



gemeente  
Haarlemmermeer

## Concept advieslijsten Haarlemmermeer met betrekking tot de Vervoerplannen 2026

### Concessie Amstelland-Meerlanden – (Connexxion – Vervoerregio Amsterdam)

#### Bediening Nieuwe Meer Badhoevedorp

Nu de Oude Haagsebrug is vervangen voor een nieuwe brug zijn er weer veel bussen onderweg van Schiphol naar Amsterdam en terug. Graag ziet de Buurtvereniging Nieuwe Meer dat een van de R-net bussen 1 á 2 keer per uur stopt bij de halte Koekoekslaan, waar nu enkel 6 spitsbussen per dag stoppen.

Door het A90mpad! zou de halte ook zeer goed bereikbaar zijn voor Badhoevedorp-Oost.

In het Vervoersplan 2025 is een melding gemaakt van een alternatief idee om te onderzoeken of er interne ringlijn/dorpslijn mogelijk is waarin dit gebied meegenomen wordt.

Hierin wordt echter niet gekeken naar het buurtschap Nieuwe Meer. De buurtvereniging stelt voor om een route via Nieuwe Meer met 3 haltes te creëren.

**Advies:** *Wij nemen deze wens niet mee in de definitieve advieslijst, maar wel wordt in de tussentijdse evaluatie Badhoevedorp onder andere de bediening van Badhoevedorp Oost meegenomen. Voor nu is al eerder door Connexxion aangegeven dat het reizigerspotentieel te laag is in verhouding tot de hoge kosten van een extra stop met een HOV-lijn, aangezien dan alle bussen op een dag daar moeten stoppen en niet enkel 1 á 2 keer per uur in het kader van betrouwbaarheid en continuïteit. Dit past dus niet in de R-netgedachte.*

#### Bediening Quatrebras

De wijk Quatrebras in Badhoevedorp nadert haar afronding. Op dit moment wordt deze wijk aangedaan door Lijn 194. Zoals bekend bevinden wij ons midden in de tussenevaluatie van het Verkeersstructuurplan Badhoevedorp. Hierin wordt ook naar de OV-bediening gekeken. De doorlooptijd van deze tussenevaluatie betekent dat eventuele aanbevelingen pas ingebracht kunnen worden met het Vervoerplan 2027 (ingang december 2026).

Daarom willen wij de vervoerder verzoeken om in de tussentijd lijn 194 ook 's avonds en het weekend aan te bieden, met een minimale frequentie van 1x per uur.

**Advies:** *Wij nemen deze wens op in ons advies richting Connexxion met het verzoek de vershraling van het openbaar vervoer in Badhoevedorp verder tegen te gaan door lijn 194 ook in de avonden en weekenden aan te bieden.*

### **Bediening Lisserbroek, Nieuw-Vennep en Hoofddorp Station/Centrum**

Vanuit ondernemers uit Hoofddorp Centrum komt de vraag om medewerkers en klanten makkelijker naar Hoofddorp te laten reizen vanuit Nieuw-Vennep. Momenteel rijdt lijn 162 maar één keer per uur en is lijn 397 niet altijd een alternatief, voor de rest van Nieuw-Vennep omdat deze enkel in Getsewoud komt en ook niet voor Lisserbroek.

Daarnaast zijn er vanuit het Herbert Visser College, Bedrijventerreinen Nieuw-Vennep Zuid, De President en Spoorzicht signalen dat een frequentere busverbinding in de spits zeer wenselijk is om ervoor te zorgen dat het openbaar vervoer een goed alternatief is.

**Advies:** *Deel van de route wordt in de toekomst mogelijk ook bediend door lijn 343. Echter zal het nog even duren voordat deze lijn gerealiseerd is. Daarom willen wij Connexxion verzoeken een onderzoek te doen naar de mogelijkheid voor twee keer per uur in de spits van lijn 162.*

### **Bediening Cruquius Boulevard**

Voor de bediening van Cruquius Plaza is opnieuw de wens aangegeven tot een betere busverbinding op de woonboulevard zelf. Daarbij wordt gedacht aan het omleiden van lijn 340 via de woonboulevard.

Deze wensen zijn in het Vervoerplan 2025 en in eerdere vervoerplannen ook ingebracht. Connexxion heeft op al die inbreng als reactie aangegeven dat het omleiden van de route van lijn 340 tegen de R-net gedachte van een snelle en rechtstreekse lijnvoering ingaat, dat ze daarmee mogelijk reizigers verliezen van/naar Haarlem en Heemstede voor wie de route langer wordt en dat de woonboulevard ruim binnen de 800m haltecirkel van de HOV-halte Cruquius, Cruquiusbrug ligt.

Wij zien daarom geen (nieuwe) aanleiding om Connexxion opnieuw te vragen om hier een voorstel voor te doen vanuit R-netlijn 340. Zij zullen dit om dezelfde redenen afwijzen. Zoals in Vervoerplan 2025 door Connexxion is aangegeven kan de situatie wijzigen op het moment dat er woningbouwontwikkelingen zijn rondom Cruquius.

**Advies:** *De wens voor het omleiden HOV-lijn blijft op de lijst met niet ingewilligde wensen.*

### **Bediening Hoofddorp**

De verschaalde bediening van Hoofddorp Noord is onder de aandacht gebracht door de wijkraden van Bornholm en Hoofddorp Noord. Doordat de nadruk op de HOV-lijnen ligt binnen Hoofddorp, met een haltecirkel van 800 meter, zijn er minder haltes in de stad. Dit zorgt ervoor dat de vergrijzende bevolking, van onder andere Pax en Bornholm, verder moet lopen of fietsen om bij een bushalte te komen. Vooral rondom de Asserweg wordt hier een probleem ondervonden en verzoekt de wijkraad tot het herstel van één van de verdwenen haltes op lijn 341. Daarnaast heeft de wijkraad Hoofddorp Noord aangegeven dat met name 's avonds en in de weekenden er grote afhankelijkheid is van lijn 340 die enkel op de Kruisweg rijdt. Dit terwijl er ook woningbouwplannen zijn in Hoofddorp-Noord.

Voor het Vervoerplan 2024 (deel 1) hebben wij de vervoerder al verzocht om uitbreiding van de lijnen 161 en/of 192 of herrotering van lijn 160 vanwege de woningbouwontwikkelingen in Hoofddorp Noord. Destijds werd door de vervoerder in het vervoerplan aangegeven dat Lijn 161 en Lijn 192 gezamenlijk (doordeweeks) 2x per uur Hoofddorp Noord aan doen en daarmee voorlopig voldoende bediening bieden.

Sinds Vervoerplan 2025 is bekend dat Lijn 192 per mei 2025 wordt opgeheven. Hierdoor gaat het eerdergenoemde argument niet meer op. Daarom willen wij de vervoerder nogmaals verzoeken te onderzoeken om de bediening van Lijn 161 naar 2x per uur te brengen en in de (gehele) avond en weekend 1x per uur te rijden.

Aanvullend is er het verzoek vanuit Amsterdam The Style Outlets tot het verhogen van de frequentie waarop lijn 161 rijdt. Momenteel rijdt deze één keer per uur op lijn 161, wat het voor de werknemers lastig maakt om met het openbaar vervoer op werk te komen.

**Advies:**

*Verzoek indienen voor het onderzoeken naar de mogelijkheden om de bediening van lijn 161 naar twee keer per uur te brengen en in de avond/weekend één keer per uur te rijden. De argumentatie voorheen is vanaf vervoerplan 2025 niet meer van toepassing door het opheffen van lijn 192.*

*Daarnaast willen we een verzoek indienen voor een onderzoek naar een aanvullende stadslijn. Op dit moment kent Hoofddorp 2 stadslijnen; lijn 160 via Hoofddorp Noord en lijn 169 via de NORON-busbaan in Toolenburg. Omdat wij meerdere signalen krijgen vanuit verschillende delen van Hoofddorp, waaronder de wijkraad van Bornholm en Hoofddorp Noord, over gebrek aan fijnmazigheid of frequenties willen wij de vervoerder verzoeken om te onderzoeken of een aanvullende stadslijn naast lijn 169 haalbaar is.*

*Een idee die wij hebben is te vinden op onderstaande afbeelding. Hierbij wordt een nieuwe lijn (of uitbreiding van lijn 160) voorgesteld die (deels) de route volgt van Lijn 160, Lijn 161/192, Lijn 168 en Lijn 145. Hiermee kan uitbreiding van de frequentie in Hoofddorp Noord plaatsvinden, een extra halte in Pax/Bornholm worden toegevoegd (ter hoogte van het Clausholmpad), de (oude) nog bestaande haltekomen op de Van Heuven Goedhartlaan van de voormalige halte Toolenburg Hoofd (Boswou 192-lijn) opnieuw worden gebruikt waarmee een overstap op lijn 300 mogelijk wordt en de haltekomen van de Nieuweweg van de voormalige lijn 145 opnieuw worden gebruikt.*



**Bediening Graan voor Visch Zuid**

Vanuit de ondernemers is er verzocht om een extra halte te plaatsen bij het huidige Shell tankstation welke tussen de halte bij het ROC en Hoofddorp station ligt.

Daarnaast is er een verzoek geplaatst voor een fiets- en wandelaansluiting tussen de President en Graan voor Visch Zuid

**Advies:** *Het verzoek wordt niet meegenomen in het advies. De bushaltes liggen ruim binnen de hemelsbrede afstand van 1600m (2x 800m) waardoor de bestaande haltes al ruim overlappen. Deze halte is daarmee overbodig en past niet bij de R-netgedachte van snelle directe lijnen met weinig tussenstops.*

*Voor de fiets- en wandelaansluiting is er een separate planstudie tussen Graan voor Visch Zuid en de President waarin dit meegenomen wordt. Wij hebben deze wens met het projectteam gedeeld. De ondernemers worden ook meegenomen in het participatietraject.*

### **Nachtlijnen**

De nachtlijnen vormen een belangrijk onderdeel van het OV in Haarlemmermeer, mede vanwege de continudiensten op Schiphol. Daarom willen wij ook enkele verzoeken doen op het gebied van de nachtlijnen.

- Wij verzoeken de vervoerder te onderzoeken naar een terugkeer van N95 tussen Schiphol en Lelylaan. Idealiter weer 2x per uur, maar wij kunnen ons voorstellen dat de vervoerder in eerste instantie begint met 1x per uur enkel op vrijdag-, zaterdag- en zondagnacht.
- Voor zowel de N30 en N97 verzoeken wij de vervoerder om weer naar 2x per uur op te schalen.

**Advies:** *Het verzoek tot onderzoek van een terugkeer van lijn N95 wordt meegenomen in het advies. Daarnaast zal in het advies de opschaling van lijn N30 en N97 meegenomen worden.*

## Concept advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplan 2025

### Concessie Haarlem-IJmond – (Connexxion – Provincie Noord-Holland)

#### Nieuwe lijn Haarlem-Lelylaan

Samen met provincie Noord-Holland, Vervoerregio Amsterdam, Rijkswaterstaat en de gemeenten Amsterdam en Haarlem doen wij onderzoek naar de introductie van een R-net Metrobusnetwerk tussen Haarlem en Amsterdam. Een van de schakels hierin vormt een nieuw te introduceren lijn tussen Haarlem en Amsterdam West. Wij verzoeken de vervoerder om te onderzoeken om deze lijn alvast te introduceren vooruitlopend op de nieuwe concessie NoordWest Noord-Holland. Wij voorzien op dit moment nog geen halte voor deze lijn in Haarlemmermeer, vanwege relaties met andere ontwikkelingen. Echter vinden wij het wel belangrijk om deze lijn nu al te introduceren vooruitlopend op een halte in de toekomst.

**Advies:** *Wij zullen dit verzoek tot onderzoek meenemen in het advies voor de nog bestaande concessie Haarlem-IJmond.*

#### Verhoogde frequentie voor Amsterdam Style Outlets

Voor de Amsterdam Style Outlets zijn er verschillende verzoeken ingediend om hen beter bereikbaar te maken met het openbaar vervoer.

Graag zouden zij meerdere lijnen zien aansluiten op de grotere treinstations zoals Haarlem station, Amsterdam Sloterdijk, Amsterdam Zuid en omliggende stations zodat er bij treinuitval een gedegen alternatief beschikbaar is voor medewerkers en bezoekers.

Naast de alternatieven is er in de weekenden beperkt openbaar vervoer richting de Amsterdam Style Outlets.

**Advies:** *Het aansluiten op meerdere treinstations zullen wij niet meenemen in het advies. De lijnen die langs de Outlet komen zijn gedooglijnen in de concessie Amsterdam welke enkel vanuit de verplichting gereden worden en niet uitgebreid mogen worden.*

*Wel zullen we in het advies een verzoek meenemen om lijn 80 in de weekenden vanaf 8 uur te laten rijden in plaats van 9 uur en een gelijke frequentie, van vier keer per uur, in de weekenden als doordeweeks voor het restant van de dag en avond.*

#### Verbinding Spaarndam-Haarlem

Vanuit de dorpsvereniging Haarlemmerliede-Spaarnwoude is er een verzoek ingediend voor openbaar vervoer tussen Spaarndam en Haarlem-Oost. De bestaande lijn 12 zou dan verlengd worden.

Dit hebben wij ook voor het Vervoerplan 2025 ingebracht. De vervoerder heeft daarop aangegeven dat lijn 12 rijdt met een kleine elektrische bus waar het rijbereik gering van is waardoor deze met de huidige afstand en frequentie een gehele dag inzetbaar is, maar met uitbreiding niet meer voldoende bereik heeft.

**Advies:** *Wij zullen dit verzoek niet meenemen in het advies. De huidige bussen hebben niet genoeg bereik om deze rit te rijden en er is onvoldoende potentieel op deze lijn voor de inzet van een grotere bus, ook zijn de wegen daar te smal voor.*

## Concept advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplan 2025

### Concessie Stadsvervoer Amsterdam (GVB – Vervoerregio Amsterdam)

Geen wensen kenbaar gemaakt. Voorgaande wensen blijven in beeld gebracht worden. Daarnaast in afwachting van de definitieve plannen voor de nieuwe concessie Stadsvervoer Amsterdam (2025-2035.).

## Concept advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplan 2025

### Concessie Zuid-Holland Noord (Qbuzz – Provincie Zuid-Holland)

#### Lijn 22

Met de nieuwe concessie gaat lijn 22 (voorheen lijn 57) in de ochtendspits 2x per uur gaan rijden naar Nieuw-Vennep. Wij verzoeken de vervoerder om dit uit te breiden naar 2x per uur in de avondspits en indien mogelijk 2x per uur de gehele dag (doordeweeks).

De nieuwe concessiehouder heeft op verschillende lijnen de frequentie verhoogd en staat wellicht open voor dit verzoek.

**Advies:** *Het verzoek tot twee keer per uur te rijden wordt meegenomen in het advies.*