

Inspreeknotitie t.b.v. Raadssessie Lissersbroek d.d. 30 november 2017

Inspreker Leo Tates

Geachte leden van de Gemeenteraad.

Mijn naam is Leo Tates, ik ben lid van de dorpsraad Lissersbroek en daarnaast ben ik met nog vier dorpsgenoten deelnemer in het Driehoeksoverleg Lissersbroek 2040. Ik spreek hier namens hen maar ook namens de vele dorpsgenoten die zich inzetten bij de ontwikkeling van het nieuwe dorp en ons voorzien van de nodige informatie.

De voorgenomen gebiedsontwikkeling in Lissersbroek Turfspoor en Lissersbroek Noord omarmen in de toekomst het bestaande dorp Lissersbroek, wat daarmee verdrievoudigd. De huidige ontsluiting-structuur van Lissersbroek bestaat uit de 'ring' Lissersbroekerweg, de Lissersweg en een stukje Hillegommerdijk.

Deze infrastructuur komt, bij de realisering van de voorgenomen gebiedsontwikkeling, midden in het nieuwe dorp te liggen.

De afwaardering van de Lissersbroekerweg staat niet op zichzelf maar is een logisch gevolg van de invulling van de gebiedskaart Lissersbroek 2040. Deze is in co-creatie ontwikkeld door middel van intensief overleg tussen gemeente, marktpartijen en de bewoners van Lissersbroek.

De Lissersbroekerweg wordt specifiek uitgelicht omdat deze weg qua ontwerp, met dubbele rijbanen en vrij-liggende fietspaden, uitnodigt tot veel hogere snelheden dan beoogd en is toegestaan. Daarnaast trekt deze snelle verbindingsweg naar de A4 en A44 veel regionaal doorgaand verkeer aan wat nu al leidt tot ongewenste verkeerssituaties.

Tijdens de voorgaande sessie over de gebiedsontwikkeling Lissbroek d.d. 2 juni 2016 heb ik al aangegeven dat het voor de bewoners van Lissbroek belangrijk is dat het nieuwe dorp functioneert als een eenheid en dat het ook zo wordt beleefd.

Vanwege de verkeersveiligheid, leefbaarheid, milieu en sociale verbondenheid dient de bestaande ontsluiting-structuur te worden afgewaardeerd naar een voor het dorp passende infrastructuur met dorpswegen.

Met de gebiedsontwikkeling Lissbroek 2040 wordt een nieuwe ontsluiting-structuur gecreëerd die aansluit op op het bovenliggende regionale verkeersnetwerk van Haarlemmermeer Zuid. De Gebiedskaart Lissbroek 2040 voorziet daarin.

Vanuit Lissbroek 'de Polder in' is dat hiermee goed geregeld. Maar dat zullen de vele forenzen uit de Bollenstreek ook vinden.

Afwaardering van de Lissbroekerweg alleen en flankerende maatregelen zoals het anders afstellen van de stoplichten, leiden tot opstopping op de ontsluiting-structuur waardoor het gehele dorp stil komt te staan.

Deze geïsoleerde maatregelen leiden niet tot de gewenste verkeerssituatie en zal worden ervaren als plagen van de automobilist, niet alleen door de bewoners van de Bollenstreek maar zeker ook door de inwoners van Lissbroek.

Er is een integrale benadering nodig om te komen tot een toekomst bestendige regionale infrastructuur in en rond Lisse en Lissbroek.

De vraag is of deze benadering ook moet gelden voor de separate ontwikkeling van Lissbroek Turfspoor. Wat ons betreft is het antwoord daarop volmondig Ja!!.

Het is onzinnig te denken dat zonder een besluit over een integrale benadering en zonder extra wegen en verbindingen het gebied LissbroekTurfspoor kan worden ontwikkeld. Daarbij ook in overweging genomen de ontwikkeling van de nieuwbouwprojecten aan de overkant van de Lissbrug in Lisse. Ook daar zal de komende jaren fors worden gebouwd wat extra druk zal geven op de nu al overbelaste, onveilige Lissbrug en overvolle Lissbroekerweg.

Tot slot.

Wij zijn nog steeds enthousiast over het participatie proces voor Lissbroek 2040 en gebruiken het Driehoeksoverleg om alle punten aan de orde te stellen die de bewoners van Lissbroek belangrijk vinden voor de toekomst van hun dorp. Dat is de opdracht en inhoud van de klus die we zijn aangegaan. Uiteindelijk is het in alle gevallen de gemeenteraad, u dus, die het laatste woord heeft.

Dank u wel.