



Nota van Burgemeester

Onderwerp Aanwijzing verbodsgebied en categorieën taxidiensten Schiphol op basis van artikel 2:1G APV

Burgemeester drs. Theo Weterings
Datum besluit 20 januari 2017
Inlichtingen Bianca Smal (023-5673562)
Registratienummer 2017.0002696

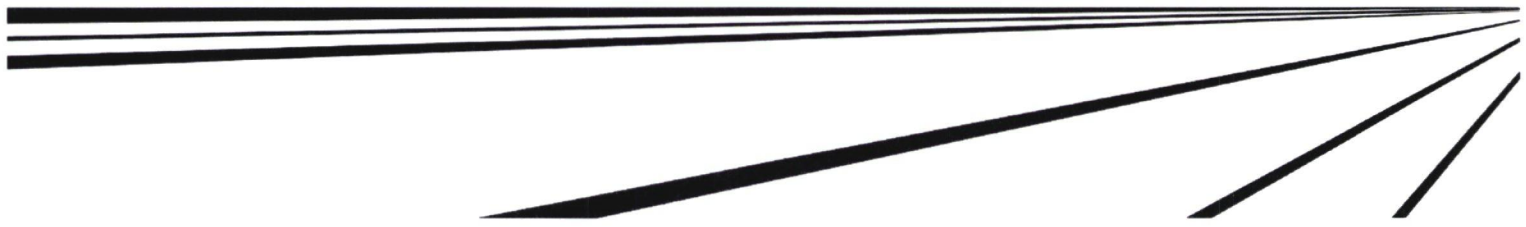
Aanleiding

Naar aanleiding van de sfeerrapportage van de Koninklijke Marechaussee (KMar), de vele overlastmeldingen die bij de luchthaven Schiphol, de gemeente Haarlemmermeer en Amsterdam zijn binnen gekomen en de evaluatie van de genomen maatregelen, is gebleken dat er op Schiphol nog steeds grote overlast plaatsvindt door aanbieders van taxidiensten. Onder de oude Algemene Plaatselijke Verordening (APV) was het mogelijk om een gebied aan te wijzen waar het verboden is taxidiensten aan te bieden. Hiertoe heb ik op 28 april 2016 (in werking getreden op 11 mei 2016) een gebied aangewezen. Dit gebied omvatte onder andere het Jan Dellaertplein en de terminalgebouwen. Onder het oude APV-artikel konden bestuurders van taxi's wel hun taxidiensten aanbieden. Aangezien de overlast niet alleen afkomstig was van taxironselaars (aanbieden van taxidiensten voor derden) maar ook door taxichauffeurs is het APV-artikel aangepast. Het nieuwe APV-artikel biedt de mogelijkheid om een gebied aan te wijzen waar het voor iedereen verboden is taxidiensten aan te bieden. Hiertoe dient een nieuw aanwijsbesluit genomen te worden. Daarnaast biedt het artikel de mogelijkheid om bepaalde categorieën aan te wijzen die verboden zijn, zodat niet alle taxidiensten verboden zijn.

Context

In de gemeente Haarlemmermeer is sinds enige tijd sprake van (ernstige) overlast van bepaalde vormen van aanbod van taxidiensten. Deze overlast manifesteert zich met name – wegens de hoge concentratie van het taxiaanbod aldaar – op de luchthaven Schiphol, waar zowel derden (ook wel “taxironselaars” genoemd) ten behoeve van de taxichauffeurs, als ook taxichauffeurs zelf, in de aankomsthal en op het daarvoor gelegen terrein op een ongewenste wijze aan de passagiers en bezoekers op Schiphol taxidiensten aanbieden. Met deze ongewenste wijze van aanbieden wordt bedoeld dat de passagiers op Schiphol op een intimiderende of zelfs een agressieve wijze worden benaderd.

De handelwijze van de taxi-aanbieders heeft een nadelig effect op het veiligheidsgevoel van de passagiers en bezoekers in de gemeente en op de luchthaven Schiphol in het bijzonder. In 2016 is gebleken dat de overlast op basis van de vigerende APV niet op een adequate manier aangepakt kan worden. Het nieuwe artikel 2:1G van de APV beoogt een sluitende oplossing te bieden om in specifieke gebieden – waar er sprake is van schendingen van de openbare orde- taxidiensten geheel te verbieden.



Door het grote aanbod van taxiaanbieders en de manier waarop deze diensten aangeboden worden is er sprake van een verstoring van de openbare orde. De enige manier om dit tegen te gaan is een gebied aan te wijzen waar een algeheel verbod geldt voor het aanbieden van taxidiensten. De meeste overlast vindt plaats op het Jan Dellaertplein en bij de diverse uitgangen van het terminalgebouw van Schiphol. In het vorige besluit was een ruim gebied aangewezen zodat het in het hele aankomstgebied op Schiphol verboden was om taxidiensten aan te bieden (met uitzondering van de bestuurder). Het nieuwe aangewezen gebied is kleiner omdat nu alleen het gebied wordt aangewezen waar er een verstoring van de openbare orde plaats vindt. Op verzoek van de KMar omvat dit gebied ook de A-baan. Dit om te voorkomen dat het probleemgebied zich verplaatst van het Jan Dellaertplein naar het gebied rondom de taxistandplaatsen. Aangezien het in een taxi zitten en wachten op een klant juridisch te kwalificeren is als het aanbieden van een taxidienst, moet er voor deze groep een uitzondering gemaakt worden. Als categorie van verboden taxidiensten worden daarom aangewezen alle taxidiensten, met uitzondering van taxidiensten die vanuit een taxi worden aangeboden.

Er wordt periodiek gekeken of de aanwijzing van het verbodsgebied noodzakelijk is. Indien nodig zal op basis van de openbare orde het gebied verder worden verkleind, vergroot of worden opgeheven.

Juridische aspecten

Op grond van nieuwe artikel 2:1G lid 1 APV kan de burgemeester gebieden aanwijzen waar het verboden is om taxidiensten aan te bieden, alsmede bepaalde categorieën van taxidiensten die verboden zijn. Tegen een aanwijsbesluit staat bezwaar en beroep open.

Effecten

De aanwijzing van het verbodsgebied en de categorie beoogt het verstoren van de openbare orde volledig tegen te gaan.

Evaluatie

De situatie met betrekking tot het aanbieden van taxidiensten op Schiphol en de effectiviteit van de maatregelen worden continu gemonitord. Indien duidelijk is dat er geen verstoring meer is van de openbare orde kan het aanwijsbesluit worden aangepast.

Communicatie en Participatie

Het besluit wordt op de gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Besluit

Op grond van het voorgaande heb ik besloten om:

1. Het gebied, rood gearceerd op de in de bijlage opgenomen kaart, aan te wijzen als gebied zoals bedoeld in artikel 2:1G eerste lid van de APV, waar het verboden is om taxidiensten aan te bieden;
2. Als categorie zoals bedoeld in artikel 2:1G eerste lid van de APV aan te wijzen alle taxidiensten, met uitzondering van taxidiensten die vanuit een taxi worden aangeboden.
3. Dit besluit in te laten gaan op 30 januari 2017, onder gelijktijdige intrekking van het aanwijzingsbesluit van 28 april 2016 (in werking getreden op 11 mei 2016);
4. Dit besluit ter informatie te zenden aan de raad, de Officier van Justitie van het parket Haarlem en de brigadecommandant Politie en Beveiligen van de Koninklijke Marechaussee te Schiphol.

De burgemeester van de gemeente Haarlemmermeer,



drs. Theo Weterings

Bijlage(n)

- Aanwijzingsbesluit
- Kaart gebied