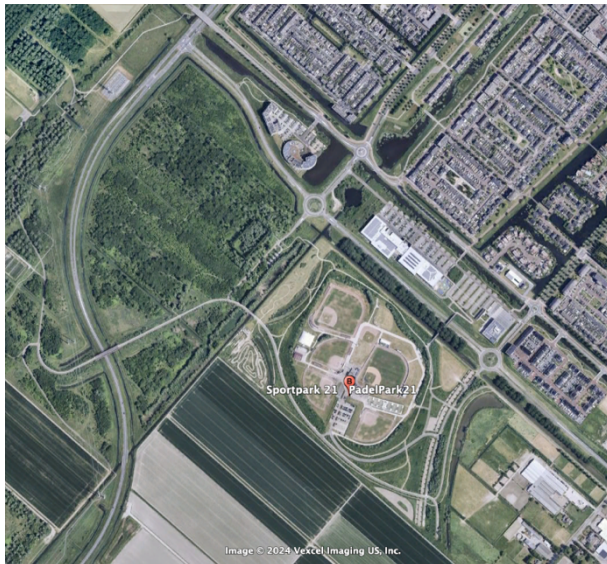
Mijn naam is Klaas Bruin en ik spreek hier vanavond namens de Stichting ETO, exploitant van Sportpark 21. Daar waar de honk- en softbalvereniging Hoofddorp Pioniers hun thuiswedstrijden spelen en Padelpark 21 is gevestigd.



Ik ben pas sinds kort betrokken bij de participatie ten aanzien van het Geoptimaliseerd voorkeursalternatief Weg om de Zuid (voorheen Opwaardering Nieuwe Bennebroekerweg). Wat mij hierbij is opgevallen is dat men vanuit het project, of programma aandacht besteedt aan participatie, terwijl op de achtergrond door gemeenteambtenaren **de standpunten al zijn ingenomen!**

Dit is natuurlijk niet zoals het behoort te werken. Vandaar dat ik me geroepen voel om hier vanavond te spreken.

De Stichting ETO en het Sportpark zijn in deze gemeente al vaker onderdeel van gesprek en discussie geweest. Echter gaan de ontwikkelingen om het Sportpark rendabel te krijgen hard door. Zo hebben we naast het honk- en softbal inmiddels Padel, Voetgolf en een Blaashal waar steeds meer in gesport wordt. Tevens zijn er steeds meer bedrijven en organisaties die het Sportpark weten te vinden om daar op verschillende manieren een sportieve dag te beleven.



Daarnaast zijn er plannen om de vanwege woningbouw te verhuizen Voetbalvereniging UNO en Beachvolleybal vereniging VCH Beach op of in de nabijheid van Sportpark 21 te vestigen. En mogelijk komen daar ook nog andere Sportverenigingen bij, zoals Cricket Club de Kikkers, Rugbyclub Haarlemmermeer Hawks, Handbalvereniging SV Lotus en Atletiekvereniging Haarlemmermeer.

Ofwel zullen er veel meer sporters en bezoekers hun weg moeten gaan

vinden naar het Sportpark. Er zijn echter paar issues:

1. Er is geen bushalte!

Voor het Sportcomplex Koning Willem Alexander is wel een mooie bushalte gerealiseerd, maar de bus stopt daar maar 1x per uur en dan alleen nog overdag en niet in het weekeinde!

2. Er is maar een beperkte parkeergelegenheid:
 - a. Voor het Stadion zijn er 120 parkeerplaatsen.
 - b. Er is een overloopparkeerterrein naast de rotonde Nieuwe Bennebroekerweg/Nieuwe Molenaarslaan.
 - c. Men kan eventueel ook parkeren bij het SKWA en dan de loopbrug over de Nieuwe Bennebroekeweg gebruiken. *(deze loopbrug kan ook voor (brom)fietsverkeer worden gebruikt, net als de fietsroute ten zuiden van de Nieuwe Bennebroekerweg vanaf de IJweg ter hoogte van Ranzijn).*
3. Door de plannen van zowel HOV Haarlemmermeer Zuid-West en Weg om de Zuid is er een grote kans dat zowel het overloop parkeerterrein naast de rotonde als het fietspad vanaf de IJweg komen te vervallen (zeker als de HOV optie C1 of C2 zal worden gekozen). En het parkeren bij het SKWA is geen alternatief als daar ook evenementen plaatsvinden.

En dit alles dan nog zonder alle verkeersbewegingen die een goed florerend sportpark met zich mee zal brengen. Ofwel moet er iets gebeuren om dit alles zo optimaal mogelijk te maken!

Stichting ETO sluit zich daarom aan bij de belangen van de andere participatiegroepen die zich richten op het deelgebied 4 van de Weg om de Zuid. Ook wij zien graag dat er nog geen besluit wordt genomen en dat er eerst inhoudelijke samenwerking tussen de 2 projecten (HOV en Weg om de Zuid) wordt gezocht.

Dit zou bijvoorbeeld kunnen resulteren in het plannen van een P+R (parkeren en reizen) terrein ten westen van het Sportpark en het SKWA. Dit valt in de bestaande plannen van het HOV te combineren met de opties C4 en C5, waar dan ook de aangepaste Weg om de Zuid zou kunnen worden aangelegd. We zijn graag bereid om hierover mee te denken en te praten.



Voorstel: Weg om de Zuid, samen met het HOV via C4 of C5 (Deltaweg) verleggen met een zuidelijker aansluiting op de Drie Meren weg (N205). HOV via C1 en C2 maken het Sportpark op alle fronten toegankelijk!