

# Was- & wordt-lijst Beleidsregels sociaal domein gemeente Haarlemmermeer 2025

## Inhoudsopgave

1. Beleidsregels inburgering
2. Beleidsregels re-integratie
3. Beleidsregels brede ondersteuning gedupeerden kinderopvangtoeslagaffaire
4. Beleidsregels leefgeld en eigen bijdragen ontheemde Oekraïners
5. Beleidsregels leerlingenvervoer

Beleidsregels inburgering		
Oude tekst (2024)	Nieuwe tekst (2025)	Toelichting
<p><i>Reiskosten</i> Artikel 11: Voor reiskosten die statushouders maken in het kader van hun inburgering kan een vergoeding van reiskosten in overweging worden genomen, indien:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. de statushouder <b>deze kosten niet zelf kan betalen;</b></li> <li>2. bij een positief oordeel op lid 1 is de reiskostenvergoeding bij een reisafstand vanaf 5 km een vergoeding o.b.v. gereden kilometers of o.b.v. het openbaar vervoer of de vergoeding van de aanschaf van een tweedehands fiets;</li> <li>3. bij een positief oordeel op lid 1 is de reiskostenvergoeding bij een reisafstand van minder dan 5 km de aanschaf van een tweedehands fiets;</li> <li>4. <b>de reiskostenvergoeding kan ambtshalve worden verstrekt.</b></li> </ol>	<p><i>Reiskosten</i> Artikel 11: 1. Voor reiskosten die statushouders maken in het kader van hun inburgering kan een vergoeding van reiskosten in overweging worden genomen <b>indien de statushouder bijstand ontvangt.</b></p> <p>2. De vergoeding van reiskosten wordt op de volgende wijze bepaald:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. bij een reisafstand vanaf vijf kilometers: op basis van gereden kilometers, de kosten voor het openbaar vervoer of de vergoeding van de aanschaf van een tweedehands fiets;</li> <li>b. bij een reisafstand van minder dan vijf kilometer: op basis van de vergoeding van de aanschaf van een tweedehands fiets, <b>tenzij de statushouder minder mobiel is en dit medisch aantoonbaar is. In dit laatste geval wordt op dezelfde wijze als in sub a een vergoeding bepaald.</b></li> </ol>	<p>De sociale dienstverlening heeft geen juridische grondslag om inkomensgegevens te raadplegen. We passen het artikel over reiskosten aan en volgen de al bestaande werkwijze dat er alleen wordt gecontroleerd op een bijstandsuitkering.</p> <p>Ook specificeren we dat er bij medische noodzaak en een kleine reisafstand een andere reiskostenvergoeding dan uitsluitend een fiets verstrekt kan worden. Vervoer mag namelijk geen obstakel zijn bij het inburgeringsproces.</p> <p>Daarnaast verwijderen we lid 4, omdat dit een logisch gevolg van dit artikel is en daarom juridisch geen toegevoegde waarde heeft.</p>
<p><b>Artikel 9. Voortgang inburgering</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het college zorgt ervoor dat het voldoende zicht heeft op de voortgang van het voldoen aan de inburgeringsplicht door met de inburgeringsplichtige <b>minimaal elk kwartaal een voortgangsgesprek te voeren zolang het inburgeringstraject loopt. Indien nodig kunnen er vaker voortgangsgesprekken plaatsvinden.</b></li> <li>2. ....</li> <li>3. ....</li> <li>4. <b>Van ieder voortgangsgesprek worden de bevindingen met de inburgeringsplichtige beschreven in een gespreksverslag. Het</b></li> </ol>	<p><b>Artikel 9. Voortgang inburgering</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Het college zorgt ervoor dat het voldoende zicht heeft op de voortgang van het voldoen aan de inburgeringsplicht door met de inburgeringsplichtige in het eerste jaar na ingangsdatum van de inburgeringstermijn minimaal twee gesprekken te voeren. En de volgende jaren in beginsel één gesprek, indien nodig kunnen er vaker voortgangsgesprekken plaatsvinden.</b></li> <li>2. ....</li> <li>3. ....</li> <li>4. Van ieder voortgangsgesprek worden de bevindingen met de</li> </ol>	<p>Met deze aanpassing wordt dit artikel in lijn gebracht met de huidige uitvoeringspraktijk. Hierdoor kunnen wachtlijsten voor inburgeraars beperkt worden.</p>

gespreksverslag wordt gedeeld met de inburgeringsplichtige.	inburgeringsplichtige beschreven in een gespreksverslag.	
---	--	--

Beleidsregels re-integratie (1 <sup>e</sup> wijziging)		
Oude tekst (2024)	Nieuwe tekst (2025)	Toelichting
<p><i>Reiskosten</i> Artikel 12:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het college kan een vergoeding voor reiskosten en overige onkosten aanbieden aan personen uit de doelgroep die: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. (onbeloonde) arbeid of vrijwilligerswerk verrichten in het kader van een participatieplaats of proefplaats;</li> <li>b. maatschappelijk nuttige activiteiten verrichten, waaronder begrepen een door het college opgedragen tegenprestatie;</li> <li>c. aan een inburgeringstraject deelnemen;</li> <li>d. naast hun (parttime) werk een aanvullende bijstandsuitkering ontvangen;</li> </ol> </li> <li>2. Om in aanmerking te komen voor een vergoeding reiskosten en overige onkosten dient de uitkeringsgerechtigde een (vrijwilligers)overeenkomst te overleggen waaruit de duur en omvang in uren van de (onbeloonde) arbeid, het vrijwilligerswerk, de maatschappelijk nuttige activiteit of het inburgeringstraject blijkt.</li> <li>3. De vergoeding wordt verminderd met de eventuele vergoeding van de overige onkosten die het bedrijf of instelling zelf verstrekt.</li> <li>4. De onkostenvergoeding kan ambtshalve verstrekt worden.</li> <li>5. De vergoeding voor onbeloonde arbeid of vrijwilligerswerk van de uitkeringsgerechtigde kan worden geweigerd, als de persoon uit de doelgroep geen mededeling heeft gedaan van al hetgeen dat van belang is voor de verlening daarvan, of als hij de aan het re-integratietraject of tegenprestatie en aan de bijstandsuitkering verbonden verplichtingen niet of niet behoorlijk nakomt.</li> <li>6. Voor deze reiskosten anders dan voor sollicitaties worden conform de nu volgende afspraken te allen tijden vergoeding van reiskosten in overweging genomen, indien: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Er voor deze vergoeding bijzondere individuele omstandigheden en</li> </ul> </li> </ol>	<p><i>Reiskosten</i> <b>Artikel 12. Reiskosten</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het college kan een vergoeding voor reiskosten aanbieden aan personen uit de doelgroep die moet reizen om: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. participatie en/of re-integratie traject;</li> <li>b. aan een inburgeringstraject deel te nemen;</li> <li>c. naast hun (parttime) werk een aanvullende bijstandsuitkering ontvangen;</li> <li>d. moeten reizen om naar een sollicitatiegesprek te gaan</li> </ol> </li> <li>2. Om in aanmerking te komen voor een vergoeding reiskosten, dienen personen uit de doelgroep een (vrijwilligers)overeenkomst of bevestiging voor een sollicitatie te overleggen.</li> <li>3. De reiskosten kunnen ambtshalve verstrekt worden.</li> <li>4. De vergoeding voor onbeloonde arbeid of vrijwilligerswerk van de uitkeringsgerechtigde kan worden geweigerd, als de persoon uit de doelgroep geen mededeling heeft gedaan van al hetgeen dat van belang is voor de verlening daarvan, of als hij/zij niet voldoet aan de in lid 1 verbonden vereisten.</li> <li>5. Voor personen die niet aan de vereisten uit lid 1 voldoen, wordt alsnog een reiskostenvergoeding overwogen indien: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Er bijzondere individuele omstandigheden en redenen zijn, waarbij de persoon kan aantonen/toelichten dat deze kosten niet uit de te ontvangen uitkeringsgelden betaald kunnen worden;</li> <li>- Waarbij bij een positief oordeel op bovenstaand punt reiskosten vergoed worden bij een reisafstand vanaf 5 km;</li> <li>- Waarbij bij een reisafstand van minder dan vijf kilometer, de persoon uit de doelgroep kan aantonen dat er belemmerende factoren zijn om op de plek van bestemming te komen.</li> <li>- Reiskosten kunnen worden vergoed op basis van gereden km., de kosten voor openbaar vervoer of voor de aanschaf van een tweedehands fiets.</li> </ul> </li> </ol>	<p>Het artikel is simpeler opgeschreven en meer in lijn gebracht met de behoefte van de dagelijkse praktijk. We hanteren de norm van een afstand van 5 km, maar we kunnen hiervan afwijken als er aantoonbare belemmeringen zijn om tijdig op de plaats van bestemming te zijn. Hierbij valt te denken aan mobiele of medische beperkingen. Daarnaast is het artikel in lijn gebracht met de reiskosten voor inburgering.</p>

<p>redenen toe zijn, waarbij de klant kan aantonen/toelichten dat deze kosten niet uit de te ontvangen uitkeringsgelden betaald kunnen worden;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Waarbij bij een positief oordeel op bovenstaand punt reiskosten <b>alléén</b> vergoed worden bij een reisafstand vanaf 5 km.</li> </ul> <p><b>7. Voor reiskosten voor sollicitaties worden conform de nu volgende afspraken te allen tijden vergoeding van reiskosten in overweging genomen, indien:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Er voor deze vergoeding bijzondere individuele omstandigheden en redenen toe zijn, waarbij de klant kan aantonen/toelichten dat deze kosten niet uit de te ontvangen uitkeringsgelden betaald kunnen worden;</li> <li>- Reiskosten kunnen worden vergoed o.b.v. gereden kilometers of o.b.v. het openbaar vervoer.</li> </ul>		
---	--	--

#### Beleidsregels brede ondersteuning gedupeerden kinderopvangtoeslagaffaire (NIEUW)

Oude tekst (2024)	Nieuwe tekst (2025)	Toelichting
Nieuwe beleidsregels	Nieuwe beleidsregels	<p>Samenvatting:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De brede ondersteuning voor gedupeerde inwoners dient bij te dragen aan een nieuwe start.</li> <li>2. De individuele brede ondersteuning is te allen tijde maatwerk en kan niet met anderen vergeleken worden.</li> <li>3. Conform de landelijke werkwijze wordt de brede ondersteuning aangeboden vanuit de leefgebieden wonen, financiën, gezin, zorg en werk.</li> <li>4. Het individuele plan van aanpak vormt het kader voor de brede ondersteuning van een gedupeerde inwoner. Dit plan wordt samen met de inwoner opgesteld.</li> <li>5. Er is een nazorgperiode van minimaal 1 jaar.</li> <li>6. Vergoedingen voor goederen of diensten zijn mogelijk en in de norm eenmalig. Meermalige vergoedingen voor goederen of diensten zijn mogelijk indien deze bijdragen aan de doelen in het plan van aanpak (de nieuwe start) met een maximale duur van 1 jaar na het aflopen van de nazorgperiode.</li> <li>7. Voor paramedische en niet-medische behandelingen worden alleen vergoedingen verstrekt als ze bijdragen aan de gestelde doelen in het plan van aanpak. In de regel gelden deze vergoedingen alleen voor het lopende kalenderjaar en wordt de gedupeerde inwoner erop gewezen dat de verantwoordelijkheid voor het dekken van dergelijke kosten vanaf het volgende kalenderjaar bij zichzelf ligt.</li> </ol>

#### Beleidsregels leefgeld en eigen bijdrage ontheemde Oekraïners (NIEUW)

Oude tekst (2024)	Nieuwe tekst (2025)	Toelichting nieuwe beleidsregels:

Nieuwe beleidsregels	Nieuwe beleidsregels	<p>Samenvatting:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Leefgeld wordt verstrekt conform (de regels van het Rijk in) de RooO</li> <li>2. Leefgeld wordt beëindigd als er sprake is van betaalde arbeid of wanneer de Oekraïner de opvanglocatie verlaat.</li> <li>3. Eigen bijdrage voor voedsel en/of verblijf wordt geïnd indien er sprake is van betaalde arbeid of een uitkering.</li> <li>4. De hoogte van de eigen bijdrage wordt bepaald door het Rijk.</li> <li>5. Conform het voorstel van de VNG wordt er geen eigen bijdrage geïnd tot 115% van het leefgeld dat een huishouden zou ontvangen. Op deze manier blijft werken lonen.</li> <li>6. In het kader van evenredigheid (onevenredig nadeel) kan er worden afgeweken van het opleggen van de eigen bijdrage.</li> </ol>
----------------------	----------------------	---

Beleidsregel leerlingenvervoer		
Oude tekst (2024)	Nieuwe tekst (2025)	Toelichting nieuwe beleidsregels:
<p><b>Artikel 1. Begripsbepalingen</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Voor de toepassing van deze beleidsregels wordt verstaan onder verordening: de Verordening leerlingenvervoer gemeente Haarlemmermeer <b>2023</b>.</li> <li>2. Alle begrippen die in deze beleidsregels worden gebruikt en die niet nader worden omschreven, hebben dezelfde betekenis als in de Algemene wet bestuursrecht, de Wet op het primair onderwijs, de Wet op de expertisecentra, de Wet op het voortgezet onderwijs en de Verordening leerlingenvervoer gemeente Haarlemmermeer <b>2023</b>.</li> </ol>	<p><b>Artikel 1. Begripsbepalingen</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Voor de toepassing van deze beleidsregels wordt verstaan onder verordening: de <b>geldende</b> Verordening leerlingenvervoer gemeente Haarlemmermeer.</li> <li>2. Alle begrippen die in deze beleidsregels worden gebruikt en die niet nader worden omschreven, hebben dezelfde betekenis als in de Algemene wet bestuursrecht, de Wet op het primair onderwijs, de Wet op de expertisecentra, de Wet op het voortgezet onderwijs en de <b>geldende</b> Verordening leerlingenvervoer gemeente Haarlemmermeer.</li> </ol>	<p>De Verordening en de beleidsregels hebben, afhankelijk van benodigde aanpassingen, niet altijd dezelfde looptijd. Om te voorkomen dat bij een wijziging van de verordening de beleidsregel niet naar de juiste verordening verwijst, wordt verwezen naar de geldende verordening.</p>
<p><b>Artikel 5. Passend vervoer en begeleiding</b></p> <p>Ouders zijn in de eerste plaats zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de leerling naar school. Deze verantwoordelijkheden kunnen de ouders niet op- of overdragen aan de gemeente. Noch de wettelijke regeling, noch de gemeentelijke verordening beperkt deze verantwoordelijkheid van de ouders.</p> <p><b>Pas als de leerling niet zelfstandig kan reizen en als begeleiding niet mogelijk is of tot ernstige benadeling van het gezin leidt, kan er aanleiding zijn voor een vervoersvoorziening.</b></p> <p>Voor het leerlingenvervoer geldt als bedoeld in de verordening de volgende volgorde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primair eigen vervoer van de leerling per (brom)fiets, al dan niet onder begeleiding;</li> <li>- Openbaar vervoer (OV), al dan niet onder begeleiding, als de leerling niet met de (brom)fiets kan reizen;</li> <li>- Aangepast (taxi)vervoer, als de voorgaande opties niet mogelijk zijn.</li> </ul>	<p><b>Artikel 5. Passend vervoer en begeleiding</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ouders zijn in de eerste plaats zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de leerling naar school. Deze verantwoordelijkheid kunnen de ouders niet op- of overdragen aan de gemeente. Noch de wettelijke regeling, noch de gemeentelijke verordening beperkt deze verantwoordelijkheid van de ouders.</li> <li>2. <b>Onder omstandigheden kan het nodig zijn om een (aanvullende) vervoersvoorziening in de vorm van leerlingenvervoer toe te kennen. Het college gaat bij de bekostiging uit van de goedkoopste passende vervoersvoorziening (verordening, artikel 2). Vervoer dat in het kader van de verordening wordt bekostigd, dient naar objectieve maatstaven gerekend zowel passend te zijn voor de leerling als de meest goedkope voorziening voor de gemeente.</b></li> </ol>	<p>In de huidige beleidsregels staat dat voor het leerlingenvervoer een volgorde geldt van de vervoersvoorzieningen. In de nieuwe beleidsregels is dit nader gespecificeerd naar voorzieningen in volgorde van goedkoop naar duur. En de elektrische fiets is opgenomen in de volgorde.</p>

<p>Individueel vervoerd worden met het aangepast (taxi)vervoer is alleen mogelijk wanneer het voor de leerling, gelet op lichamelijke of verstandelijk psychische beperking, niet mogelijk is om met andere kinderen vervoerd te worden.</p>	<p>3. Voor het leerlingenvervoer geldt als bedoeld in de verordening de volgende volgorde van goedkoop naar duur:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. eigen vervoer in de vorm van fiets, fiets met begeleiding, bromfiets,</li> <li>b. elektrische fiets, openbaar vervoer, openbaar vervoer met begeleiding,</li> <li>c. aangepast vervoer, aangepast vervoer met begeleiding.</li> </ol> <p>4. Individueel vervoerd worden met het aangepast (taxi)vervoer is alleen mogelijk wanneer het voor de leerling, gelet op lichamelijke of verstandelijk psychische beperking, niet mogelijk is om met andere kinderen vervoerd te worden.</p> <p>Voor eigen vervoer in de vorm van auto zijn aparte regels opgenomen in de verordening.</p>	
<p><b>Artikel 11. De termijn van toekenning van de vervoersvoorziening</b></p> <p>Op grond van artikel 5 van de verordening is het mogelijk om vervoersvoorzieningen voor een termijn van meerdere jaren af te geven. In het kader van vermindering van de regeldruk en vanuit het oogpunt van lastenverlichting voor ouders is het wenselijk om, indien mogelijk, voor een langere periode dan één schooljaar de vervoersvoorziening toe te kennen. De mogelijkheid tot een meerjarige toekenning geldt slechts indien de leerling met het openbaar vervoer naar school gaat of indien er gebruik wordt gemaakt van aangepast vervoer.</p> <p>In de volgende gevallen kan een meerjarige toekenning worden afgegeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- voor leerlingen jonger dan negen jaar (peildatum 1 augustus van het betreffende jaar) die in aanmerkingkomen voor leerlingenvervoer, waarbij de verwachting bestaat dat er geen verandering optreedt in de lichamelijke of geestelijke situatie van de leerling. De meerjarige toekenning kan maximaal afgegeven worden tot en met het schooljaar waarin de leerling negen wordt of tot het einde van de toelaatbaarheidsverklaring (TLV). Vanaf negen jaar wordt de situatie opnieuw geëvalueerd met het uitgangspunt dat de leerling is aangewezen op het openbaar vervoer;</li> <li>- voor leerlingen van negen jaar of ouder (peildatum 1 augustus van het betreffende jaar) die in aanmerkingkomen voor leerlingenvervoer, waarbij de verwachting bestaat dat er geen verandering optreedt in</li> </ul>	<p><b>Artikel 11. De termijn van toekenning van de vervoersvoorziening</b></p> <p>Op grond van artikel 5 van de verordening is het mogelijk om vervoersvoorzieningen voor een termijn van meerdere jaren af te geven. In het kader van vermindering van de regeldruk en vanuit het oogpunt van lastenverlichting voor ouders is het wenselijk om, indien mogelijk, voor een langere periode dan één schooljaar de vervoersvoorziening toe te kennen.</p> <p>In de volgende gevallen kan een meerjarige toekenning worden afgegeven:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- voor leerlingen jonger dan negen jaar (peildatum 1 augustus van het betreffende jaar) die in aanmerkingkomen voor leerlingenvervoer, waarbij de verwachting bestaat dat er geen verandering optreedt in de lichamelijke of geestelijke situatie van de leerling. De meerjarige toekenning kan maximaal afgegeven worden tot en met het schooljaar waarin de leerling negen wordt of tot het einde van de toelaatbaarheidsverklaring (TLV). Vanaf negen jaar wordt de situatie opnieuw geëvalueerd met het uitgangspunt dat de leerling is aangewezen op het openbaar vervoer;</li> <li>- voor leerlingen van negen jaar of ouder (peildatum 1 augustus van het betreffende jaar) die in aanmerkingkomen voor leerlingenvervoer, waarbij de verwachting bestaat dat er geen verandering optreedt in de lichamelijke of geestelijke situatie van de leerling. De meerjarige toekenning kan maximaal afgegeven worden tot en met het</li> </ul>	

<p>de lichamelijke of geestelijke situatie van de leerling. De meerjarige toekenning kan maximaal afgegeven worden tot en met het einde van de basisschool, voortgezet onderwijs of tot het einde van de TLV;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- voor leerlingen die aangepast vervoer beschikt hebben gekregen op basis van het criterium dat de leerling met gebruikmaking van het openbaar vervoer naar school of terug, meer dan anderhalf uur onderweg is en de reistijd met aangepast vervoer tot 50% of minder van de reistijd per openbaar vervoer kan worden teruggebracht, en waarvan de verwachting is dat dit niet zal wijzigen door aanpassingen in het openbaar vervoer.</li> </ul> <p>Op grond van artikel 6 van de verordening wordt in de toekenning de verplichting opgenomen, dat de ouders verplicht zijn wijzigingen die van invloed zijn op de toegekende vervoersvoorziening te melden. Ten onrechte genoten bekostiging kan van de ouders worden teruggevorderd, dan wel worden verrekend bij een eventuele nieuw verstrekte vervoersvoorziening.</p>	<p>einde van de basisschool, voortgezet onderwijs of tot het einde van de TLV;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- voor leerlingen die aangepast vervoer beschikt hebben gekregen op basis van het criterium dat de leerling met gebruikmaking van het openbaar vervoer naar school of terug, meer dan anderhalf uur onderweg is en de reistijd met aangepast vervoer tot 50% of minder van de reistijd per openbaar vervoer kan worden teruggebracht, en waarvan de verwachting is dat dit niet zal wijzigen door aanpassingen in het openbaar vervoer.</li> </ul> <p>Op grond van artikel 6 van de verordening wordt in de toekenning de verplichting opgenomen, dat de ouders verplicht zijn wijzigingen die van invloed zijn op de toegekende vervoersvoorziening te melden. Ten onrechte genoten bekostiging kan van de ouders worden teruggevorderd, dan wel worden verrekend bij een eventuele nieuw verstrekte vervoersvoorziening.</p>	
	<p><b>Artikel 12. Financiële tegemoetkoming elektrische fiets</b></p> <p>Op grond van artikel 20 van de verordening is het mogelijk een bekostiging te verstrekken voor de aanschaf van een elektrische fiets als een andere passende voorziening. Deze financiële tegemoetkoming dient goedkoper te zijn of gelijk te zijn aan de kosten van het openbaar vervoer.</p> <p>Voor het verstrekken van een financiële tegemoetkoming voor de aanschaf van een elektrische fiets gelden de volgende bepalingen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De financiële tegemoetkoming geldt alleen voor leerlingen die volgens de verordening al aanspraak hebben op een vervoersvoorziening naar een school voor voortgezet speciaal onderwijs.</li> <li>2. Het betreft een eenmalige financiële tegemoetkoming van maximaal € 2.000,- in het kader van leerlingenvervoer voor de aanschaf van een elektrische fiets aan een leerling.</li> <li>3. Bij het berekenen van de kosten van het vervoer waarop ouders anders aanspraak maken mag maximaal met een periode van drie jaar worden gerekend. Daarbij moet aannemelijk zijn dat gedurende deze</li> </ol>	

	<p>periode daadwerkelijk aanspraak zou bestaan op een voorziening.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Er wordt uitgegaan dat de elektrische fiets minimaal drie jaar gebruikt wordt. Als binnen drie jaar alsnog een andere vervoersvoorziening nodig blijkt (bijvoorbeeld taxivoer) kan de financiële tegemoetkoming voor de elektrische fiets worden teruggevorderd, dan wel worden verrekend bij een eventuele nieuw verstrekte vervoersvoorziening.</li> <li>5. De financiële tegemoetkoming wordt verstrekt op basis van een pro-forma factuur. Ouders schaffen zelf een elektrische fiets aan en tonen dit binnen een maand aan met een factuur.</li> <li>6. Ouders zijn verantwoordelijk voor de elektrische fiets, inclusief alles wat daarbij hoort zoals onderhoud, het tegen diefstal en beschadiging beschermen en verzekeren van fiets en accu en het mogelijk maken van opladen van de accu De gemeente vergoedt niet de kosten van vervanging van fietsonderdelen zoals accu's.</li> </ol>	
<p><b>Artikel 17. Inwerkingtreding</b> Deze beleidsregels treden in werking op 1 april 2023.</p> <p><b>Artikel 18. Citeertitel</b> Deze beleidsregels worden aangehaald als: Beleidsregels leerlingenvervoer gemeente Haarlemmermeer 2023.</p>	<p><b>Artikel 18. Inwerkingtreding en overgangsbepalingen</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Deze beleidsregel treedt in werking op de eerste dag na die van bekendmaking. De Beleidsregel leerlingenvervoer gemeente Haarlemmermeer 2023 wordt per gelijke datum ingetrokken.</li> <li>2. Deze beleidsregel is van toepassing op aanvragen waarop op of na de inwerkingtreding van deze beleidsregel een besluit wordt genomen.</li> <li>3. Op bezwaarschriften tegen een besluit op grond van de Beleidsregel leerlingenvervoer gemeente Haarlemmermeer 2023, wordt beslist met inachtneming van die beleidsregel.</li> </ol> <p><b>Artikel 19. Citeertitel</b> Deze beleidsregel worden aangehaald als Beleidsregel Leerlingenvervoer gemeente Haarlemmermeer 2025.</p>	<p>Naast de inwerkintreding van de nieuwe beleidsregel, wordt ook de intrekking van de oude beleidsregel opgenomen en een overgangsregel voor besluiten op grond van de oude beleidsregel.</p>