

Overzicht ingekomen wensen en suggesties

Vervoerplan 2026

De volgende partijen hebben een wens ingediend. Daar wij geen namen van privépersonen publiceren hebben wij de informatie van de respondenten geanonimiseerd”.

1. Wijkraad Bornholm
2. Dorpsvereniging Haarlemmerliede-Spaarnwoude
3. Amsterdam Style outlets
4. Boulevard Cruquius
5. Wijkraad Hoofddorp Noord
6. Interglobe vastgoedmanagement
7. IXIXI wat jij niet ziet
8. Nieuwe Meer
9. Buurtvereniging Nieuwe Meer
10. Dorpsraad Rijsenhout

Van: **Stichting wijkraad Bornholm**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Geachte mevrouw Ruigrok,

In antwoord op uw oproep om input te leveren voor het Vervoersplan 2026, onderstaand de reactie van de Wijkraad Bornholm.

Het betreft **buslijn 341** van RNet van het Spaarnegasthuis in Hoofddorp naar Station Zuid in Amsterdam v.v. en dan met name het deel van de route via **de Asserweg** naar het Winkelcentrum Pax en verder naar Hoofddorp Centrum en van WC Pax naar het ziekenhuis.

In het verleden waren er twee bushaltes op de Asserweg, bij Lindholm/Birkholm en de Kellogstraat/Söderblomstraat. Bij de invoering van de RNet buslijnen zijn beide haltes opgeheven.

De hiervoor genoemde straten in de wijken Pax en Bornholm bestaan resp. 50 en 45 jaar en de gemiddelde populatie mag je inmiddels ‘sterk vergrijsd’ noemen. Ze bestaan deels uit koopwoningen, maar er is ook sprake van sociale woningbouw.

In heel Bornholm is overigens behalve de halte van de Zuidtangent, lijn 300, geen enkele bushalte meer over gebleven nadat de halte van lijn 340 op de Kruisweg bij Houtwijkerveld werd opgeheven. Veel Bornholmers klagen hierover, temeer daar het

verpleegtehuis Bornholm praktisch onbereikbaar is geworden voor oudere bezoekers.

In aanvulling op het voorgaande is nog vermeldenswaardig dat de afstand van de bushalte op de hoek van de IJweg en Altenburg, halte Overbos Zuid en de eerstvolgende halte, Toolenburg West, slechts 640 meter bedraagt. Van deze halte naar het WC Pax, via de Asserweg, is het 1440 meter, oftewel ruim de dubbele afstand. Het is daarom dat wij namens de bewoners van Bornholm (en ongetwijfeld ook die van Pax) u dringend verzoeken om op de Asserweg tenminste 1 bushalte in ere te herstellen.

In afwachting van uw reactie en met vriendelijke groeten.

Namens de Stichting Wijkraad Bornholm,

<naam persoon>
Penningmeester

.....
Van: Dorpsvereniging Haarlemmerliede-Spaarnwoude
Betrekking op: **Concessie Haarlem IJmond**

Geachte heer, mevrouw,

Dank voor het toesturen van de Uitvraag voor 2026.

Net als eerdere jaren pleiten wij voor openbaar vervoer in het buitengebied tussen Spaarndam en Haarlem-Oost. Dat grote gebied kent nu geen openbaar vervoer.

Dat zou kunnen door de bestaande buslijn 12 die nu van Delftplein (Haarlem-Noord) naar Spaarndam rijdt, te verlengen naar het zuiden.

Hierdoor ontstaat er voor de bewoners van het buitengebied een goede OV-verbinding met zowel het Spaarne Ziekenhuis in Haarlem-Noord (Delftplein) als ook een verbinding naar Station Spaarnwoude voor de bus / trein naar Halfweg en Amsterdam. Vice versa.

In de bijlage (kaartje) in de verbinding schematisch weergegeven.

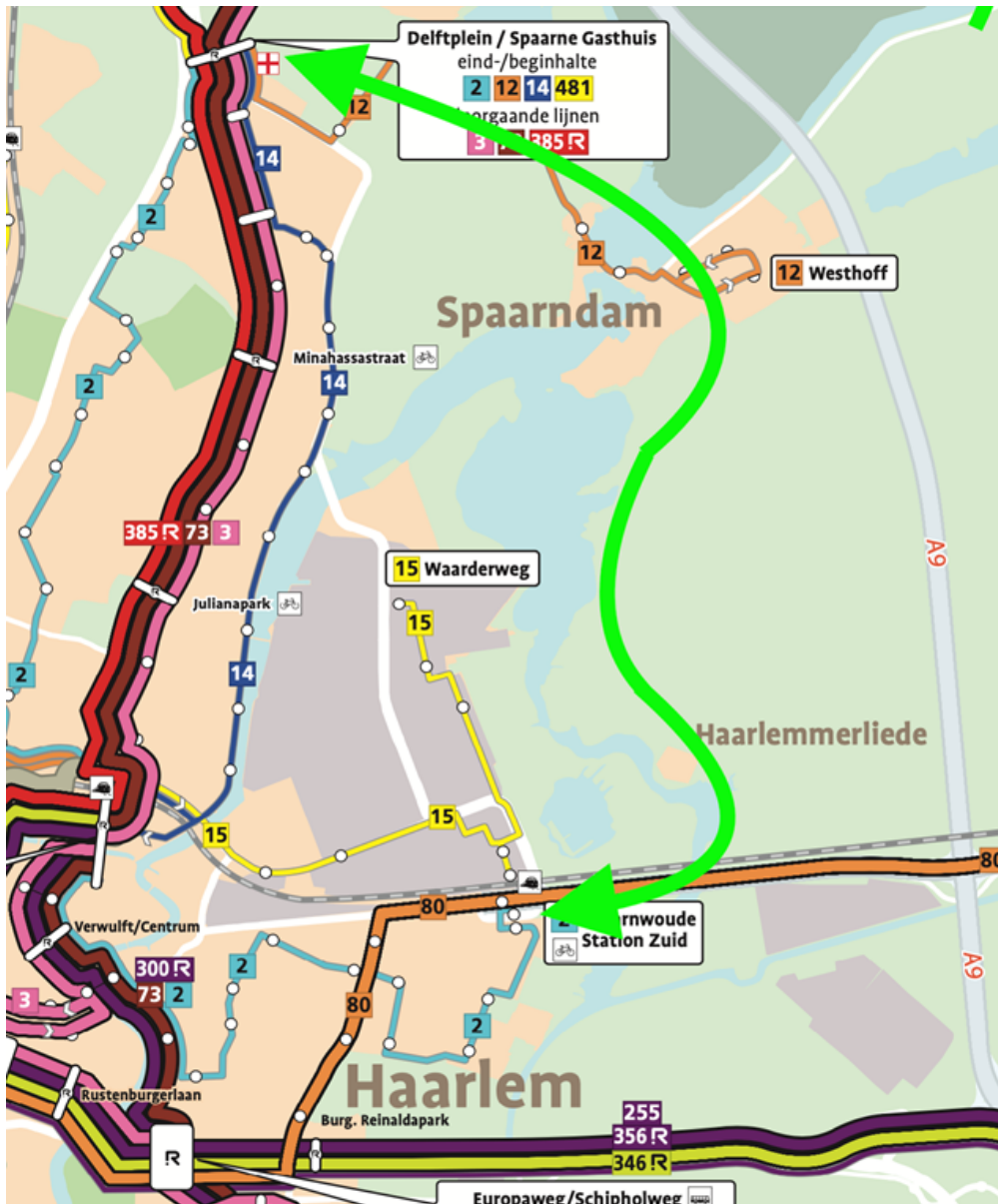
De afstand is ca. 11 km en het voordeel is dat er bij beide eindpunten reeds oplaadpunten voor bussen zijn.

Voorgestelde route:

- Delftplein Haarlem (bus-overstappunt en Spaarne Ziekenhuis)
- Spaarndam (langs diverse bestaande haltes)
- Spaarndam - Lageweg (Spaarne Buiten)
- Haarlemmerliede (nabij school, kinderopvang en Kerk)

- Zoete Inval (hotel, restaurant, bowling, partycentrum) en industrie terrein Polanenpark
- Station Spaarwoude Zuid (bus-overstappunt voor o.a. Halfweg-Amsterdam en NS station)

Vice versa.



Mede namens Dorpsraad Spaarndam,
 <naam persoon>, werkgroep Verkeer,

Met vriendelijke groet,
 <Naam persoon>

secretaris Dorpsvereniging Haarlemmerliede en Spaarwoude
www.dorpsvereniging.nl

.....

Van: **Amsterdam Style Outlets**

Betrekking op: **Haarlem-IJmond concessie**

Beste team,

Naar aanleiding van jullie mail hebben wij een paar suggesties voor het openbaar vervoersplan. Wij hebben het besproken en er zijn een paar dingen die voor onze werknemers op kantoor en in de winkels het vervoer naar en van werk veel gemakkelijker zouden maken.

Op dit moment zijn er twee buslijnen die via station Halfweg-Zwanenburg rijden: lijn 80 (Zwanenburg-Kinheim <-> Amsterdam-Elandsgracht) en lijn 161 (Zwanenburg-Kinheim <-> Hoofddorp Station).

- Lijn 161 rijdt maar een keer per uur, wat best ongemakkelijk kan zijn, dus misschien zou eens in het half uur, vooral tijdens de spits, handiger zijn.
- Lijn 80 rijdt om het kwartier, wat fijn is, maar in het weekend rijdt het vanaf 9u en op zondag rijdt het maar eens per half uur. Deze lijn wordt veel meer gebruikt, dus het zou handiger zijn als het in het weekend om 8u zou beginnen (in verband met openingstijden en reistijden), en op zondag wat vaker tussen 8u en 22u).

Daarnaast rijden deze lijnen niet via grotere treinstations (Haarlem station, Amsterdam Sloterdijk, Amsterdam Zuid, etc), wat onhandig is voor onze werknemers die over moeten stappen, en vooral als de trein niet rijdt, wat jammer genoeg vaker voorkomt. Het zou handig zijn als er nog een lijn zou komen die hieraan zou voldoen.

Laat het ons weten als er hierover vragen zijn.

Met vriendelijke groet,

Het Amsterdam The Style Outlets team

.....

Van: **Boulevard Cruquius**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Geachte mevrouw Ruigrok, geacht college en raad,

Opnieuw brengen wij onze Woonboulevard en de omliggende bedrijventerreinen onder de aandacht in het kader van de ontsluiting via het Openbaar Vervoer.

Naar aanleiding van de afwijzing van vorig jaar, hebben wij zelf initiatief genomen om voor bepaalde tijd de Boulevard Cruquius beter bereikbaar te maken, door het opzetten van een eigen pendelbus tussen de Woonboulevard en de dichtstbijzijnde bushalte op de N201. Helaas is dit initiatief gestrand op de wet- en regelgeving en de beperkingen die vanuit de huidige aanbieder van het OV worden opgelegd.

We herhalen nogmaals de noodzaak voor een goede OV ontsluiting van Cruquius;

Jaarlijks komen meer dan 500.000 bezoekers naar Boulevard Cruquius. We hebben het hier dus over meer dan 1 miljoen vervoersbewegingen. Daarmee is het een van de toonaangevende boulevards in Nederland.

Naast de bezoekers die Boulevard Cruquius trekt, zijn er uiteraard ook nog honderden medewerkers die dagelijks naar de boulevard komen om te werken. Dit zijn dus ook nog eens 100.000 tot 200.000 vervoersbewegingen per jaar.

Ook bedrijventerrein Cruquius Zuid is nog steeds in ontwikkeling. Vrijwel alle kavels zijn inmiddels bebouwd en dit leidt tot een toename van het aantal medewerkers die dagelijks naar even van Cruquius reizen. Ook bedrijventerrein Cruquius is naar schatting goed voor ca 50.000 tot 150.000 vervoersbewegingen.

De slechte bereikbaarheid per Openbaar Vervoer zien wij ook terug in de werving van nieuwe medewerkers, die geregeld afhaken omdat Cruquius niet goed bereikbaar is per Openbaar Vervoer.

Wij zijn dus nog steeds teleurgesteld in de houding van de gemeente en het OV bedrijf om Cruquius als serieuze bestemming te bestempelen in de planvorming m.b.t. het Openbaar Vervoer.

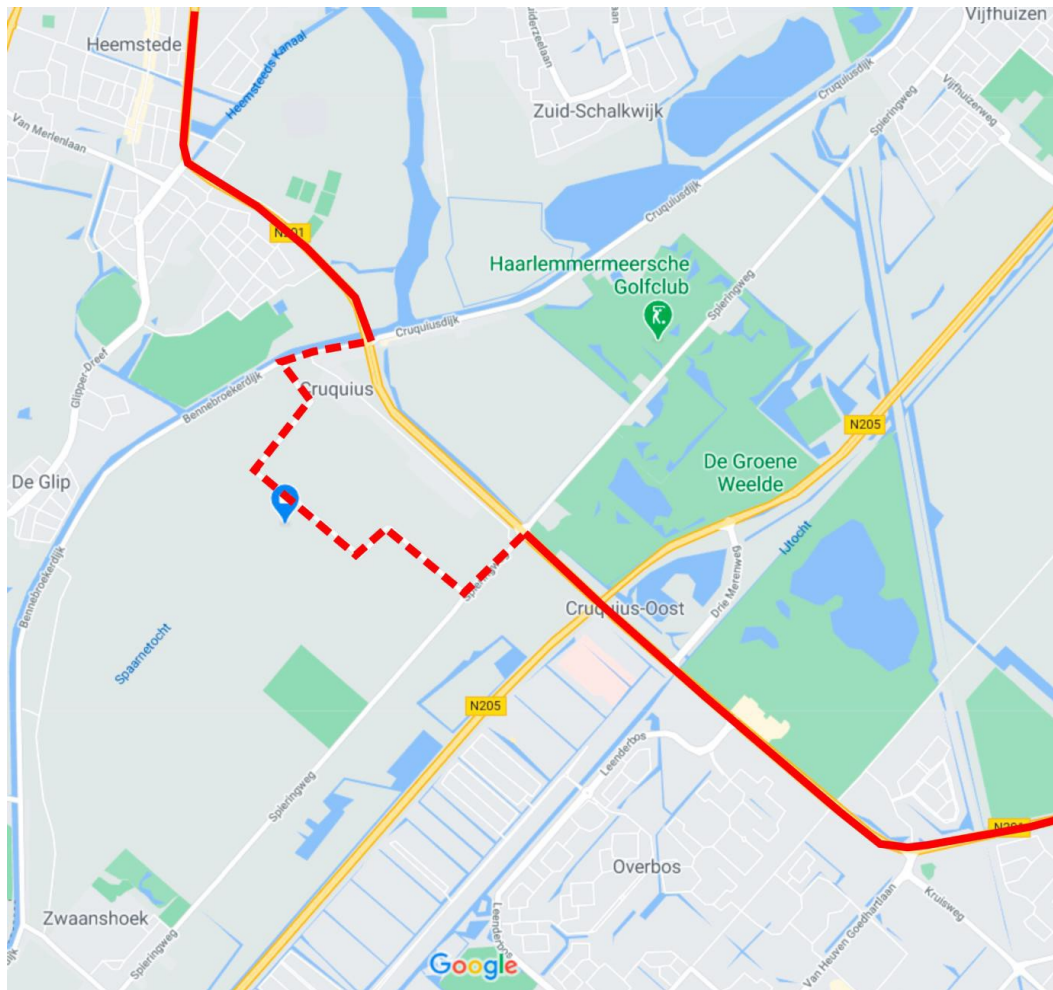
Wij vinden het onvoorstelbaar dat in de huidige tijd, waarin de burgers en bedrijven wordt gevraagd hun steentje bij te dragen aan een lagere belasting van ons milieu, dat een aanvraag tot verbetering

van de bereikbaarheid per Openbaar Vervoer voor de boulevard Cruquius nog steeds niet serieus wordt opgepakt.

We blijven hopen op een kentering van dit beleid en dat de gemeente ook Boulevard Cruquius zal meenemen in haar vervoersplan voor 2026.

Bijgaand vindt u ons voorstel voor de OV-route als aftakking van de bestaande OV routes. Uiteraard is dit slechts een voorstel en zijn wij nog steeds bereid mee te denken in een passende oplossing.

Met vriendelijke groet



Van: **Wijkraad Hoofddorp noord**
Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

T.a.v. Cluster Ruimte, Economie en Duurzaamheid

Ons antwoord is gelijk aan de voorgaande jaren. Er is geen noemenswaardig openbaar vervoer in Hoofddorp Noord en het aantal inwoners blijft groeien.

Hoofddorp Noord is al sinds lange tijd heel slecht bereikbaar. In het verleden (tot december 2015) ging er 2 x per uur een bus naar Amsterdam Elandgracht – Station Hoofddorp, daarna werd de route ingekort tot Amsterdam Lelylaan, deze lijnbus reed van de vroege ochtend tot de late avond.

Uiteindelijk is deze buslijn vervangen door de 161 die van 07.00 tot 20.00 uur tussen Station Hoofddorp en Badhoevedorp rijdt – 1 x per uur.

Langzaam maar zeker is het OV steeds minder geworden, de enige buslijn in de avonden is de 340, een prima buslijn met hoge frequentie tot laat in de avond, echter wel een flink end lopen, ongeveer net zover als naar het centrum van Hoofddorp. Voor woon-werkverkeer (tijd), ouderen of mensen die slechter ter been zijn (afstand) is dit niet haalbaar. Loopafstand vanuit Hoofddorp Noord is voor een groot deel tussen de 15 en 20 minuten, voor iemand die goed ter been is!

Sinds enkele jaren is onze wijk uitgebreid met het Noorderkwartier, 70 woningen en binnen afzienbare tijd komen er nog veel meer woningen bij project Het Nieuwe Noord

met 600 appartementen en er wordt nu druk gebouwd om De Beets klaar te krijgen voor volgend jaar. Er wordt veel gezegd over duurzaamheid en bereikbaarheid, maar geen woord over het openbaar vervoer.

Wat wij graag willen zien is een OV-verbinding tussen Hoofddorp Noord (gezien vanaf de Hoofdweg) naar station Hoofddorp, die frequenter en tot laat in de avond rijdt. De wijk wordt dan aan twee kanten ontsloten en alle bewoners kunnen binnen 10 minuten een bushalte bereiken.

Het argument dat er te weinig gebruik van gemaakt wordt, kan je op verschillende manieren uitleggen, hoe slechter het OV geregeld is, hoe sneller bewoners de auto zullen nemen. Een bus die maar 1 x per uur rijdt is te risicovol voor woon-werkverkeer. Mensen die eenmaal in de auto zitten, zijn lastig weer in het OV te krijgen. Maar als aanloop naar de extra 600 woningen lijkt me het zeer verstandig om nu alvast (2025?) de lijn uit te breiden, zodat ook de bewoners van het Nieuwe Noord straks direct gebruik kunnen maken van het OV en ze niet in de auto gedwongen worden.

Met vriendelijke groet,

Namens wijkraad Hoofddorp Noord

<naam persoon>

Voorzitter SHN

Van: **Interglobe vastgoedmanagement**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Goedemiddag,

Wij hebben het bericht gedeeld in onze nieuwsbrief op Graan voor Visch Zuid met alle leden en ondernemers.

Zij kunnen individueel reageren en wensen doorgeven.

Vanuit het collectief hebben wij 2 punten:

- Een extra opstaptelek ter hoogte van de Shell
- Het verzoek om te kijken naar een aansluiting van een fiets- en wandelpad tussen Graan voor Visch Zuid en de President.

(Wij zijn vanmiddag aanwezig bij de inloopbijeenkomst over een fietspad)

Fijne dag gewenst.

Van: **IXIXI wat jij niet ziet**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Mijn personeel, en ik trouwens ook, heeft problemen met het openbaar vervoer van Nieuw Vennep naar Hoofddorp centrum.

Zij kunnen niet tijdig aanwezig zijn of anders veel te vroeg omdat lijn 162 maar 1x per uur gaat. Anders is het fietsen/trein/bus om die paar kilometer te overbruggen.

De 397 is aan de andere kant van het dorp en ook daarvoor moet je overstappen.

Het is al moeilijk genoeg om personeel te vinden, dit beperkt de opties!

Ook voor klanten nodigt dit niet echt uit om naar het winkelcentrum te komen met het OV. Wel belangrijk omdat er steeds minder parkeerplekken beschikbaar zijn in het centrum.

Heb dit al vaker aangegeven, maar er wordt niks mee gedaan....

Met vriendelijke groet,

<naam persoon>

Eigenaar

IXIXI Wat jij niet ziet

.....

Van: **Nieuwe meer**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Gemeente Haarlemmermeer

College B& W

Nieuwe Meer 23 september 2024

Uitvraag Vervoerplan 2026

Naar aanleiding van uw brief met kenmerk XS-24072901.449, verzoek ik u het volgende;

Met de vernieuwing van de Oude Haagsebrug tbv (H)OV en de te verwachte groei van vervoersbeweging over deze brug, lijkt het ons verantwoord de halte “Koekoekslaan” weer in gebruik te nemen voor een buslijn(en) van en naar Amsterdam / Schiphol.

Op dit moment wordt deze halte uitsluitend door 2 zeer vroege ochtend GVB bussen gebruikt, de andere lijnen zijn in het verleden geschrapt ivm een te klein gebruikers potentieel en een wens om tijdwinst te creëren op dit traject.

Hopelijk geven onderstaande punten voldoende redenen om deze halte weer functioneel voor Nieuwe Meer en Badhoevedorp Oost te maken;

Door het A9Ompad door de lus is deze halte zeer goed bereikbaar voor bewoners van Badhoevedorp Oost, dit deel moet door afslanking van de verbindingen door het dorp het ook al een paar jaar ZONDER bereikbaar OV doen.

Hierbij valt op te merken dat dit eigenlijk wel noodzakelijk zou horen te zijn, omdat er een OV halte binnen een straal van 400 m tot 1 km bereikbaar behoort te zijn.

Tevens wordt door het A9Ompad het minimale gebruikers potentieel ruim gehaald en krijgen gasten en medewerkers van het “Amrath Hotel” aan de Meidoornweg en het [Tyndale Theological Seminary](#) aan de Egelantierstraat (waar veel internationale gasten komen) ook de beschikking over bereikbaar (H)OV van en naar Amsterdam en Schiphol.

Doordat de nieuwe bus-sluis nu vlak bij de halte ligt, waar stapvoets over gereden wordt, lijkt tijd verlies ook geen afwijzend argument meer.

Tot slot heeft buurtschap Nieuwe Meer dan ook niet alleen maar de lasten, maar ook een beetje de lusten van het (H)OV over de prachtige nieuwe Oude Haagsebrug.

Hopelijk kunt u voorgaande meenemen in de besluitvorming over het Vervoerplan 2026

Bij voorbaat dank en vriendelijke groet,

<naam persoon>

Nieuwe Meer

.....

Van: **Buurtvereniging Nieuwe Meer**

Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Beste <naam persoon>,

Wij blijven pleiten voor openbaar vervoer in onze buitenwijk van Badhoevedorp.

Inmiddels is de Oude Haagsebrug vervangen door de Nieuwe Haagsebrug en razen de bussen als voorheen van Schiphol naar Amsterdam en terug.

Ook voor de bezoekers van het golfterrein is alles in het werk gesteld om het hun zo makkelijk mogelijk te maken.

Ons verzoek was dat tenminste één van de bussen wèl zou stoppen (en niet 8 keer per uur maar bv. 1 of 2x per uur).

Een aantal jaren heeft Marja Ruijgrok onze wens (en die van het Tyndale Seminary) meegenomen in de wensenlijst naar Connexxion.

Zonder resultaat en tenslotte volgens mij door de gemeente beoordeeld als kansloos, waardoor het in 2025 zelfs niet meer op de wensenlijst is geplaatst.

Daarmee is onze wens echter niet verdwenen en zijn onze bewoners, bedrijven en onze bezoekers nog steeds verstooken van openbaar vervoer.

In de conceptadvieslijsten Haarlemmermeer m.b.t. de Vervoersplannen 2025 wordt echter wel melding gemaakt van een alternatief idee om te onderzoeken of Badhoevedorp-Oost meegenomen kan worden in een interne ringlijn/dorpslijn/ buurtbuslijn. Hierbij wordt een afstand tussen de stopplaatsen geopperd van 400 meter. Echter de afbeelding in de bijgevoegde tekening gaat de bus via de Meidoornweg weer naar de Sloterbrug en laat de 3 kilometer Nieuwemeerdijk daarbij volkomen buiten beschouwing. Als deze bus ook langs de Nieuwemeerdijk zou gaan en daar 3 haltes zou hebben (1 per kilometer!), kan de bus onder het viaduct onder de A9 via de Schipholweg langs Busstation Schiphol Noord rijden. Daarmee zou openbaar vervoer in onze wijk gerealiseerd zijn.

Onze vraag is dan ook of (en zo ja, wanneer) er zo'n buslijn gaat komen? En of dan ook ons deel van de Nieuwemeerdijk daarin opgenomen wordt?

Met vriendelijke groet,

<naam persoon>

Buurtvereniging Nieuwe Meer

.....

Van: **Dorpsraad Rijsenhout**
Betrekking op: **Concessie Amstelland-Meerlanden**

Dag <naam persoon>,

Dit is in mijn ogen op deze manier zinloos, want gevraagd wordt:

Een wens inbrengen voor meer bussen op een bepaalde lijn zal weinig kans van slagen hebben als er geen onderbouwing bij zit. Er moet dan minimaal duidelijk worden gemaakt hoeveel (potentiële) reizigers dit de busmaatschappij gaat opleveren.

Dit is werk voor professionals en niet voor vrijwillige dorpsraadleden.

Met vriendelijke groet,

<naam persoon>