



gemeenteraad
Haarlemmermeer

raadsbesluit 10178865

Onderwerp Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024

De raad van de gemeente Haarlemmermeer;

gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van 14 november 2023,
nummer 10178865;

gelet op het mondelinge amendement;

besluit:

1. het in het investeringsplan geraamde krediet voor het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024 voor € 2,83 miljoen te autoriseren;
2. dit als volgt te faseren en te oormerken:
 - a. € 1,88 miljoen in 2024 voor de volgende thema's en de bijbehorende maatregelen:
 1. € 0,2 miljoen voor thema verkeersveiligheid voor Knelpuntenaanpak verkeersveiligheid;
 2. € 1,68 miljoen voor het thema netwerken op orde bestaande uit de maatregelen:
 - a. P+R & fietsparkeren Station Halfweg-Zwanenburg voor € 0,1 miljoen;
 - b. voor Verbetering fietsroute Oude Notweg-Vinkebrug-Batterijweg voor € 0,3 miljoen;
 - c. Kamerling Onneslaan en Robert Kochstraat voor € 1,18 miljoen;
 - d. toegankelijke bushaltes voor € 0,05 miljoen;
 - e. Kruisweg - Kleine kortetermijnmaatregelen waaronder VRI en kruispuntoptimalisaties voor € 0,05 miljoen;
 - b. € 0,15 miljoen in 2025 voor het thema netwerken op orde voor de maatregelen:
 1. P+R en fietsparkeren Station Halfweg-Zwanenburg voor € 0,1 miljoen;
 2. Kruisweg - Kleine kortetermijnmaatregelen waaronder verkeersregelininstallatie en kruispuntoptimalisaties voor € 0,05;
 - c. € 0,46 miljoen in 2026 voor thema netwerken op orde voor de maatregel hoogwaardig openbaar vervoer Noordwijk - Schiphol in Lisserbroek;
 - d. € 0,34 miljoen in 2027 voor het thema netwerken op orde voor de maatregelen voor hoogwaardig openbaar vervoer Noordwijk - Schiphol in Lisserbroek;
3. een aanvullend krediet van € 2,37 miljoen beschikbaar te stellen en te autoriseren voor 2024 en dit te dekken uit subsidies en bijdragen derden;
 - a. € 0,2 miljoen voor thema verkeersveiligheid voor de knelpunten aanpak voor Knelpuntenaanpak verkeersveiligheid;
 - b. € 2,17 miljoen voor het thema netwerken op orde voor volgende maatregelen:
 1. P+R en fiets parkeren Station Halfweg-Zwanenburg voor € 0,1 miljoen;
 2. verbetering fietsroute Oude Notweg-Vinkebrug-Batterijweg voor € 1,52 miljoen
 3. hoogwaardig openbaar vervoer Noordwijk - Schiphol € 0,55 miljoen;
4. hiertoe vast te stellen de 7e kredietverstrekking 2024;

5. de incidentele exploitatielasten a € 0,16 miljoen, onder voorbehoud van toetsing aan de geldende criteria, ten laste te brengen van de Reserve Schaalsprong en dit te verwerken in de Voorjaarsrapportage 2024.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 21 december 2023.

De griffier,

J. van der Rhee, B.Ha

De voorzitter,

M.H.F. Schuurmans-Wijdeven