

Hoofddorp, 23 maart 2023
Betreft: Inspreken VSP Nieuw-Vennep

Geachte Voorzitter,

In dit vakkundig geschreven VSP staan veel goede ambities voor de fietsers en de fietsinfrastructuur.



Toch zijn er nog enkele punten die onder de aandacht van onze Gemeenteraad dienen te worden gebracht middels deze inspraak.

In het vastgestelde uitvoeringsprogramma MRA/VRA doorfietsroutes zijn verschillen met dit VSP. Het betreft hier de route naar Lisserbroek, komt die vanaf de Hoofdweg volgens dit VSP of volgens het VRA (nr.2 pag.32 in de VRA lijst) vanaf de Venneperweg/Componistenweg? Dat de fietsroute verder als doorfietsroute (VRA) loopt via de nieuwe wijk gaat lopen is heel merkwaardig.

De in het VSP benoemde regionaal hoofdfietsnetwerk paden op de IJweg en in Park21 komen in de plannen van het VRA niet voor.

In de tekst op pagina 36 van het VSP wordt aangegeven dat de fietsroute langs het fietspad van de Operaweg belangrijker wordt. Echter in het fiets infrastructuur schema is deze slechts aangegeven als lokaal fietsnetwerk. Deze route, samen met de Componistenweg/Getsewoudweg, sluit, buiten Nieuw-Vennep, echter aan op het lokaal hoofdfietsnetwerk van Haarlemmermeer.



De beoogde aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Operaweg lijkt hiermee niet in de plannen te staan.

De aansluiting van de Helsinkilaan op de Operaweg geeft de kans om, bij toepassing van een rotonde, de voorrangsregeling voor de oversteek van de fietsers van de Operaweg (en de Componistenweg) gelijk te trekken met de andere oversteeken. Dit ter bevordering voor de eenduidigheid voor de automobilisten.



Voor zowel het pakket voetganger als fiets is een belangrijk punt **niet** genoemd. Daarbij gaat het om een goede wandel infrastructuur te creëren langs de hoofdfietspaden binnen de bebouwde kom.

Neem als voorbeeld de IJweg. Er ontbreekt een goed toegankelijk voetpad waarop rustig met de hond gewandeld kan worden, zonder dat de fietsers en voetgangers elkaar hinderen.

Onvermeld is gebleven het creëren van ruimte op de kinderspeelplaatsen waar peuters en kleuters het fietsen kunnen oefenen. Ze steken elkaar aan om zelfstandig rondjes te fietsen en door samen te fietsen leren ze al dat ze op elkaar moeten letten en met elkaar moeten communiceren om botsen te voorkomen.



De Dreven aan de westelijke kant van de Hoofdvaart lopen tussen de woonwijken door. Om deze Dreven veilig over te steken naar de vrijliggende twee richtingenfietspaden zou de snelheid van de automobilisten omlaag moeten naar 30 km/u. Volgens LARGAS (Langzaam Rijden GAat Sneller) zou dat zelfs een positief effect hebben op het OV.

Een andere oplossing zou zijn bij meerdere zijwegen en uitritten oversteek plaatsen creëren m.b.v. vluchtheuvels zodat per rijstrook overgestoken kan worden.



30 km/u als norm voor een veilig fietsklimaat

In het hoofdstuk “mobiliteitsaanpak in 5 stappen” ontbreekt een stap.

Het verleiden tot gedragsverandering, niet alleen door de verbeterde infrastructuur, maar ook door de bewustwording tot het gebruik van de gewenste actieve mobiliteit.

De voordelen zijn duidelijk, of dit nu gaat om de eigen gezondheid (bewegen is goed voor een heleboel lichaamsfuncties), het milieu (uitstoot CO₂, stikstof en (ultra)fijnstof), voor de omgeving (geluid en ruimtegebruik) of voor het geld.

Hiervoor is een bewustwordingscampagne nodig, die niet beperkt is om de schooljeugd te leren fietsen, de GreenDeal fiets, om werknemers naar hun werk te laten fietsen of voor de ouderen het doortrapprogramma.

Doel zou zijn om de korte autoritten (tot 2,5 km), zo mogelijk, met de fiets te gaan maken.

Per km is de **opbrengst** hiervan gemiddeld 138 g CO₂, NOX 130 mg stikstof en 4 mg fijnstof.

In geld **levert** het de maatschappij 68 cent op (bv. Gezondheidskosten zijn lager) i.p.v. dat de **kosten** voor een auto km 37 cent zijn en voor een OV km 29 cent zijn.

gemiddelde besparing			
	CO ₂	NOX	fijnstof
Fiets i.p.v. auto (per km)	138 g	0,13 g	4mg
7,5 km ritten met fiets (per jaar)	1,8 Mton	1,8 kton	50 ton
15 km ritten met fiets (per jaar)	3,8 Mton	3,7 kton	110 ton

Tot zover onze reactie op het VSP van Nieuw-Vennep.
Dank voor uw aandacht.