



Index raadsvergadering raadsplein

raadsgriffie

raadsvergadering d.d. 17 oktober 2024

Index	Pagina
1. Opening raadsplein	2-3
2. Vragenuur	3-11
3. Bezoek aan diverse locaties Nieuw-Vennep	
4. Centrale afsluiting	11-19

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE RAAD DER GEMEENTE HAARLEMMERMEER OP DONDERDAG 17 OKTOBER 2024

Voorzitter: mw. M.H.F. Schuurmans-Wijdeven

De leden: dhr. M. Achterbergh, mw. B.M. Antolini, mw. H.J. van den Berg, dhr. S.J. Bier, dhr. S. Blanckstein, dhr. T.M. Blom, dhr. M.F. Boels, dhr. P.J. Boerman, mw. Y.M.G. Bouwhuis, mw. M.K. Denie, dhr. W. Dikkes, mw. N.M. Elfers, mw. A.E. Gumbert, mw. G.D.W. van 't Hull-Bettink, mw. J.M. Hup, mw. R.F. Hussain, dhr. C.L. Klaassen, mw. J. Koolmoes, mw. W.T. Linthorst, mw. A.N. Mees-Marhe, mw. S. van de Meeberg, dhr. E.J. van der Peet, dhr. A. Salhi, dhr. J.J. Schaap, dhr. F. Sidali, dhr. H.P. Spijker, dhr. R. Staal, dhr. E. Vermeulen, mw. M. Woolthuis, dhr. D.P.F. Zuyderwijk

Griffier: dhr. J. van der Rhee

Portefeuillehouders: dhr. C. El Idrissi, mw. C.F.M. van der Meij, mw. M. Steffens-van de Water, mw. B.C. van Straten-van Diepenbeek

Insprekers: dhr. K. Brouwer

1. Opening raadsplein

De VOORZITTER: Dames en heren, ik probeer te kijken of het geluid wat harder kan. De officiële vergadering van deze bijzondere raadsvergadering op locatie is geopend. Het is vandaag 17 oktober. Ik wil u, leden van de raad en alle andere aanwezigen van harte welkom heten in deze bijzondere vergadering.

Wij beginnen met de berichten van verhindering. Die zijn ontvangen van de heer Rip, de heer Beusenberg, de heer Beusenberg, mevrouw Knikker, Smand, mevrouw van Goethem, mevrouw Maat, de heer Sulmann, de heer Meijer en wethouders Ruigrok en Sedee. En mevrouw Hup komt later en de heer Boels komt later. Dank u wel. En mevrouw Woolthuis komt later. Dan heb ik het opgehaald? Prima. U wacht een fantastisch programma vanavond, waar u drie verschillende locaties hier in Nieuw-Vennep gaat bezoeken voordat u aankomt op de slotlocatie. Dat is niet deze locatie. En deze avond staat geheel, dat is zoals u het heel graag ziet, in het teken van het gesprek. U gaat gesprekken voeren met inwoners, met ondernemers, met belangengroepen en maatschappelijke instellingen. Onder andere over flexwonen, over schaalvergroting, het woon- en leefklimaat en de effecten van schaalvergroting en de landbouw. Het is in ieder geval een mooi programma.

En zoals gebruik is, worden er tijdens deze vergadering – want dit is een officiële raadsvergadering, ook al staat u wat door elkaar heen – altijd opnamen gemaakt ten behoeve van de verslaglegging en die worden ook uitgezonden. Ook bij de andere gesprekken die u voert op de locaties wordt geprobeerd die zoveel mogelijk vast te leggen.

Het presidium heeft de sessieavond van 21 november a.s. op het oog om de onderwerpen van vanavond te kunnen bespreken in een gebiedssessie. En voor iedereen, alle bewoners en belangstellenden die aanwezig zijn: u bent van harte uitgenodigd om dan naar het raadhuis te komen. En alle verslagen en informatie die vanavond wordt vergaard en een programma van vanavond kunt u terugvinden in iBabs in de loop van de tijd.

Voordat wij overgaan tot het vragenuur, wil ik allereerst het woord geven aan de Gebiedsmanager Vincent Verweij, die ons mee zal nemen in het programma van vanavond. En nog voordat hij iets zegt, we waren hier al een keer eerder, toen is dat de aftrap geweest van een heel mooi bezoek aan gebieden. Dus Vincent, de lat ligt hoog en die heb je zelf zo hoog gelegd dus we zijn ongelooflijk benieuwd wat je

ons vanavond brengt.

De heer VERWEIJ: Ja, dank u wel. Het voelt eigenlijk fantastisch om hier weer bij elkaar te zijn, de tweede raadsvergadering in Nieuw-Vennep. Volgens mij zijn jullie ook wel benieuwd hoe het nu gaat met de scouting, met de Witte Kerk, de BIZ Centrum en natuurlijk de Oranjevereniging. Aan het eind van de avond gaan jullie dat allemaal horen want dan zijn ze allemaal aanwezig om te vertellen wat er gebeurd is met jullie eerste raadsbezoek dat hier geweest is, in Nieuw-Vennep.

We zijn trots dat we speciaal voor de raadsleden vanavond wederom een prachtig programma hebben gemaakt en met 'we' bedoel ik niet alleen met het Team Nieuw-Vennep, maar vooral ook de bewoners, de ondernemers, de belangengroepen en maatschappelijke instellingen. Dit hebben we samen gedaan. Een speciaal dank gaat eigenlijk uit naar Monique. Ik weet niet waar Monique is? Nou Monique, zonder haar inzet was het echt niet gelukt. Dit is Monique, hier in het midden. Dank je wel Monique!

Waar we nu zijn, markeert het begin van een mooie reis van vandaag. We zullen uit het buitengebied dwars door het hart van Nieuw-Vennep naar het andere buitengebied reizen. Dit zijn de goudrandjes van Nieuw-Vennep. De reis zal plaatsvinden met een touringcar. Maar zoals je hier buiten ziet rijden, hier niet meteen, maar op de andere locatie zijn ze wel, zijn er ook landbouwvoertuigen, want we bevinden ons in een gebied dat ooit van agrariërs was. Er zijn nog steeds agrariërs, maar helaas zijn er steeds minder agrariërs aanwezig. Hoe gaan zij om met de groei? Ik nodig jullie van harte uit om bij de eindlocatie in een van deze voertuigen te gaan zitten en het gesprek aan te gaan met de bestuurders en een stukje mee te rijden met ze, om zo zelf te ervaren hoe het is om zo hoog vanuit de cabine... Ik kan je verklappen dat dat behoorlijk anders is dan je eigen auto dus ga vooral die uitdaging aan op de laatste locatie.

De contrasten van vandaag zijn groot; van het businesspark, zoals hier, met grote bedrijven tot een echt Vennepers familiebedrijf dat hier al drie generaties actief is. Jullie ontmoeten bewoners en omwonenden van kleinschalige woningbouw, de flexwoningen. En jullie zien een heel nieuwe woonwijk vanuit het polderlandschap verrijzen waar de eerste bewoonster, Francine, en volgens mij hebben jullie haar al gezien net, je toe zal zwaaien vanuit de verte.

Spoorzicht fungeert letterlijk als een tweede thuis. En we hebben ook te maken met verkeersdrukte. En een winkelcentrum dat mee wil groeien met Haarlemmermeer omdat het hard nodig is, vinden de bewoners en ondernemers. U zult het vanavond horen.

Hier zijn ook enthousiaste bestuurskundige onderzoekers aanwezig om aan u te vragen wat u belangrijk vindt. Wat wilt u ze meegeven in hun onderzoek?

Vandaag staat de impact van groei op de leefomgeving centraal. Hoe zien en ervaren de bewoners, ondernemers, belangengroepen en maatschappelijke instellingen dit zelf? Maar ook: hoe gaan we het samen nog mooier maken in deze omgeving? Ze geven graag hun mening en gaan graag met u in gesprek. Dit is Nieuw-Vennep, waar we samen zo trots op zijn.

Ten slotte, geniet van de raadsvergadering. Stel vooral kritische vragen. Ik weet hoe het is als raadslid. Ze zijn van groot belang. Helaas is tijd onze grootste vijand. Vandaar dat er strakke tijdschema's zijn voor vanavond op de locaties. Gelukkig komt iedereen weer samen op de eindlocatie om samen verder in gesprek te gaan. Tot straks, geniet van de avond.

De VOORZITTER: En ik moet erbij zeggen dat door een misverstand door mij veroorzaakt de tractoren niet meerijden op de weg overal naartoe. Dat is heel vervelend, maar we halen het in door straks aan het eind die tractoren uitgebreid te bezoeken. Ik kan u zeggen, ik heb regelmatig op zo'n hoge tractor gezeten. Je ziet echt helemaal niets, dus ik raad u echt aan om dat eens zelf te ervaren.

2. Vragenuur

De VOORZITTER: Het vragenuur. Omdat de bijzondere raadsvergadering vooral een vergadering is waar u als raad de gelegenheid heeft om te luisteren wat inwoners vinden, kunnen zij ook tijdens deze

vergadering komen inspreken maar dan is het wel over iets dat niet vanavond op de agenda staat en het moet direct raken aan het gebied waar wij vanavond op bezoek zijn. Wij hebben één inspreker vanavond en dat is de heer Brouwer. Mijnheer Brouwer. Ik wil u van harte uitnodigen om daar te komen staan. U krijgt vijf minuten de tijd en dan kan het zijn dat een raadslid nog een vraag voor u heeft, dus als u even wilt blijven staan? Gaat uw gang.

De heer BROUWER: Dank u wel. Mijn naam is Kees Brouwer. Welkom op dit fantastisch mooie industrieterrein waar wij zelf al twaalf jaar gevestigd zijn. Ik heb een licht- en geluidsbedrijf sinds twintig jaar en wij doen evenementen, congressen, beurzen in Nederland en de rest van Europa.

En waarom ik hier eigenlijk sta, is het volgende. Zoals ik al zei, we zitten hier al twaalf jaar en op een gegeven moment groei je uit je jasje en dan ben je op zoek naar ruimte. Wij hebben naast ons pand nog een stuk vrij en daar wordt niets mee gedaan. Tenminste, zo zie ik dat dan. Sinds 2021, toen ik een mail gestuurd heb naar de gemeente, heb ik tot op heden eigenlijk bijna geen reactie gekregen. Ik heb vier verschillende contactpersonen gehad bij de gemeente in die vier jaar. Ik heb uiteindelijk nog contact opgenomen met Martin Borst en afgelopen week met Peter Bokhorst, die zei 'je moet even inschrijven voor vandaag, dan kom je nog wat verder'. Dus eigenlijk is mijn hamvraag: wanneer wordt het wel kenbaar gemaakt?

En de tweede vraag is: als het kenbaar gemaakt wordt, krijgen wij dan ook voorrang? Of is het dan de hoogste bieder, voor zo'n stuk grond? Want wij zitten hier al twaalf jaar, maar ik heb het idee dat als ik nog vier jaar hiermee bezig ben, ik weer vier contactpersonen heb gehad. We zijn mkb. We hebben twintig mensen vast in dienst en heel veel freelancers. Hoe groot ben ik? Of ben ik een klein mannetje onder de groten die hier al heel veel panden hebben? Dat is eigenlijk mijn vraag.

De VOORZITTER: Dank u wel, dan kijk ik even of er nog vragen zijn aan u. Ja, mevrouw Van 't Hull. Hier komt de microfoon.

Mevrouw VAN 'T HULL: Ja, dank u wel. U zegt dat u brieven heeft geschreven in het verleden, maar ook dat u verschillende contactpersonen heeft gehad. Begrijp ik daaruit dat u wel contact heeft gehad? En wat is de reactie die u heeft gekregen?

De heer BROUWER: Eigenlijk elke keer weer 'oké, we zijn bezig met het stuk grond, maar we weten nog steeds niet wat we ermee gaan doen'. En dat is al echt vier keer zo geweest. En aangezien Martin Borst ook bij de gemeente werkt, heeft gewerkt, dacht ik 'dan ga ik daar kijken of ik daar een ingang heb'. Want als je belt met de gemeente wordt doorverbinden bijna niet gedaan, want ze weten gewoon niet... 'Ja, nee, stuur maar een mail, stuur maar een mail'. Dus ik was al heel blij dat ik afgelopen maandag meteen weer een mail terug kreeg. Dat begint te irriteren, want uiteindelijk gaan wij wel door met het bedrijf en ik wil niet buiten Haarlemmermeer, want ik ben heel blij hier.

De VOORZITTER: Ik zie daar iemand die iets wil vragen, ik denk mijnheer Sidali.

De heer SIDALI: Ik kan heel snel zijn, maar ik zou graag de vragen van de heer Brouwer willen doorsturen aan het college. Dus de vragen die de heer Brouwer heeft, heb ik ook aan het college.

De VOORZITTER: Ja, dat kon ik me voorstellen. Dan is in ieder geval... Ja. Gaat uw gang, mevrouw Van de Meeberg.

Mevrouw VAN DE MEEBERG: Dank u wel voorzitter en dank voor uw verhaal. Wij als raad gaan bijna nooit echt op individuele gevallen in, dus we kunnen heel slecht nu een antwoord geven met wat er precies in uw geval gaat gebeuren. Maar het is wel zo dat wij als gemeenteraad dit soort verhalen eigenlijk te vaak horen. Ik denk dat uw verhaal niet uniek is helaas.

De VOORZITTER: Maar uw vraag is?

Mevrouw VAN DE MEEBERG: Ik heb eigenlijk geen vraag. Mijn vraag is... Nee, ik heb geen vraag. Ik denk dat wij als gemeenteraad toch weer aan het college moeten gaan vragen...

De VOORZITTER: Oké, maar voordat alle raadsleden nu zeggen dat mijnheer gelijk heeft, want ik zie nu ook anderen: het is zo dat u een vraag kunt stellen aan mijnheer Brouwer. Mijnheer Vermeulen.

De heer VERMEULEN: Ja, dank u voorzitter. Mijnheer Brouwer, ik zou u graag willen vragen – en ik weet het antwoord al, maar ik stel de vraag toch in het algemeen belang – weet u dat wij behalve raadslid ook volksvertegenwoordiger zijn? En als u tegen dingen aanloopt in Nieuw-Vennep, dat het gewoon heel handig is dat u een van de partijen benadert, wellicht de partij is waar u zelf op gestemd heeft, en daar de problemen voorlegt met het verzoek om inderdaad dat probleem wat te veralgemeniseren en daarmee aan het werk te gaan? Dit gevraagd hebbend, hoop ik dat alle andere mensen hier in de zaal hetzelfde in hun oren knopen zodat ze ons echt weten te vinden.

De VOORZITTER: Mijnheer Brouwer.

De heer BROUWER: Dat begrijp ik, maar ik heb het idee dat als ik hier straks naar buiten loop, ik nog nergens ben. Dan zit ik weer vier jaar verder en het bedrijf gaat gewoon door. Ik weet niet hoor, maar... Kansloos.

De VOORZITTER: Ik snap het. Ik ben in ieder geval blij dat u dit moment heeft gebruikt om uw vraag te stellen, dus dank voor uw inspraak. Ik ga u vragen om even een stap opzij te doen en ik vraag een collegelid om hierop te reageren. Die kan dan achter dezelfde microfoon staan. Dat moeten we even... Ik ga kijken wie dat... Namens het college komen er nu twee mensen aanlopen. Nee? Mevrouw Van Straten of mijnheer El Idrissi. Mevrouw Van Straten, bent u aanwezig?

Wethouder VAN STRATEN: Goedenavond. Ik heb uw vraag gehoord, ik ken het geval niet, dus ik ga het uitzoeken en ik ga contact met u opnemen. We zullen elkaar straks denk ik ook wel even spreken en dan zorg ik dat u een goed antwoord krijgt.

De VOORZITTER: En dan koppelt u het ook weer terug aan de raad, zodat zij horen of het gesprek is geweest? Zullen we het zo afspreken?

Wethouder VAN STRATEN: Dat lijkt me een goed idee.

De VOORZITTER: Dank u wel. Dan dank ik u voor uw bijdrage en daarmee wil ik het vragenuur afsluiten. Dan willen we nog even kijken, want we zitten hier in het Businesspark Nieuw-Vennep. Ja, ik ben even een echte juf, maar dit is een raadsvergadering en die is altijd heel stil. Ik zou u echt willen verzoeken tijdens deze raadsvergadering niet met elkaar te spreken. Er is een introductiefilmpje van de locatie waar we nu te gast zijn. Prachtlocatie overigens, ook fantastisch dat we deze ruimte mogen gebruiken. We gaan naar het filmpje kijken.

(Er wordt een promotiefilmpje van het Businesspark Nieuw-Vennep getoond waarin diverse ondernemers van het park aan het woord komen.)

Dan is er nu een inbreng door onze gastheer en volgens mij neemt hij nog mensen mee, die wat meer gaan vertellen over dit gebied.

De heer HENDRIKSEN: Dames en heren, welkom allemaal, welkom aan het college, aan de raad, aan

alle andere mensen daaromheen, de pers. Heel leuk dat u hier allemaal bent, want we zijn hier bezig met een heel bijzonder bezoek. Dat gebeurt niet elke dag. Een aantal van u ken ik van heel lang geleden al. En sommigen... Hij lacht, maar dat is inderdaad zo, een aantal van u werkt al zo lang hier. Die vinden de gemeente Haarlemmermeer gewoon een heel leuke baas om voor te werken zodat ze kennelijk niet weggaan. Dat is heel leuk voor mij, dat ik al die mensen weer tegenkom, want ik hoef me helemaal nergens voor te stellen, behalve aan de mensen die me niet kennen. Dat zijn de nieuwe raadsleden en een aantal nieuwe mensen maar we gaan elkaar straks nog wel goed spreken, denk ik.

Allereerst hartelijk dank aan de firma Korton die hier... Waar is Annelies? Volgens mij hoor ik haar telefoon gaan. Je moet even naar voren komen. Vergeet je telefoon maar even. Dank je wel voor alle goede zorgen, doe het maar even zo. En zo moet dat gewoon tegenwoordig, want multitasken is iets dat we in het bedrijfsleven tegenwoordig moeten doen omdat we constant met te weinig mensen zitten. Ik ga u even voorstellen, ik moet nog even leren hoe het werkt. Juist, ik ga u even voorstellen, misschien kunnen mensen even een hand opsteken? We hebben een hartstikke goede vicevoorzitter en een bestuurslid dat ook meteen de beveiliging doet, Rob Middelkoop. Waar staat Rob Middelkoop? Die staat daar, steek even je hand op. Onze secretaris Martijn Mackenzie zit aan de tafel daar. Onze penningmeester Ronald Dreijer is er niet. Edwin Beentjes doet onze groen- en grijsportefeuille en staat daar en Peter Bokhorst doet duurzaamheid en energie. Die hoort u vanavond nog spreken. Peter staat daar ook ergens. Peter zit hier.

Ik wil nog heel even een momentje even in gedachten nemen dat een van onze ex-bestuursleden, Paul Bakker, twee dagen geleden op 15 oktober jl. relatief plotseling is overleden. En ja, dat moest ik toch wel eventjes vertellen.

Als we even kijken naar de start van het park. Moet ik dichterbij de microfoon? Dan gaat hij niet rondzingen? Oké.

Als we even naar de start kijken. Ik ga niet alle sheets opnoemen. Ik ga u een verhaal vertellen dat er een beetje omheen zit. We zijn op 28 november 2001 opgericht en wel met de bedoeling van de gemeente Haarlemmermeer om parkmanagement toe te passen en om te kijken naar hoe je dus in de loop van de jaren een park verder kunt optimaliseren, met meer diensten, met een prettige manier van werken en vooral, en niet onbelangrijk, met elke keer weer het behoud van de ruimtelijke en functionele kwaliteit. En wat bedoelen ze daarmee eigenlijk in dit geval? Bij veel industriegebieden van vroeger zie je dat er een aantal straten werd aangelegd. Er werden gebouwen neergezet. Vervolgens werd er te weinig in die gebouwen geïnvesteerd en dan zag je zo'n buurt aflopen en dat kon soms heel verkeerd gaan. U heeft hier gezien, wij bestaan nu 25 jaar, dat we alleen maar mooier en beter zijn geworden. Dus dat gebeurt er als je aan ondernemers vraagt het zelf te regelen, dat vinden we ook wel weer een compliment.

Het beheren van collectieve belangen van alle leden is dan logisch om ook te doen. En wij hebben gezegd tegen elkaar 'als we het dat dan toch doen, dan doen we het als productbeheer'. We gaan het park zien als een product en zo gaan we het ook beheren. Dus we gaan kijken 'wie gebruikt het product? Wat wil men daarvoor betalen? Wat heeft men ervoor over om het product te gebruiken?' En we kijken dan ook naar 'wie zijn dus onze doelgroepen, hoe kunnen we het product beter maken zonder dat het meer geld gaat kosten?'

Als we kijken naar wat we nu eigenlijk zijn, hoef ik niet zoveel te vertellen, want het filmpje vertelde u al heel veel. We liggen vlak bij alle grote steden. Onze ontsluiting is super, super, super! Het kan bijna niet beter. We hadden al als een van de eersten glasvezel. We hebben een heel actief bestuur, dat is leuk om te vertellen, maar je moet het ook wel bij elkaar haken. We hebben een aantal hartstikke goede, relatief jonge ondernemers die heel erg hard aan dit park trekken op de ogenblik. Maar kijk ook naar de camerabeveiliging, kijk naar Schiphol, de Schiphol Douane Free Zone, en we zijn zelfs trots op een lunchbus omdat dat in ieder geval iets is dat we hebben.

We zijn een Vereniging van Eigenaren. Is dat nou saai? In de loop der jaren hebben we heel veel meegemaakt. We hebben allerlei vormen van illegaal wonen meegemaakt. We hebben een massagesalon in huis gehad met extra dienstverlening, dat was ook wel heel bijzonder. De leukste was

de nepbrandstichting. We hebben een mijnheer gehad die boos was op zijn buurman, die heeft toen rook door een gat in de muur geblazen waardoor de brandweer kwam en er niets aan de hand was. We hebben een failliete parkmanagementorganisatie gehad. We hebben ministers, meer dan één, en burgemeesters, meer dan één, en wethouders, meer dan één en heel vaak de pers op bezoek gehad, omdat we toch wel een soort van pilot waren. We zijn er heel blij mee dat die mensen op bezoek kwamen, want het gaf meteen aan dat wij het product dat we hadden, dat we zijn, ook naar buiten toe goed konden uitdragen.

Als ik even verderga, wat is onze rol in de regio? We proberen met iedereen en met alles connectie te houden. We zitten in het HOP, het Haarlemmermeers Ondernemers Platform. We hebben natuurlijk goede connecties met de OVHZ, hier in Haarlemmermeer-Zuid. Maar we zijn ook bijvoorbeeld geconnect aan Metropoolregio Amsterdam middels het Zero Emission Corridors-project. Dat is dus om te zorgen dat hier binnen zoveel jaar alleen nog maar elektrische vrachtwagens rondrijden in plaats van diesels. Zo hebben we een initiatief, dat voor zover ik dat nu kan zien – als ik het verkeerd zeg, dan hoor ik het wel – vanuit ons park is gekomen, de Stichting Platform Bedrijvenparken, namelijk om gezamenlijk de beveiliging aan te pakken en om gezamenlijk te kijken of wij met weinig extra inspanning veel extra beveiliging kunnen bereiken.

Waarom hebben we dit plan hier neergelegd? Daar hebben we een paar redenen voor. Dit gaat niet goed. Nou vooruit, dan doen we het anders. Het komt doordat ik het niet goed doe. Ik ga even terug naar onze rol in de regio en dan hebben we hier bedrijventerreinen. We hebben twee organisaties die ons vertellen wat men met bedrijventerreinen wil. We hebben de overheid, de landelijke overheid, en we hebben de gemeentelijke overheid. De landelijke overheid zegt op een gegeven moment 'bedrijventerreinen zijn heel belangrijk'. 35% van de banen zit op de bedrijventerreinen, zelfs 40% van het Bruto Regionaal Product komt uit bedrijventerreinen. Het is heel handig omdat je een cluster hebt van bedrijven waardoor je wat makkelijker nieuwe bewegingen, denk even aan de hele energietransitie, kan verspreiden. Haarlemmermeer heeft ook gezegd 'we denken aan een paar dingen, we willen minder afhankelijk worden van Schiphol en van de logistiek. Dus we willen breder gaan'. Dat maakt dat je ook selectiever moet zijn in wie je binnen laat en kwaliteit boven alles moet stellen. Kwaliteit boven kwantiteit, kwaliteit boven groei, kijk naar maatschappelijke waarden, enzovoort. Dat zijn de dingen waarvan wij weten dat we eigenlijk op al die punten gewoon een antwoord geven.

En waarom dan ons plan? Dat zijn eigenlijk maar een paar dingen. Ten eerste: als wij een goed businesspark willen blijven, moeten we meer draagvlak hebben en meer omzet hebben en meer volume hebben om bepaalde diensten naar ons toe te trekken. Het is ons in vijftien jaar nog niet gelukt om een eigen clubhuis te hebben. Dat is toch raar eigenlijk, als je vijftien jaar bezig bent, wat heet, bijna 25 jaar bezig bent, en je hebt geen eigen plek waar de mensen terechtkunnen. We hebben nog steeds geen eigen horecavoorziening. Daar zijn we lang mee bezig geweest. Horecapot is daar een goed voorbeeld van, waar we vijftien jaar mee bezig zijn geweest. We hebben het niet voor elkaar gekregen. Dat wil wel zeggen dat, als wij verder willen en een interessant park willen blijven en ook onze parkmanagementfunctie goed willen uitvoeren, we stappen moeten zetten en dan moeten we sneller gaan dan we op dit moment doen omdat we nu even gestopt zijn en niets meer kunnen.

Dan is er nog een ander ding niet onbelangrijk. In Haarlemmermeer worden binnen nu en, laten we zeggen, een jaar of tien à twintig ongeveer 20.000 woningen bijgebouwd. Dat is het plan. Of het allemaal gaat lukken, is wat anders, maar dat is het plan. Dat staat ruwweg voor 28.000 banen. Die 28.000 banen komen niet allemaal hier in Haarlemmermeer terecht, dat begrijpen we ook wel, maar er staat tegenover dat de overheid, vooral de landelijke overheid, heel erg inzet op het verkorten van de woon-werkafstand. Dan is het op zich niet zo raar om, als je weet dat er ook nog stukken industrieterrein weg zijn gegaan, denk even aan Graan voor Visch, er op een gegeven moment wel voor te zorgen dat je gaat uitbreiden. Wij hebben gezegd: we willen daar graag een plan voor neerleggen. Dat plan is hier. Het bestaat uit drie delen, een stukje facilitair, een stukje geografisch en een stukje energie en duurzaamheid. Dat nemen we helemaal apart, omdat het een heel groot onderwerp is.

Als we kijken naar facilitaire zaken, dan ziet u in één sheet waar we allemaal naar kijken. We willen

veel. We hebben nu al bijna 15.000 m² zonnepanelen. De grootste daarvan is Middelkoop Transport, die in één keer zo 10.000 m² heeft neergelegd. Dat is een initiatief uit ons park waar we al van jaren geleden mee bezig zijn geweest en daar zitten we nu op 15.000 m². We zijn er nog lang niet. We hebben zoveel platte daken, daar moet allemaal nog wat aan gedaan worden. Er zijn meer dingen die we op duurzaamheid willen noemen, maar daar komen we straks op terug in een ander stukje.

Grondgebruik. We willen kijken in hoeverre wij intensiever grondgebruik willen creëren, maar daar kom ik straks ook nog even op terug.

De infrastructuur voor elektrische voertuigen moet verbeteren. We moeten een laadplein hebben. We moeten zorgen dat straks vrachtwagens bij ons heel makkelijk en snel kunnen tanken.

We willen ook gaan kijken naar flexibele werkruimtes. We moeten jonge, startende ondernemingen kunnen huisvesten. Die moeten niet altijd alleen maar naar van die interessante havengebiedjes gaan waar oude gebouwen staan, die moeten soms ook bij ons kunnen zitten omdat het voor hen soms handig is om bij ons te zitten, vlak bij Schiphol en vlak bij de grote steden. Ik kan nog even zo doorgaan. Ik neem er nog eentje even uit. Gezondheid, welzijn en gemak. Wij willen iets van winkels hebben. Eigenlijk niet zozeer omdat we de winkels in het dorp niet willen hebben, maar we willen een gemakswinkel op het park hebben waardoor mensen snel even dingen kunnen doen en daarvoor niet de auto hoeven te nemen om weer naar het dorp te moeten gaan.

Daarbij is het dan ook zo dat werken tegenwoordig iets anders is dan twintig jaar geleden. Werken is niet meer 'achter je bureau in een kantoor zitten'.

De VOORZITTER: Ik begrijp dat er nog meer sprekers zijn na u?

De heer HENDRIKSEN: Ja, maar ik ga dit wel – als u het goedvindt – afmaken. Ik wil het wel sneller afmaken.

De VOORZITTER: Ik ben aangenomen hier om op de tijd te letten en ik wil u vragen, als er nog meer sprekers zijn, om tot een afronding te komen want anders gaat u echt heel erg over de tijd heen.

De heer HENDRIKSEN: We hadden de afspraak dat we twintig minuten hadden, twintig à dertig minuten. Dat was de afspraak.

De VOORZITTER: Goed, ik heb hier tien minuten staan, dus dat moet u echt met de organisatie afspreken. Ik ga u vragen iets sneller te gaan, zodat iedereen nog de kans krijgt om te spreken.

De heer HENDRIKSEN: Ja, ik wil dan nog wel eventjes organisatorisch regelen dat Peter Bokhorst u ook iets komt vertellen over de hele energietransitie en vooral over de energievoorziening. Kunt u kijken of u organisatorisch een ander soort tijd kunt inzetten, waardoor wij toch die ruimte nog even krijgen?

De VOORZITTER: We hebben nog één spreker na u, dus als u afrondt, dan kan mijnheer Bokhorst dat gewoon doen.

De heer HENDRIKSEN: Oké, fantastisch. Dan heb ik wel een probleem, want dan moet ik het wel heel kort houden. Ik ga het heel kort houden.

Hier ziet u: dit zijn wij. En u ziet dat gele eronder, dat is aan de andere kant van de N207 en dit het stuk die kant op. Wij pleiten ervoor om een van die twee stukken aan te wijzen als uitbreiding van ons businesspark. Maar wel onder een voorwaarde. De belangrijkste voorwaarde die we daarvoor willen neerleggen, is dat wij u laten zien dat we, zowel op het oude park, als ook op het nieuwe park, intensiever gaan bouwen, dus soms herontwikkelen of de gebouwen hoger maken. Dat kan hè? Optoppen kan. We hebben nog ruimte. We willen in de optie Zuid eigenlijk 50% meer bebouwing doen op dezelfde grond dan we nu doen, dus hoger en intensiever. Dus dat wil zeggen, gestapeld bouwen.

Dat is even de mainline van waar we het nu over hebben.

Ik zal dan hier even doorheen lopen. Dan krijgt u dat allemaal, want we hebben nog een heel document dat we u overhandigen. Daar komt het nog bij.

Het is wel van belang dat u bijvoorbeeld weet dat in een plaats als Amsterdam zoiets al gebouwd is. Nu zal het dit niet helemaal worden. Maar dit is twee etages van elk 10 meter hoog, een logistiek centrum. Het is heel interessant dat je dus ook in Nederland verticaal kunt bouwen om je grondgebruik beter te benutten zonder dat we per definitie in conflict komen met de LIB-zones, want daar gaat het hier wel om, we mogen niet te hoog bouwen.

Dan laat ik dit allemaal maar gaan. Maar het komt erop neer dat wij een studie hebben laten maken door ENZO, ENZO Architecten, welbekend. We hebben gezegd 'maak nu eens een plaatje voor ons van hoe je Nieuw-Vennep-Zuid aan de andere kant van de N207 zou kunnen ontwikkelen en hoe je dat qua kavels zou kunnen indelen'. Daar komt ongeveer een 15 hectare uitgeefbare ruimte uit en aan de oostkant komt er ongeveer, uit mijn hoofd, 35 hectare uitgeefbare ruimte uit. Dat is een heel interessante optie, want dat zou een aanwinst zijn voor ons en een aanwinst voor Haarlemmermeer.

In een notendop is dat het verhaal.

De VOORZITTER: Dank u wel, en dan begrijp ik dat de heer Bokhorst het van u overneemt. Ja, gaat uw gang.

De heer BOKHORST: Goedenavond, Peter Bokhorst, voor degenen die mij niet kennen, ik ben Venneps ondernemer en zit in diverse besturen. Ik sta hier vanavond als bestuurslid Energie en Duurzaamheid, de voorzitter van de energietoekomst die we met elkaar opgericht hebben.

Alle plannen die jullie hebben gehoord, houden linksom of rechtsom alleen maar stand als we voldoende elektra hebben. Elektra hebben we niet genoeg. U leest het in de krant. U ziet het op het journaal en dat baart ons zorgen. Dus alle plannen die er zijn en de welvaart van Haarlemmermeer staan op het spel. Niet alleen Haarlemmermeer, heel Nederland, maar goed, wij gaan over Haarlemmermeer. Wij gaan over Nieuw-Vennep, over ons eigen bedrijf en die regie willen we heel graag zelf in de hand houden.

Maar daar hebben we jullie voor nodig. Jullie moeten nadenken, bijvoorbeeld over windmolens, een stukje hier verderop. Ik vind ze ook niet mooi, maar dat is de hele discussie niet. Ze geven stroom. Ik heb stroom nodig. Wij hebben met zijn allen stroom nodig. U hoorde net in het filmpje een collega zeggen dat die vrachtwagens wil elektrificeren. Hartstikke leuk, dat gaat met stroom. We willen gebouwen uitbreiden, dat gaat met stroom, je wilt zonnepanelen, dat gaat met stroom. Voor iedereen is het automatisch dat thuis het lampje aangaat. Maar op termijn is dat niet zo.

Dat baart ons zorgen en vandaar dat wij met elkaar een coöperatie opgericht hebben. En dat we willen meedenken, want zo gaat dat. Want wij gaan er niet over, wij willen heel graag meedenken over 'hoe gaan we op termijn werken met elkaar en hoe gaan we met die stroom en die nieuwe gebouwen en de nieuwe positie met elkaar om?' We kunnen het nu opnieuw verzinnen, dus we moeten nu zorgen dat alle panden, alle gebouwen, alle stukken grond, het regenwater, noem het allemaal maar op... Ik moet het in een notendop doen, maar jullie mogen dat nalezen. Maar je kunt dat allemaal met elkaar doen en dat is de enige manier waarop wij hier gewoon doorheen kunnen komen met elkaar en door kunnen ondernemen. En dan blijven we een economisch sterke regio en niet anders.

Ik weet niet hoeveel tijd ik nog heb. Ik heb nog even tijd? Paris-proof. Het is zo'n term die af en toe voorbijkomt. Ze hebben in Parijs iets afgesproken. 2050, klinkt allemaal hartstikke leuk, maar Haarlemmermeer scoort heel slecht Paris-proof. Daar zijn wij ook naar gaan kijken, want hoe werkt het nou eenmaal internationaal? Als je internationaal op de kaart wilt staan, moet je zorgen dat je aan alle doelstellingen voldoet, want dat heeft alleen maar meerwaarde. Dus net zo goed als je huis meer waard wordt als jij investeert in duurzaamheid, is dat bij een bedrijf precies hetzelfde. Internationale bedrijven kijken gewoon wat je doet. En hoe je zaken doet. Daar moeten wij dus over nadenken en met elkaar kijken; hoe gaan we ermee om? Hoe gaan we met afvalstromen om, hoe gaan we met de energie om?

Wij gaan gezamenlijk inkopen doen, zover zijn we nu. Dus als wij met tien, twintig, dertig of vijftig bedrijven de stroom inkopen, kunt u zich voorstellen dat de stroomprijs omlaaggaat. Dan worden wij dus in één keer een hele interessante partij voor de energiemaatschappij. Dus des te meer partijen wij vinden die met ons willen samenwerken, des te lager uiteindelijk de prijs wordt en des te grotere speler we worden in de buurt.

Gaat het om geld? Een energiecoöperatie is geen verdienmodel, maar het is wel een vehikel om ons allemaal zakelijk op weg te helpen en uiteindelijk, als wij het hier allemaal goed voor elkaar hebben op het industrieterrein, zal het ook voor de bewoners in Nieuw-Vennep meer ruimte bieden om ook te elektrificeren. Want ja, als we allemaal nu gaan elektrificeren, het spijt me, maar dan gaat iedereen naar huis en gaat alles uit.

CO₂-uitstoot. Dat is dus de congestie, die u wel vaker hoort. We willen allemaal wel heel graag. Dus je wilt heel graag die diesel inleveren. Dan moet je elektrificeren. Waar loop je op vast? Op stroom. Dus uiteindelijk is dat een enorme uitdaging en daar willen we aan werken.

Ja, ik moet ook even snel nu, even kijken. Een energiehub, dat is uiteindelijk het doel, maar uiteindelijk is ons doel om niet meer afhankelijk te zijn van een energiemaatschappij, maar te zorgen dat we het zelf kunnen doen. Waar Thomas het net over had, dat stukje uitbreiding, zou ons de gelegenheid kunnen geven om zelf de beheerder te worden van dat terrein want dan heb je de kabel. Je mag het alleen maar doen als je een eigen verbinding hebt. Die investeringen zouden we kunnen doen, maar daar willen we over praten.

De rol van de gemeente. Misschien is dat handig: ontwikkel duidelijke beleidsdoelen voor de energietransitie. Jullie krijgen hem allemaal mee. Ik ga ze ook niet allemaal oplezen, zonde van de tijd. Ik hoop dat jullie het nalezen. Ik hoop dat jullie je realiseren dat we elkaar keihard nodig hebben, maar wij denken erover na. Wij willen erover nadenken. We willen in de toekomst denken, we denken aan 2030 en niet aan 2050, want eigenlijk zijn we al te laat. De stroom is er nu al niet meer. Als wij het aan Liander en aan TenneT overlaten, is het er pas over tien jaar en niet nu. En wij hebben het nu nodig, want nu willen we een vrachtwagen opladen, nu willen we zonnepanelen aanleggen, en niet over dertig, veertig jaar. Ik laat het hier gewoon maar bij.

De VOORZITTER: Dank u wel.

De heer HENDRIKSEN: Afrondend. De laatste sheet, of de op een-na-laatste sheet die ik wilde laten zien, maar dat doe ik nu niet, is dat wij een intensiever contact willen hebben met de gemeenteraad en met het college omdat we de indruk hebben dat we op het ogenblik een beetje op afstand staan. Er is een aantal dingen, een aantal zaken dat je daar best als voorbeeld voor kunt nemen. Het plan heeft elk raadslid via de griffie morgen in zijn mailbox. Ik zal ook zorgen dat het college het plan in de mailbox krijgt en dan zou ik het heel fijn vinden als wij een wat intensiever contact krijgen met het gemeentebestuur. Want zonder u, Peter zei het ook al, kunnen wij niets. We hebben de samenwerking nodig en daarvoor hebben we ook een beetje begrip nodig voor het feit dat wij dingen willen doen en ook kunnen doen, als u ons de gelegenheid geeft om ze te doen. Dank u wel.

De VOORZITTER: Ja dank u wel, mijnheer Hendriksen en mijnheer Bokhorst. Alle informatie komt beschikbaar voor iedereen, college en raad, via iBabs. Daar staan ook alle slides in, ook die die u niet heeft kunnen laten zien. En volgens mij blijft u gewoon tot het einde bij de borrel, hè? Dus dan kunnen raadsleden ook met u hier verder over praten.

Dames en heren, wij hebben een heel programma en ik ga u even meenemen in de logistieke afspraken die daarbij gemaakt moeten worden. Wij gaan zo meteen eerst schorsen om te eten. Iedereen die een badge draagt, is uitgenodigd om te eten. Dat is belangrijk, want we hebben niet zoveel voeding om iedereen daarvoor uit te nodigen.

Dan is het zo dat precies om 18.45 uur de bus met de groene stickers vertrekt. Iedereen die een groene sticker heeft, moet om 18.45 uur in de bus zitten. En ik ben zo strikt, want die moet als eerste. Die moet

namelijk iets verder rijden. En het programma vanavond is heel strikt. Dus bent u groen? Stap echt op tijd in die bus. Dan is er ook nog een groep geel en een groep blauw. Die moeten natuurlijk ook gewoon om 18.45 uur in de bus. Maar het is ook zo dat zij begeleid worden door mensen die meer informatie kunnen geven. De begeleider van groep groen is Cindy. En waar staat Cindy? Cindy staat... Ja, kan iedereen Cindy zien? Dat is Cindy. Dan is het zo dat groep geel begeleid wordt door Samantha. Dat is Samantha. Kunt u Samantha zien? En groep blauw door Hetty. En daar is Hetty. Groep groen gaat naar winkelcentrum Getsewoud. Groep geel gaat naar Spoorzicht en groep blauw gaat naar de flexwoningen. Maar u gaat allemaal nog overal naartoe, dus vandaar dat wij het op tijd willen houden. Ik zou heel graag de mededelingen in stilte willen afronden. Om 21.00 uur bent u dan op de slotlocatie. Dat is dus een andere locatie dan deze. Dus het is ontzettend belangrijk om op tijd in die bus te zitten. Anders weet u niet waar u eindigt. Dan is er nog een programmaonderdeel en om 21.30 uur is de plenaire vergadering weer waar wij met elkaar deze avond zullen eindigen. En om 22.00 uur, ik heb het zojuist al aangekondigd, wordt deze plenaire vergadering afgesloten door een prettig samenzijn waarvan wij hopen dat iedereen van de bedrijven en alle inwoners en iedereen die vanavond aanwezig is ook zal aansluiten, zodat u daar het gesprek nog mee kunt voeren. Ik heb een verzoek, want de sessies zijn kort en we moeten snel in de bus zijn om het allemaal te redden zodat u iedereen kunt spreken, maar mocht u nou mensen niet hebben kunnen spreken tijdens zo'n sessie, nodig hen dan vooral uit op de borrel, zodat u daar het gesprek verder kunt voeren. Dan rest mij om u een heel fijne en zeer leerzame avond te wensen en dan schors ik deze vergadering.

Schorsing

3. Bezoek aan diverse locaties Nieuw-Vennep

4. Centrale afsluiting

De VOORZITTER: Ik heropen de vergadering en dank u allen dat u begrip hebt voor het feit dat we dit allemaal graag willen horen. We zitten aan het eind van dit programma, maar het is ook goed om terug te kijken naar de eerste keer dat we hier in Nieuw-Vennep waren. We hebben een aantal mensen uitgenodigd om even in een paar minuten tijd, echt niet lang, te vertellen wat de stand van zaken is van de onderwerpen die u toen met hen hebt besproken. Dus wij hebben een aantal mensen gevraagd om dat even te doen. Ze krijgen maximaal vijf minuten, maar dat hebben ze niet eens nodig, begreep ik. Maar ze willen wel heel graag vertellen wat de update is naar aanleiding van uw vorige bezoek. Als eerste wil ik mijnheer Rozendaal uitnodigen. U kunt hier achter plaatsnemen en u bent van de scouting. Ja goedenavond, gaat u daar maar staan. Achter de microfoon, dan kunnen wij u horen.

De heer ROZENDAAL: Ja. Ben ik te horen? Perfect. Beste raadsleden, wethouders, burgemeester en andere bezoekers. Dank u dat wij vanavond hier weer mogen staan om onze update te geven over waar wij nu staan met onze scouting verhuisplannen.

Twee jaar geleden hebben we jullie mogen verwelkomen op ons clubhuis, enerzijds om jullie een lekkere marshmallow te geven boven het kampvuur, geheel op scoutingwijze, maar anderzijds ook om ons verhaal te mogen vertellen. Een verhaal over een jeugdvereniging die explosief gegroeid is over de laatste jaren, namelijk van vijftig leden in 2007 naar 215 leden in 2023. In totaal verviervoudigd en daardoor zijn we tegen onze capaciteiten aangelopen. Dat komt natuurlijk met problemen, dat we eigenlijk niet meer konden groeien, we hadden wachtlijsten, er waren wat puntjes. Maar ook het huidige clubhuis was eigenlijk niet meer goed voor de huidige tijd. Het was niet duurzaam, het was koud in de winter, warm in de zomer en er waren wat gebreken, lekkages, vloeren die doorzakten en andere problemen. Uiteindelijk konden we ook niet meer meegroeien met Nieuw-Vennep als dorp, maar ook niet als in een grote gemeente.

De noodzaak om te verhuizen was ondertussen al bijna een decennium bekend bij ons. We hebben nu

al een aantal pogingen gedaan om dat in gang te proberen te zetten. Maar sinds het raadsbezoek van september 2022 is er echt wel wat gebeurd en daar zijn we heel blij mee. Het heeft echt als een katalysator gewerkt en heeft echt tot productieve en prettige gesprekken geleid met de gemeente. Kagiwepi mag zich na jaren in het centrum van het dorp gaan vestigen in het prachtige PARK21. Een gegeven waar onze leden onwijs blij mee zijn en daarvoor willen wij ook jullie als raadsleden, maar ook wethouder Sedee enorm bedanken.

De heer ... : Een klein deel 2 hoor, maar ik zal het kort houden. Alex zei het al, onze leden zijn er heel blij mee want we hebben echt samen met onze vrijwilligers en de ouders van onze jeugdleden kunnen kijken 'wat zijn de vereisten en de wensen voor een nieuw clubgebouw?' Dat hebben we goed in kaart kunnen brengen en daarmee zijn we naar een architect gestapt ondertussen. Dus dat is een nieuwe ontwikkeling die heeft plaatsgevonden. Achter in de zaal hebben we ook een eerste schets hangen van hoe het gebouw er potentieel uit komt te zien. Het voorlopig ontwerp voor een nieuw clubhuis. Begin deze maand heeft onze ALV daar akkoord op gegeven, dus daar zijn we heel blij mee. We hopen ook in het komende halfjaar in samenwerking met de architect door te werken naar een definitief ontwerp om het nog wat meer te 'solidify-en' wat wij straks voor toekomst in petto hebben. Aan de hand van het definitieve ontwerp kunnen we ook gaan doorwerken en gaan we echt concreet het financiële plaatje in kaart brengen en contact leggen met de eerste aannemers, om echt een duidelijk beeld te hebben van 'hoe gaan we dit straks van een plan tot uitvoering brengen?'

Ik denk dat er in die volgende fase een hoop op ons af zal komen. Vast ook zaken waar we ons nog niet volledig bewust van zijn. Maar dat is het allemaal waard voor ons, want wij leven echt toe naar het nieuwe gebouw met meer ruimte voor onze leden, zowel binnenruimte als buitenruimte, centraal gelegen in wat het prachtige PARK21 gaat worden. Een locatie die veel passender is voor de scouting dat onze huidige locatie. Dus met dat vooruitzicht is al de inzet die we nu tonen het duizendmaal waard. Daarom willen we u allen nogmaals van harte bedanken dat jullie twee jaar geleden al voor het eerst geluisterd hebben naar ons verhaal en dat vandaag weer gedaan hebben. Ik zou u ook willen aanmoedigen, heeft u nog vragen voor ons? Zoek ons op. We zijn hier de rest van de avond en vertellen graag in meer detail over onze voortgang.

De VOORZITTER: Dank jullie wel. Het is natuurlijk ieders verdienste, maar ook van jullie, want jullie inzet en enthousiasme is nu ook, net als twee jaar geleden, weer heel aanstekelijk. Heel veel succes. En jullie zijn er nog de hele avond, dus we kunnen nog met jullie praten. Dank jullie wel.

Ook veel indruk maakte ons bezoek aan de Witte Kerk en heel graag willen we weten wat daar de stand van zaken is. De heer De Bruin is aanwezig om ons daarin mee te nemen. Pardon? Mijnheer Buitenhuis, excuus. Mijnheer Buitenhuis is aanwezig om ons hier meer over te vertellen. Hartelijk welkom.

De heer BUITENHUIS: Dank u wel.

De VOORZITTER: Ik weet dat het moeilijk is, maar ik zou u toch willen vragen om nog even stil te blijven. Dank u wel.

De heer BUITENHUIS: Dat is natuurlijk even lastig, nog een pitch en hij moet nog kort ook. Dus goedenavond raadsleden. Ik ben Jan-Willem Buitenhuis, betrokken bij de Witte Kerk in Nieuw-Vennep. Jullie zijn wel eens langs geweest. Ik was de jongen met het bouwshirt aan en de bouwhelm, dus misschien geeft dat iets meer herkenning.

Ik sta hier samen met mijn collega's van de Witte Kerk, Johan, mijnheer De Bruin is er ook, en Adrie. Daar in het hoekje hebben we een paar mooie platen opgehangen. We praten jullie graag bij over onze huidige stand van zaken.

In het kort. We hebben natuurlijk funderingsproblemen. Dat weten jullie ondertussen wel. We hebben een scheur in de muur en dat brengt ons als gemeente van de Protestantse Gemeente van de Witte

Kerk ertoe om naar onszelf te kijken van 'hé, wat gaan we met onze gebouwen doen? We hebben een prachtig mooi Trefpunt erbij. Gaan wij door op de manier zoals we dat altijd gedaan hebben, of willen we toevoegen aan dit dorp met dit mooie, prachtige gebouw dat eigenlijk zo oud is als de polder, een van de weinige oude gebouwen?' Dan komen er best wel wat beren op de weg. We hebben het over funderingsherstel dat kostbaar is. De kerk en de pastorie zitten aan elkaar, dus je moet ook wat met een pastorie waar vroeger de dominee woonde. We willen graag daarmee verder. Toen jullie bij ons langs geweest zijn, waren jullie heel enthousiast. We hadden eigenlijk namelijk al plannen. We willen graag fysiotherapeuten. We willen graag een kinderdagverblijf, een buitenschoolse opvang. In de pastorie zien we kansen voor de opvang voor jongeren om daar beperkt begeleid te kunnen wonen. En we willen dat graag in samenspraak doen om onze monumenten te behouden, prachtige, mooie gebouwen.

We zijn hard aan de gang gegaan. We hebben die gesprekken gevoerd. We hebben met diverse fysio's gesproken, met een kinderdagverblijf. We zijn er al verder in. We hebben wat berekeningen gemaakt. En we willen graag onze multifunctionele kerk gaan gebruiken door er ook een verdiepingsvloer in te maken. We zien daar echt kansen in. We zijn ermee aan de slag gegaan. We hebben diverse architecten in de arm genomen. We zijn aan de slag gegaan door met de Commissie Omgevingsdienst in gesprek te gaan. En daar zijn we nu driekwart jaar mee in gesprek en bij het laatste gesprek kwam eruit dat we eigenlijk bij het verkeerde loketje zijn. En dan denk ik 'we zijn vrijwilligers. We hebben best een hoop geld uitgegeven dat van het kerkelijk genootschap is en we zijn eigenlijk weer terug bij af'. Daar balen we van als een stekker. Dus we zijn hier eigenlijk om te vragen 'jongens, help ons even op weg. We willen eigenlijk wel heel graag verder. We weten dat de raad het eigenlijk ook heel erg ziet zitten. En we zouden dat graag zien in de vorm van een procesbegeleider. Zouden jullie ons daarmee kunnen helpen? Dat zou heel fijn zijn.

De VOORZITTER: Dank.

De heer BUITENHUIS: Dat was hem eigenlijk wel zo'n beetje. Ja, de tijd gaat door en de scheur gaat door. Dat was mijn uitbrander eigenlijk.

De VOORZITTER: Ja dank u wel, mijnheer Buitenhuis. U krijgt niet meteen antwoord, maar u heeft zo meteen allemaal raadsleden die u vast nog willen spreken daarover als u zoiets neerlegt, lijkt mij. Dan hebben we mevrouw Cramer Bogaart van het BIZ-Centrum. Cramer van den Bogaart excuus, maar u bent van harte welkom.

Mevrouw CRAMER VAN DEN BOGAART: Ik vind dit wel een beetje spannend eigenlijk allemaal. Want ik ben beter in de een-op-eengesprekken. Maar vandaag is het eigenlijk wel een heugelijke dag, want vandaag bestaat De Symfonie 21 jaar, dus daar maken we allemaal gelukkig gebruik van. En aan De Symfonie is nog veel meer verbonden, want wij zijn een BIZ geworden twee jaar geleden en daar zijn we heel blij mee. 155 ondernemers die lekker met zijn allen vooruit kunnen. Dat doen we ook. We worden daar, en dat wil ik toch wel heel graag even zeggen, echt heel erg bij geholpen door ons gebiedsmanagementteam. Ik weet niet of ze er allemaal zijn en ik ga ze ook allemaal niet bij naam noemen, maar het is echt heel fijn werken.

Wat wij vorig jaar hebben gevraagd, was fietsparkeren, want wij willen graag dat mensen op de fiets komen. Dus we hadden fietsnietjes nodig. Die zijn er inmiddels en inmiddels is er ook alweer bijna te kort aan, maar fijn dat mensen komen fietsen natuurlijk. Die voetgangerszone aan de Vennepersstraat hebben we ook gekregen. Dat liep niet helemaal zoals we wilden, maar het is in ieder geval wel een stuk veiliger om er een winkelgebied van te maken. Wij wilden graag signing en plattegronden. Nou, die staan er inmiddels, dus iedereen weet de weg inmiddels in Nieuw-Vennep. En we wilden oplaadpunten voor auto's. Dat ging een beetje moeizaam, maar toch hebben we ze door gewoon via de MRA te werken.

Ons KVO hebben we behaald, dat was ook een feestje op zich. Maar wat we eigenlijk nog wel extra willen doen, samen met gebiedsmanagement, is een samenwerkingsovereenkomst maken Schoon, heel en veilig. Daarin willen we gewoon twee keer per jaar een schouw hebben en kijken wat voor punten we daarin kunnen oppakken en wat we gaan doen. Dat is eigenlijk niet iets dat moet, maar iets dat mag met zijn allen, dus dat is heel fijn.

Toen ik begon, twee jaar geleden, als centrummanager van Centrum Nieuw-Vennep, zei ik 'wat ik heel graag wil, is het Centrum meer kleur geven'. Dat heb ik gedaan. Jullie weten misschien allemaal dat we een heel mooi regenboogpad hebben. Daar hebben we in ieder geval het nieuws mee gehaald. We hebben daar kleur mee gekregen, maar dat was niet helemaal de bedoeling.

Verder zijn we heel druk met energie en met kunst. Dus aan ons energiehuisje dat bij Duel staat – ik weet niet of iemand dat kent – vonden we een heel lelijk ding, maar daar komt ook kleur aan, dus dat is echt super, gewoon superleuk.

Onze doelen zijn voor datgene wat kon, behaald. We zijn ook qua bezoekers in aantallen gestegen. Wij hadden wekelijks 30.000 bezoekers. Dat zijn er nu 32.000. Feitelijk elke week, elke maand. Dat komt echt doordat we goede samenwerking hebben en doordat we weten dat er mooie nieuwe gebouwen komen in Nieuw-Vennep. Ook al duurt het misschien nog even, het komt er wel en zolang het maar schoon, heel en veilig blijft, denken wij dat we goede kans maken om een heel mooi en gezellig centrum te hebben.

De VOORZITTER: Dank u wel. Mooi om de voortgang hier ook te horen. En dan – ik heb een paar namen fout, maar deze kan niet fout zijn – van de Oranjevereniging, mevrouw Kroon.

Mevrouw KROON: Een goedenavond. De eerste speciale raadsvergadering ging bij ons over de vergunning en ik wil u graag nog eventjes meenemen in het verleden en heden.

U heeft zojuist de ronde door ons mooie Nieuw-Vennep mogen maken en de pijlers wonen, werken, bereikbaarheid en veiligheid zijn daarin belangrijk. Maar dat zijn niet de enige pijlers om je hier als inwoner te willen vestigen. Een mooie en fijne leefomgeving waarin saamhorigheid en verbinding is, is minstens zo belangrijk.

Oranjevereniging Beatrix, we zijn de vereniging met 1700 leden. De grootste vereniging in Nieuw-Vennep en we bestaan al bijna negentig jaar. In bijna al deze jaren mochten en kunnen wij voor Nieuw-Vennep een mooie Koningsdag, een respectvolle 4-meiherdenking, de Feestweek in juni en in december de kerstbingo organiseren. Onze evenementen zijn een jaarlijkse traditie, een fenomeen. Ze worden druk bezocht. Er wordt naar uitgekeken en het is met recht een dorpse aangelegenheid. Het organiseren kunnen wij als bestuur alleen realiseren met de hulp van onze leden. De vele vrijwilligers, onze Vennepse ondernemers en u als gemeente Haarlemmermeer.

Gemeente, in het verleden voelde onze samenwerking meer als een tegenwerking. Maar sinds een paar jaar is deze samenwerking met u sterk verbeterd en daarvoor gaan alle credits naar uw collega Liesbeth Zwaan en haar team van afdeling Evenementen. Maar we zijn er helaas nog niet. Onze evenementen zijn voor 97% elk jaar dezelfde en worden ook steeds op dezelfde plekken in Nieuw-Vennep georganiseerd. Het is dan onzes inziens vreemd dat de vergunningsaanvraag, welke het ene jaar akkoord bevonden en verleend is, het volgende jaar afgekeurd wordt.

Uiteraard snappen wij als geen ander dat veiligheidseisen aangescherpt worden. Maar als vergunningaanvrager worden wij ook ieder jaar geconfronteerd met niet alleen vernieuwde veiligheidseisen, maar ook met door uw gemeente veranderde procedures. Aanleveren van weer nieuwe overzichtstekeningen en aanvullingen op de aanvraag. Veel van deze aanvullingen zijn begrijpelijk, maar als er gevraagd wordt om de maximale sneeuwbelasting van het dak van de feesttent in juni, schiet dat onzes inziens zijn doel compleet voorbij. Deze aanpassingen kosten ons als vereniging veel geld, maar bovenal veel, heel veel tijd. En u zal het misschien niet geloven, maar al onze bestuursleden hebben naast hun vrijwillige functie als bestuurslid, een baan, en velen van ons hun eigen bedrijf zoals u hier ziet bij André van Staveren. Diverse malen hebben wij om hulp gevraagd bij de

gemeente. Is er wellicht een speciale contactpersoon die ons kan begeleiden in alle processen? Hoe levert Feestweek Vijfhuizen of Zwanenburg de vergunning aan? Moeten wij dat ook op die manier doen? We vragen om meer interesse vanuit uw gebiedsmanagement en hulp, omdat we zelf niet alle kennis, expertise, financiële middelen en de vrijwillige tijd in huis hebben. De antwoorden zijn 'de formats met betrekking tot de vergunning of subsidieaanvraag staan op de website'. Of 'daar kunnen wij in verband met de AVG geen informatie over geven'. En de bijna-dooddoener 'jullie willen toch iets organiseren?' Maar deze oranje 'jullies' organiseren de evenementen in hoofdzaak niet voor zichzelf. Maar gemeente, voor jullie inwoners, de inwoners van Nieuw-Vennep, de gemeente-inwoners, dus ook voor jullie gemeente Haarlemmermeer.

Afgelopen dinsdag hebben wij te horen gekregen dat er in verband met de NAVO-top in Den Haag, die een week na onze Feestweek start, geen politie aanwezigheid en politie-inzet in de gemeente Haarlemmermeer is. Onze Feestweek 2025 kan daarom niet doorgaan. Wel werd er een 'tenzij' aan toegevoegd. Maar wat deze 'tenzij' is? Wij zijn als organisatie daarom meteen 's avonds om de tafel gegaan om verschillende plannen uit te werken. Want Nieuw-Vennep zonder Feestweek kunnen en willen wij niet laten gebeuren. Deze plannen zijn gistermorgen direct verstuurd met een duidelijke vraag om op zeer, zeer korte termijn om de tafel te gaan en ons te informeren over de 'tenzij'. Ons doel is om samen met de gemeente naar oplossingen te zoeken om onze Feestweek in 2025 voor Nieuw-Vennep door te kunnen laten gaan.

Wij willen u vragen niet alleen vanavond, maar ook na vanavond geïnteresseerd en geïnformeerd te blijven aangaande Nieuw-Vennep en op momenten kritische vragen te stellen, maar ook oplossingen aan te dragen. Alleen samen maken en houden wij Nieuw-Vennep leefbaar. Wij zijn te herkennen aan deze oranje jassen, dus ga vanavond vooral met ons in gesprek en wees welkom volgend jaar bij onze evenementen in dit mooie dorp. Bedankt voor uw aandacht.

De VOORZITTER: Mooi betoog, dank u wel mevrouw Kroon. Wij gaan tot slot – dit ging over het vorige bezoek – het nog even hebben over dit bezoek. Daar zijn drie mensen die hier nog het woord over willen voeren om het af te ronden. Die krijgen kort de tijd en ik ga streng zijn op de tijd. Als eerste wil ik graag uitnodigen de heer Schouten, voorzitter van de Dorpsraad Nieuw-Vennep.

De heer SCHOUTEN: Ja, best college en raadsleden, de dorpsraad sluit zich volledig aan bij het betoog van de Oranjevereniging. Het is een heel grote verrassing.

Maar goed, allereerst wil ik u van harte welkom heten in Nieuw-Vennep. Geweldig dat jullie weer de tijd hebben genomen om ons mooie dorp te bezoeken. Ik ben ook verheugd dat het raadsbezoek deze keer publiekelijk is aangekondigd zodat alle inwoners hiervan op de hoogte zijn.

U vraagt zich waarschijnlijk af of ik bezig ben met een comeback. Wees gerust, Hans Pallada, de huidige voorzitter, is aan het genieten van vakantie en ik neem waar deze avond.

De dorpsraad zet zich in voor een beter, mooier en socialer Nieuw-Vennep. Er zijn talloze onderwerpen die spelen, onder andere woningbouw, de echt voorspelbare puinhoop elke dag bij de wegbrengparkjes, maar ook het grote gebrek aan vrijetijdsbestedingsmogelijkheden voor jongeren en het zeer beperkte gebruik van het prachtige gebouw van Cpunt. Wij zijn erg blij dat we na de inzet van de dorpsraad, de toezegging hebben gekregen dat meerdere handhavers worden aangesteld die gaan controleren op bijplaatsing van afval bij wegbrengparkjes.

Tevens lijkt onze campagne, die is gestart in 2018, om meer woningbouw te realiseren, zijn vruchten af te werpen. Al moet de eerste paal nog worden geslagen, dus we zijn er nog niet.

Eén speerpunt van de dorpsraad ziet helaas nog geen voortgang. En dat betreft Cpunt en de daarmee samenhangende meer activiteiten voor jongeren. Cpunt is een bijzonder geval, wat mij betreft. En u, raad, zult zich herinneren dat ik, op het hoogtepunt van de energiecrisis, tijdens COVID, dus toen Cpunt dicht was, voor u heb gestaan met een verzoek om overdag het licht uit te doen bij Cpunt. Gisteren keek ik nog uit het raam, want ik werkte thuis en ik kan uw raad geruststellen. Bij Cpunt is nog steeds genoeg geld om overdag, als de zon schijnt, het licht te laten branden, al zes jaar lang. Dit is een toonbeeld van

inefficiëntie. Het is niet anders.

En tevens bent u twee jaar geleden langs geweest bij Cpunt op verzoek van de dorpsraad. Wij zien een geweldig gebouw met een volledig ingerichte bar, een volledig ingerichte bioscoopzaal, een volledig ingerichte theaterzaal en zelfs een dakterras dat elke avond dicht is. Motivatie? Er is geen geld voor personeel. Warme suggestie van de dorpsraad: gewoon wat vaker het licht uit doen, dan heeft u geld. Ook uw bezoek van twee jaar geleden is helaas aan dovemansoren gericht geweest. Er is geen zichtbare actie teweeggebracht. Wat ons betreft allemaal erg jammer.

Tevens heeft de dorpsraad een overzicht gemaakt van alle voorstellingen die Cpunt organiseert in Haarlemmermeer. In het beleid van Cpunt en het programmaboekje, en u kunt het checken, komt Nieuw-Vennep niet eens voor. Dit terwijl Cpunt als doel heeft, Cpunt Nieuw-Vennep dan, om heel Haarlemmermeer-Zuid te bedienen. Kijk, wij zien dus een uitgelezen kans om Cpunt optimaal te benutten, om activiteiten in het weekend te organiseren voor jongeren tussen twaalf en achttien jaar zodat de jongeren die op straat zijn die niets kunnen, ook iets hebben om naartoe te gaan. En op donderdag, ook voor ouderen, als er markt is gewoon dat terras opengooien, zodat het ook wat gezelliger wordt op het Harmonieplein. De faciliteiten zijn beschikbaar, het zit op een centraal punt in het dorp en er is een professionele organisatie die het kan uitvoeren. Ons verzoek aan u als raad is om de regie te pakken bij Cpunt Nieuw-Vennep zodat er een concreet activiteitenplan komt voor jongeren tussen twaalf en achttien jaar en deze organisatie en het gebouw een zichtbare bijdrage gaan leveren aan de sociale cohesie in Nieuw-Vennep. Dank u wel.

De VOORZITTER: Dank u wel. En ook mijnheer Perdaan, voorzitter van de Ondernemers Vereniging Haarlemmermeer Zuid, heeft vier minuten om u toe te spreken.

De heer PERDAAN: Het lijkt me vrij lang. Goedenavond mensen van de gemeente en vooral mensen uit Nieuw-Vennep, want die zijn vanzelfsprekend hier. De doelstelling van zo'n bijeenkomst als deze is dat jullie kennismaken van wat er in Nieuw-Vennep leeft en speelt. U bent immers degene die de beslissingen neemt die ons raken. En hoewel het af en toe het idee gaf van een schoolreisje, is er wel degelijk een opdracht aan u allen.

We hebben in samenwerking met de gebiedsmanager natuurlijk een route uitgezet en ik wil heel even stapsgewijs die route met u doornemen en dan met name de zaken die spelen voor de ondernemers want daar ben ik voor aangesteld, zal ik maar zeggen.

Dus we beginnen bij Nieuw-Vennep-Zuid. U heeft het kunnen zien. We zijn met de bus die kant op gegaan. Ik vond het zelfs als inwoner van Nieuw-Vennep toch weer een buitengewoon interessante route. Mooi ook om dat park zo binnen te rijden. We kennen allemaal de doelstellingen die er zijn ten aanzien van de bouw en de rode draad van deze bijeenkomst is ook leefbaarheid. Leefbaarheid is veelomvattend, dat houdt in dat je moet kunnen wonen, dus die woningbouw zal er wel komen, maar je moet ook kunnen bewegen. Je moet ook kunnen werken. Je ziet dat je daar in Nieuw-Vennep-Zuid tegen grenzen aanloopt. Het zit vol. De plannen die ze daar gemaakt hebben, vind ik echt briljant. Als je nu gaat uitbreiden en je gaat herinrichten, dan kun je daar echt iets moois behouden en vergroten. Dus dat is een taak aan u: ga het gesprek aan, zoek de samenwerking.

Vervolgens zijn we terechtgekomen bij Spoorzicht, volgens mij. De belangrijkste opdracht wat mij betreft, is dat die milieustraat er gaat komen. Dat lijkt mij een prima plan, maar wel een plan met heel veel impact. Die impact heeft weer van doen met het verkeer, bewegen. Maak een ontsluiting richting die Noordelijke Randweg. Ook die opdracht zou ik u graag willen meegeven.

Dan hebben we nog een aantal lopende zaken. Dan hebben we het over het Verkeersstructuurplan, ofwel onze rotondes. Ik zou graag willen zien dat ook daar volledige aandacht voor blijft. Er zijn bewegingen, er zit vooruitgang in, maar het kan natuurlijk altijd sneller.

En dan nog twee. Eén is de Oranjevereniging die hier zojuist een briljant betoog heeft gehouden. Ik wil onderschrijven dat die vereniging van zo'n importantie is voor deze samenleving – ik heb het vaak genoemd – het is de smeerolie van ons dorp. Dat kunnen jullie niet zomaar stoppen. Het mag niet. Dus

ook daar zou ik graag zien: kom met oplossingen, zoek contact met elkaar.

Tot slot, komt na mij André van Staveren nog. Dat is een klein beetje individuele casus, maar ook daar geldt: zo'n bedrijf dat zo lang al meedraait, komt door veranderingen in een totaal nieuwe situatie terecht en wellicht in een onwenselijke situatie. Woningen voor, woningen achter. U heeft het materieel zien staan buiten. Dat moet niet allemaal weg. Dat moet er allemaal in. Kortom, die ondernemer zou zomaar eens in de knoei kunnen komen. Dus ook daar zou het bijzonder attent zijn dat u, los van de plannen ten aanzien van de woningbouw, ook rekening houdt met al zittende ondernemers.

Ik denk dat ik het binnen de vier minuten heb afgerond. Dank u wel.

De VOORZITTER: Het werd al gezegd, we zijn hier te gast bij de familie Van Staveren, een echt familiebedrijf uit Nieuw-Vennep dat al drie generaties bestaat. En die zijn allemaal aanwezig. André van Staveren heeft het bedrijf overgenomen van zijn vader Aad, die gisteren 75 werd, en moeder Ans van Staveren. André runt het bedrijf samen met zijn zus Helène. Pardon? Administratie, kijk. De familie Van Staveren heeft een ijzersterk netwerk in de Vennepse samenleving. Ze zijn zeer actief bij de kinderboerderij, de IJsbaanclub, de Oranjevereniging, dus kortom, echt Nieuw-Venneps. En aan jou de laatste woorden, André.

De heer VAN STAVEREN: Ja, welkom allemaal hier op onze locatie van het Loonbedrijf Van Staveren. Ik ga proberen u wat te vertellen over het reilen en zeilen van mijn bedrijf. Ondanks dat ik nog nooit voor zo'n grote groep mijn verhaal gedaan heb, vertel ik er graag over.

Mijn naam is André van Staveren, ik ben 35 jaar oud, geboren en getogen in Nieuw-Vennep. Mijn vrouw Nicole werkt als ambulanceverpleegkundige, ook hier in Haarlemmermeer. Samen wonen we met onze tweejarige zoon Luuk aan de Rijnlanderweg in Nieuw-Vennep. Mijn oom, Thijs van Staveren is in 1959 het Agrarisch Loonbedrijf en Grondverzet Van Staveren begonnen, hier op deze locatie. In die tijd was het bedrijf volledig gericht op de ondersteuning van de agrarische sector. Dat bedrijf liep uiteen van zaaien, planten tot oogsten, het vervoer van landbouwproducten. In 1993 nam mijn vader Aad van Staveren dit bedrijf van hem over en vijf jaar geleden in 2019 nam ik het weer van mijn vader over. Naast het oorspronkelijke werk in de agrarische sector, werken we tegenwoordig veel voor loonbedrijven, de gemeente Haarlemmermeer, de luchthaven en andere collega-loonwerkers en grondverzetbedrijven.

Mijn werk is mijn hobby en mijn leven. Ik ben dag en nacht bezig en wil graag het bedrijf doorzetten naar de derde generatie. Maar om te ontspannen doe ik naast leuke dingen met mijn gezin ook veel vrijwilligerswerk. Denk bijvoorbeeld aan de ijsclub en kinderboerderij Nieuw-Vennep, de Oranjevereniging, motorcross. Nou ja, te veel om op te noemen.

Mensen helpen zit in ons bloed. Toevallig had ik het er laatst met mijn vader nog over. Ik denk dat we onderhand wel een hele kraan versleten hebben op al dat vrijwilligerswerk. Maar goed, ik doe het graag en ik vind het ontzettend gezellig. Toch word ik regelmatig behoorlijk teleurgesteld in de samenwerking en afspraken met onze gemeente Haarlemmermeer. Dit vind ik echt heel erg lastig en jammer. Maar het weerhoudt me er niet van om door te gaan met het helpen van stichtingen en verenigingen. Ik help graag andere mensen, maar ik kan ook gewoon slecht nee zeggen.

Mijn bedrijf doet diverse agrarische werkzaamheden bij akkerbouwers in de omgeving en we zitten in het grondverzet, wegebouw, rioolrenovaties en nieuw aan te leggen riool, groenvoorziening. Ook te veel om op te noemen. Het werkgebied is voornamelijk in Haarlemmermeer. Voorbeelden van projecten zijn bijvoorbeeld in 2014 in het winkelcentrum Hoofddorp, het Burgemeester Van Stamplein rond die autoparkeerkelder, op het moment zit ik in de Parklaan in de rioolrenovatie en de herinrichting, het winkelcentrum Nieuw-Vennep ben ik bij geweest. Dat soort projecten.

We hebben ontzettend veel werk hier in Haarlemmermeer. Eigenlijk zoveel dat we af en toe niet weten hoe we erop moeten krijgen, maar dat komt wel goed. Ik heb continu een man of vijftien tot zeventien aan het werk. Dagen van 05.00 uur 's ochtends tot 's avonds een uur of 22.00 zijn geen uitzondering, met regelmatig nog een nacht erbij. Daarom zijn hier vaak de hele dag en avond wel voertuigen

aanwezig die tot overlast kunnen zijn voor de nieuwe bewoners van Nieuw-Vennep-West. Daarom maak ik me echt wel ontzettend zorgen over de toekomst. Zoals u wellicht bekend, worden hier achter mijn bedrijf 4000 nieuwe woningen gebouwd en hiernaast 26. In totaal komen er zelfs 10.000 in de directe omgeving. Vroeger fietste ik vanaf hier naar de Antoniussschool en moest ik 3 kilometer door het land fietsen. Later werd er ten zuiden van ons Getsewoud gebouwd. Nu zitten we bijna midden in Nieuw-Vennep en straks komen er ten westen ook nog eens 4000 woningen bij. Dat is fantastisch voor het woningtekort. En toch zijn wij bang dat door deze geplande enorme uitbreiding in en rondom Nieuw-Vennep de bedrijfsvoering van mijn bedrijf op deze plek misschien wel onmogelijk wordt gemaakt. Wij zijn een van de weinige bedrijven die hier nog onderneemt, aan de IJweg hier in Nieuw-Vennep. Ik maak me ontzettend zorgen over de impact die deze plannen op mijn bedrijf, maar ook op de veiligheid van de inwoners heeft.

Vandaag was het plan om met landbouwvoertuigen en vrachtwagencombinaties u naar de locaties te rijden waar we nu met touringcars zijn geweest. Dit is gisteren op het laatste moment afgewezen. Het doel daarvan was om te laten zien hoe wij met grote machines en combinaties tussen deze enorme drukte aan auto's en fietsers de weg op gaan. 's Ochtends tussen 07.30 uur en 09.00 uur is het vrijwel onmogelijk om hier de inrit af te komen. En dat is 's avonds tussen 15.00 en 18.00 uur nogmaals niet te doen. Soms denk ik wel eens 'het is niet de vraag of het misgaat, maar wanneer'. Je kunt tegenwoordig ook niet meer inschatten hoe hard ze aankomen met die elektrische fietsen. Mensen halen echt de gekste capriolen uit en ze zien echt geen gevaar met deze machines.

Ik zit ook in een klankbordgroep van Nieuw-Vennep, sinds een jaar of zes, om op de hoogte te blijven. Maar ja, eigenlijk horen we vrij weinig na zes jaar. We worden nergens bij betrokken. Ik heb al eens een concepttekening gezien waarop mijn hele bedrijf is weggevaagd zonder hiervan op de hoogte te zijn. Na een aantal jaar is gevraagd hoe dat zit en nu is alles weer hersteld op de tekeningen.

Er zijn bijvoorbeeld vergevorderde plannen om de IJweg verkeersluw te maken, mogelijk wordt de Vennepeweg dichtgezet en wordt het een fietsersdomein. Landbouwroutes verdwijnen ongemerkt terwijl ze bekend zijn, maar dat blijft allemaal vaag. Er wordt veel van die landbouwroutes gebruik gemaakt in Haarlemmermeer. Deze lijken, gezien de beslissingen de afgelopen jaren, echter aan de tekentafel bij de gemeente niet altijd meer bekend, waardoor alle drempels en verkeersversmallingen toenemen. Het is soms echt niet te doen. Gisteren kwam ik toevallig uit Spaarndam met mijn trekker, wat nu ook gemeente Haarlemmermeer is, en ik dacht 'laat ik de drempels eens tellen'. Het waren er 41. Als wij van hier naar Amsterdam gaan met de trekker, is het ook een ware puzzel waar je wel en waar je niet mag rijden. Ook op Schiphol-Rijk is het echt een doolhof.

De toekomstige bewoners kunnen gaan klagen over bijvoorbeeld geluidsoverlast van mijn bedrijf en werkzaamheden op het erf, aangezien we vroeg beginnen en laat doorgaan. De verkeersveiligheid wordt ook een enorm probleem. Sinds de bouw van Getsewoud is de drukte al enorm toegenomen, maar sinds de komst van de school hier aan de overkant in 2006, is de verkeerssituatie vaak niet te overzien. Met de komst van al deze woningen neemt ook het verkeer aan de westkant van Nieuw-Vennep naar het centrum voor scholen, supermarkten, bouwmarkten, sport, et cetera, enorm toe. De hoeveelheid verkeersbewegingen met grote en zware landbouwvoertuigen gaan voor nog meer overlast en gevaarlijke situaties zorgen als mijn bedrijf straks midden in een woonwijk ligt. De westkant van de Haarlemmermeerpolder wordt van agrarisch gebied veranderd in een stedelijk gebied met grote impact op de bedrijven in dit gebied ten aanzien van de bedrijfsvoering op locatie, ontsluiting, veiligheid en het verkeer in de directe omgeving.

Nogmaals, tot slot, ik maak me echt enorm zorgen om de veiligheid van de inwoners en de bedrijfsvoering. Het verkeer is nu al regelmatig een groot probleem en dat probleem wordt alleen maar groter. Wij zitten hier nu 65 jaar en ik wil graag mijn bedrijf honderd jaar zien worden, met mijn zoon Luuk aan mijn zijde. Maar gezien de plannen voor de komende vijf à tien jaar rondom deze locatie, moet er echt wat gebeuren. Ik hoop dat bij alle plannen die er zijn of nog ontwikkeld worden, de bedrijven die er direct of indirect gevolgen van zullen ondervinden, worden meegenomen in de plannen en dat er wordt nagedacht in oplossingen voor die bedrijven.

Jammer genoeg hebben jullie dus vandaag dus niet mee kunnen rijden in een aantal van onze landbouwvoertuigen, maar ik hoop echt dat jullie willen nadenken over hoe wij in de toekomst moeten manoeuvreren en rijden vanaf deze volgebouwde locatie. In ieder geval, bedankt voor uw tijd.

De VOORZITTER: Blijf even staan André, want wij willen jullie ontzettend bedanken voor de gastvrijheid en we hebben heel goed geluisterd naar je zorgen en dat zal zeker aan de orde komen. Daar ben ik van overtuigd. In de raad op 21 november a.s. wordt alles behandeld.

Nu is het heel pijnlijk, want we hebben een bijzonder cadeautje meegenomen als dank. Speciaal voor je zoon, maar laat er nou één woord zijn dat we vandaag liever niet gebruiken en laat nu net dat cadeautje een tractor zijn...

De heer VAN STAVEREN: Wat een toeval!

De VOORZITTER: Dan rest mij om alle mensen die betrokken zijn bij de organisatie te danken voor deze bijzondere raadsvergadering. Ik wil niemand vergeten, dus ik zeg gewoon, Vincent, die bakken met tijd hierin gestoken heeft en al die mensen die dat met hem samen hebben gedaan, enorm veel dank. Dat geldt ook voor de technische ondersteuning van Alex en Terry. Die hebben tegenwoordig personeel, dus ik weet niet wie dat allemaal is, maar dank. Jaap en Joost van de griffie en alle andere mensen die hier verantwoordelijk zijn voor een prachtige ontvangst en de mooie gesprekken die we hebben kunnen voeren.

Ik wil u eraan herinneren dat u op 21 november a.s. van harte welkom bent op de raadsvergadering waar een gesprek zal zijn tussen alle raadsleden, onder andere met het college, maar vooral ook met elkaar over wat we vandaag gehoord hebben. En ik wil u laten weten. en dat is dan met name voor de kijkers die thuis meekijken, dat als zo meteen mijn hamer geslagen heeft, daarna nog live-interviews te zien zijn met mensen hier aanwezig.

Ik dank u voor uw aanwezigheid en ik sluit de vergadering.