



gemeente
Haarlemmermeer

Concept advieslijsten Haarlemmermeer met betrekking tot de Vervoerplannen 2025

Algemeen

Wij krijgen gedurende het jaar meerdere reacties van inwoners en ondernemers dat de huidige afschaling van het openbaar vervoer voor veel problemen zorgt qua bereikbaarheid, ook in de reacties op deze ophaalronde (zie Inwoner Hoofddorp 1 en 2 en verschillende parkmanagementverenigingen).

Inmiddels is de coronasituatie al geruime tijd voorbij, maar lukt het Connexxion niet om het personeelsbestand voldoende op orde te krijgen. Hiervoor hebben zij nu meermaals ontheffing gekregen van de Vervoerregio Amsterdam om een afgeschaalde dienstregeling te rijden. Inmiddels zijn er steeds meer geluiden te horen dat de huidige situatie moet worden gezien als een 'nieuwe nulpunt' en dat er geen vergelijkingen meer (mogen) worden gemaakt met de situatie van 2019, omdat de omstandigheden anders zijn (minder reizigers, minder personeel, hogere exploitatiekosten). Tegelijkertijd zien wij dat Qbuzz – die per december 2024 in het zuidelijke deel van onze gemeente gaat rijden in opdracht van de provincie Zuid-Holland – vanaf de start van de concessie belooft om 20% meer bediening aan te bieden dan nu en daarmee min of meer op de situatie van 2019 uitkomt.

Advies: *Wij zullen bij Connexxion in Amstelland-Meerlanden en Haarlem-IJmond pleiten voor een zo spoedig mogelijke terugkeer of groei naar een bedieningssituatie passend bij een groeiende regio. Dit geldt zowel voor de reguliere lijnen als de flexlijnen. En daarbij verwijzen naar de concessie Zuid-Holland Noord waar dit schijnbaar wél mogelijk lijkt te zijn.*

Concept advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplan 2025

Concessie Amstelland-Meerlanden – (Connexxion – Vervoerregio Amsterdam)

Extra halte bedrijventerrein Graan voor Visch Zuid

Vanuit het bedrijventerrein Graan voor Visch Zuid is de wens binnengekomen om tussen de HOV-halte Graan voor Visch en station Hoofddorp een extra bushalte toe te voegen.

Het volledige bedrijventerrein valt binnen de vastgestelde haltecirkel van 800m hemelsbreed (beleidskaders Vervoerregio Amsterdam) voor HOV-haltes. Daarnaast zorgt een extra halte voor een langere reistijd, waardoor huidige gebruikers van de lijnen 300 en 397 een nadeel ondervinden. Dit gaat in tegen het principe van R-net.

Advies: *Wij nemen deze wens niet mee in de definitieve advieslijst maar zullen het meenemen in de planstudie van de HOV Nieuw-Vennep West – Hoofddorp Zuidrand.*

Bediening Cruquius Plaza

Voor de bediening van Cruquius Plaza is opnieuw de wens aangegeven tot een betere busverbinding op de woonboulevard zelf. Daarbij wordt gedacht aan het omleiden van lijn 340 via de woonboulevard.

Deze wensen zijn het Vervoerplan 2022 ook ingebracht. Connexxion heeft als reactie aangegeven dat het omleiden van de route van lijn 340 tegen de R-net gedachte van een snelle en rechtstreekse lijnvoering ingaan en dat de woonboulevard ruim binnen de 800m haltecirkel van de HOV-halte Cruquius, Cruquiusbrug ligt.

Wij zien daarom geen (nieuwe) aanleiding om Connexxion opnieuw te vragen om hier een voorstel voor te doen vanuit R-netlijn 340. Zij zullen dit om dezelfde redenen afwijzen. Wel willen wij Connexxion verzoeken om te onderzoeken of er op een andere manier een bediening mogelijk is.

Advies: *De wens om lijn 340 via de Woonboulevard te leiden blijft via de 'lijst met niet ingewilligde wensen' in beeld en zullen wij niet meenemen. Wel willen wij Connexxion verzoeken om een voorstel te doen een alternatieve extra bedieningsmogelijkheid te onderzoeken.*

Badhoevedorp

De wensen van de dorpsraad van Badhoevedorp zijn vooral gericht aan de Vervoerregio Amsterdam en ingegeven vanuit haar nieuwe Beleidskader Mobiliteit. Omdat het Programma van Eisen voor de concessie Amstelland-Meerlanden tot 2032 vastliggen, is het beleidskader hier niet geheel van toepassing op. Het is vooral input voor nieuwe concessies en eventuele tussentijdse herijkingen.

Wij zullen de wensen en adviezen van de dorpsraad Badhoevedorp vooral meenemen in het 'formele advies' van de Adviescommissie OV Amstelland-Meerlanden, daar die direct gericht is aan het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam. Enkele specifieke punten zullen we ofwel meenemen in onze advieslijst ofwel verwijzen naar de 'lijst met niet ingewilligde wensen'.

Daarnaast heeft de buurtvereniging Nieuwe Meer en Tyndale Theological Seminary opnieuw gepleit voor de terugkeer van de halte Koekoekslaan. Wij begrijpen de argumenten van Connexxion om hier niet meer te halteren. Inmiddels rijden er nog enkel R-netlijnen op de route naar Amsterdam. Wij weten niet wat de daadwerkelijke kosten zijn, omdat Connexxion deze uit concurrentieoverwegingen niet wil delen. Op basis van landelijke kencijfers kunnen wij het volgende berekenen;

Het halteren met één lijn die acht keer per uur rijdt kost circa €7.000,- op weekbasis. Hiervoor zijn minimaal 2.800 instappers per week(!) nodig om het extra stoppen kostenneutraal te zijn (dus nog niet winstgevend). De inventarisatie van de buurtvereniging liet zien dat er potentie was voor 4.500 instappers per jaar(!). Dit is voor Connexxion onvoldoende om een haalbare businesscase te maken voor een halte op deze plek. Een alternatief idee zou kunnen zijn om te onderzoeken of Badhoevedorp-Oost meegenomen kan worden in een interne ringlijn/dorpslijn/buurtbuslijn.

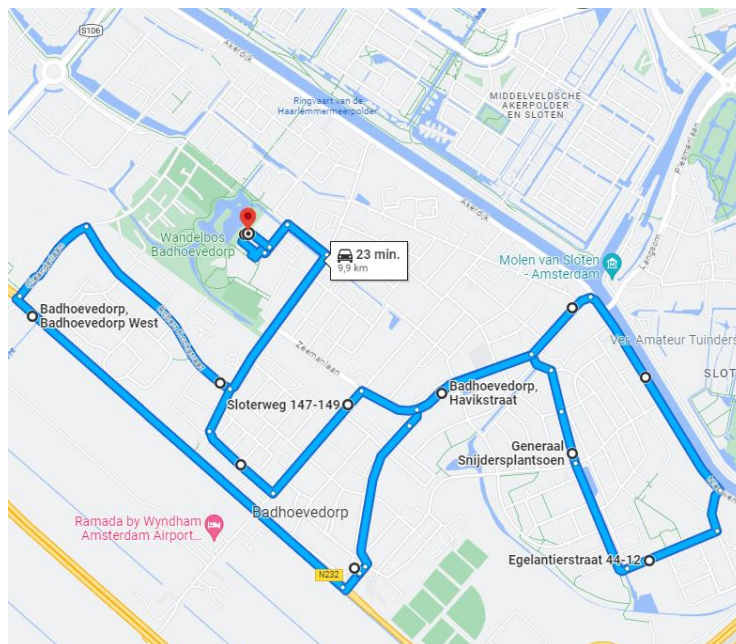
Advies: *Het strategische verhaal van de dorpsraad meenemen in het advies van de Adviescommissie OV Amstelland-Meerlanden. De volgende punten mee te nemen in de definitieve advieslijst:*

- *Inzet van lichtere bussen in de kern Badhoevedorp;*
- *Connexxion verzoeken een uitspraak te doen wat het betekent als de gehele kern Badhoevedorp 30km/u zou worden inclusief snelheidsremmende maatregelen;*
- *Connexxion verzoeken te reageren op voorstel voor een interne ringlijn/dorpslijn/buurtbuslijn (zie voorstel hieronder) die – rekening houdende met linksafverbod en knip Zeemanlaan – de volgende route/haltes aandoet;*

- *Dorpshuis (nieuw toe te voegen)*
- *De Meerwende*
- *Badhoevedorp West*
- *Badhoevedorp Oost*
- *RK Kerk*
- *Havikstraat*
- *Rijstvogelstraat (ingebruik nemen oude halte)*
- *Egelantierstraat (nieuw toe te voegen)*
- *Badhoevelaan*
- *Centrum (halte bedoelt voor lijn 195)*
- *De Meerwende*
- *Dorpshuis*
- *Connexxion verzoeken een uitspraak te doen over experimenteren met halteafstanden korter dan 400m in Badhoevedorp;*
- *Connexxion uitnodigen om direct in gesprek te gaan met de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp.*

Voor de volgende punten willen wij verwijzen naar de 'lijst met niet ingewilligde wensen':

- *Rechtstreekse verbinding naar Amsterdam*
- *Nachtlijnen naar Amsterdam*
- *Verbeteren bediening tussen Badhoevedorp en Hoofddorp*



Extra halte lijn 341 Pax/Bornholm

Sinds de start van de nieuwe concessie Amstelland-Meerlanden in december 2017 zijn verschillende lijnen in Hoofddorp gebundeld en/of vervangen door R-net. Een van de aspecten van R-net is dat met het strekken en bundelen van lijnen een aantrekkelijk alternatief voor dagelijkse forenzen en scholieren.

Lijn 341 heeft per december 2017 binnen Hoofddorp de functie van lijn 168 overgenomen. Hierdoor vervielen op de Asserweg twee haltes (Kelloggstraat en Asserweg). Er zijn dus geen bushaltes meer tussen Winkelcentrum Pax en de halte Toolenburg West nabij Het Spectrum.

Zowel de wijkraad Pax als de wijkraad Bornholm hebben gevraagd om deze wens opnieuw in te brengen. Echter heeft Connexxion bij het Vervoerplan 2024 hier al naar gekeken en aangegeven dat het gebied volledig binnen de 800m cirkels van meerdere haltes valt en dat zij geen redenen ziet om daarom een extra halte toe te voegen.

Advies: *Wij nemen deze wens niet mee in de definitieve advieslijst, maar deze blijft via de 'lijst met niet ingewilligde wensen' in beeld bij Connexxion.*

Bediening Schiphol-Rijk en Oude Meer

Schiphol-Rijk wordt momenteel hoofdzakelijk bediend via Knoop Schiphol Zuid. Daarnaast zijn er in Schiphol-Rijk en Oude Meer nog verschillende haltes op de Tupolevlaan en Koolhovenlaan. Hier rijdt op dit moment de Schiphol Cirkellijn, maar de route is hier eigenlijk niet voor geschikt. Hiervoor is het project HOV SOOMR (**H**oogwaardig **O**penbaar **V**ervoersverbinding **S**chiphol-**O**ost, **O**ude Meer & **R**ijk) voor bedacht. De realisatie van deze HOV-verbinding blijft onderwerp van discussie. Wij blijven voornemens om met Provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam tot een snelle realisatie te komen. Daarnaast is er het verzoek binnengekomen om spitslijn 287 terug te brengen. Deze is in januari 2021 opgeheven als coronamaatregel én vanwege de opening van Knoop Schiphol Zuid

Advies: *Wij zien de oproep vooral als een aanmoediging om voortgang te boeken op het project HOV SOOMR. Daarnaast zullen wij het verzoek doen om opnieuw te kijken naar (her)introduktie van een snelle spitslijn tussen Schiphol-Centrum en Schiphol-Rijk. Wellicht in de toekomst ook tussen Schiphol-Centrum en Knoop Schiphol Oost via Knoop Schiphol Zuid als HOV SOOMR is gerealiseerd.*

Bediening Zwaanshoek

Vanuit Zwaanshoek hebben wij vernomen dat de huidige buurtbuslijn met name in de ochtendspits soms onvoldoende capaciteit heeft. Daarnaast bestaat een wens om een verbinding te hebben met het winkelcentrum in Floriande. Wellicht dat we hier twee vliegen in een klap kunnen slaan door Connexxion te verzoeken lijn 401 om te zetten in een vaste lijn en de gewaardeerde buurtbusvereniging een buurtbuslijn te laten rijden tussen Zwaanshoek en Floriande.

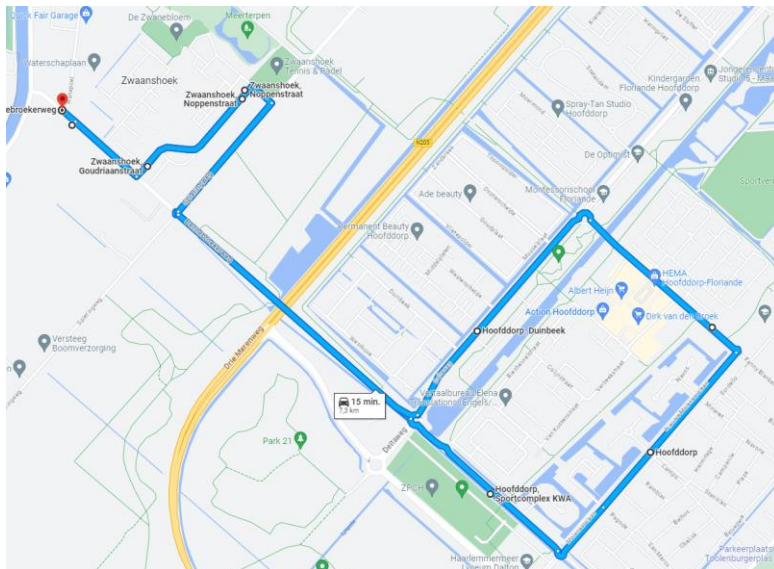
Advies: *Wij zullen in ons definitieve advieslijst het verzoek opnemen om te onderzoeken of de huidige lijn 401 omgezet kan worden in een reguliere buslijn op de huidige route tussen Bennebroek en Hoofddorp Station. Daarnaast te onderzoeken of bij omzetting naar een reguliere buslijn, een nieuwe buurtbuslijn kan worden geïntroduceerd met behoud van het nummer 401 vanuit Zwaanshoek met als haltes:*

- Zwaanshoek, Hanepoel (start)
- Zwaanshoek, Goudriaanstraat
- Zwaanshoek, Noppenstraat
- Hoofddorp, Sportcomplex Koning Willem Alexander
- Hoofddorp, Acropolis (nieuw toe te voegen)
- Hoofddorp, Floriande Sportdorp (eind)
- Hoofddorp, Duinbeek

(vervolgens via de haltes Noppenstraat en Goudriaanstraat terug naar Hanepoel)

Tussen Hanepoel en Floriande Sportdorp is de rijtijd 8 á 10 minuten zonder halteren. De gehele route heen en terug is 15 minuten zonder halteren. Dat zou betekenen dat een volledige slag van

deze route in minder dan een half uur mogelijk is. Hierdoor zou deze route – afhankelijk van de beschikbaarheid van vrijwilligers – 2x per uur kunnen rijden tussen Zwaanshoek en Floriande. Daarbij geeft de lijn een overstapmogelijkheid op lijn 169 (en in de toekomst lijn 243) bij de halte SKWA en op lijn 341 bij de halte Floriande Sportdorp.



Bediening De Hoek

Bedrijventerrein De Hoek wordt op dit moment bediend door de HOV-halte “De Hoek”. Hier stoppen de lijnen 300, 341, 361, 365, 397, 470 en de nachtlijnen 870, N30 en N97. Daarmee stoppen doordeweeks overdag circa 60 tot 72 bussen per uur op deze halte.

Met name de bedrijven die zich in De Hoek Noord zijn gevestigd of nog gaan vestigen zijn van mening dat de afstand tot de HOV-halte De Hoek te groot is. Deze wens is bij Connexxion bekend en in het Vervoerplan 2021 hebben zij hier al op gereageerd door inzichtelijk te maken dat vrijwel het gehele bedrijventerrein, inclusief het noordelijke deel, binnen de 800 meter haltercirkel valt. Hierdoor willen zij de bestaande halte niet verplaatsen. Ook is Connexxion daardoor van mening dat er geen extra buslijn nodig is in het gebied. Desondanks zijn de bedrijven van mening dat de vraag hier groot genoeg is om extra bediening te rechtvaardigen.

Advies: *Wij nemen in ons advieslijst opnieuw de wens voor een betere busbediening voor De Hoek (Noord) op. Daarbij Connexxion te verzoeken om te reageren op het idee voor een extra halte op de Zuidtangentbaan tussen de huidige halte De Hoek en de Abdijtunnel en/of een idee voor een buslijn tussen Schiphol-Centrum en Hoofddorp Station via De Hoek.*

Extra halte De Olmenhorst

De Olmenhorst heeft ons eerder dit jaar benaderd met de vraag of er tijdens de zelfpluk een tijdelijke halte nabij De Olmenhorst gerealiseerd kan worden. Hierop hebben wij van Connexxion vernomen dat zij hier enkel mee akkoord gaan als;

- Dit een volwaardige en toegankelijke halte is
- En dat gedurende het bedienen van deze (nieuwe) halte de bestaande halte in het dorp Lisserbroek buiten dienst gesteld wordt.

Het argument van Connexxion is dat een extra halte op de lijn niet mogelijk is, omdat wensen alleen kostenneutraal kunnen. Daardoor zal een (tijdelijke) extra halte alleen ten koste kunnen

gaan van het in gebruik zijn van de halte Bruidsbloemstraat. Om deze reden wil Connexxion dat deze tijdelijke halte een volwaardig toegankelijke halte is, omdat een groot deel van het dorp dan naar deze halte buiten de bebouwde kom toe moet.

Voor ons is het niet acceptabel om tegemoet te komen aan deze eisen. De halte is enkel bedoeld voor de zelfplukperiode van maximaal 7 weken. Een volwaardig toegankelijke halte (op hoogte, voldoende breed) zal – mede omdat dan ook de rotonde aangepast moet worden en het fietspad verlegd – enkele tonnen euro's kosten. Dat staat niet in verhouding tot het gebruik. Daarnaast is het voor ons niet acceptabel om bij gebruik van deze halte de bestaande halte buiten dienst te stellen, waardoor een groot deel van het dorp verder moet reizen naar de dichtstbijzijnde bushalte.

Advies: *Wij nemen de wens voor een extra halte op in de definitieve advieslijst, maar benadrukken dat het hier gaat om een (tijdelijke) evenementenhalte en dat er geen sprake van kan zijn dat een van de bestaande haltes dan tijdelijk opgeheven wordt.*

Extra halte lijn 164 thv UNETI Campus

Vanuit het Business Park Nieuw-Vennep Zuid horen wij geregeld behoefte aan beter openbaar vervoer. Op dit moment wordt het bedrijventerrein aangedaan door lijnen 162 en 164 met de haltes Pondweg en Frankweg. De reizigersaantallen geven vooralsnog geen aanleiding om het OV hier te intensiveren.

Tegelijkertijd is het bedrijventerrein aan de zuidzijde – tussen Valutaweg en N207 (Leimuiderweg) – verder uitgebreid. Deze bedrijven, onder andere DHL Express, CyberFreight en een Techcampus, vallen buiten de 400m cirkel van de halte Frankweg. Er is dus behoefte aan een extra halte dichterbij en op basis van de haltecirkels wellicht ook voldoende aanleiding.

Advies: *Wij zullen in de definitieve advieslijst een verzoek opnemen voor een extra halte van lijn 164 op de Hoofdweg-Oostzijde halverwege de Valutaweg en het viaduct van de N207 (Leimuiderweg)*

Concept advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplan 2025

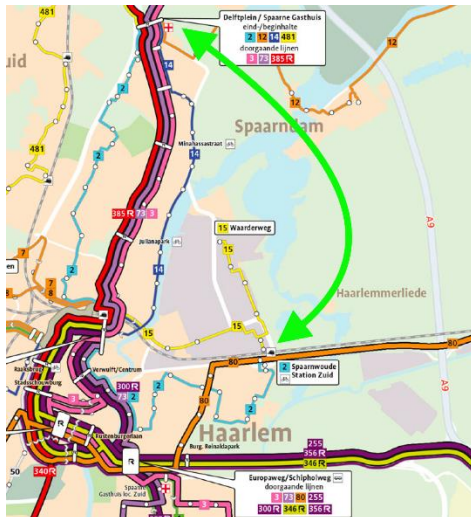
Concessie Haarlem-IJmond – (Connexxion – Provincie Noord-Holland)

Verbinding Spaarndam-Station Haarlem Spaarnwoude

Vanuit de dorpsvereniging Haarlemmerliede en Spaarnwoude en dorpsraad Spaarndam is opnieuw de vraag gekomen of er een verbinding mogelijk is vanuit busstation Delftplein in Haarlem-Noord via Spaarndam, Haarlemmerliede, De Zoete Inval naar station Haarlem Spaarnwoude. Hiermee ontstaat een nieuwe noord-zuidverbinding die naast evenementencentrum De Zoete Inval ook de nieuwbouwwijk SpaarneBuiten bedient. Dit zou dan gezien de aard van het gebied met klein materieel gereden moeten worden (minibus of midibus). Connexxion heeft deze vanuit het Vervoerplan 2024 afgewezen, omdat het bereik van de elektrische bus dit niet toelaat.

Inmiddels is er een nieuwe situatie ontstaan, waarbij het deel tussen Spaarndam en Pont Buitenhuizen is komen te vervallen. Hierdoor ontstaat er wellicht alsnog de mogelijkheid tot de gewenste verbinding.

Advies: *In de definitieve advieslijst opnieuw te pleiten voor deze verbinding nu de huidige route is ingekort.*



Pont Buitenhuizen op te nemen als MeerOV halte

Met het vervallen van Pont Buitenhuizen voor lijn 12 is er geen verbinding meer tussen het dorp Spaarndam en de veerpont. Op dagbasis maakte hier – slechts – vijf reizigers gebruik van. Op dit moment hebben wij een conceptakkoord met Connexxion en Provincie Noord-Holland om MeerOV uit te rollen in Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Er is echter geen MeerOV halte bij Pont Buitenhuizen voorzien, omdat deze op dat moment nog bediend werd door een reguliere bus.

Advies: Connexxion en Provincie Noord-Holland via de wensenlijst verzoeken tot akkoord om Pont Buitenhuizen toe te voegen in de lijst met geplande MeerOV haltes.

Concept advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplan 2025

Concessie Stadsvervoer Amsterdam (GVB – Vervoerregio Amsterdam)

Geen wensen kenbaar gemaakt. Voorgaande wensen blijven in beeld gebracht worden. Daarnaast in afwachting van de definitieve plannen voor de nieuwe concessie Stadsvervoer Amsterdam (2025-n.t.b.).

Concept advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplan 2025

Concessie Zuid-Holland Noord (Qbuzz – Provincie Zuid-Holland)

Geen wensen kenbaar gemaakt. Voorgaande wensen blijven in beeld gebracht worden. Daarnaast in afwachting van definitieve plannen Qbuzz voor de concessie Zuid-Holland Noord (2025-2037).