

ERNSTIG CONFLICT OVER ENERGIEOPSLAG IN LISSERBROEK

Een casus: is de gemeente voorbereid op toekomstige ontwikkelingen?

Wonen aan de Lisserdijk: geschiedenis van milieuproblemen en klachten

De bewoners van de Lisserdijk hebben het grootste bedrijf in het industrieterrein Kruisbaak Royal De Ree Holland de afgelopen jaren steeds welwillend benaderd. Het bedrijf levert regelmatig overlast op in de vorm van geluidshinder vanuit het bedrijf zelf, de meer dan 500 werknemers die al voor 07.00u het parkeerterrein aan de Lisserdijk opdraaien, veel en zwaar vrachtverkeer op de Lisserdijk. Met de sterke groei van het bedrijf is er in toenemende mate sprake van de overlast. Wij tekenen hierbij aan dat er door de bewoners, bewijs van genoemde welwillendheid, geen klachten naar de gemeente zijn doorgegeven. Al willen wij wel graag pleiten voor verbeteringen het aanbrengen van flitspalen op de Dijk.

Energietransitie en participatie

Royal De Ree Holland is een voortvarend bedrijf dat hecht aan duurzaamheid. De omwonenden delen deze ambitie. Op 4 december j.l. worden zij in kennis gesteld dat er binnen twee weken een E(nergie) O(pslag) S(ysteem) op een smalle groenstrook aan de westkant van het bedrijf zal worden geplaatst. Deze groenstrook grenst direkt aan de achtertuinen en terrassen van de bewoners. De plannen van Royal De Ree Holland waren al in april 2024 aan de gemeente Haarlemmermeer gemeld. Zowel het bedrijf als de Gemeente Haarlemmermeer brengen de omwonenden hiervan niet op de hoogte.

Algemene onbekendheid rond energieopslagsystemen. Risico's, meldingsplicht en vergunningsplicht

Tal van publieke en private adviesinstellingen wijzen al jaren op de risico's van Lithiumbatterijen. Rampen zoals in Liverpool in 2019 en vorige maand in Californië schudden verzekeringsmaatschappijen wakker. De wetgeving wordt razendsnel aangepast; de regelgeving mbt de locatie is onlangs aangescherpt. De adviesinstellingen constateren een algemeen gebrek aan deskundigheid bij de lokale overheid. Er zijn gemeenten die terugdeinzen voor de veiligheidsrisico's en vooralsnog hun goedkeuring aan een EOS onthouden.

De gemeente Haarlemmermeer besluit in 2024 te volstaan met een melding van Royal De Ree Holland, terwijl er voldoende redenen zijn om in elk geval de plaatsing vergunningsplichtig te maken.

Omwonenden en het bedrijf Royal De Ree Holland

De omwonenden nemen het de directie van het bedrijf kwalijk dat zij pas na het starten van de werkzaamheden tot plaatsing op 4 december j.l. enige informatie verschaffen. De omwonenden willen graag meewerken aan de energieomslag die De Ree wil realiseren, maar niet op de gekozen locatie. Er zijn alternatieve locaties zonder veiligheidsrisico's op het bedrijventerrein van Royal De Ree Holland. De Ree blijft in vervolgbijeenkomsten vasthouden aan hun eerste optie als eindbeslissing. Voorlopig wil men wel als testlocatie uitwijken naar Kruisbaak 20. Gevaren voor gezinnen binnen 25 meter van de batterijen vallen in het niet in vergelijking met het opofferen van vier parkeerplaatsen of mogelijke uitbreidingsplannen (argumenten van J. De Ree). Royal De Ree geeft onlangs ook te kennen gegeven geen verslagen meer te willen maken van het onderlinge overleg.

Omwonenden, Royal De Ree en gemeente

De omwonenden voelen zich aanvankelijk niet gesteund door de gemeente Haarlemmermeer. De dienst handhaving geeft aanvankelijk op verzoeken onzerzijds te kennen "misschien wel helemaal niet toe te komen" aan handhaving. Gelukkig, een individuele fractie bevestigt dat er zeker sprake is van vergunningsplichtigheid. Daarna komt er schriftelijke en telefonische bericht dat de gemeente de elf verzoeken om handhaving wel serieus gaat oppakken. Op de bedrijfslocatie van Royal De Ree en op het ondernemersplein in Hoofddorp kan Royal De Ree wel met de gemeente communiceren. De bewoners hebben dit contact en de andere contacten node gemist. Wij vinden dat een duidelijk tekortkoming van de gemeente.

Vervolg

Wij wachten op verduidelijking van B&W op de vraag hoe definitief de locatie Kruisbaak 20 is. Wij dringen er bij B&W op aan het omgevingsplan voor Lisserbreek niet te wijzigen om plaatsing bij onze woningen mogelijk te maken. Wij kijken uit naar het eerste al afgesproken gesprek met de gebiedsmanager om o.a. de veiligheid op de Lisserdijk te bespreken. Wij hopen dat het bestaande conflict niet zodanig gaat escaleren dat zelfs het draagvlak betreffende de energietransitie wordt aangetast.

Bespreekpunten

Wij willen de volgende vragen aan de gemeenteraad op de bijeenkomst van 3 april a.s. voorleggen

1. De ontwikkeling van regelgeving rond energieopslag is volop in ontwikkeling. De technische ontwikkeling loopt voor op wetgeving mbt het waarborgen van een veilige samenleving. De rijksoverheid is bezig om een achterstand in te halen. Gemeenten kunnen ook binnen de omgevingswet zelf aanvullende regels maken. Zijn College en Raad ook van mening dat deze mogelijkheid aandacht verdient?
2. In bovengenoemde casus bleek een melding een te licht traject. Zijn Raad en College zich daarvan bewust?
3. De participatiewet is overtreden. Pas na aanvang werkzaamheden zijn de omwonenden geïnformeerd en daarna onvoldoende betrokken bij verdere uitwerking. Onderneemt de gemeente actie als een partij handelt in strijd met het beginsel van de participatie en zo ja welke?
4. Hoe wordt in het algemeen bij een melding de directe omgeving daarover geïnformeerd?

Deelnemers bijzondere raadsvergadering 6 maart 2024

Mw. A. Meulblok-Imanse

C. Smakman