



gemeente
Haarlemmermeer

Minister voor Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852

Cluster	Ruimte, Economie en Duurzaamheid
Contactpersoon	mevrouw S.C. Höner
Telefoon	0900 1852
Uw brief	
Ons kenmerk	XS-24062111.371
Bijlage(n)	Geen
Onderwerp	Oproep tot wijziging Regeling transitie CROS-MRS

Verzenddatum
3 maart 2025

Geachte heer B. Madlener, geachte commissie voor Infrastructuur en Waterstaat,

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging van de Wet luchtvaart voor. Deze Wetwijziging brengt de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) juridisch onder de Wet luchtvaart. De MRS is de opvolger van de Commissie Regionaal Overleg Schiphol (CROS) en de Omgevingsraad Schiphol (ORS). In de tussentijd geldt de regeling transitie Commissie Regionaal Overleg Schiphol CROS-MRS. In de Regeling transitie CROS-MRS staat dat een MRS-vertegenwoordiger niet medewerker van de luchtvaartsector of medewerker betrokken bij kwesties aangaande Schiphol van de gemeente mag zijn (artikel 4, lid 3 van de Regeling transitie CROS-MRS).

In de gemeente Haarlemmermeer is 37 procent van het aantal werkzame personen actief op de Schipholterreinen. Rond 12 procent van de beroepsbevolking is werkzaam op Schiphol. Wij constateren dat inwoners die werkzaam zijn in de luchtvaartsector of bij Schiphol-gerelateerde bedrijven volgens de Regeling transitie CROS-MRS niet mogen kandideren als vertegenwoordiger van de MRS.

De MRS heeft de regio rondom Schiphol opgedeeld in vijf clusters, elk gerelateerd aan een van de hoofdstart- en landingsbanen van de luchthaven. Per cluster zijn er twee bewonersvertegenwoordigers: één voor het binnen-gebied en één voor het buitengebied. Alle vijf clusters van de MRS liggen deels in de gemeente Haarlemmermeer. De MRS zou adviezen moeten geven en maatschappelijke inbreng moeten leveren namens alle bewoners. Maar een groot deel van onze inwoners wordt uitgesloten van de deelname aan de MRS omdat zij in de luchtvaartsector of bij Schiphol-gerelateerde bedrijven werkzaam zijn. Hierdoor zien wij de belangen van inwoners van Haarlemmermeer als gemeente met de meeste clustergebieden niet voldoende vertegenwoordigd door de MRS.

Het uitsluiten van omwonenden doet afbreuk aan de doelstellingen van de MRS en het eindadvies van commissie Van Geel om groepen te vertegenwoordigen van wie de belangen of achterban geraakt kunnen worden door de vraagstukken waar de MRS zich mee bezighoudt.

Daarom roept de Raad van de gemeente Haarlemmermeer u op de Regeling transitie CROS-MRS zo aan te passen, dat een MRS-vertegenwoordiger ook medewerker van de luchtvaartsector mag zijn of een medewerker betrokken bij kwesties aangaande Schiphol (artikel 4, lid 3 van de Regeling transitie CROS-MRS). Deze wijziging moet ook mee genomen worden bij de Wetwijziging Wet luchtvaart voor de MRS.

Hierdoor wordt het onwenselijke uitsluiten van grote groepen Haarlemmermeerse inwoners in de MRS beëindigd en zal de MRS beter functioneren in haar taak als brede vertegenwoordiging van inwoners.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,



drs. Marja Ruigrok,
wethouder Economische Zaken, Luchthavenzaken, Verkeer & Vervoer en Cultuur en project
Stadscentrum