

Dorpsplein Zwaanshoek

In Zwaanshoek houden twee problemen nauw verband met elkaar. Er is vanuit het dorp behoefte aan nieuwe betaalbare woningen om de woning-doorstroom te vergroten. Echter worden nieuwbouwplannen afgehouden op het feit dat de verkeersintensiteit op de wegen te hoog is. Verkeer wat voor een groot deel door Zwaanshoek heen rijdt en een minder groot deel bestemmingsverkeer.

Overlast van verkeer geldt niet alleen binnen de bebouwde kom, maar ook geeft de *hoge snelheid op de N205* tussen de N201 en afslag Zwaanshoek de nodige geluidsoverlast. Er wordt voorgesteld om de snelheid op dit stuk te verlagen naar 80 km/u.

Bereikbaarheid van *voorzieningen* en daarvoor benodigd *openbaar vervoer zijn* ook in Zwaanshoek actuele thema's. Gelijk aan Beinsdorp begrijpt men dat niet alle voorzieningen in het dorp zelf te realiseren zijn, maar dan moeten de voorzieningen in de naastgelegen dorpen wel goed en veilig bereikbaar zijn.

Er wordt aandacht gevraagd voor de onwenselijke hoeveelheid *hondenuitlaatservices* in het openbaar groen rondom Zwaanshoek. Ook de slechte staat van de *ruiterpaden* wordt aangekaart.

Hanepoel

De Hanepoel is van oudsher een smalle polderweg. Echter is het gebruik van deze weg door vrachtverkeer en fietsers de afgelopen jaren toegenomen. De situatie laat zich in drie vraagstukken opdelen:

- a. het zuidelijk deel van de Hanepoel, waar een aantal bedrijven en jonge woonwijken zitten;
- b. het Hanepoelpad, een fietspad wat vanaf de dijk halverwege op de Hanepoel aansluit;
- c. het noordelijk deel van de Hanepoel, tot waar de Hanepoel op de dijk aansluit.

Ad a.

Het zuidelijk deel van de Hanepoel, waar een aantal bedrijven en jonge woonwijken zitten

Op het zuidelijk deel van de Hanepoel, vanaf de Bennebroekerweg tot het einde van het bedrijventerrein, speelt vooral problematiek van parkeren van (vracht)voertuigen op de rijbaan. Door het toenemend aantal fietsers op deze weg is deze situatie steeds gevaarlijker. Door het aan weerszijden parkeren van zowel personenauto's als vrachtwagens worden fietsers en overig wegverkeer gedwongen tussen de geparkeerde voertuigen te slompen. Dit geldt ook voor het grote vrachtverkeer wat van en naar het noordelijk deel van de Hanepoel rijdt.

Reactie college:

Het zuidelijk deel van de Hanepoel kwam in aanmerking voor onderhoud en in het project is de veiligheid voor fietsers alsmede het laden en lossen van vrachtwagens meegenomen. In het proces tot dusver is meermaals afgestemd met de ondernemers van de bedrijven en grondeigenaren om tot een gewenst ontwerp te komen. Dit project nadert het einde van de schetsfase, waarin de voorstellen van de ondernemers zijn meegenomen.

Ad b.

Het Hanepoelpad, een fietspad wat vanaf de dijk halverwege op de Hanepoel aansluit

Het fietspad Hanepoelpad loopt van de Bennebroekerdijk, ter hoogte van de brug, de dijk af en sluit aan halverwege op de Hanepoel. De fietsers zijn niet altijd goed zichtbaar voor het verkeer op de Hanepoel, maar komen regelmatig met grote snelheid van het fietspad af. De fietsers gaan ofwel naar het zuiden richting Zwaanshoek ofwel naar het noorden richting het fietspad naar Floriande. Het hard aanrijden op de Hanepoel leidt regelmatig tot gevaarlijke situaties in combinatie met het verkeer dat zich al op de Hanepoel bevindt.

Bewoners vragen of er maatregelen kunnen komen om de situatie veiliger te maken. Een 'schapenhek' aan het eind van het fietspad wordt voorgesteld en opgemerkt wordt dat de haaientanden zijn weggevaagd.

Reactie college:

Het voornemen is om het Hanepoelpad in 2025 aan te pakken. De aansluiting op de dijk wordt verbeterd en klaargemaakt voor een eventuele nieuwe inrichting van de kruising met de brug naar Bennebroek. Ook wordt de verkeersveiligheid van de aansluiting op de Hanepoel meegenomen. Echter past een hek in het fietspad niet in het beleid, omdat dit op zichzelf zorgt voor een onveilige situatie voor fietsers. In het ontwerp is de veiligheid voor fietsers en overig verkeer een belangrijk uitgangspunt.

Ad c.

Het noordelijk deel van de Hanepoel, tot waar de Hanepoel op de dijk aansluit.

Er is sprake van periodiek veel vrachtverkeer op de Hanepoel. Dit is door de bewoners zowel op deze raadsvergadering op locatie, als door een brief aan de raad en in een artikel in het Haarlems Dagblad onder de aandacht gebracht.

Bestemming van het vrachtverkeer is een ondernemer aan het eind van de Hanepoel. Deze vrachtwagens rijden de hele Hanepoel af, omdat het laatste stuk weg de dijk op te smal is voor grote vrachtwagens. Daarnaast is er bovenop de dijk onvoldoende ruimte voor vrachtwagens om de draaicirkel te maken. De Hanepoel zelf is op het gehele noordelijk deel smal, waardoor vrachtwagens elkaar niet goed kunnen passeren. Ook staat er een vrachtwagenverbodsbord naar het noorden toe, maar niet naar het zuiden. De inwoners vragen hoe dit zit. Ook wordt gevraagd of de ondernemer wel een juiste vergunning heeft voor het werk op deze locatie.

Reactie college:

Op het stuk van de Hanepoel, vanaf het bedrijventerrein naar het noorden tot en met de aansluiting op de Bennebroekerdijk is een oplossing voor het vrachtverkeer nog niet voorhanden. Alle partijen zijn van goede wil om hieruit te komen, zo bleek in een gesprek dat

de wethouder op locatie had met omwonenden en de ondernemer. Echter is de situatie te complex om tot een snelle oplossing te komen. Er wordt door de ondernemer gekeken naar een

oplossing voor de lange termijn, een andere aanrijroute voor vrachtverkeer wordt onderzocht.

In het Omgevingsplan is te zien dat het bedrijf de bestemming agrarisch heeft, met de functieaanduiding bollenteelt, zonder opmerkingen over verkeersbewegingen. Het kweken en

verpakken van dahlia's valt binnen de bestemming. De Hanepoel zelf heeft bestemming verkeersdoeleinden, waarbij ook geen maximumaantal verkeersbewegingen is opgenomen.

Ons kenmerk: 11945741 **Pagina 7**

Wij pakken in deze situatie de rol als procesmanager en gaat op korte termijn met de partijen om tafel. Dan wordt zowel gekeken naar een langetermijnoplossing als mogelijkheden om op korte termijn de situatie te verbeteren.