

Verkeer, Veiligheid en Energie door Robert Clement, dorpsraad Burgerveen

In een klein buurtschap verwacht je dat de wegen vooral een lokale bestemmingsfunctie hebben.

Dat is echter niet het geval.

Met uitzondering van De Ruigehoek worden de wegen rond de avondspits regelmatig gebruikt als sluiproutes om de congestie op de drukke A4 te ontlopen. De bereikbaarheid van het dorp komt hierdoor onder grote druk te staan.

Ook wordt aandacht gevraagd voor het verkeer op de ringdijk, de Leimuiderdijk. De onlangs geïntroduceerde 30 kilometerzone 'auto te gast' is op de brede dijk nauwelijks te herkennen. Het wegprofiel is breed, fietspaden lijken apart te liggen terwijl er tegelijk een brede doorgang voor auto's over blijft. De bereikbaarheid van het dorp is eigenlijk geheel gebaseerd op de auto, er is geen openbaar vervoer.

Het pleidooi is om de inrichting van vooral de dijk aan te sluiten op de beoogde functie van recreatiestraat door de inrichting aan te passen en alle doorgaande verkeer en zwaar verkeer van de dijk te weren.

Op langere termijn zal het beleid ten aanzien van fossiele brandstoffen ertoe leiden dat er ingrijpende veranderingen in de energievoorziening van woningen noodzakelijk zullen zijn, zoals bijvoorbeeld energieopslag en de afkoppeling van het gas. In Burgerveen worden lokale initiatieven ontplooid om vanuit het dorp zaken in gang te zetten. De ambitie is om de meest energie neutrale woonkern te worden. Er wordt een oproep aan de gemeente gedaan om samen op te trekken in deze ambitie.

Reactie college:

Verkeer

Als er file is op de A4 gaan automobilisten alternatieven zoeken en pakken dan sluiproutes, dat is ongewenst en heel vervelend. De oplossing voor dit probleem is een ingewikkelde opgave van lange adem omdat hier meerdere belanghebbenden bij betrokken zijn. Aanpassingen op het onderliggende wegennet door het minder aantrekkelijk maken van sluiproutes moet niet ten koste gaan van de doorstroming voor andere weggebruikers zoals bijvoorbeeld hulpdiensten.

De Leimuiderdijk wordt intensief gebruikt door verschillende vervoermiddelen. Dit kan voor conflicten zorgen. Met de nieuwe inrichting en de maatregel 'auto te gast' is getracht om de verkeersveiligheid te verbeteren en ook de knip bij de Leimuiderbrug is ingesteld om sluipverkeer te voorkomen/te verminderen. Wel kan een aanvraag worden gedaan voor het plaatsen van een smiley om het verkeer af te remmen. Smileys worden tijdelijk ingezet want onderzoek heeft aangetoond dat, als deze borden ergens te lang staan, ze hun effect verliezen.

Energie

Enkele jaren geleden is er al een start gemaakt met gezamenlijke duurzame acties in het dorp, samen met de gemeente en Enginn (dit was de incubator voor duurzame bedrijvigheid).

Er is onder meer gewerkt aan een gezamenlijke inkoopactie voor maatregelen aan huis, er is gekeken naar de mogelijkheden voor een zonnepark en er waren plannen om onderzoek te doen naar de luchtkwaliteit. Er viel toen op dat er ook een voedingsbodan is voor ambitieuzere projecten zoals Burgerveen richting aardgasvrij.

Er is afgesproken met de dorpsraad dat er op korte termijn een gezamenlijke bijeenkomst zal worden georganiseerd om de wensen en ambities van het dorp te inventariseren en te bekijken hoe zij het beste verder geholpen kunnen worden.

Het enthousiasme is er nog steeds bij de inwoners van Burgerveen, nu is het zaak om de energie van de inwoners om te zetten in een traject naar aardgasvrij waar iedereen mee aan de slag kan.