

Motie (RvO 27) Minder hinder over Hoofddorp

Motie naar aanleiding van de sessie informatie over voortgangsrapportage luchthavenzaken.

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op donderdag 27 februari 2025,

Constaterende dat

- Op 21 februari aan de Tweede Kamer het Programma [Luchtruimherziening](#) is aangeboden
- In dit programma onder meer de zogeheten Vierde Route is geschrapt, maar dat er ook te lezen valt: 'Bij Hoofddorp, ten westen van Schiphol is sprake van een toename van geluid.'

Overwegende dat

- Zowel de rechtbank (op [20 maart 2024](#)) als het gerechtshof (op 25 februari 2025) hebben erkend dat de Staat onrechtmatig handelt doordat te veel mensen worden blootgesteld aan ernstige geluidshinder en slaapverstoring door het luchtverkeer bij Schiphol; en dat bewoners stelselmatig onvoldoende rechtsbescherming genieten;
- Het mede daarom onacceptabel is dat de inwoners van de gemeente Haarlemmermeer met extra geluidshinder worden opgezadeld;
- De Amsterdamse wethouder Hester van Buren [al heeft laten weten](#) geen toename van de hinder in Amsterdam te accepteren. "Wij verwachten dat de herindeling van het luchtruim zo wordt ingericht dat de leefomgeving nergens achteruitgaat, ook in Amsterdam niet."

Draagt het college op

- Een brief te sturen aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en aan de Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat namens de gemeenteraad van Haarlemmermeer;
- Daarin erop te wijzen dat de gemeenteraad verwacht dat de herindeling van het luchtruim zo wordt ingericht dat de leefomgeving nergens achteruitgaat, dus ook niet in Hoofddorp;
- Deze brief uiterlijk 3 maart te versturen zodat deze kan worden meegenomen in de beraadslaging van de Tweede Kamer;

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:

Kees Klaassen, HAP
Peter Boerman, GroenLinks
Fouad Sidali, PvdA