



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852

Cluster	Ruimte, Economie en Duurzaamheid
Inlichtingen	Vincent Bakker-de Bruin
Telefoon	0900 1852
Uw brief	27 maart 2025
Ons kenmerk	11978791
Bijlage(n)	Geen
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen van de fractie van Forza! Haarlemmermeer over het weghalen van 5.000 zonnepanelen bij zonnepark De Groene Energie Corridor

Verzenddatum

15 APR. 2025

Geachte heer, mevrouw,

Op 27 maart 2025 ontvingen wij schriftelijke vragen van de fractie van Forza! Haarlemmermeer over het weghalen van 5.000 zonnepanelen bij zonnepark De Groene Energie Corridor (DGEC). Onderstaand treft u de beantwoording aan.

Vraag 1

Heeft de gemeente de plannen voor DGEC getoetst of heeft de gemeente voorgeschreven hoe DGEC de plannen van de gemeente diende uit te voeren?

Antwoord:

Ja, de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG) heeft namens ons college de aanvraag voor een vergunning getoetst. De veiligheid van het luchtverkeer is een belangrijke factor geweest in de vergunningverlening voor DGEC. Zoals toegelicht in de raadsbrief van 11 maart jl. (11844596) heeft het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) voor DGEC getoetst aan de hand van de richtlijnen van de Federal Aviation Administration (FAA) van de Verenigde Staten. Omdat in Nederland geen beleid of richtlijnen zijn voor zonneparken buiten het luchthaventerrein, heeft het NLR zich gebaseerd op de normen van het FAA. De richtlijnen van het FAA zijn toonaangevend in de luchtvaartsector.

Vraag 2

Als de gemeente plannen toetst en niet schrijft bent u het dan met de fractie van Forza! eens dat een van de kenmerken van ondernemen is dat je dit voor eigen rekening en risico doet? Zo nee hoe werkt dat dan wel?

Antwoord:

Wij zijn het met u eens dat ondernemen voor eigen rekening en risico is. Wij nemen dat risico niet over. In dit geval handelt DGEC echter conform de verleende vergunning en kan daarom niet gedwongen worden om een deel van het zonnepark te demonteren. DGEC wil toch meewerken aan oplossingen, maar alleen als de kosten daarvan gecompenseerd worden.

Er is in dit geval sprake van een hiaat in de nationale regelgeving, waardoor er aan Amerikaanse richtlijnen getoetst is. Omdat wij de vliegveiligheid en de veiligheid van onze inwoners zeer serieus nemen, zoeken wij samen met betrokken partijen naar een (financiële) oplossing. Dit houdt overigens geen erkenning van enige aansprakelijkheid in.

Vraag 3

Als u bovenstaande met de fractie van Forza! eens bent waarom is het dan blijkbaar de gemeente die het risico van de ondernemer overneemt?

Antwoord:

Zie het antwoord bij vraag 2.

Vraag 4

Hoeveel geld gaat de gemeente betalen voor het verwijderen van deze 5.000 zonnepanelen?

Antwoord:

Er is op dit moment nog geen beslissing genomen over een tijdelijke maatregel. Schiphol heeft inmiddels besloten om de Polderbaan weer volledig in gebruik te nemen. Dit betekent niet dat de opgave minder urgent is, maar het verandert wel de situatie. Samen met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), NLR, DGEC en Schiphol wordt gezocht naar een permanente oplossing.

Vraag 5

Hoeveel gaat de gemeente vergoeden als derving voor de gemiste inkomsten van deze 5.000 zonnepanelen?

Antwoord:

Zie het antwoord bij vraag 4.

Vraag 6

Welke door de gemeenteraad vastgesteld beleid ligt er ten grondslag aan de eigenstandige beslissing van het college om het ondernemersrisico van DGEC over te nemen?

Antwoord:

Zoals wij hebben aangegeven bij het antwoord op vraag 2, nemen wij niet het ondernemersrisico van DGEC over.

Vraag 7

Nemen we bij andere ondernemers in Haarlemmermeer ook hun bedrijfsrisico's over? Zo nee waarom niet en is dit niet meten met twee maten?

Antwoord:

Wij nemen noch het ondernemersrisico van DGEC over, noch van andere ondernemers in onze gemeente.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

Cees Vermeer

Marianne Schuurmans-Wijdeven