



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



gemeente
Haarlemmermeer

Bestuursovereenkomst

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

&

Gemeente Haarlemmermeer

Inzake Project Vervanging en Renovatie-opgave (V&R) Kunstwerken A44

Versie: 2.1

Datum: 22-08-2024

Zaak-id/contractnummer:

De ondergetekenden,

1. **De Staat der Nederlanden**, voor deze, de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, Dhr. B. Madlener, ten deze handelend als bestuursorgaan en als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de directeur-generaal Rijkswaterstaat, ten deze vertegenwoordigd door de Directeur Netwerkontwikkeling van de directie West-Nederland Noord van Rijkswaterstaat, Mevr. B.P. van Beekvelt hierna te noemen: “**Rijkswaterstaat**”;

en
2. De publiekrechtelijke rechtspersoon **de gemeente Haarlemmermeer**, te dezen vertegenwoordigd door Wethouder Verkeer & Vervoer Mevr. M. Ruigrok, handelende ter uitvoering van door het college van Burgemeester en Wethouders genomen besluit, hierna te noemen: “**de Gemeente**”;

Partijen hierna afzonderlijk te noemen “Partij”, gezamenlijk te noemen “Partijen”;

Overwegingen:

1. Rijkswaterstaat is, door middel van het verstrekken van een opdracht aan een of meer derde partijen (verder: de Opdrachtnemer), voornemens tot uitvoering over te gaan van het Project Vervanging en renovatieopgave Kunstwerken A44, behelzende de vervanging en/of renovatie van de Kunstwerken Lisserswegviaduct, Hoofdvaartviaduct, de Kaagbrug en het Spoorwegviaduct op of nabij de A44 (verder: het Project);
2. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat zal ten behoeve van het project twee opdrachten gaan verstrekken, te weten één voor het Lisserswegviaduct, Hoofdvaartviaduct en de Kaagbrug (opdracht één) en één voor het Spoorwegviaduct (opdracht twee);
3. Het gebied waarbinnen het Project wordt uitgevoerd ligt (voor een deel) in het grondgebied c.q. het beheergebied van de Gemeente;
4. Partijen hebben over dit project en over de gevolgen ervan nader overleg gehad en achten het wenselijk deze tussen hen ter zake gemaakte afspraken vast te leggen in de onderhavige Overeenkomst.

Zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1 Definities

Voor de toepassing van deze Overeenkomst wordt verstaan onder:

Areaalgegevens	Alle asset-gerelateerde gegevens, opgesplitst naar (conform definities in vraagspecificatie) - Kwantitatieve gegevens: deze beschrijven de ligging en vorm van het areaal, zowel bovengronds als ondergronds, inclusief de kenmerken van het areaal; - Kwalitatieve gegevens: deze beschrijven de toestand van het areaal, zowel op functioneel, technisch als ecologisch vlak. Het betreft zowel de topografische gegevens met administratieve kenmerken, als juridische documenten, beheerplannen, handboeken en dergelijke.
Beheer	De verantwoordelijkheid voor de infrastructuur. Hieronder wordt onder meer verstaan de zorg voor de instandhouding en de verantwoordelijkheid voor veilig gebruik van de infrastructuur met bijkomende voorzieningen en de verantwoordelijkheid dat

	deze zich in goede staat bevindt, alsmede het geactualiseerd houden van de areaalgegevens.
Eigendom	Eigendom van grond en de zich daarop bevindende opstallen als bedoeld in artikel 5:1 van het Burgerlijk Wetboek.
KES	Klanteis-specificatie. De door de Gemeente gewenste en/of verlangde specifieke voorwaarden waaraan het Project, zowel tijdens de uitvoering als na gereedkoming van het Project, moet voldoen.
Correctief Onderhoud	Het functionele instandhoudingsonderhoud van weg- en/of watersystemen, bestaande uit activiteiten die worden uitgevoerd met als doel de functies gedurende de realisatiefase van het Project op het vereiste kwaliteitsniveau in stand te houden, gebaseerd op een vooraf uitgevoerde O-inspectie.
Meekoppelkansen(en)	Projecten van de Gemeente of van haar regiopartners (zoals de Provincie) waarvan de werkzaamheden niet direct bijdragen aan het Project, maar wel kunnen worden gekoppeld aan het proces en de uitvoering van het Project.
Onderliggend wegennet	De wegen, inclusief fiets- en voetgangerspaden, die in eigendom zijn van en in beheer zijn bij de Gemeente.
Opdrachtnemer	De private partij of het consortium van private partijen waaraan de uitvoering van het Project door Rijkswaterstaat zal worden opgedragen.
Overeenkomst	De onderhavige bestuursovereenkomst tussen de Gemeente en Rijkswaterstaat.
Project	Vervanging en Renovatie-opgave (V&R) Kunstwerken A44
Uitvoeringsovereenkomst(en)	De tussen Rijkswaterstaat en de Gemeente te sluiten nadere overeenkomst(en), waarin afspraken worden vastgelegd over onderwerpen ten aanzien van de realisatie van het Project en het beheer van de kunstwerken Lissewegviaduct, Hoofdvaartviaduct en Kaagbrug.

Artikel 2 Doel van de Overeenkomst

1. Het vastleggen van de tussen Partijen gemaakte afspraken over de voor de realisatie van het Project benodigde maatregelen, alsmede van de wijze waarop Partijen daartoe zullen samenwerken.
2. Eventuele noodzakelijke nadere detaillering van afspraken als bedoeld in lid 1, zal separaat worden overeengekomen en in een (of meer) tussen partijen te sluiten (Uitvoerings)overeenkomst(en) worden vastgelegd.

Artikel 3 Verplichtingen van Rijkswaterstaat

1. Rijkswaterstaat is met de Gemeente in overleg getreden om de KES-eisen van de Gemeente te inventariseren en vast te stellen welke daarvan door Rijkswaterstaat gehonoreerd (kunnen) gaan worden.
2. Rijkswaterstaat zal de met de Gemeente afgestemde en gehonoreerde onderdelen van de KES integraal opnemen in de tussen Partijen (voor het verstrekken van de uitvoeringsopdracht) te sluiten Uitvoeringsovereenkomst en deze integraal aan de Opdrachtnemer doorleggen.
3. Rijkswaterstaat zal met de Gemeente in overleg treden om te inventariseren welke Meekoppelkansen door de Gemeente zijn gewenst en realiseerbaar zijn.
4. Rijkswaterstaat zal de met de Gemeente afgestemde en gehonoreerde Meekoppelkansen, alsmede de uitwerking ervan en de daaraan verbonden financiële gevolgen, integraal opnemen in de tussen Partijen (voor het verstrekken van de uitvoeringsopdracht voor de gehonoreerde

- Meekoppelkansen) te sluiten Uitvoeringsovereenkomst. De gehonoreerde Meekoppelkansen zullen daarna integraal aan de Opdrachtnemer worden doorgelegd.
5. Specifiek voor wat betreft de als Meekoppelkansen met de Gemeente besproken en door de Gemeente gewenste separate fietsverbinding over de Hoofdvaart (KES-0391) stellen partijen vast dat deze niet door Rijkswaterstaat is gehonoreerd en derhalve niet aan de Opdrachtnemer zal worden doorgelegd. Deze zal door de Gemeente voor eigen rekening en risico buiten het Project om worden uitgevoerd. Rijkswaterstaat zal de Gemeente, waar nodig en gewenst, voorzien van adviezen en medewerking voor deze realisatie door de Gemeente.
 6. Indien en voor zover tijdens de uitvoering van het Project afwijkingen van de conform de te verstrekken Opdracht(en) uit te voeren werkzaamheden noodzakelijk en/of wenselijk blijken, zal Rijkswaterstaat over deze afwijkingen in overleg treden met de Gemeente alvorens voor die afwijkingen aan de Opdrachtnemer opdracht te verstrekken (in de vorm van meer- of minderwerk). De kosten van die afwijking zullen voor rekening komen van Rijkswaterstaat, tenzij de afwijking op verzoek van de Gemeente plaatsvindt.
 7. Rijkswaterstaat zal alle tussen Partijen in het kader van het Project gemaakte relevante afspraken in een Uitvoeringsovereenkomst tussen Partijen, zoals bedoeld in artikel 2 lid 2, nader uitwerken en in de te verstrekken opdracht aan de Opdrachtnemer opleggen. In die Uitvoeringsovereenkomst zullen, onder andere, afspraken worden vastgelegd omtrent de inventarisatie van kunstwerken en kabels en leidingen en een opname van de openbare ruimte(n).

Artikel 4 Verplichtingen van de Gemeente

1. De Gemeente, in casu het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente voor zover het College daartoe bevoegd is, zal zich zo veel als redelijkerwijs mogelijk is, inspannen om alle voor het Project benodigde medewerking te verlenen, waaronder doch niet uitsluitend door het tijdig beslissen op vergunningsaanvragen (ook van derden, zoals leidingbeheerders) die voor de uitvoering van het Project nodig zijn.
2. De Gemeente zal Rijkswaterstaat tijdig voorzien van informatie omtrent procedure(s), eisen en termijnen voor de werkstappen van een (partiële) wijziging(en) van lokale regelgeving en/of beleid.
3. De Gemeente zal, indien daartoe door Rijkswaterstaat verzocht, haar medewerking verlenen bij het aanbestedingsproces voor het Project en zal daartoe een contactpersoon aanwijzen.
4. Het is de Gemeente, anders dan met voorafgaande schriftelijke instemming van Rijkswaterstaat, niet toegestaan om gedurende de uitvoering van het Project en binnen het Projectgebied, zelfstandig werkzaamheden aan de Opdrachtnemer op te dragen of anderszins binnen het projectgebied werkzaamheden te verrichten die de werkzaamheden en/of planning van Rijkswaterstaat en/of de Opdrachtnemer (kunnen) beïnvloeden. Rijkswaterstaat kan, indien dit voor de uitvoering van het Project van belang is, aan die eventuele instemming nadere voorwaarden verbinden.

Artikel 5 Vastgoed

1. De Gemeente levert tijdig, dan wel stelt tijdig tijdelijk ter beschikking, de gronden en/of wateren die voor de realisatie van het Project én het uit te voeren onderhoud nodig zijn, voor zover deze in haar eigendom zijn. Een nadere omschrijving van deze gronden zal in de Uitvoeringsovereenkomst worden opgenomen.
2. De tijdelijke ter beschikkingstelling van de gronden en/of wateren zal tussen de Gemeente en Rijkswaterstaat na afstemming plaatsvinden om niet. De eventuele levering van gronden en/of wateren van de Gemeente aan Rijkswaterstaat zal plaatsvinden tegen nader tussen Partijen overeen te komen prijzen.
3. De in lid 2 genoemde eigendomsoverdracht zal middels een afzonderlijke overeenkomst worden geëffectueerd, die bij notariële akte zal worden verleden.

4. De tijdelijke terbeschikkingstelling t.b.v. werkterrein dan wel herinrichting zal – indien door Partijen gewenst – in een separate overeenkomst worden vastgelegd.
5. De Gemeente zal aan Rijkswaterstaat per omgaande berichten, voor zover bij de Gemeente bekend, indien er belanghebbenden zijn die niet in de openbare registers van het kadaster zijn vermeld, maar die wel belang (kunnen) hebben bij, of rechten kunnen doen gelden op, de onder lid 2 en 3 voormelde gronden (zoals pachters, huurders, gebruikers anderszins, economisch eigenaren, erfgenamen, enz.).
Rijkswaterstaat zal – indien van toepassing – met deze belanghebbenden een regeling treffen.
6. De gronden, wateren en werken die na realisering van het Project bij de Gemeente in beheer en onderhoud zullen komen, voor zover deze de planologische bestemming verkeer, groen en/of water verkrijgen, worden, onder voorbehoud van goedkeuring door of vanwege het Rijksvastgoedbedrijf, voor € 1,- per kadastraal perceel door Rijkswaterstaat aan de Gemeente in eigendom overgedragen, middels een afzonderlijke overeenkomst, die bij notariële akte zal worden verleden. De bedoelde eigendomsoverdracht zal worden geregeld door het Rijksvastgoedbedrijf. Uitgangspunt hierbij is dat Rijkswaterstaat (kunst)werken (infrastructuur) t.b.v. derden, in principe in eigendom, beheer en onderhoud bij de desbetreffende derde wenst te hebben.
7. De gronden, wateren en werken die na realisering van het Project bij de Gemeente in beheer en onderhoud zullen komen, die tijdelijk ter beschikking zijn gesteld voor herinrichting en voor zoveel deze de planologische bestemming verkeer, groen en/of water verkrijgen, worden na realisatie heringericht terug geleverd.
8. Voor uitsluitend de onder de leden 2 en 3 vermelde gronden, die vanwege de uit te voeren werken tijdelijk worden ingebracht ter realisatie van het Project, voor zover niet vallende onder de bepalingen van lid 6 en lid 7 en die na realisatie van het Project bij de Gemeente in gebruik zullen terugkomen, geldt dat deze onder gelijke condities aan de Gemeente worden terug geleverd, tenzij bij nadere overeenkomst anders wordt bepaald.
9. Voor de werken, voorzieningen en maatregelen die na oplevering door de Opdrachtnemer eigendom van Rijkswaterstaat en/of van de Gemeente zullen worden en blijven, zal, indien van toepassing, over en weer tussen Partijen een zakelijk recht van opstal verleend worden dat bij notariële akte wordt gevestigd.
10. Partijen zullen alle op de gronden gevestigde en nog te vestigen zakelijke rechten, met inbegrip van de onder lid 9 vermelde rechten, respecteren en onvoorwaardelijk over en weer van elkaar overnemen.
11. De kosten van hiervoor benoemde eigendomsoverdrachten, het vestigen van zakelijke rechten, waaronder begrepen, indien van toepassing, de overdrachtsbelasting, het kadastrale recht en eventuele kosten voor het doorhalen van hypotheeken, zijn voor rekening van Rijkswaterstaat. Alle Partijen doen een beroep op de vrijstelling krachtens artikel 15 lid 1 sub c van de Wet op belastingen van rechtsverkeer en het Compensatiefonds.
12. Voor zover van toepassing verleent de Gemeente voorafgaand aan het passeren van de notariële akte hierbij aan Rijkswaterstaat toestemming om de gronden als bedoeld in lid 2, lid 3 en lid 4 om niet in gebruik te nemen ten behoeve van, of in samenhang met, het Project.

Artikel 6 Kabels en Leidingen

1. Ten behoeve van het Project zullen er waarschijnlijk diverse kabels en leidingen moeten worden verlegd binnen het beheersgebied van de Gemeente. Partijen zullen tijdig inventariseren welke kabels en leidingen dit betreft.
2. Indien en voor zover de Gemeente Haarlemmermeer kabels en leidingen dient te verleggen zijn
- “Beleidsregel nadeelcompensatie verleggen kabels en leidingen vanwege rijkswaterstaatswerken, rijkswegen en hoofdspoorwegen 2024” (Beleidsregel nadeelcompensatie verleggen kabels en leidingen vanwege rijkswaterstaatswerken, rijkswegen en hoofdspoorwegen 2024) en

- “De Overeenkomst 1999”, *Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Verkeer en Waterstaat en EnergieNed, VELIN en VEWIN*, (Staatscourant 1999, 97 pag. 8 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen (officielebekendmakingen.nl))

op die verleggingen van toepassing.

3. De Gemeente zal zich voor zover nodig inspannen om medewerking te verlenen aan de vanwege het Project door andere kabel- en leidingeigenaren te verleggen kabels en leidingen.

Artikel 7 Archeologie

1. De Minister is initiatiefnemer van het Project en voert uit dien hoofde de regie over het archeologisch onderzoek voorafgaande en tijdens de realisatiefase.
2. Het archeologisch onderzoek dat Rijkswaterstaat laat verrichten voldoet aan alle vigerende wet- en regelgeving, waaronder de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie. Een archeologisch uitvoerder dient een opgravingsvergunning te hebben en te voldoen aan de eisen, zoals gesteld in het op te stellen Protocol Toevalsvondsten. De Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed treedt op als adviseur van Rijkswaterstaat.
3. Rijkswaterstaat stelt daartoe de Gemeente uiterlijk voor de start van de uitvoering van het vooronderzoek archeologie in staat om op basis van het archeologiebeleid van de Gemeente een advies uit te brengen over het Programma van Eisen van het vooronderzoek en vervolgonderzoeken.
4. Rijkswaterstaat stelt voorafgaand aan de start van de daadwerkelijke realisatiefase, in nauwe samenwerking met de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed en in afstemming met de Gemeente, een Protocol Toevalsvondsten op.
5. Alle vondsten die gedaan worden op het binnen de grenzen van het Project gelegen grondgebied van de Gemeente zijn eigendom van de Gemeente.

Artikel 8 (Tijdelijk) Onderhoud

1. Een lijst met objecten waarvoor het in dit artikel bepaalde, alsook het in artikel 5.7 en 5.8 bepaalde geldt, is aan de Gemeente verstrekt.
2. De uitgangspunten voor Beheer en Onderhoud zijn als volgt:
 - Tijdens uitvoering van het Project gaat het Correctief Onderhoud van objecten/kunstwerken waaraan door Rijkswaterstaat werkzaamheden verricht (gaan) worden, tijdelijk naar Rijkswaterstaat. Dit wordt uitgewerkt en vastgelegd in de Uitvoeringsovereenkomst.
 - Preventief en planmatig onderhoud zal uitsluitend door Rijkswaterstaat worden uitgevoerd nadat daartoe door de Gemeente opdracht is verstrekt en budgetafspraken zijn vastgelegd.
 - De eigendom van de Infrastructuur die tijdelijk in Onderhoud naar Rijkswaterstaat gaat, blijft ongewijzigd.
 - De Infrastructuur bedoeld voor Onderliggend wegennet komt na oplevering van de werkzaamheden bij de Gemeente in Onderhoud;Areaalgegevens maken deel uit van de overdracht van de infrastructuur voor zover noodzakelijk voor de tijdelijke of blijvende overdracht en de te verrichten werkzaamheden, onderhoud en beheer. Hieronder wordt zowel kwantitatieve als kwalitatieve areaalgegevens verstaan.
3. De Areaalgegevens ten behoeve van overdracht voorafgaand aan de uitvoering van het project dienen aan het begin van de voorbereiding van de contractering van de Opdrachtnemer overgedragen te worden. Areaalgegevens ten behoeve van de overdracht na afloop van het project zullen bij oplevering van het Project overgedragen worden.
4. De infrastructuur die tijdelijk overgedragen zal worden, zal in goed beheer in stand gehouden worden en in dezelfde conditie terug geleverd worden, tenzij uitdrukkelijk anders is of wordt overeengekomen. Bij overdracht dient uit de areaalgegevens, of indien noodzakelijk door een nul-inspectie, overeenstemming te zijn over de conditie van het areaal bij overdracht.

5. In de tussen Partijen te sluiten Uitvoeringsovereenkomst worden nadere afspraken gemaakt over de objecten, gronden, locatie, type areaalgegevens, wijze van overdracht van areaalgegevens, tijd, oplevering, etc. Dit laat het bepaalde in artikel 5, onverlet.
6. Eventuele nieuwe Kunstwerken die Rijkswaterstaat in het kader van het Project realiseert, die deel uitmaken van het onderliggend wegennet en die binnen het beheergebied van de Gemeente vallen, komen in Eigendom, Beheer & Onderhoud bij de Gemeente zonder dat daarvoor door Rijkswaterstaat een financiële vergoeding aan de Gemeente wordt verstrekt.

Artikel 9 Projectplanning en samenwerking

1. De planning voor de uitvoering van het Project door Rijkswaterstaat is, op het moment van ondertekening van deze Overeenkomst, als volgt:

Start aanbesteding	januari 2024
Gunning opdracht aan aannemer	november 2024
Start uitvoering	november 2025
Openstelling Kunstwerken	november 2030
Overdracht Kunstwerken aan beheerder(s)	februari 2031
Aanvraag decharge	mei 2031

Deze planning is echter indicatief en er kunnen door de Gemeente geen rechten aan ontleend worden. Rijkswaterstaat heeft de mogelijkheid en bevoegdheid om deze, waar nodig en/of wenselijk, aan te passen.

Het Project zal worden uitgevoerd op basis van een Design & Construct overeenkomst.

Rijkswaterstaat zal de Gemeente zo spoedig mogelijk na ondertekening van die overeenkomst informeren over de aanvangsdatum van de ontwerpfase en realisatiefase van het Project.

Van een eventuele wijziging van de projectplanning zal de Gemeente door Rijkswaterstaat zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld.

2. Partijen hechten belang aan een goede samenwerking en afstemming tijdens de diverse fases van het project. De Ambtelijke Begeleidingsgroep (ABG) zal gedurende de realisatiefase in stand worden gehouden voor ambtelijke afstemming en voorbereiding van het Bestuurlijk Overleg. Indien- zulks ter beoordeling van de ABG – nodig kan de desbetreffende Opdrachtnemer aan overleggen van de ABG deelnemen. Afstemming zal tussen Partijen plaatsvinden over, onder andere,
 - a. Voortgang van het Project
 - b. Verkeershinder en Hinderaanpak
 - c. Beheer en Onderhoud
 - d. Oplevering en Overdracht
 - e. Calamiteiten
 - f. Omgevingshinder
 - g. Communicatie met de omgeving
 - h. Vergunningverlening
 - i. Planning
 - j. Contractwijzigingen die relevant zijn voor de omgeving.
3. Partijen hebben de mogelijkheid om voor de diverse voor het Project en voor de omgeving relevante onderwerpen specifieke overlegstructuren (werkgroepen) samen te stellen.

Artikel 10 Uitvoering / hinder

1. Rijkswaterstaat zal aan de Opdrachtnemer de verplichting opleggen om zich bij de uitvoering strikt te houden aan wet- en regelgeving, alsook dat de Opdrachtnemer bij de uitvoering van de werkzaamheden hinder en overlast voor ter plaatse gevestigde ondernemingen, omwonenden en verkeersdeelnemers zoveel mogelijk beperkt. Hierbij zal de Werkwijzer Hinderaanpak wegen en vaarwegen voor de regio Rijnland als uitgangspunt gelden. Deze Werkwijzer is te raadplegen via <https://open.rijkswaterstaat.nl/open-overheid/onderzoeksrapporten/@125846/werkwijzer-hinderaanpak/>.

2. Ingeval er als gevolg of ten behoeve van de uitvoering van het Project omleidingsroutes (verkeer- en/of vaarroute) nodig zijn, zullen deze in overleg tussen Rijkswaterstaat en de Gemeente worden vastgesteld en zullen deze door Rijkswaterstaat aan de met de uitvoering belaste Opdrachtnemer worden doorgelegd.
3. De Gemeente zal toestaan dat de Opdrachtnemer voor de uitvoering van diens werkzaamheden, binnen de kaders van vigerende wet- en regelgeving, het Onderliggend wegennet mag gebruiken. Dit gebruik is echter geen exclusief recht voor de Opdrachtnemer zodat ook overige verkeersdeelnemers daarvan gebruik kunnen maken.
4. In de tussen Partijen te sluiten Uitvoeringsovereenkomst zullen over het in lid 1 en 2 bedoelde uitvoering en gebruik nadere detailafspraken worden gemaakt.
5. Partijen zullen zich inspannen om de tussen hen in de Bestuurlijke Overleggen besproken intenties (bijv. het verkennen van bereikbaarheidsmaatregelen “fietstunnel nabij Lisse” en verbeteren kruispunt N207/N208), met betrekking tot hinder en bereikbaarheid, gestand te doen. Waar nodig of gewenst zullen Partijen daartoe nader met elkaar in overleg te treden en detailafspraken vastleggen in een Uitvoeringsovereenkomst.

Artikel 11 Veiligheidsregio

1. Indien en voor zover deze Overeenkomst dan wel het onderhavige Project het wenselijk of noodzakelijk maken dat er nadere afspraken worden gemaakt ter bescherming van de belangen van de Veiligheidsregio, zullen deze in een separate overeenkomst worden vastgelegd en in de te sluiten Uitvoeringsovereenkomst worden opgenomen dan wel daaraan als allonge worden toegevoegd.
2. Al hetgeen ter zake tussen Partijen en de Veiligheidsregio wordt overeengekomen zal, voor zover van belang, door Rijkswaterstaat aan de met de uitvoering belaste Opdrachtnemer worden doorgelegd.

Artikel 12 Vergoedingen en betalingen

1. De legeskosten voor de noodzakelijke vergunningen van het Project zullen gebaseerd zijn op de alsdan vigerende legesverordening van de Gemeente.
2. Ingeval het Project, om redenen die niet aan de Gemeente toerekenbaar zijn, geen doorgang vindt zal Rijkswaterstaat aan de Gemeente alle concreet en aantoonbaar gemaakte redelijke voorbereidingskosten verschuldigd zijn.
3. De door Rijkswaterstaat aan de Gemeente op grond van dit artikel verschuldigde bedragen zullen niet met BTW worden belast.
4. De in verband met de verkoop en koop van onroerende zaken verschuldigde bedragen zullen indien van toepassing, wél met BTW belast worden.
5. Facturen van de Gemeente kunnen digitaal worden ingediend volgens de alsdan vigerende wijze. Rijkswaterstaat zal de Gemeente van die werkwijze op de hoogte stellen.

Artikel 13 Aanvullende vergoeding

1. Rijkswaterstaat zal, naast de legesbetalingen, een aanvullende vergoeding betalen aan de Gemeente Haarlemmermeer voor kosten die toerekenbaar zijn aan het Project. De hoogte daarvan zal bij staat worden opgemaakt;
2. Rijkswaterstaat vergoedt de in lid 1 van dit artikel benoemde kosten aan de Gemeente Haarlemmermeer tot een maximum van € 10.000, - (ex. btw) per jaar;
3. Rijkswaterstaat vergoedt de in lid 1 van dit artikel benoemde kosten aan de Gemeente Haarlemmermeer tot een maximum van € 50.000, - (ex. btw) voor de totale doorlooptijd van het Project. Op de maximale vergoeding zijn geen uitzonderingen van toepassing;
4. Het maximale uurtarief dient te voldoen aan de Wet normering van topinkomens (WNT);
5. De Gemeente zal aan Rijkswaterstaat jaarlijks een factuur zenden van de gemaakte kosten. Iedere factuur zal worden voorzien van een gedetailleerde kostenspecificatie waarin de daadwerkelijke inzet per uur, per functiesoort en per functietype staat gespecificeerd;

6. De factuur zal Rijkswaterstaat aan de Gemeente Haarlemmermeer betalen binnen 30 dagen na de dagtekening van de desbetreffende factuur;
7. De gemeente Haarlemmermeer zal zich uiterst inspannen bij het verkrijgen van de nog aan te leveren ontwerpen van de Aannemer, passende binnen het vastgestelde Esthetisch Programma van Eisen, en het verlenen van de nog aan te vragen vergunningen;
8. Wanneer de kosten voor de inzet van de Gemeente Haarlemmermeer de afgesproken vergoeding overschrijdt, zal dit de samenwerking tussen de Partijen en de inzet van de Gemeente Haarlemmermeer voor het Project niet beïnvloeden. Ook geeft dit geen recht op het aanpassen van de vergoeding.

Artikel 14 Communicatie en melding

1. Partijen stellen elkaar over en weer tijdig in kennis van hun communicatieplannen en -activiteiten inzake het Project. Rijkswaterstaat zal deze verplichting bij de opdrachtverstrekking eveneens aan de Opdrachtnemer opleggen.
2. Rijkswaterstaat informeert de Gemeente zo spoedig mogelijk over meldingen en/of klachten die zij of de Opdrachtnemer heeft ontvangen, voor zover deze meldingen/klachten relevant zijn voor de taken en verantwoordelijkheden van de Gemeente.
3. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de afhandeling van deze meldingen/klachten. Dit laat de publiekrechtelijke taken en bevoegdheden van de Gemeente ter zake echter onverlet. Derhalve zijn klachten als bedoeld in Hoofdstuk 9 van de Algemene wet bestuursrecht (bejegeningssklachten) en zaken waarvoor de Gemeente een wettelijke handhavingstaak heeft, hiervan uitgezonderd.
4. Partijen zullen elkaar zo spoedig mogelijk informeren over de wijze waarop klachten/meldingen worden c.q. zijn afgewikkeld.
5. De Gemeente zal, voor zoveel dit in het kader van haar wettelijke taken en bevoegdheden nodig is, haar medewerking verlenen bij de afwikkeling van de meldingen/klachten.
6. Partijen zullen, in onderling overleg, benevens de reguliere overleggen de voor het Project gewenste formele overlegstructuren bepalen.

Artikel 15 Calamiteiten

1. Rijkswaterstaat draagt er zorg voor dat de Opdrachtnemer, vóór de aanvang van de uitvoeringswerkzaamheden, samen met Partijen een veiligheidsplan opstelt voor de spoedaanpak van veiligheidsincidenten en (dreigende) calamiteiten aan het wegennet en/of andere eigendommen van de Gemeente die zich kunnen voordoen in het Project.
2. Het veiligheidsplan bevat onder meer de ingeval van calamiteiten te doorlopen procedures en afspraken hieromtrent tussen Rijkswaterstaat, de Gemeente, de Opdrachtnemer en eventuele andere betrokkenen.
3. Rijkswaterstaat verplicht de Opdrachtnemer bij opdrachtverstrekking om de Gemeente onmiddellijk op de hoogte te stellen van een calamiteit of de dreiging daarvan en alsdan die maatregelen te treffen die redelijkerwijs van hem kunnen worden verlangd om de dreiging van die calamiteit af te wenden, en/of de gevolgen van de calamiteit zoveel mogelijk te voorkomen, te mitigeren en/of ongedaan te maken.

Artikel 16 Verzoeken om nadeelcompensatie en schadeclaims

1. Alle door de Gemeente of door Burgemeester en Wethouders van de Gemeente ontvangen verzoeken om nadeelcompensatie en/of schadeclaims, planschadeclaims daaronder begrepen, van derden inzake het Project, zullen aan Rijkswaterstaat ter afwikkeling worden doorgezonden, van welke doorzending de Gemeente de verzoeker/claimant op de hoogte zal stellen.
2. Rijkswaterstaat zal deze verzoeken om nadeelcompensatie afwickelen op basis van de vigerende Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019 (<https://wetten.overheid.nl/BWBR0010692/2019-01-01>) en de schadeclaims op basis van het

vigerende burgerlijk recht. Planschadeclaims zullen worden afgewikkeld op basis van het daartoe geldende wettelijk kader (Afd. 6.1 van de Wet op de ruimtelijke ordening c.q. Hoofdstuk 15 van de Omgevingswet).

3. Door de enkele overdracht van de verzoeken en claims als bedoeld in lid 1, is de Gemeente door Rijkswaterstaat gevrijwaard van iedere aansprakelijkheid daarvoor jegens derden.

Artikel 17 Vergunningen

1. Voor de realisatie van het Project dienen bij Burgemeester en Wethouders van de Gemeente vergunningen te worden aangevraagd. Voor de vergunningen voor de definitieve situatie (vanaf voltooiingsdatum) is Rijkswaterstaat vergunninghouder en voor de tijdelijke vergunningen is de Opdrachtnemer vergunninghouder.
2. In geval de Opdrachtnemer vergunninghouder is en niet (meer) op korte termijn in staat is de vergunningsvoorschriften (geheel of gedeeltelijk) na te leven, zal Rijkswaterstaat op eerste verzoek van de Gemeente deze alsnog (laten) naleven, uitvoeren en/of opvolgen en voorts zo spoedig mogelijk de Gemeente verzoeken deze vergunningen op naam van Rijkswaterstaat te stellen.
3. In geval duidelijk is dat de Opdrachtnemer blijvend niet in staat is de vergunningsvoorschriften na te leven, bijvoorbeeld in geval van faillissement, verklaart Rijkswaterstaat zich hierbij reeds nu voor alsdan ermee akkoord dat de voor het Project benodigde vergunningen op naam van Rijkswaterstaat worden gesteld.

Artikel 18 Wijziging van de Overeenkomst en Onvoorziene omstandigheden

1. Elk der Partijen kan aan de andere Partij schriftelijk gemotiveerd verzoeken deze Overeenkomst te wijzigen.
2. Indien zich naar de mening van beide partijen of naar de mening van een van beide partijen onvoorziene omstandigheden voordoen die van dien aard zijn, dat deze Overeenkomst redelijkerwijs niet ongewijzigd in stand behoort te blijven, dan wel wezenlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van deze Overeenkomst, zullen Partijen na een daartoe strekkend verzoek van een van beide partijen in overleg treden.
3. Partijen treden in de gevallen als bedoeld in lid 1 of in lid 2 zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen één maand na ontvangst van een dergelijk verzoek met elkaar in overleg.
4. Een overeengekomen wijziging wordt schriftelijk in een allonge vastgelegd en wordt een aanvullend onderdeel van deze Overeenkomst.
5. Indien het verzoek tot overleg is gebaseerd op onvoorziene omstandigheden als bedoeld in lid 2, en binnen een redelijke termijn geen wijziging van de overeenkomst tot stand komt is sprake van een geschil als bedoeld in artikel 20.

Artikel 19 Inwerkingtreding en looptijd van de Overeenkomst

1. Deze Overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag volgend op die waarop de laatste Partij deze heeft ondertekend.
2. Deze Overeenkomst eindigt nadat Partijen concluderen, en elkaar schriftelijk hebben bevestigd, dat alle verplichtingen uit deze Overeenkomst zijn nagekomen en/of op basis van een overeengekomen wijziging als bedoeld in artikel 18 lid 4.
3. Het (nog) niet afgewikkeld zijn van een of meer schade- of nadeelcompensatieclaims zal aan de beëindiging van de Overeenkomst niet in de weg staan.

Artikel 20 Toepasselijk recht en geschillenregeling

1. Op deze Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Een Partij die meent dat er tussen Partijen een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partij mee. De mededeling bevat een duiding van het geschil en een duiding van een mogelijk oplossing daarvan. Partijen treden zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen twee

weken na ontvangst van die mededeling met elkaar in (ambtelijk) overleg teneinde te pogen een minnelijke oplossing te bewerkstelligen.

3. Indien en voor zover niet ambtelijk tot een oplossing van het geschil kan worden gekomen, zullen Partijen het geschil binnen hun eigen organisatie voorleggen aan het daartoe passende bestuursniveau, teneinde alsnog tot een minnelijke oplossing te geraken.
4. Indien en voor zover ook op bestuursniveau niet tot een minnelijke oplossing wordt gekomen, staat het ieder der Partijen vrij om het geschil ter beslechting voor te leggen aan de bevoegde rechter te 's-Gravenhage.
5. Partijen zullen niet met derden communiceren over, of derden betrekken bij de oplossing van, het geschil tenzij dit voor een oplossing van het geschil noodzakelijk is.

Artikel 21 Slotbepalingen

1. De bijlagen van deze Overeenkomst maken integraal deel uit van deze Overeenkomst. Ingeval van strijdigheid tussen een bijlage en de Overeenkomst, prevaleert de tekst van de Overeenkomst.
2. Kennisgevingen die Partijen op grond van deze Overeenkomst aan elkaar doen, vinden schriftelijk plaats. Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken hebben geen rechtskracht, tenzij deze alsnog schriftelijk zijn bevestigd.
3. Schriftelijke mededelingen in het kader van deze Overeenkomst kunnen eveneens per e-mail aan elkaar worden gedaan of toegezonden. Daartoe gebruiken Partijen de e-mailadressen van de op dat moment namens Partijen in de Ambtelijke Begeleidings Groep (ABG) zitting hebbende ambtenaren.
4. Indien één of meer bepalingen van deze Overeenkomst nietig of niet-rechtsgeldig (blijken te) zijn, zullen de overige bepalingen onverkort van kracht blijven. Partijen zullen over de nietige/niet-rechtsgeldige bepalingen overleg plegen teneinde een vervangende regeling te treffen in dier voege dat deze vervangende regeling de strekking van deze Overeenkomst niet zal aantasten.
5. Partijen zullen zo spoedig als mogelijk een (Uitvoerings)overeenkomst aangaan waarin alle tussen Partijen te gelden afspraken die betrekking hebben op de uitvoering van het Project, zullen worden opgenomen.
6. Behoudens deze Overeenkomst zullen tussen Partijen nog over, onder meer, de navolgende onderwerpen separate afspraken maken dan wel daarover een of meer uitvoerings- of vaststellingsovereenkomsten aangaan:
 - Verkeershinder en hinderaanpak
 - Communicatie
 - Esthetisch Programma van Eisen met Welstandscommissie
 - Klant-eis-specificaties
 - Geheimhouding en informatiebeheer
 - Gebruik van gronden tijdens de realisatiefase
 - Herinrichting specifieke gebieden
 - Uitwerking boscompensatie
 - Oplevering en Overdracht
 - Eigendom, beheer en onderhoud na realisatie
 - Meekoppelkansen en oplevering & overdracht van aangepaste objecten van de Gemeente.
7. Elk der partijen heeft het recht om aan de bevoegde rechter te verzoeken om deze Overeenkomst te ontbinden indien en voor zover de instandhouding ervan redelijkerwijs niet kan worden verlangd.
8. Elk der partijen heeft het recht deze Overeenkomst geheel of gedeeltelijk buitengerechtelijk op te zeggen:
 - Indien de vergunning ten behoeve van de voor het Project vereiste buitenplanse afwijking niet tot stand komt dan wel indien de inhoud daarvan aan de nakoming van de in deze Overeenkomst aangegane verplichtingen geheel of gedeeltelijk in de weg staat, en

- Indien van rijkswege, al dan niet als gevolg van gewijzigde beleidsinzichten in de Ministerraad en/of de Tweede Kamer de Staten-Generaal, de voor de realisatie van het Project benodigde financiële middelen niet of in onvoldoende mate ter beschikking zijn of worden gesteld.

Aldus overgekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

De Staat der Nederlanden, Ministerie
van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,

De Directeur Netwerkontwikkeling
van de directie West-Nederland
Noord van Rijkswaterstaat,

Mevr. B.P. van Beekvelt

Datum:

De Gemeente Haarlemmermeer
namens deze,

De Wethouder Verkeer & Vervoer
van de gemeente Haarlemmermeer,

Mevr. M. Ruigrok

Datum:

(handtekening)

(handtekening)